

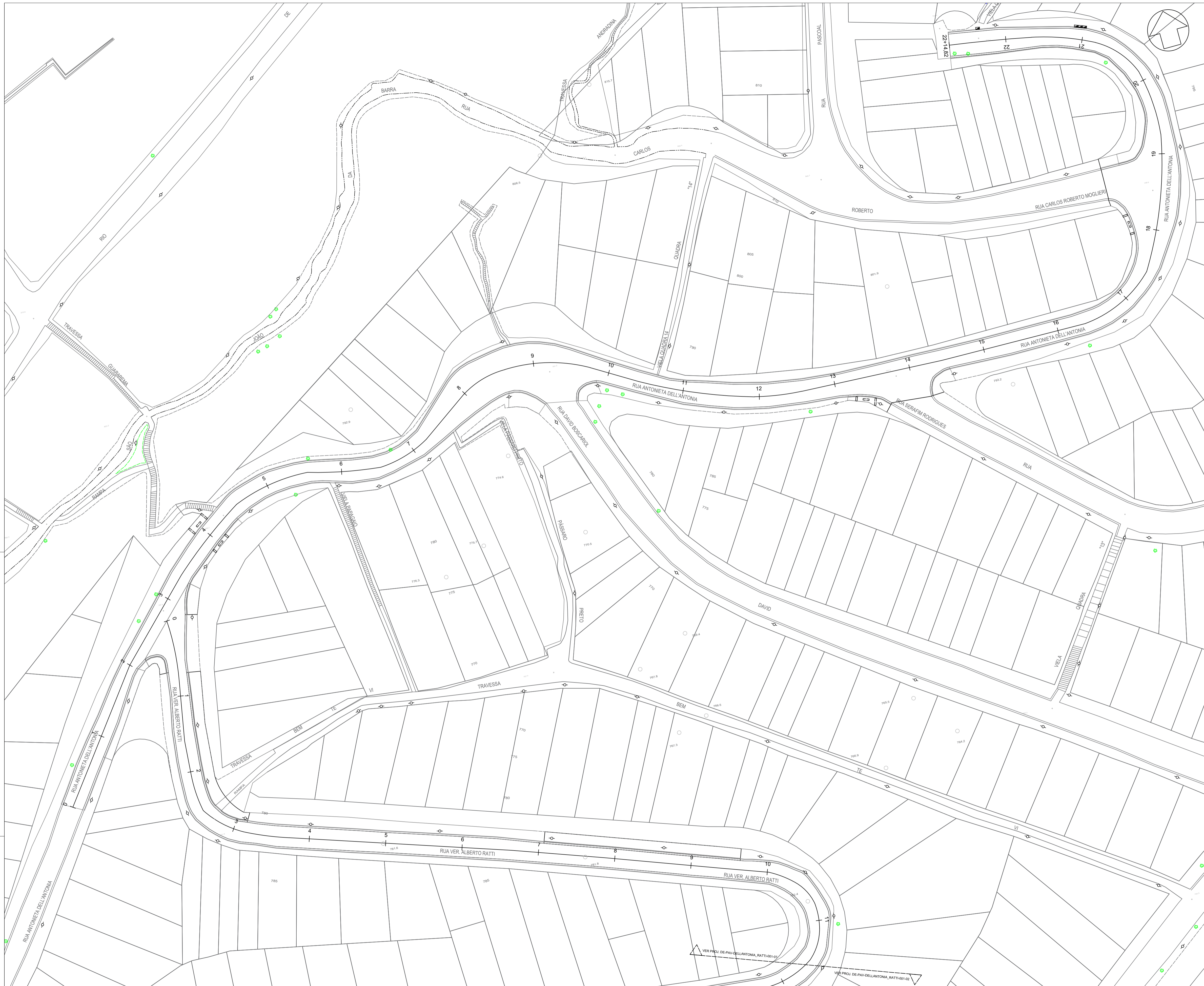


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

SECRETARIA DE OBRAS

ANEXO XVIII

PROJETOS BÁSICOS



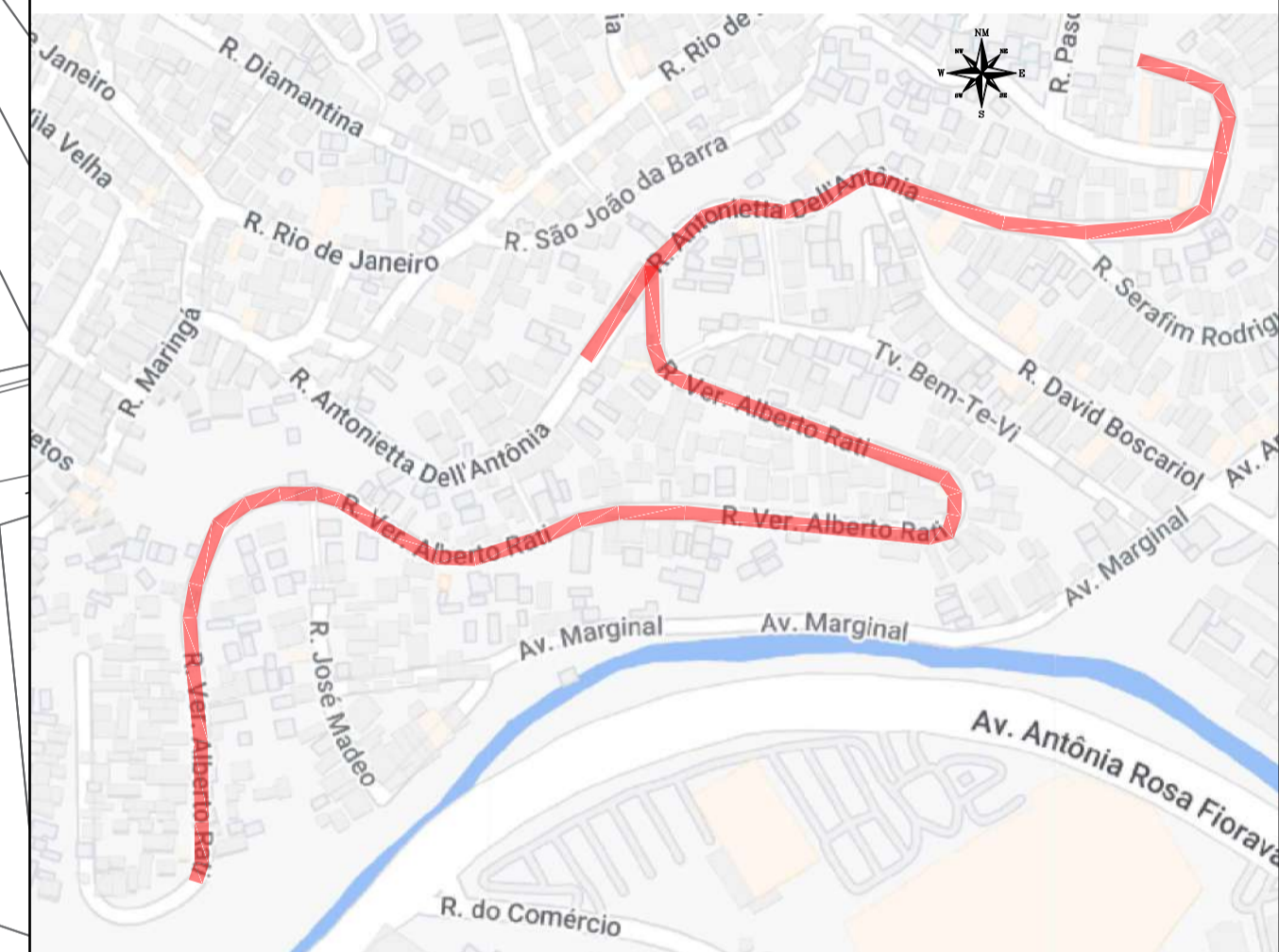
PROJETO	NOME DA VIA	BAIRRO	Extensão (m)	Largura média da via (m)	Área fresagem e recape (m ²)
DE-PAV-DELLANTONIA_RATTI-001-01 e 02	Rua Antonieta Dell'antônia	JD. ROSINA	454,82	6,55	2979,50
	Rua Ver. Alberto Ratti	JD. ROSINA	766,59	5,10	3907,57

LEGENDA:

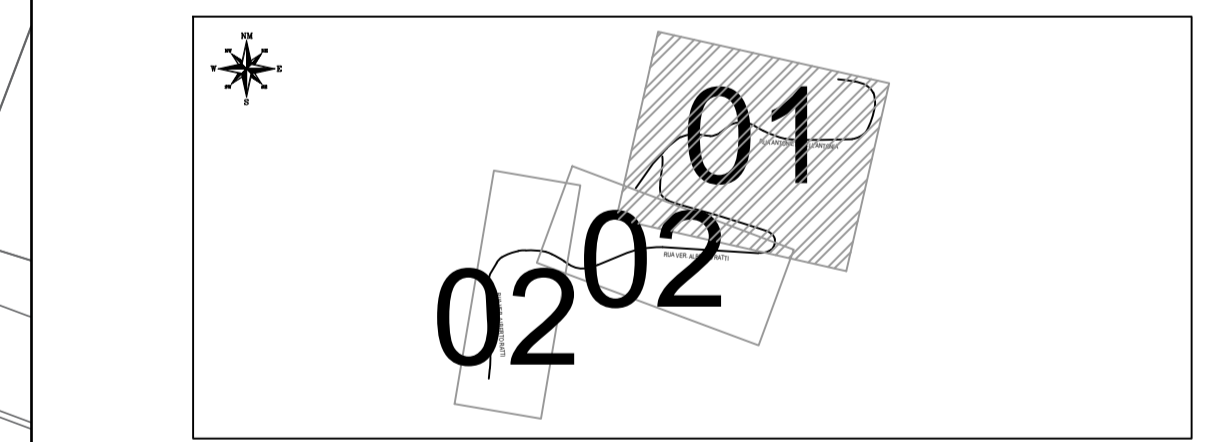
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
- ▬ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 6.887,07m²

NOTAS:

- DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
- AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
- DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PANEIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
- A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
- DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
- DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

PROJETO	DESENHO Nº	ESCALA
DE-PAV-DELLANTONIA_RATTI-001-01	28027230231163074	1:500

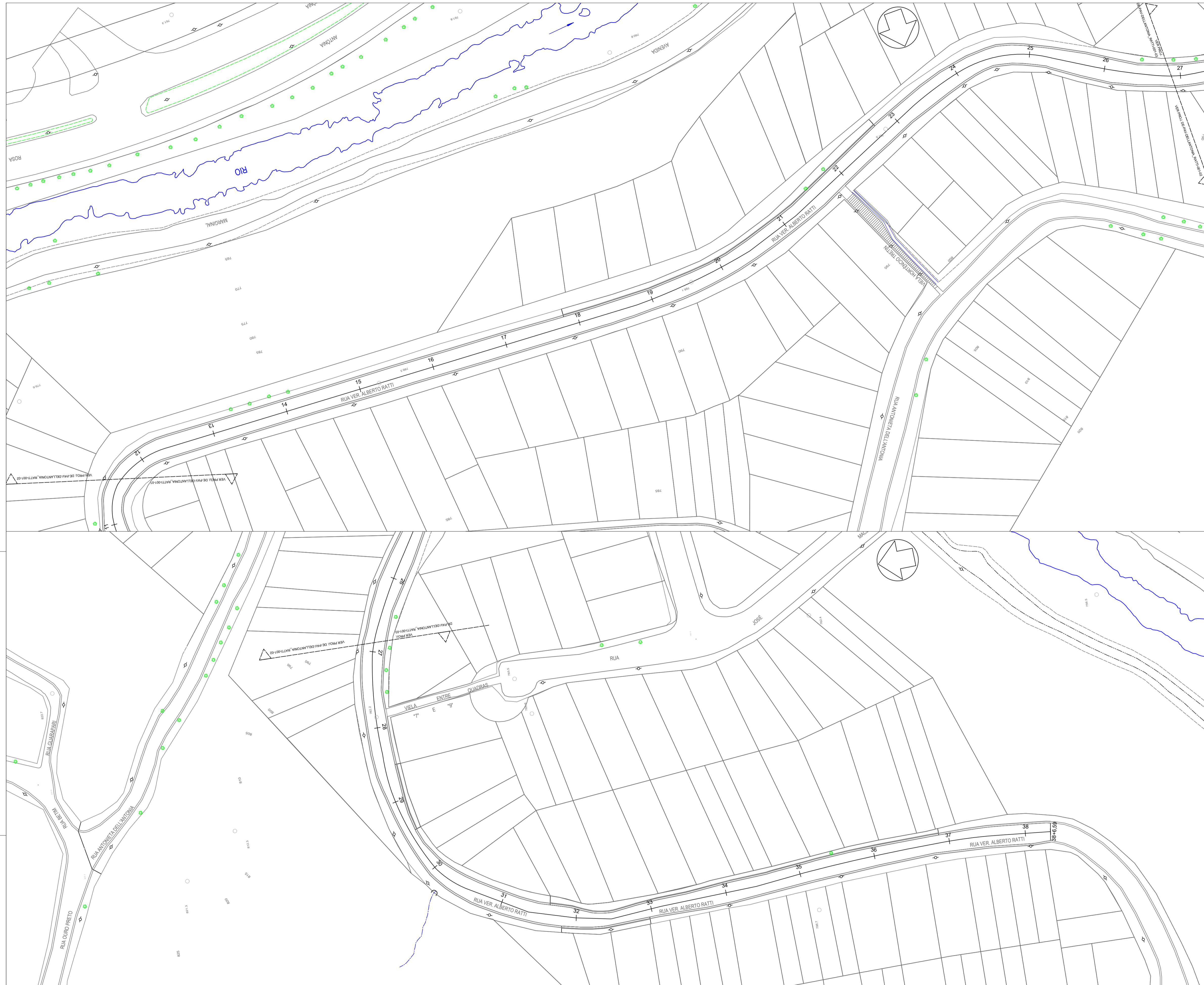
gpo

DESENHO Nº: 28027230231163074
 PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP
 VERIFICAÇÃO: _____
 APROVAÇÃO: _____
 ASSINATURA: _____
 ART-Nº: 28027230231163074

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS ANTONIETA DELL'ANTONIA E ALBERTO RATTI

OPERAÇÃO: _____
 TRABALHO: _____
 DES. Nº: 01 DE 02
 ASSINATURA: _____
 APROVADO POR: _____
 DATA: 10/2023
 REVISÃO: 01



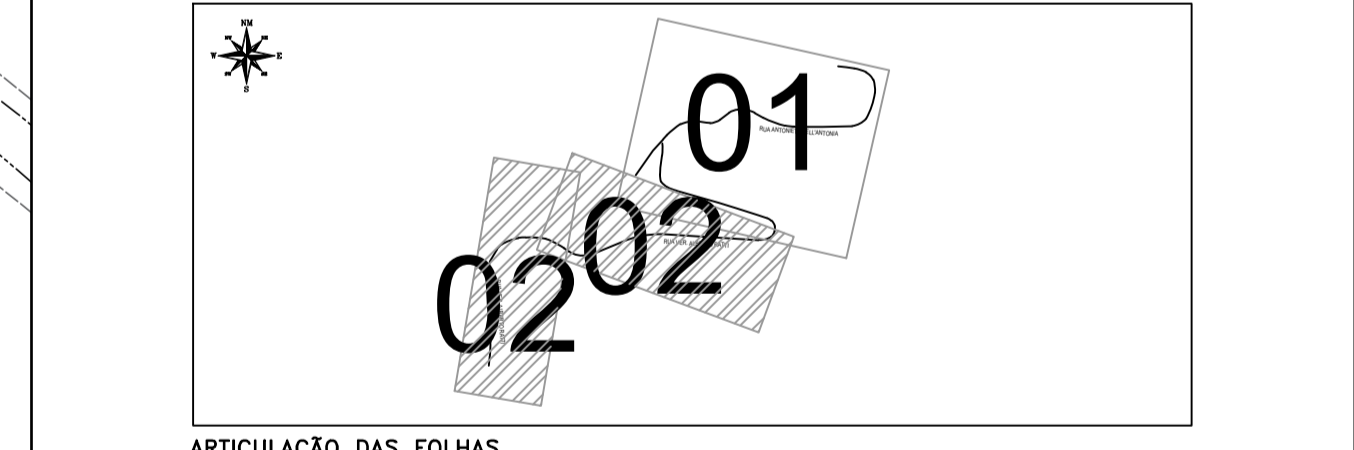
PROJETO	NOME DA VIA	BAIRRO	Extensão (m)	Largura média da via (m)	Área fresagem e recape (m²)
DE-PAV-DELLANTONIA_RATTI-001-01 e 02	Rua Antonieta Dell'antônia	JD. ROSINA	454,82	6,55	2979,50
	Rua Ver. Alberto Ratti	JD. ROSINA	766,59	5,10	3907,57

LEGENDA:
 — EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 ■ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 6.887,07m²

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PANEIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: **DE-PAV-DELLANTONIA_RATTI-001-02** ESCALA: 1:500
 PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP
 DESENHO: _____
 VERIFICAÇÃO: _____
 APROVAÇÃO: _____
 ASSINATURA: _____
 ART-Nº: **28027230231163074**

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS ANTONIETA DELL'ANTONIA E ALBERTO RATTI

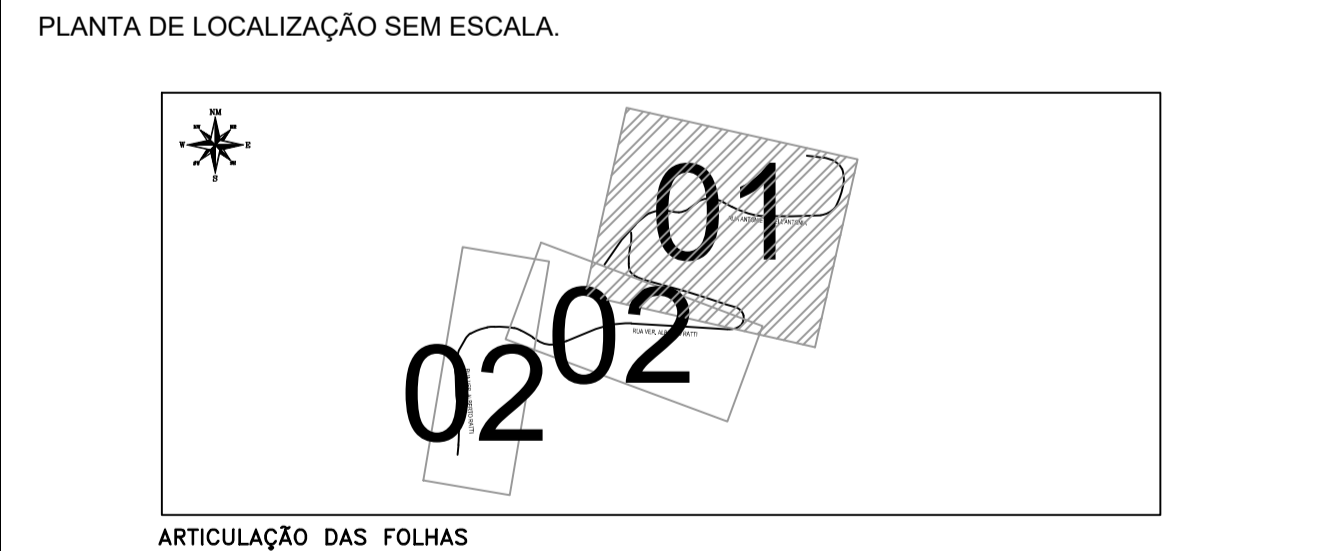
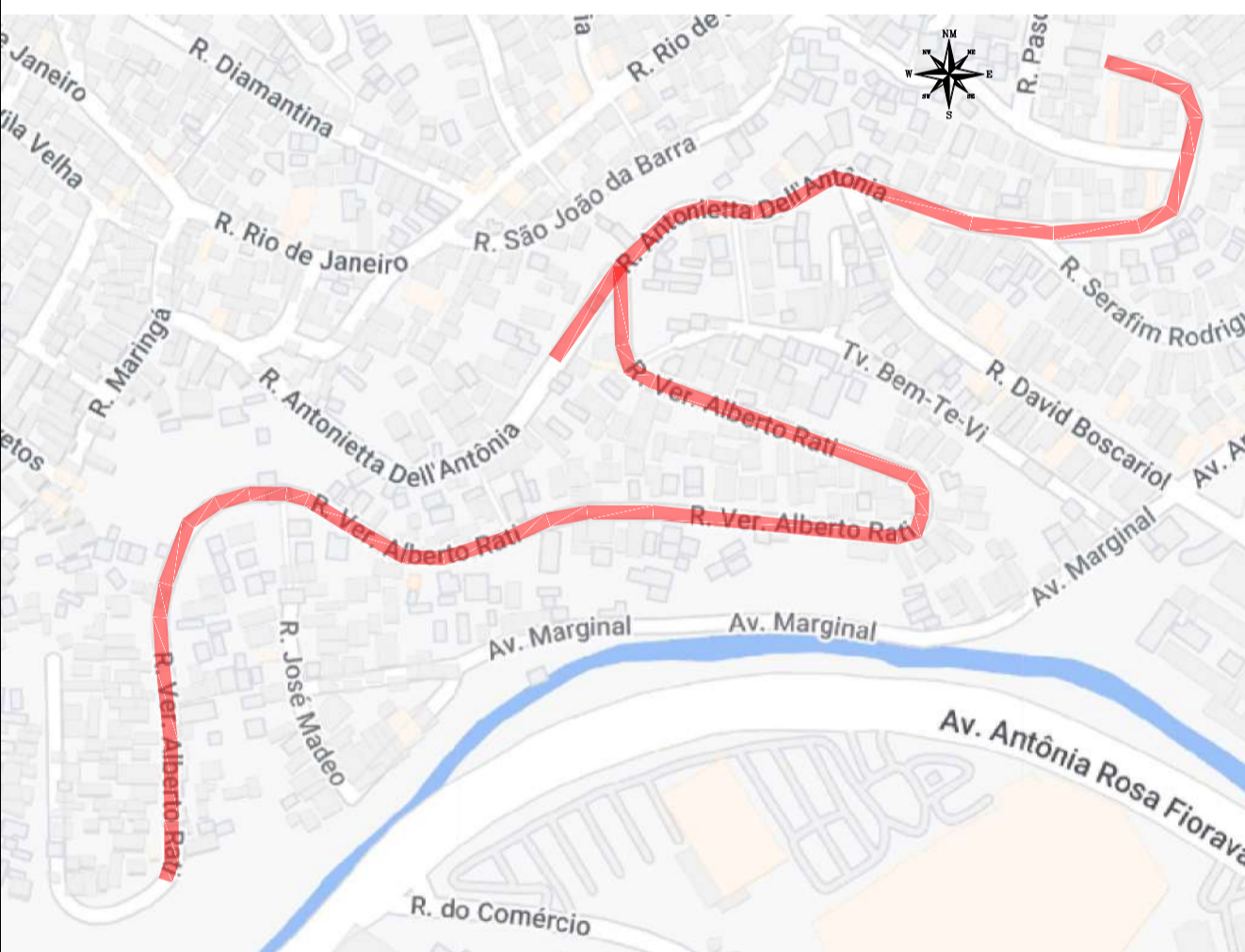
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - RUAS ANTONIETA DELL'ANTONIA E ALBERTO RATTI

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 10/2023 REVISÃO: 01



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100 - EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.028,52m²
 - COMPRIMENTO DE SARJETA A SER REFORMADA = 553,70m lineares
 - COMPRIMENTO DE GUIA A SER REFORMADA = 556,51m lineares
 - TRECHO DE MURETA A SER IMPLANTADA = 102,00m lineares
 - PINTURA DE FAIXA COMPARTILHADA (largura 1,20m) = 1.339,66m²
 - RAMPA COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 06unid.
 - RAMPA (DUPLA) COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 04unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA) = 242,43m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 90,09m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL "PARE" = 5m² (cada)
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL PROPOSTA = 17unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUINDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENTRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARIJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARIJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: **DE-SIN-DELLANTONIA_RATTI-001-01** ESCALA: 1:500

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

DESENHO

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

ASSINATURA

ART-Nº: **28027230231163074**

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

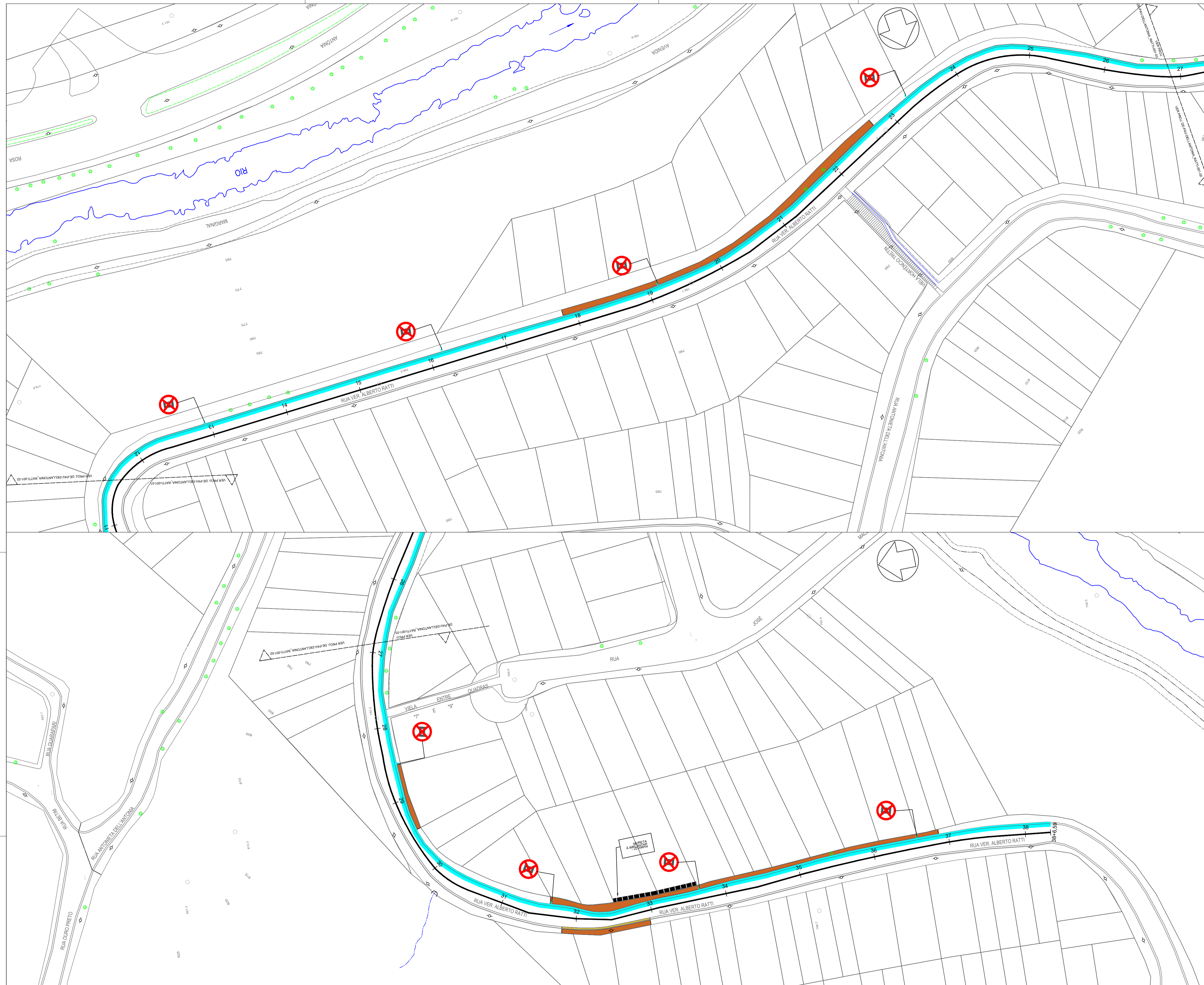
OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS ANTONIETA DELL'ANTONIA E ALBERTO RATTI

OPERAÇÃO

TRABALHO

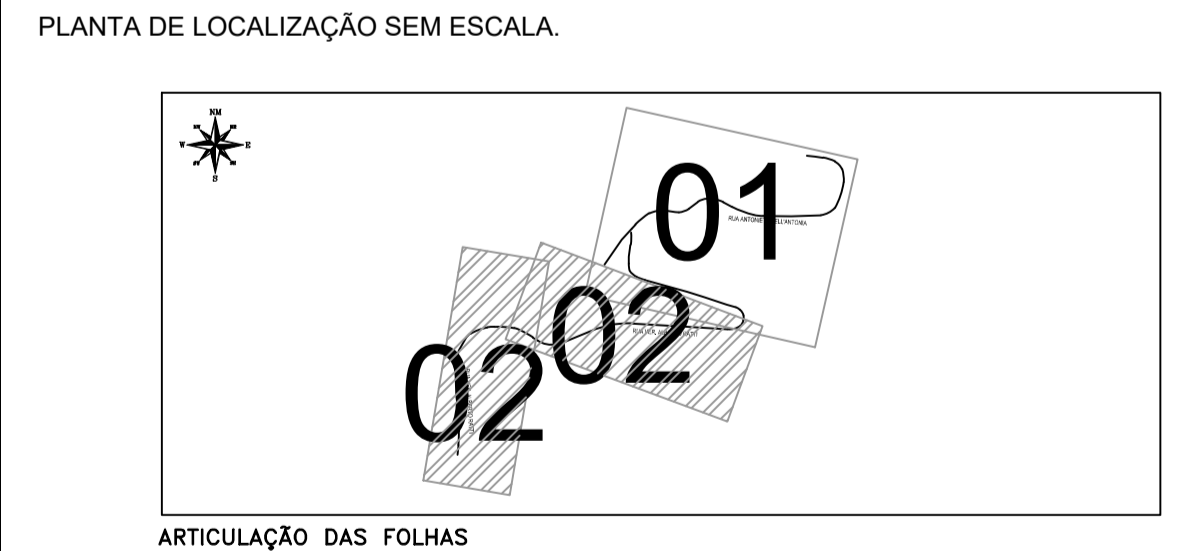
DES. Nº: **01 DE 02**

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: **10/2023** REVISÃO: **01**



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.028,52m²
 - COMPRIMENTO DE SARJETA A SER REFORMADA = 553,70m lineares
 - COMPRIMENTO DE GUIA A SER REFORMADA = 556,51m lineares
 - TRECHO DE MURETA A SER IMPLANTADA = 102,00m lineares
 - PINTURA DE FAIXA COMPARTILHADA (largura 1,20m) = 1.339,66m²
 - RAMPA COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 06unid.
 - RAMPA (DUPLA) COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 04unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA) = 242,43m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 90,09m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL "PARE" = 5m² (cada)
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL PROPOSTA = 17unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENTRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: DE-SIN-DELLANTONIA_RATTI-001-02 ESCALA: 1:500

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

DESENHO

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

ASSINATURA

ART-Nº 28027230231163074

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

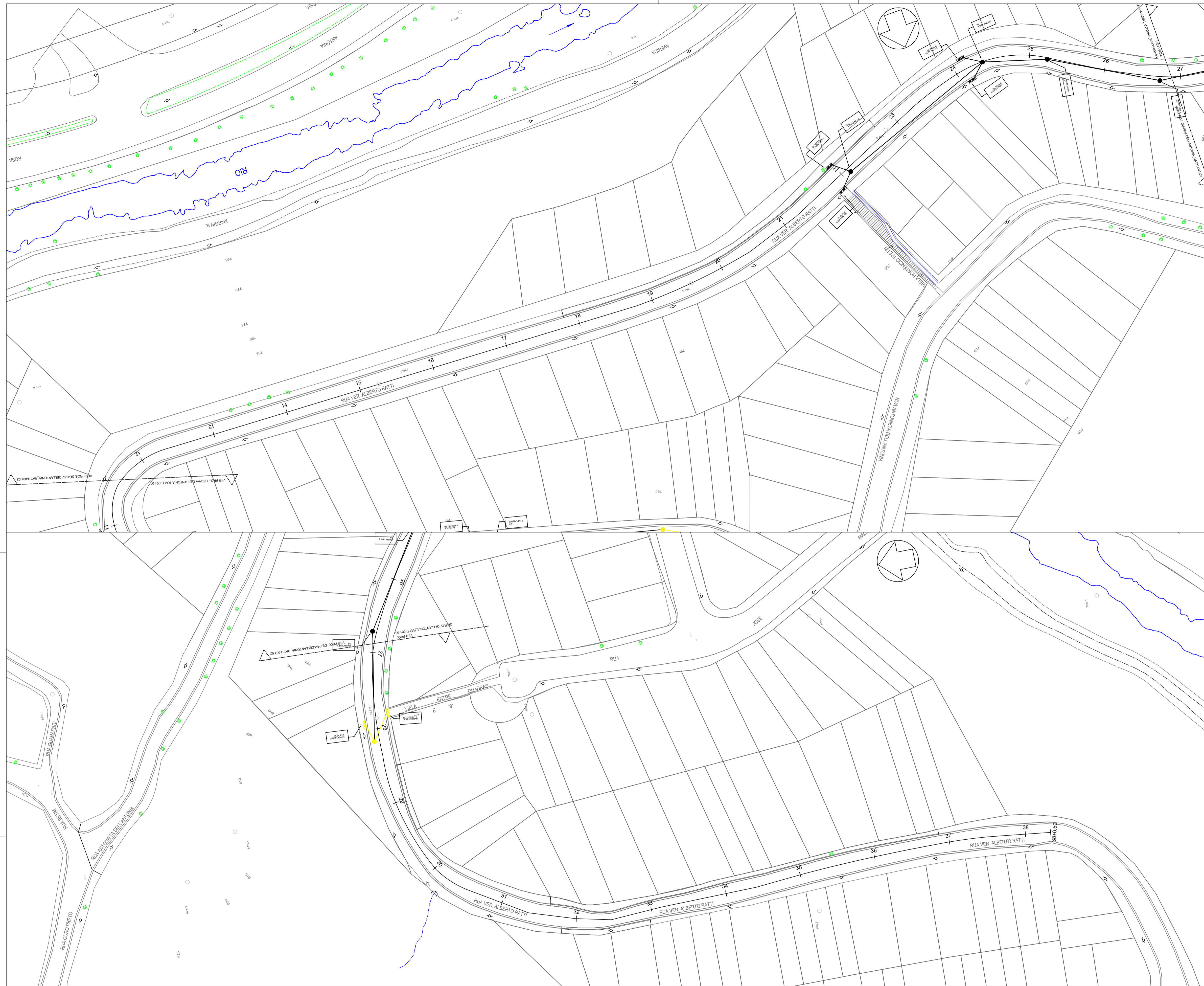
OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS ANTONIETA DELL'ANTONIA E ALBERTO RATTI

OPERAÇÃO

TRABALHO

DES. Nº: 02 DE 02

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 10/2023 REVISÃO: 01



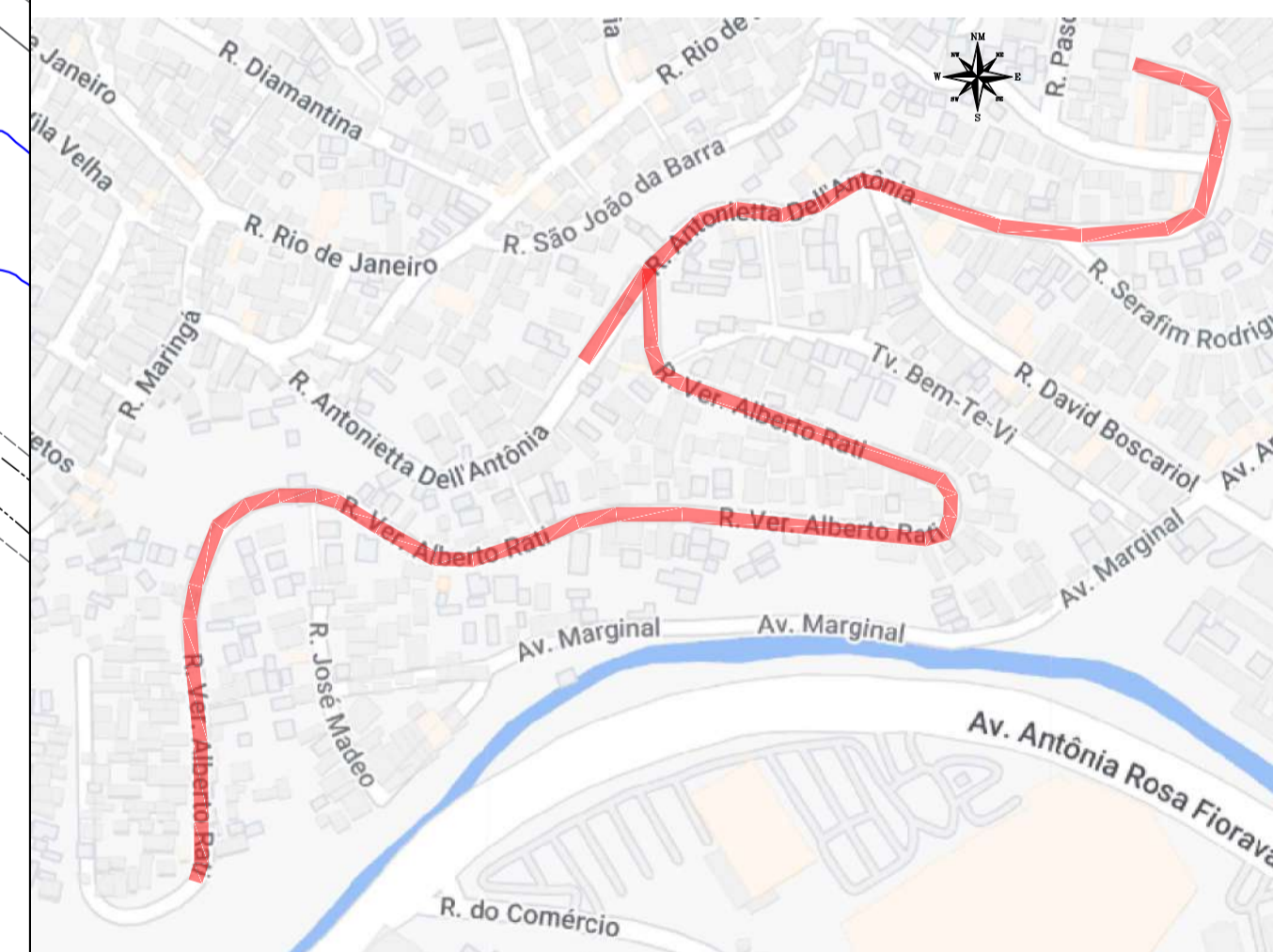
LEGENDA E QUANTIDADES – DRENAGEM:

- BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA – 13un.
- BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE – 12un.
- BOCA DE LOBO TRIPLA EXISTENTE – 02un.
- POÇO DE VISITA PROJETADO – 09un.
- POÇO DE VISITA DRENAGEM EXISTENTE – 09un.
- GALERIA TUBULAR – Ø0,50 – 450m LINEARES À IMPLANTAR
- GALERIA TUBULAR EXISTENTE A MANTER

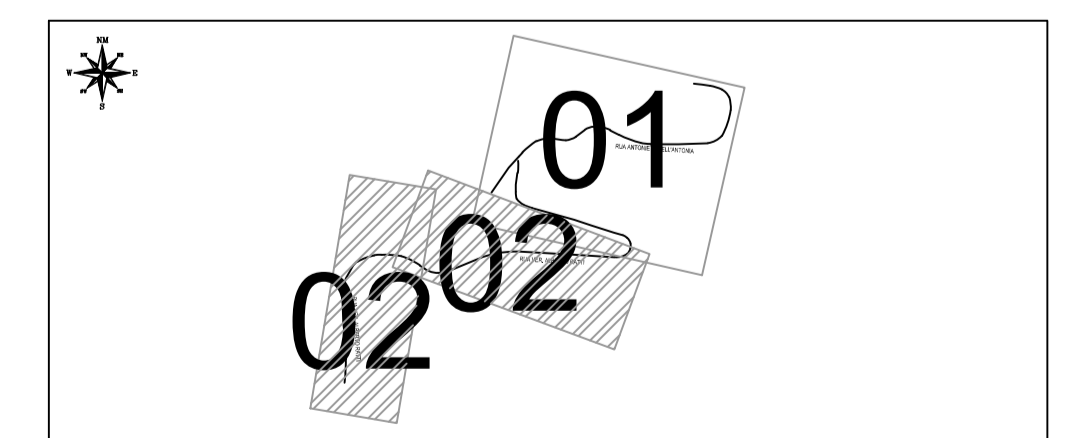
ABREVIACOES:
 Ø – DIÂMETRO
 C – COMPRIMENTO
 PV – POÇO DE VISITA
 BSCC – BUEIRO SIMPLES
 CELULAR DE CONCRETO

NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
- 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
- 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
- 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
- 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
- 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

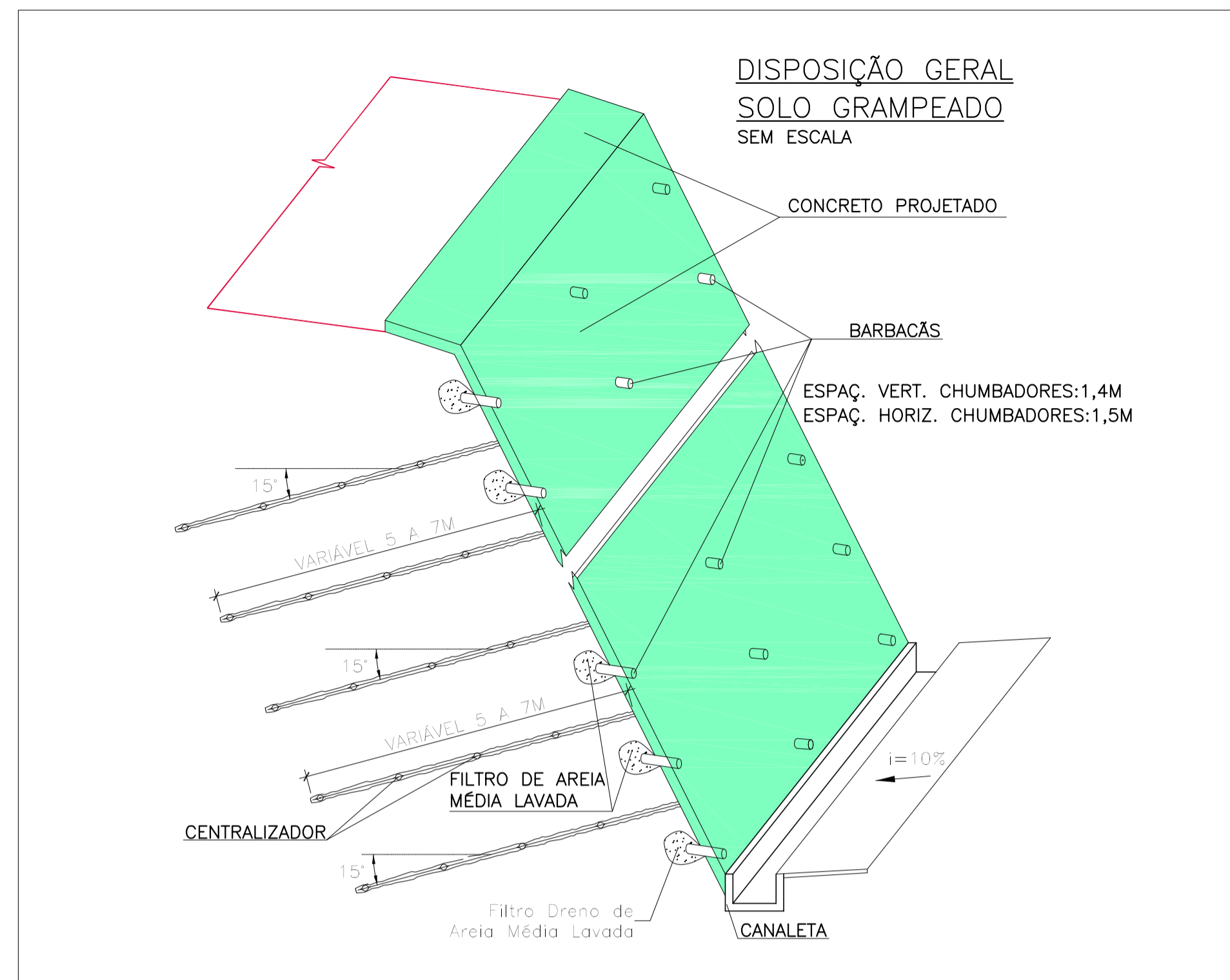
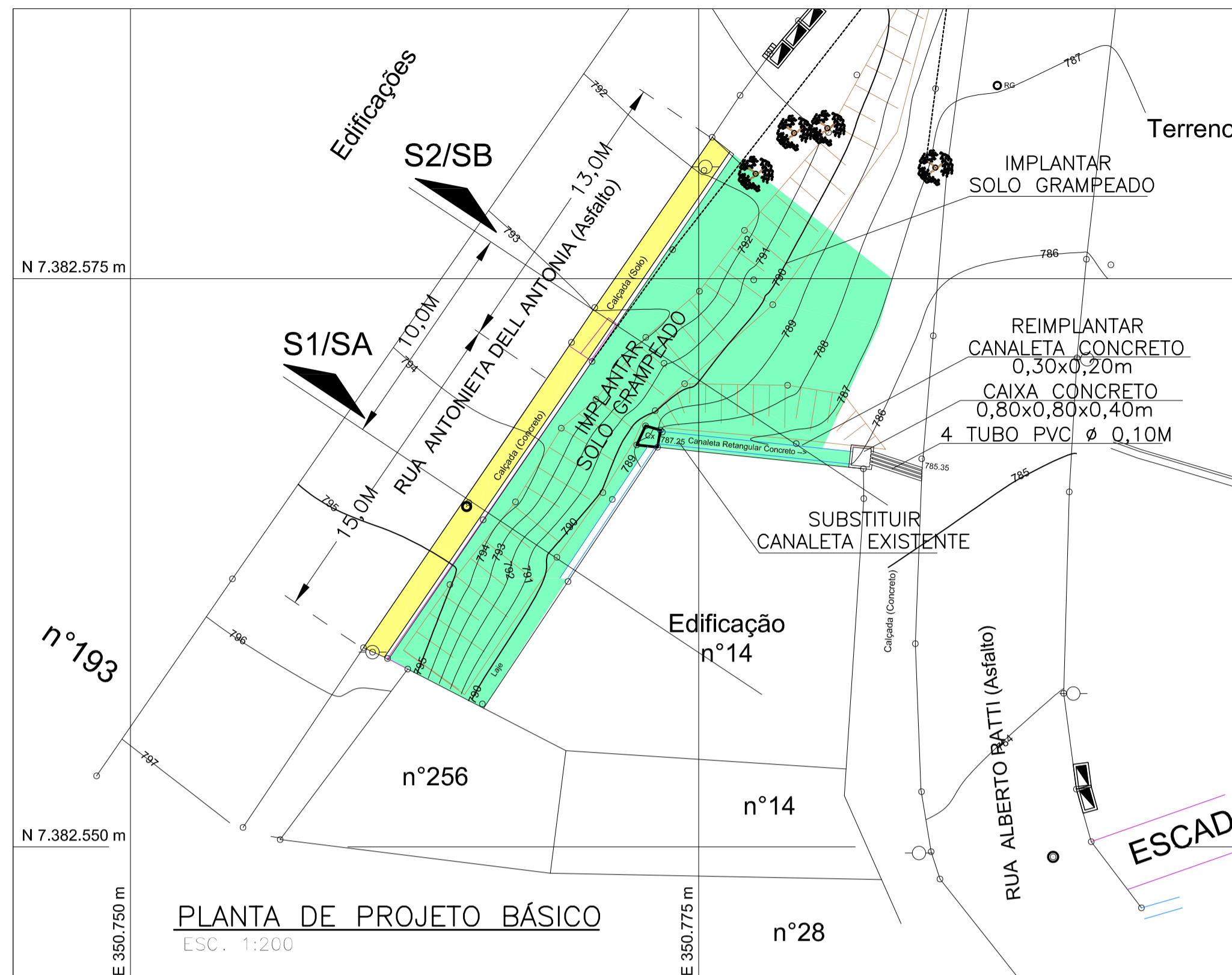


DESENHO Nº: **DE-DRE-DELLANTONIA_RATTI-001-02** ESCALA: 1:500
 PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP
 VERIFICAÇÃO: _____
 APROVAÇÃO: _____
 ASSINATURA: _____
 ART-Nº: **28027230231163074**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS ANTONIETA DELL'ANTONIA E ALBERTO RATTI	OPERAÇÃO: _____
TRABALHO: _____	DES. Nº: 02 DE 02
ASSINATURA: _____	APROVADO POR: _____
DATA: 09/2023	REVISÃO: A



NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS.
- SONDAGENS À PERCUSSÃO E TOPOGRAFIA DO LOCAL FORNECIDA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ.
- RESPONSÁVEL PELO PROJETO ENG. LUIS CLAUDIO ROSA DA SILVA ART 28027230231001601.

LEGENDAS

SP-04
SONDAGEM À PERCUSSÃO FORNECIDA

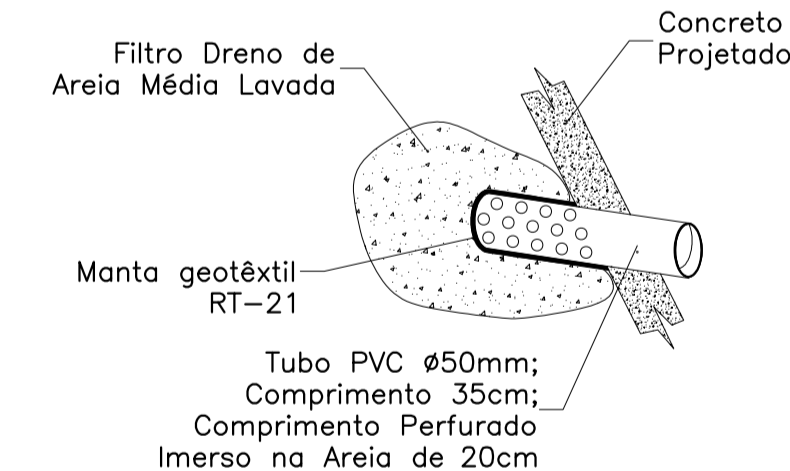
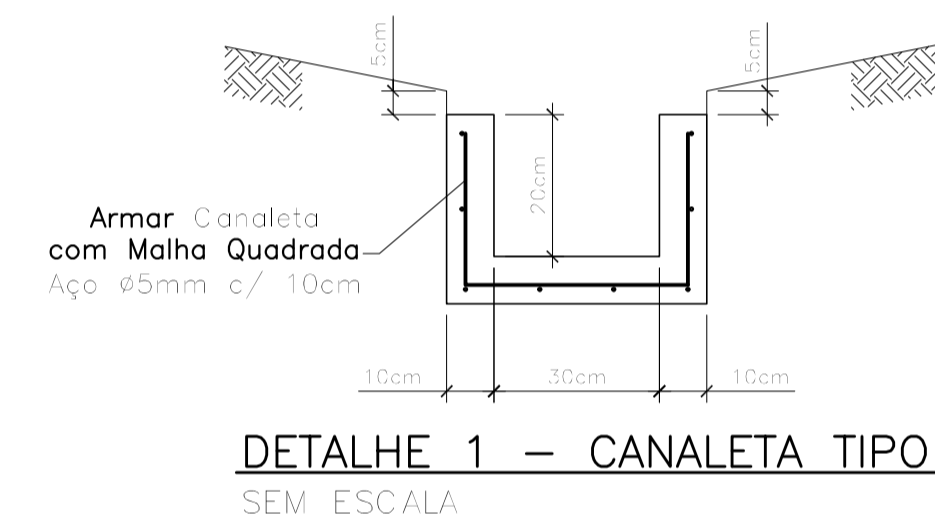
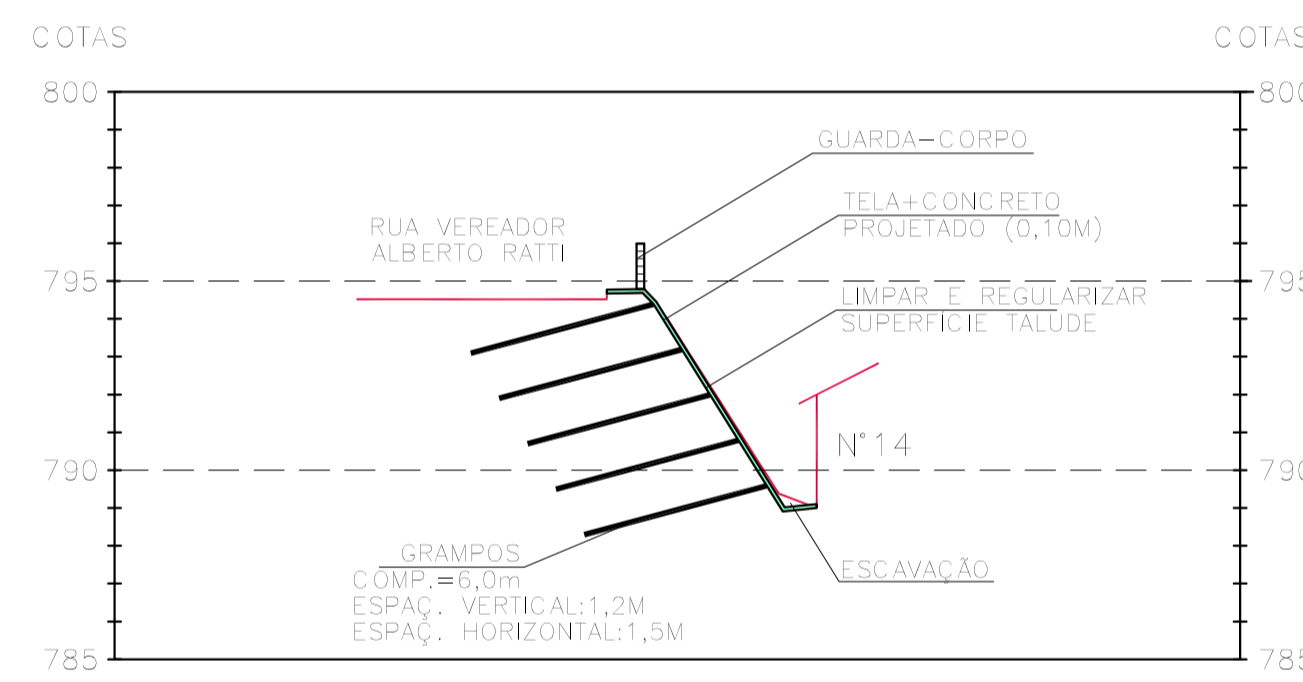
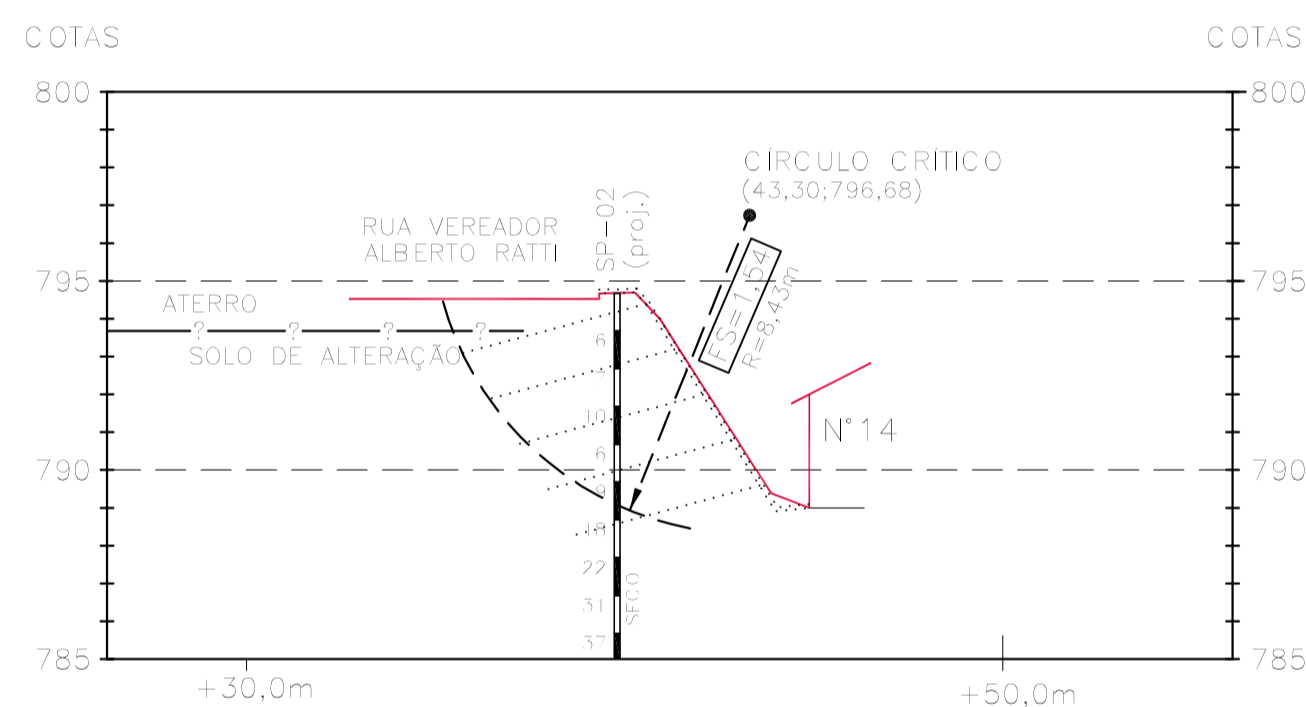
RESULTADO DO ENSAIO PADRÃO DE RESISTÊNCIA À PENETRAÇÃO (NSPT)

NÍVEL D'ÁGUA NÃO DETECTADO

CONTATO GEOLÓGICO INFERIDO

QUANTITATIVO ESTIMATIVO

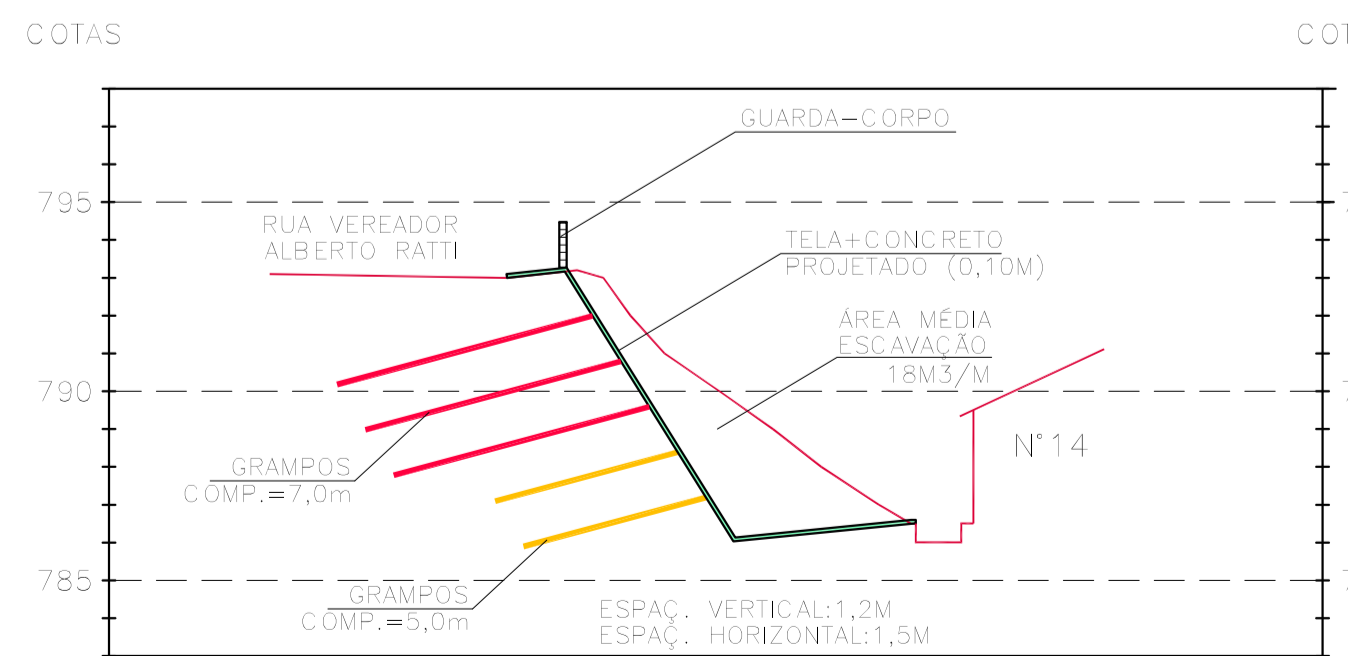
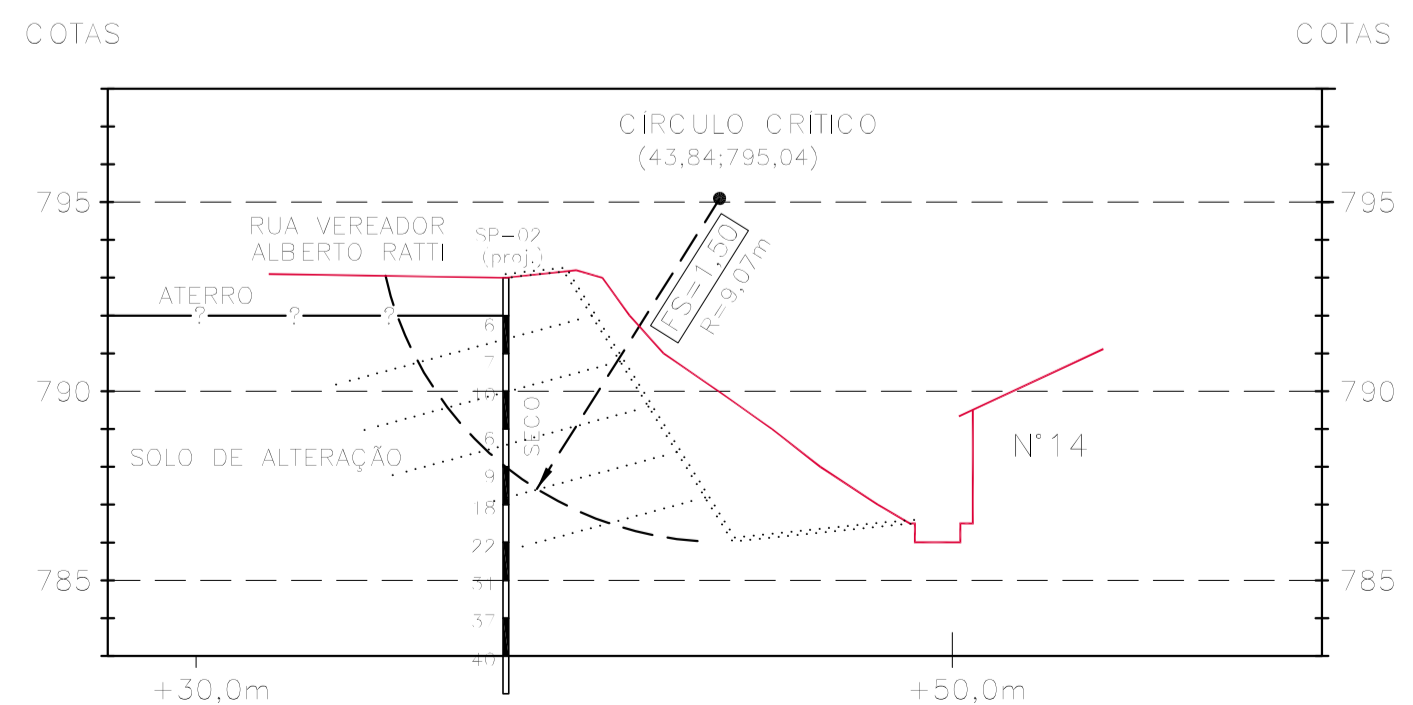
SERVIÇO SOLO GRAMPEADO	QUANT.
CORTE EM SOLO (A SER DESCARTADO)	250m³
GRAMPOS EM SOLO (AÇO CA 50; FURO Ø10cm; AÇO CA50 Ø 20mm; CALDA CIMENTO FCK=20MPa)	670m
CONCRETO PROJETADO ARMADO (fck > 25MPa; esp. 0,10M) COM TELA SOLDADA DE AÇO #10CM Ø 5MM (Q-196) ÁREA DE 400M2	33m³
TELA SOLDADA Q-196	1.083KG
BARBACÁS	190UN
SERVIÇO DRENAGEM SUPERFICIAL	QUANT.
CONCRETO ARMADO fck = 25MPa (DRENAGEM)	5m³
AÇO CA50	400KG
DEMOLIÇÃO CONCRETO	3m³
TUBO PVC 4" SÉRIE REFORÇADA	20m



S-A - SEÇÃO CARACT. GEOL.GEOTÉC./ANÁL. ESTABILIDADE ESC. 1:200

S-1 - SEÇÃO TÍPICA CONTENÇÃO SOLO GRAMPEADO ESC. 1:200

DETALHE 2 - BARBACÁ SOLO GRAMPEADO



S-B - SEÇÃO CARACT. GEOL.GEOTÉC./ANÁL. ESTABILIDADE ESC. 1:200

S-2 - SEÇÃO TÍPICA CONTENÇÃO SOLO GRAMPEADO ESC. 1:200

gpo

AUTORIZAÇÃO: GABRIEL FERIANCIC CREA: 5061524119-SP
ART-Nº: 28027230220921154

Q	QUANTITATIVOS	10/10/23	-	L.C.Franco
E	EMISSÃO ORIGINAL	27/04/23	LIBERADA	L.C.Franco
REV.	REVISÃO	DATA	REVISÃO	APROV.

PROJETO: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

PROBLEMA: ELABORAÇÃO DE PROJETOS

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE ESTABILIZAÇÃO TALUDE RUA VEREADOR ALBERTO RATTI

PROJ. ROSA F. BONDINI EXEC. J. BATISTA GER. LUIS CLAUDIO

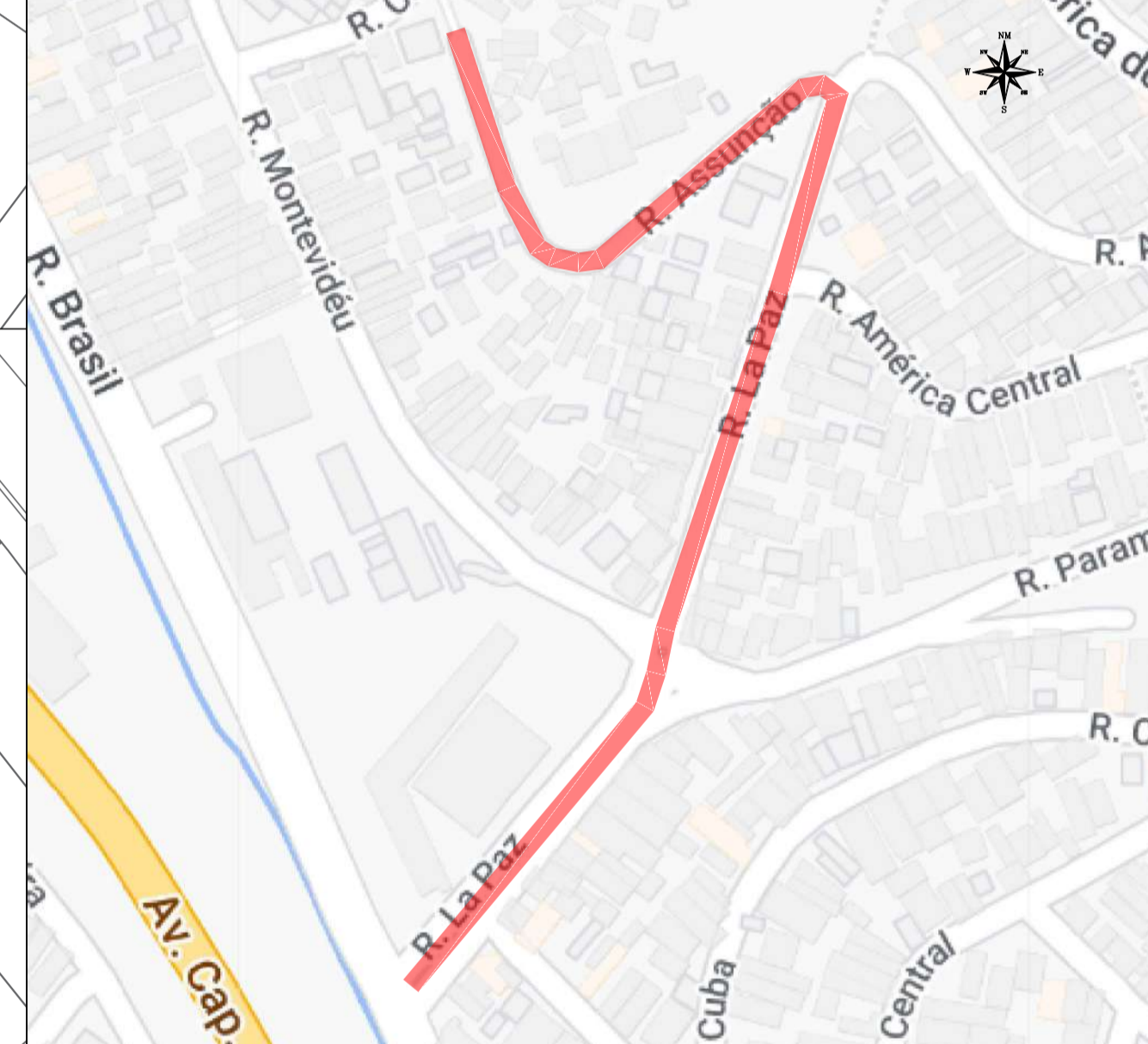
DATA: 10/10/2023 REVISOR: ALBERTO RATTI FOLHA 1/1



PROJETO	NOME DA VIA	BAIRRO	Extensão (m)	Largura média da via (m)	Área fresagem e recape (m²)
DE-PAV-LAPAZ_ASSUNCAO-003-01	Rua La Paz	RP9 - PQ. AMÉRICAS	571,13	9,83	5614,67
	Rua Assunção				

- LEGENDA:
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ▒ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 5614,67m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 64,65m lineares
 - ▒ ÁREA DE REFORMA DA BASE DO PAVIMENTO = 976,61m²

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PANEIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: DE-PAV-LAPAZ_ASSUNCAO-003-01 ESCALA: 1:500

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

VERIFICAÇÃO: _____

APROVAÇÃO: _____

ASSINATURA: _____

ART-Nº: 28027230231163074

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS LA PAZ E ASSUNÇÃO

OPERAÇÃO: _____

TRABALHO: _____

DES.Nº: 01 DE 01

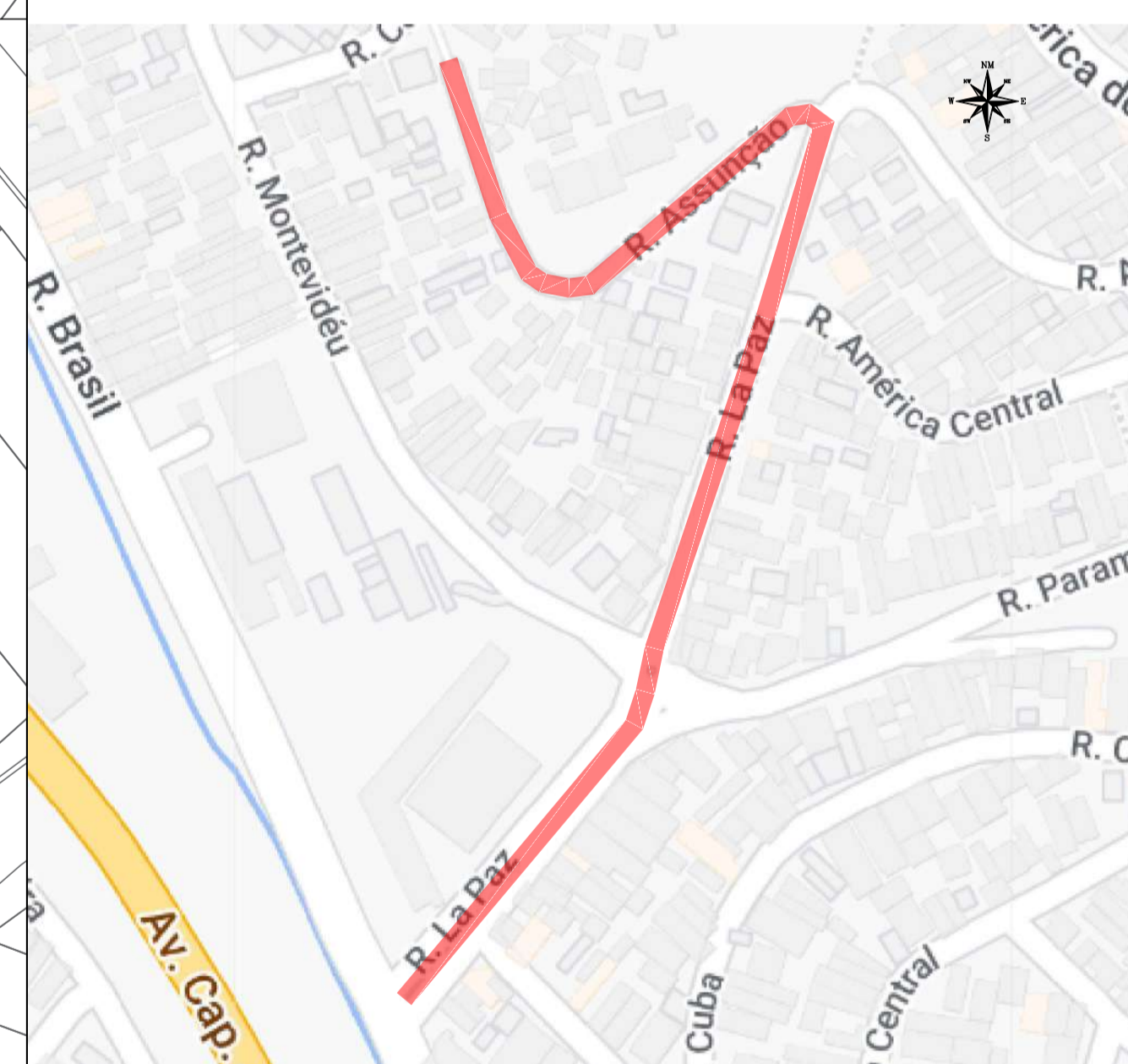
ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____

DATA: 10/2023 REVISÃO: 01



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1169,97m²
 - COMPRIMENTO DE SARJETA A SER REFORMADA = 559,99m lineares
 - COMPRIMENTO DE GUIA A SER REFORMADA = 554,64m lineares
 - TRECHO DE MURETA A SER IMPLANTADA = 33,00m lineares
 - RAMPA (DUPLA) COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 04unid.
 - RAMPA COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 09unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA) = 224,99m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 225,71m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL "PARE" (5m² cada) = 05unid.
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL = 313,00m linear

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAM E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 8. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PÉLICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 9. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PÉLICULA TIPO IV);
 10. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PÉLICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: **DE-SIN-LAPAZ_ASSUNCAO-003-01** ESCALA: 1:500

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

VERIFICAÇÃO: _____

APPROVAÇÃO: _____

ASSINATURA: _____

ART-Nº: **28027230231163074**

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

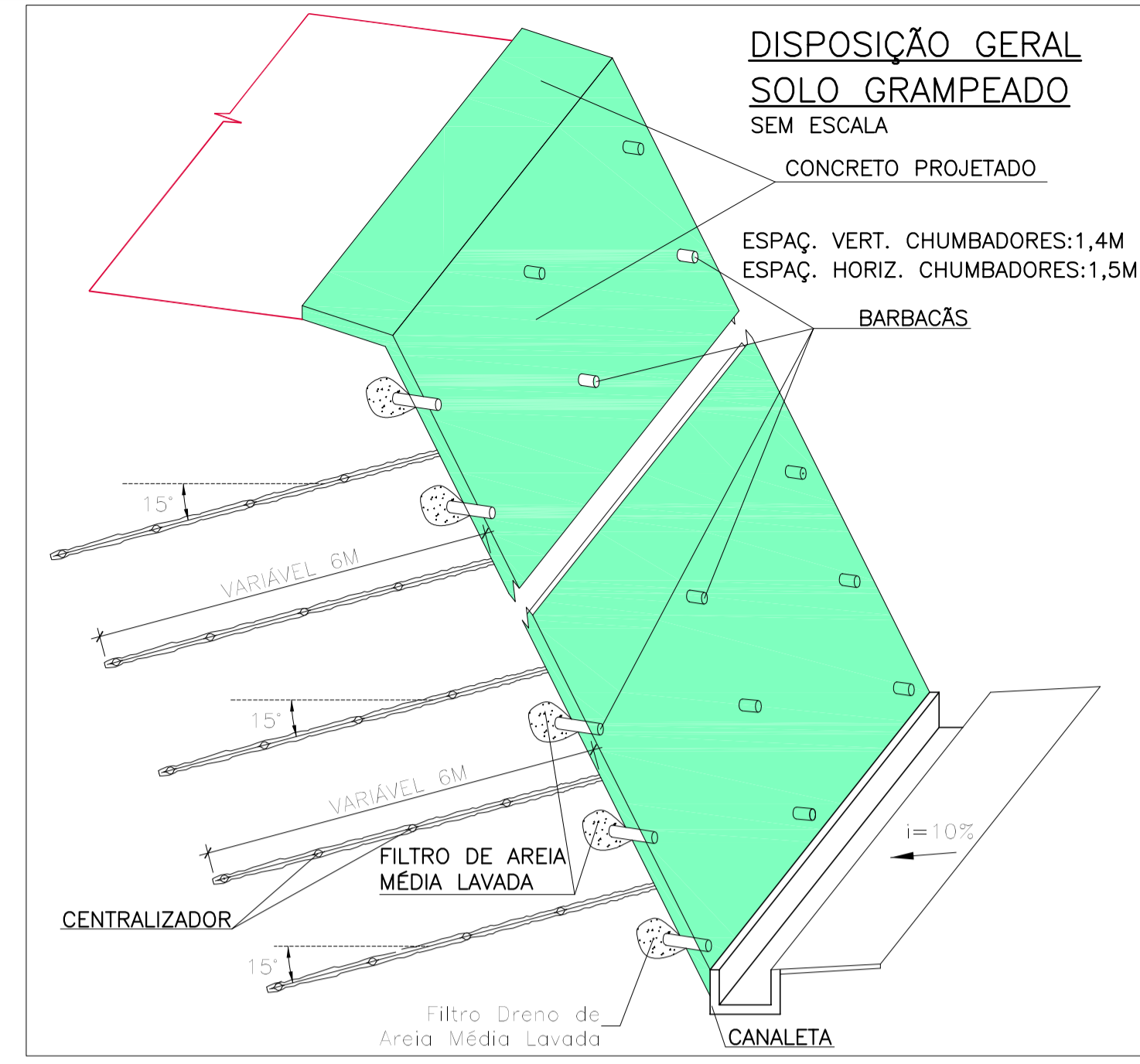
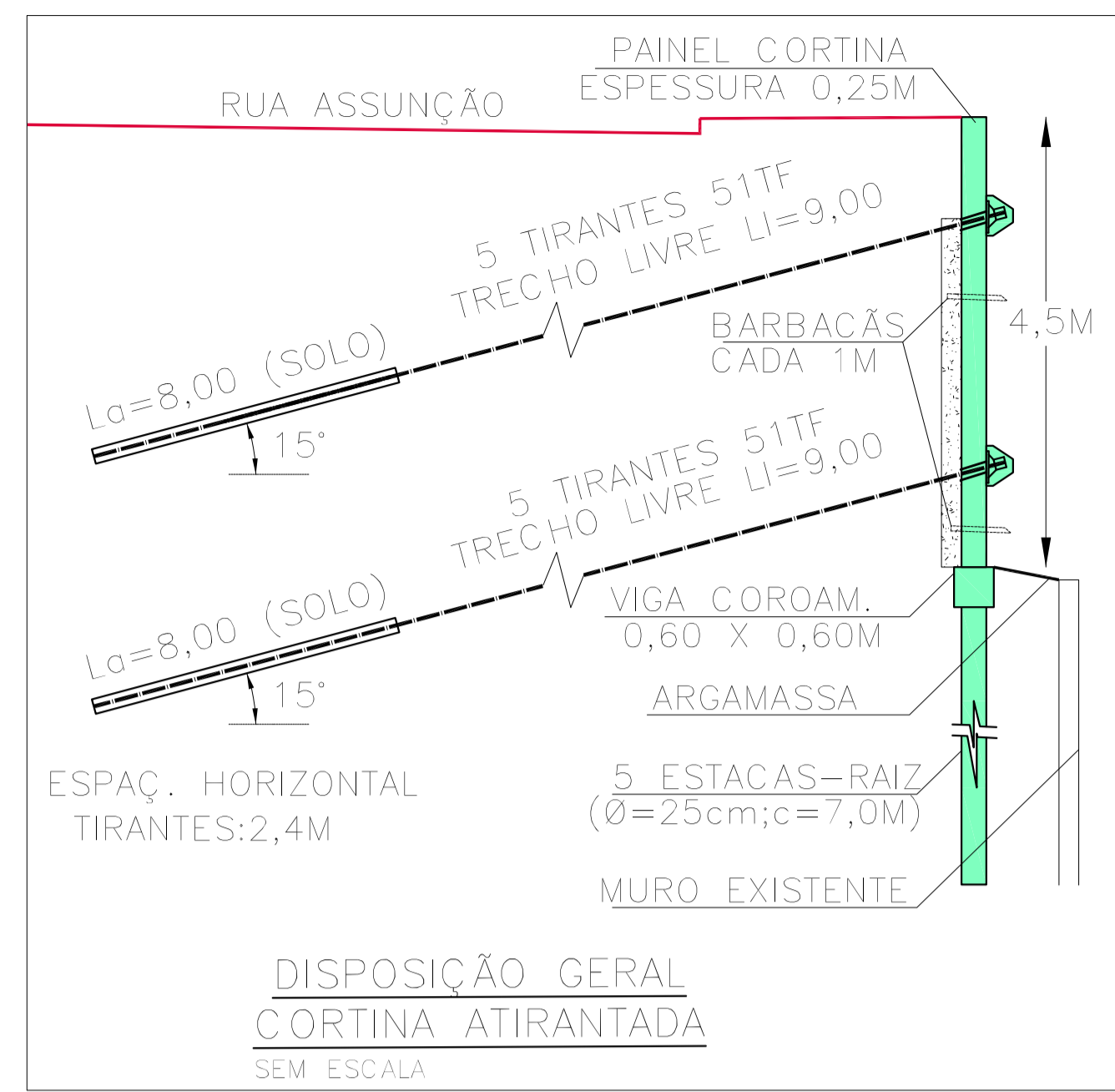
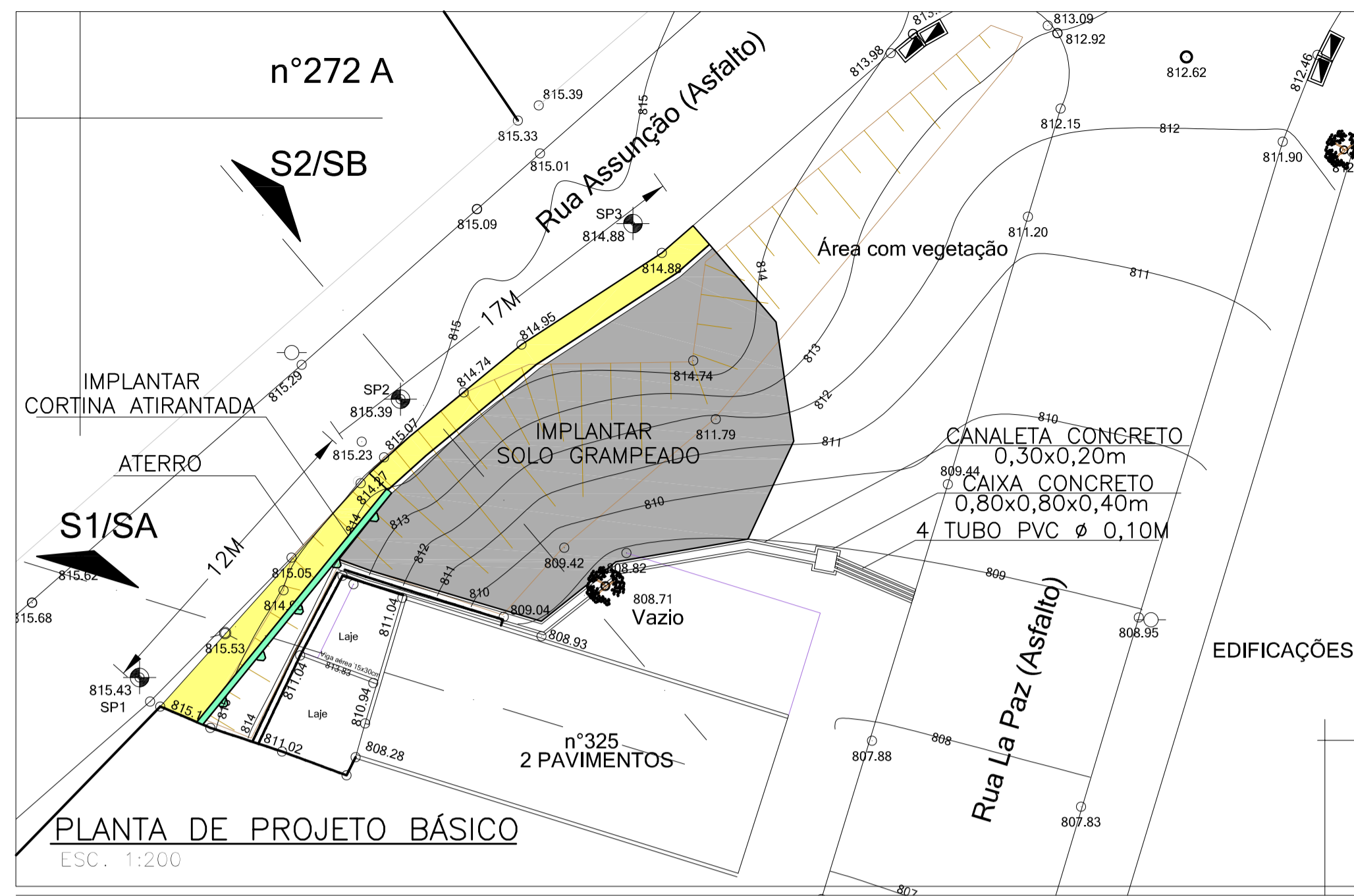
OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS LA PAZ E ASSUNÇÃO

OPERAÇÃO: _____

TRABALHO: _____

DES. Nº: **01 DE 01**

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: **10/2023** REVISÃO: **01**



NOTAS

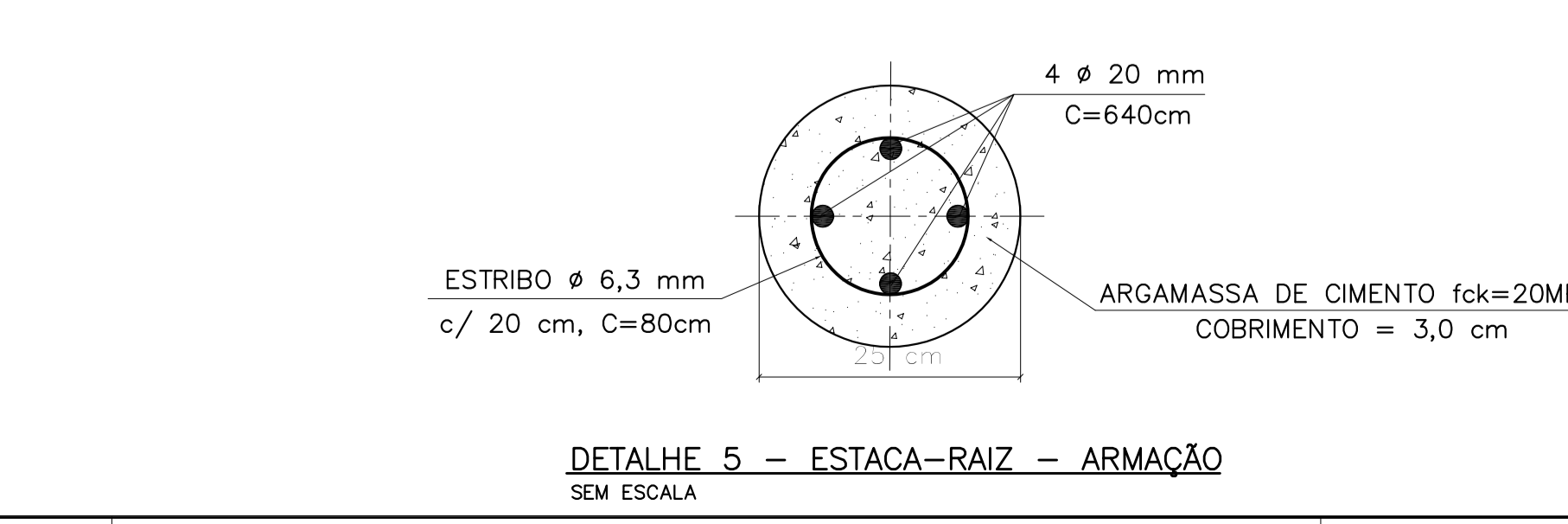
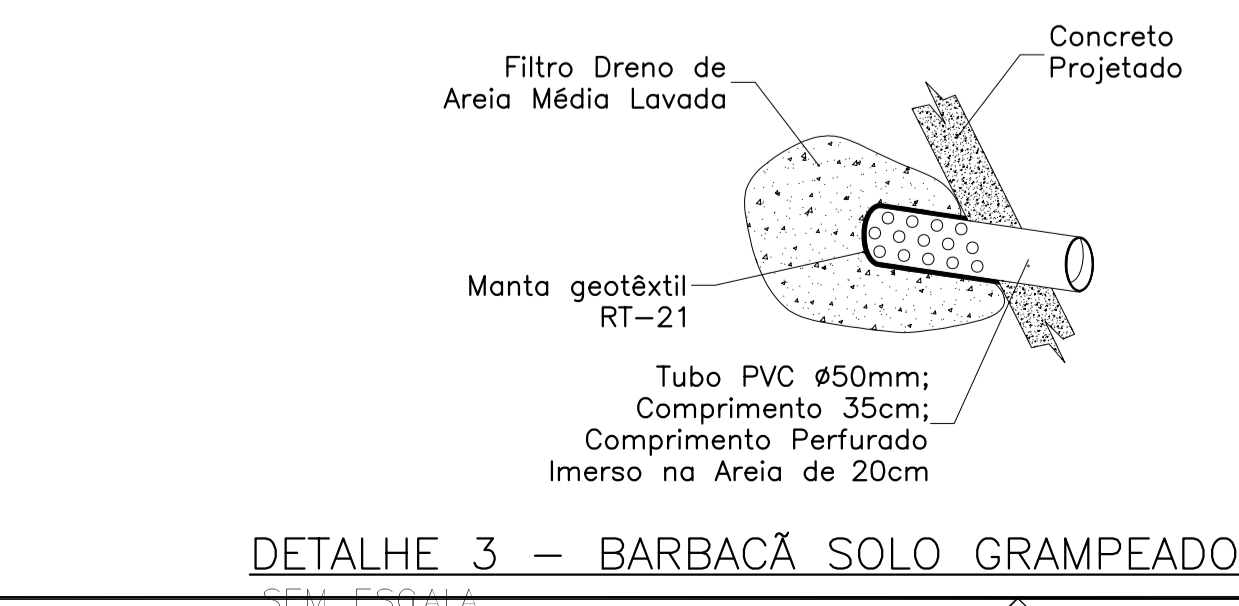
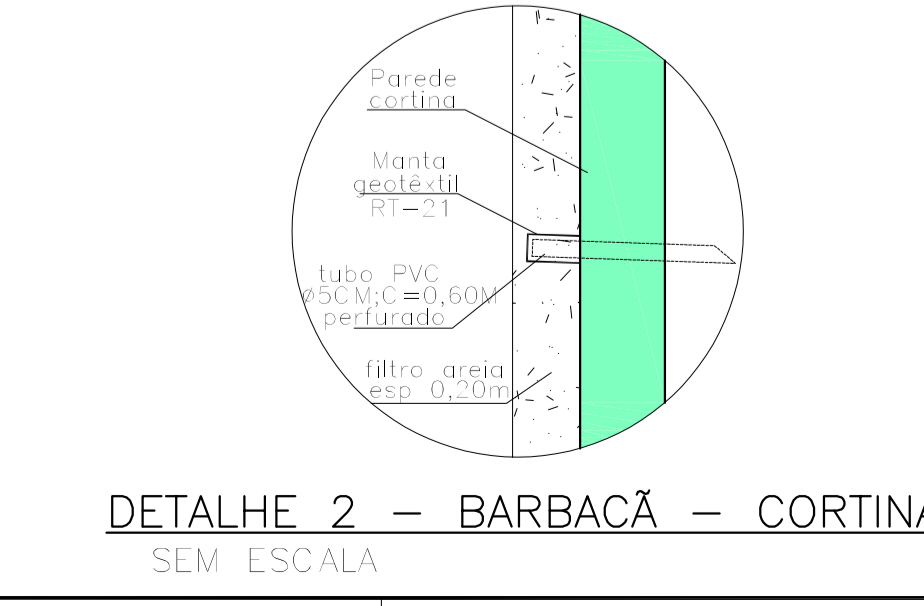
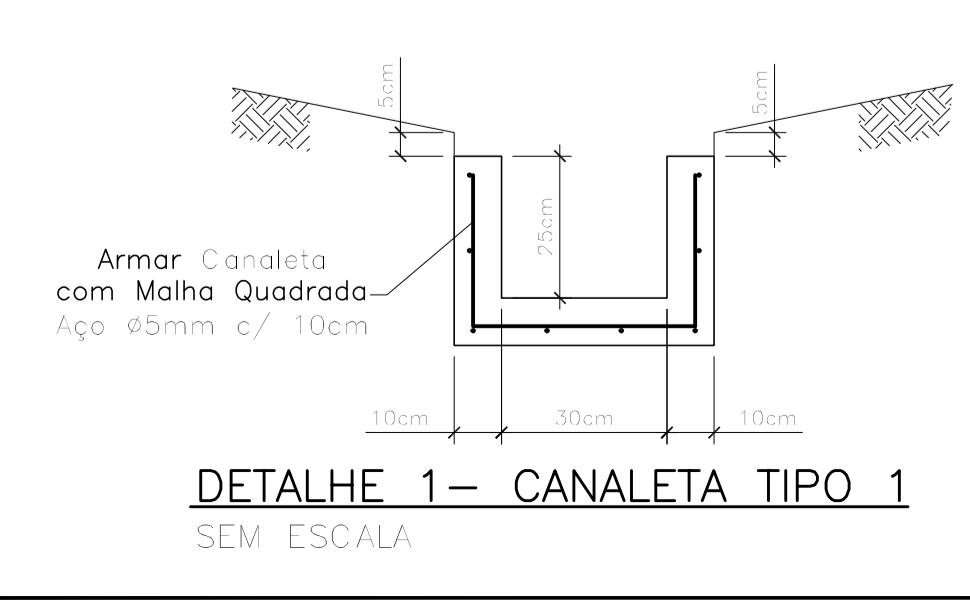
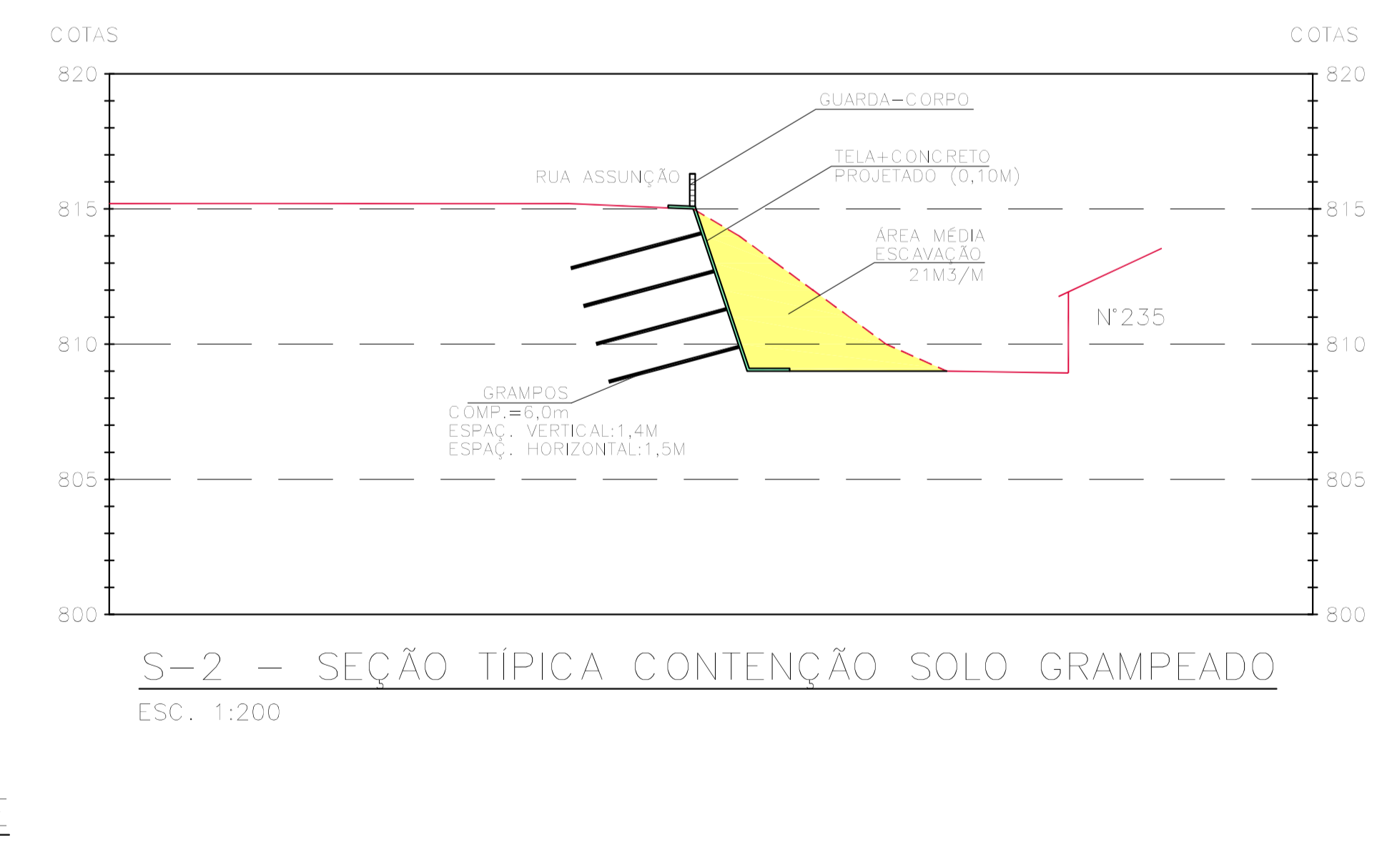
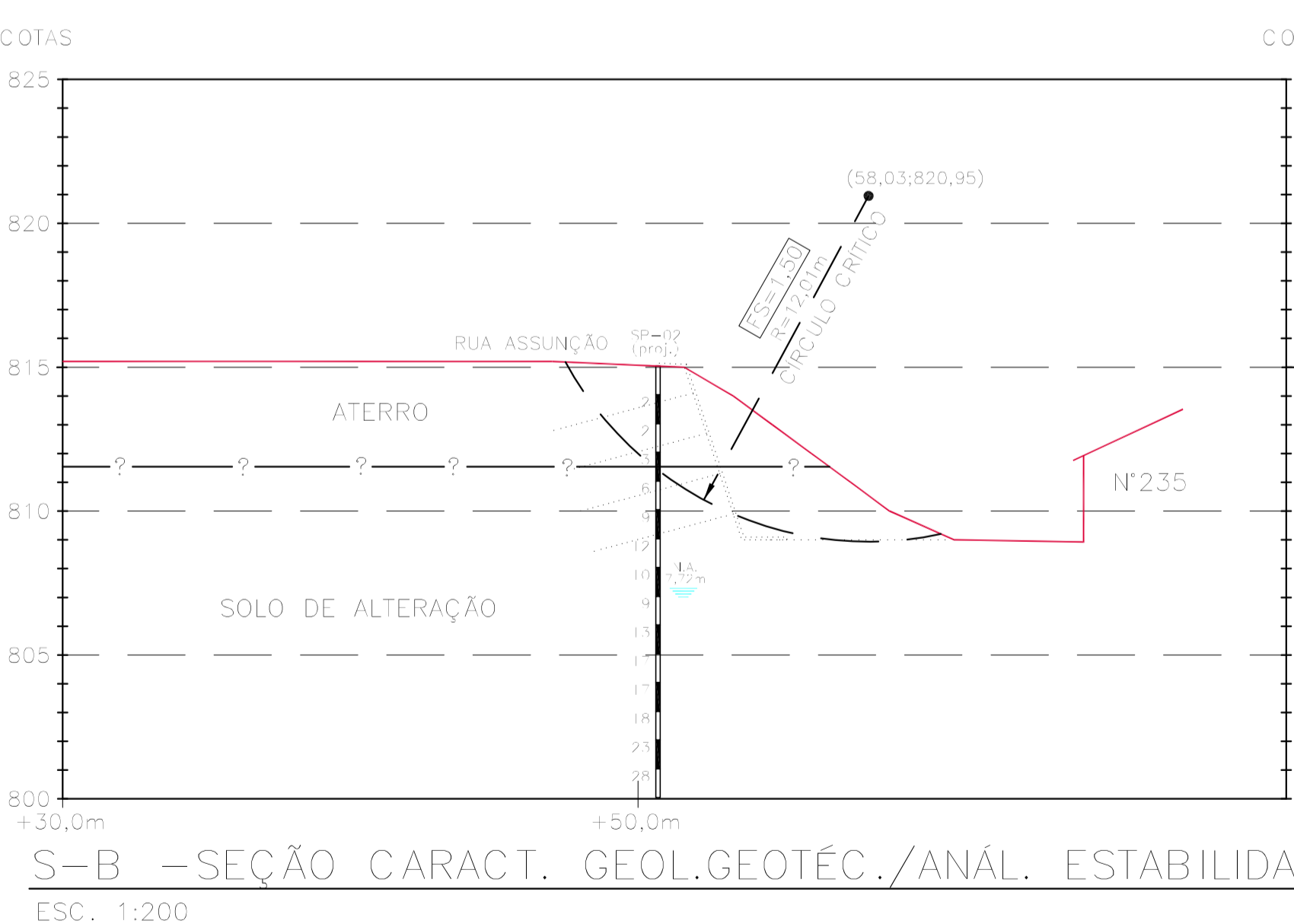
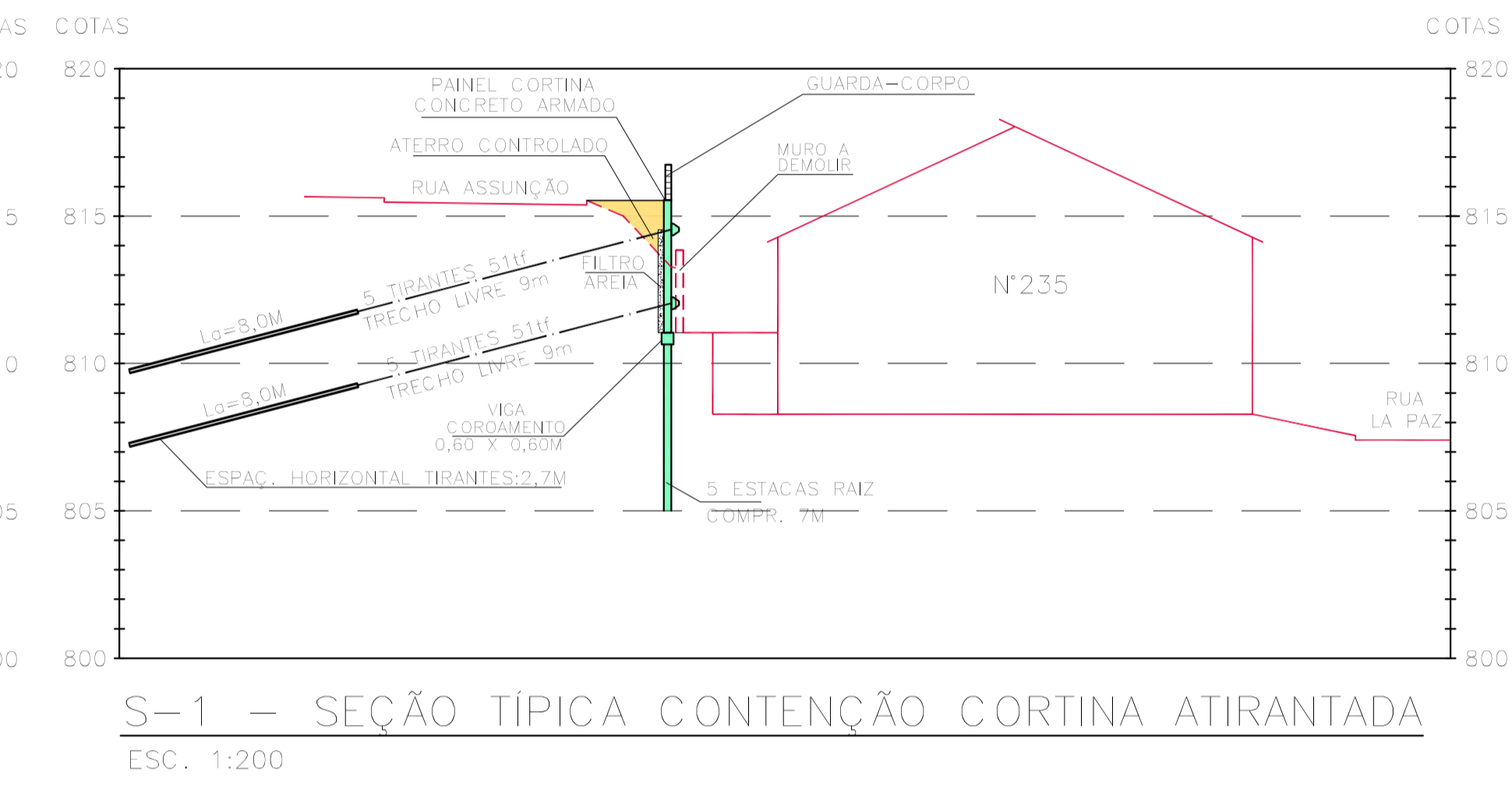
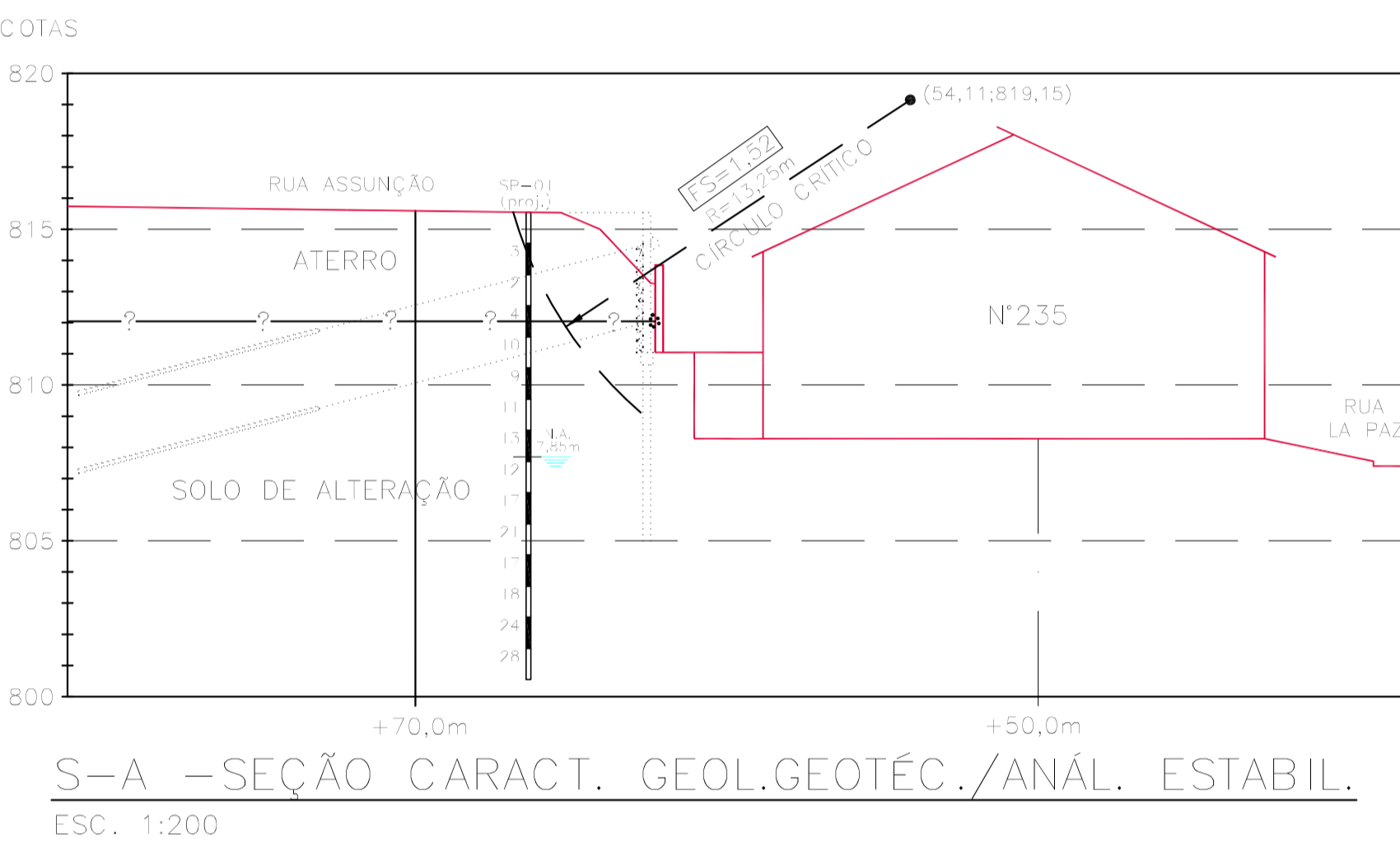
- COTAS E DIMENSÕES EM METROS.
- SONDAGENS À PERCUSSÃO E TOPOGRAFIA DO LOCAL FORNECIDA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ.
- RESPONSÁVEL PELO PROJETO ENG. LUIS CLAUDIO ROSA DA SILVA ART 28027230231001601.

LEGENDAS

SP-04
SONDAGEM À PERCUSSÃO FORNECIDA
RESULTADO DO ENSAIO PADRÃO DE RESISTÊNCIA À PENETRAÇÃO (NSPT)
NÍVEL D'ÁGUA NÃO DETECTADO
CONTATO GEOLÓGICO INFERIDO

QUANTITATIVO ESTIMATIVO

SOLO GRAMPEADO - SERVIÇO	QUANT.
CORTE EM SOLO (A SER DESCARTADO)	350m³
GRAMPOS EM SOLO (AÇO CA 50; FURO Ø10cm; AÇO CA50 Ø 20mm; CALDA CIMENTO FCK=20MPa)	300m
CONCRETO PROJETADO ARMADO (fck > 25MPa; esp. 0,10M) COM TELA SOLDADA DE AÇO #10CM Ø 5MM (Q-196) ÁREA DE 180M²	18m³
TELA SOLDADA Q-196	560KG
BARBACÃS	90UN
DEMOLIÇÃO CONCRETO	3m³
DEMOLIÇÃO ALVENARIA	6m³
SERVIÇO DRENAGEM SUPERFICIAL	QUANT.
CONCRETO ARMADO fck = 25MPa (DRENAGEM)	6m³
AÇO CA50	480KG
TUBO PVC 4" SÉRIE REFORÇADA	20m
CORTINA ATIRANTADA - SERVIÇO	QUANT.
CORTE EM SOLO (SOLO A SER DESCARTADO)	50m³
ATERRO COMPACTADO CONTROLADO DESVIO UMIDADE ≤±2,5%; GC>=95%; SOLO IMPORTADO	75m³
ESTACA RAIZ (Ø=0,25M; ARMAÇÃO 5 Ø20MM CA50)	35m
TIRANTES PERMANENTES PARA 51 TF (Obs. *1)	170m
CONCRETO ARMADO fck=30MPa	17,8m³
AREIA MÉDIA LAVADA	10m³
BARBACÃS	30UN
DEMOLIÇÃO ALVENARIA	6m³
DEMOLIÇÃO CONCRETO	4m³



*1 - Tirante permanente protendido com 6 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 510 kN - exceto perfuração

gpo

AUTORIZAÇÃO: GABRIEL FERIANCIC CREA: 5061524119-SP
ART-Nº: 28027230220921154

1	QUANTITATIVOS	10.10.23	-	L.C.Franco
2	EMISSÃO ORIGINAL	08.05.23	FABIANA	L.C.Franco

PROJETO: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

TÍTULO: ELABORAÇÃO DE PROJETOS

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE ESTABILIZAÇÃO TALUDE RUA LA PAZ

PROJ: ROSA F. BONDONE CEC: FABIANA SERV: LUIS CLAUDIO
PROJ: ROSA F. BONDONE CEC: FABIANA SERV: LUIS CLAUDIO
DATA: 10/10/2023 FOLHA: LA PAZ FOLHA 1/1



PROJETO	NOME DA VIA	BAIRRO	Extensão (m)	Largura média da via (m)	Área fresagem e recape (m²)
DE-PAV-LGODOI_VCBRUNO-004-01	Rua Lindo de Godói	RP9 - JD. FLÓRIDA	102,25	6,69	2318,68
	Rua Dr. Vicente de Carvalho Bruno		244,24		

LEGENDA:

- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
- ▭ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 2.318,68m²
- SARJETÃO A SER REFORMADO = 32,28m linear

NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
- 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
- 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PANEIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
- 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
- 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
- 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: DE-PAV-LGODOI_VCBRUNO-004-01 ESCALA: 1:350

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

VERIFICAÇÃO: _____

APROVAÇÃO: _____

ASSINATURA: _____

ART-Nº: 28027230231163074

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS LINDO DE GODÓI E DR. VICENTE C. BRUNO

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - RUAS LINDO DE GODÓI E DR. VICENTE C. BRUNO

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 10/2023 REVISÃO: 01



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100+ EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 178,00m²
 - COMPRIMENTO DE SARJETA A SER REFORMADA = 87,90m lineares
 - COMPRIMENTO DE GUIA A SER REFORMADA = 87,68m lineares
 - TRECHO DE MURETA A SER IMPLANTADA = 10,00m lineares
 - PINTURA DE FAIXA COMPARTILHADA (largura 1,20m) = 277,60m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA) = 47,33m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 49,94m²
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL PROPOSTA = 04unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 8. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 9. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 10. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: **DE-SIN-LGODOI_VCBRUNO-004-01** ESCALA: 1:350

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

DESENHO: _____

VERIFICAÇÃO: _____

APROVAÇÃO: _____

ASSINATURA: _____

ART-Nº: **28027230231163074**

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS LINDO DE GODÓI E DR. VICENTE C. BRUNO

OPERAÇÃO: _____

TRABALHO: _____

DES. Nº: **01 DE 01**

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____

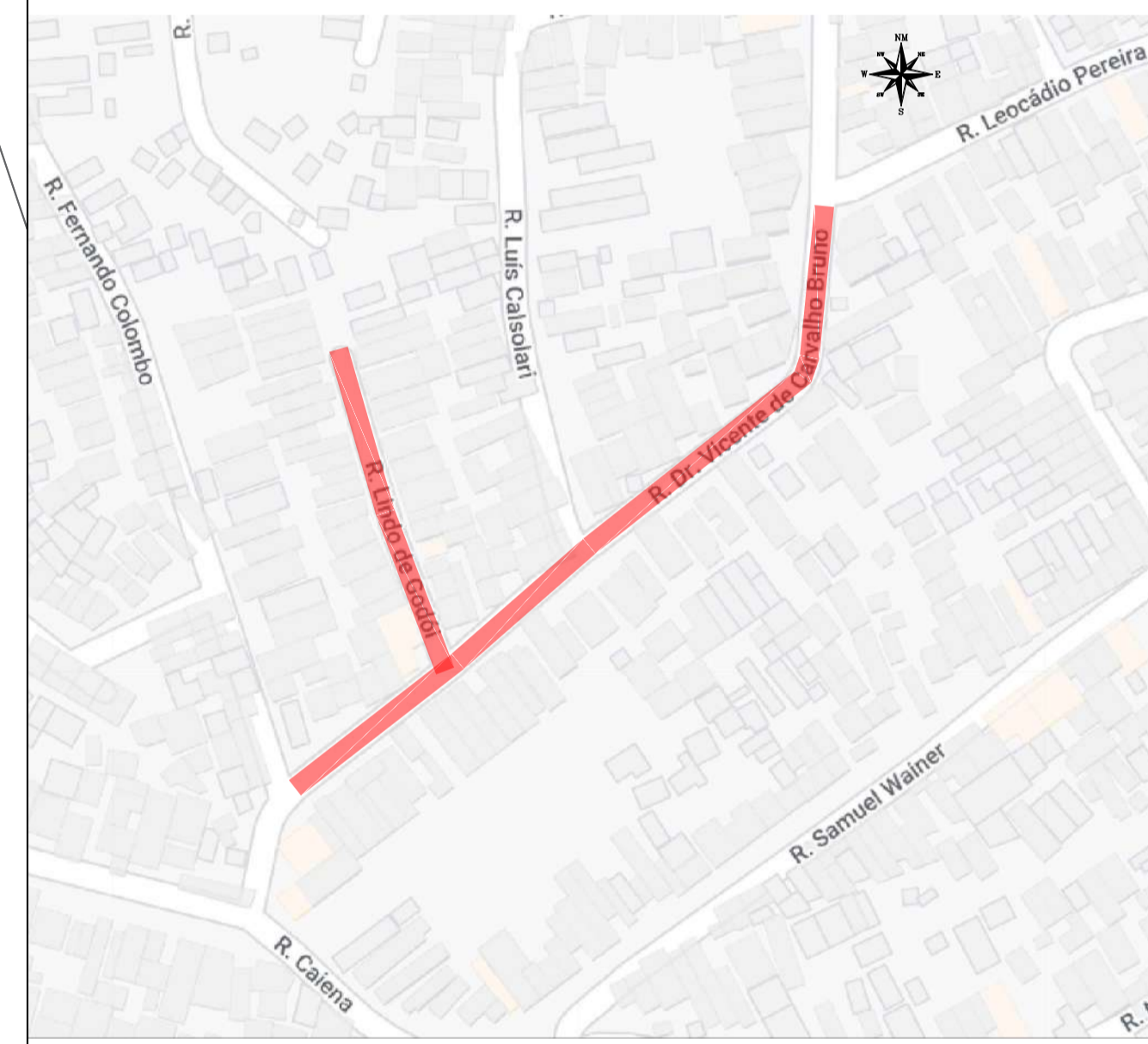
DATA: **10/2023** REVISÃO: **01**



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 06un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 03un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø 0,50 - 156,00m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 32,28m LINEAR

ABREVIÇÕES:
 Ø - DIÂMETRO
 PV - POÇO DE VISITA
 BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

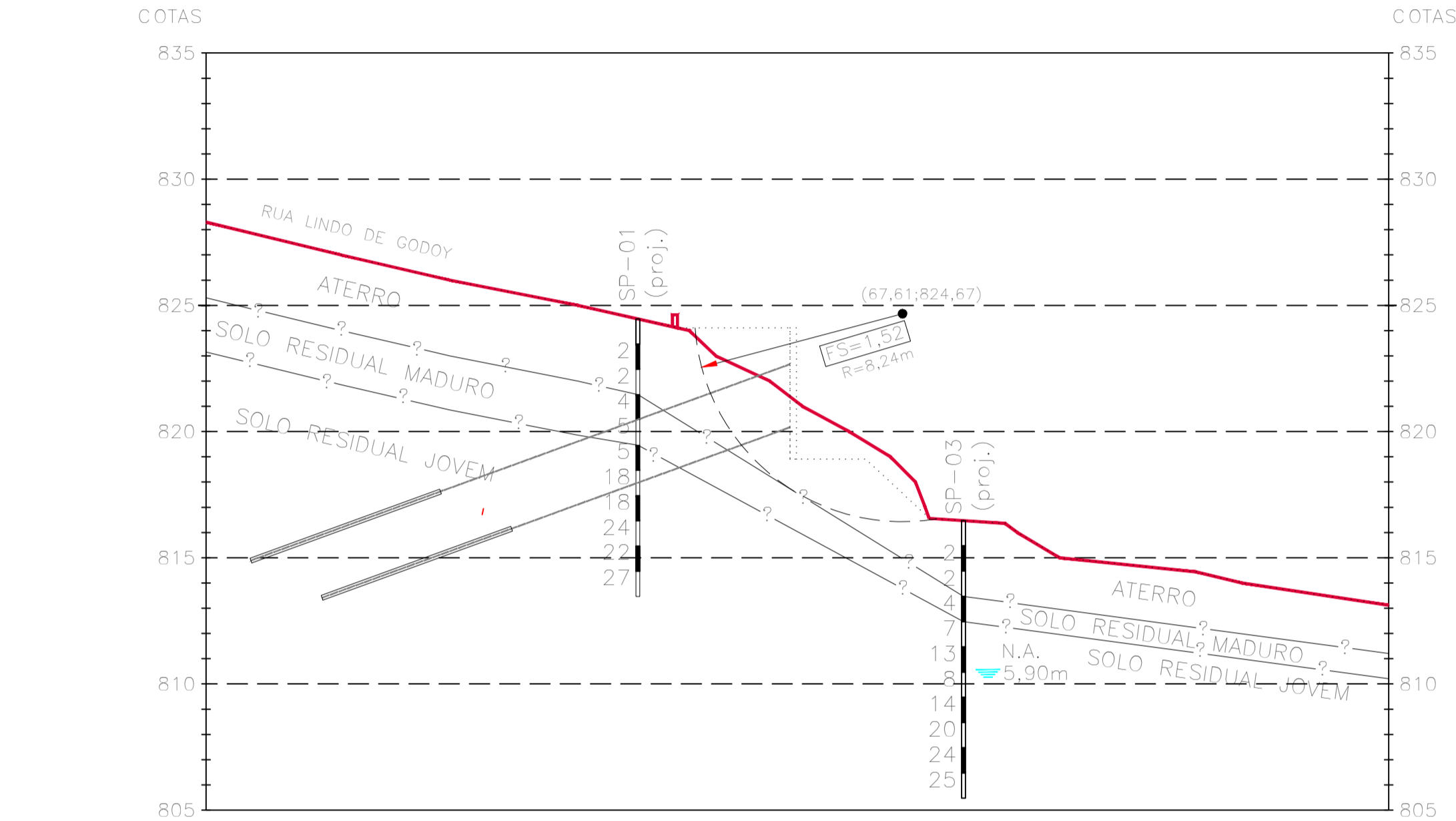
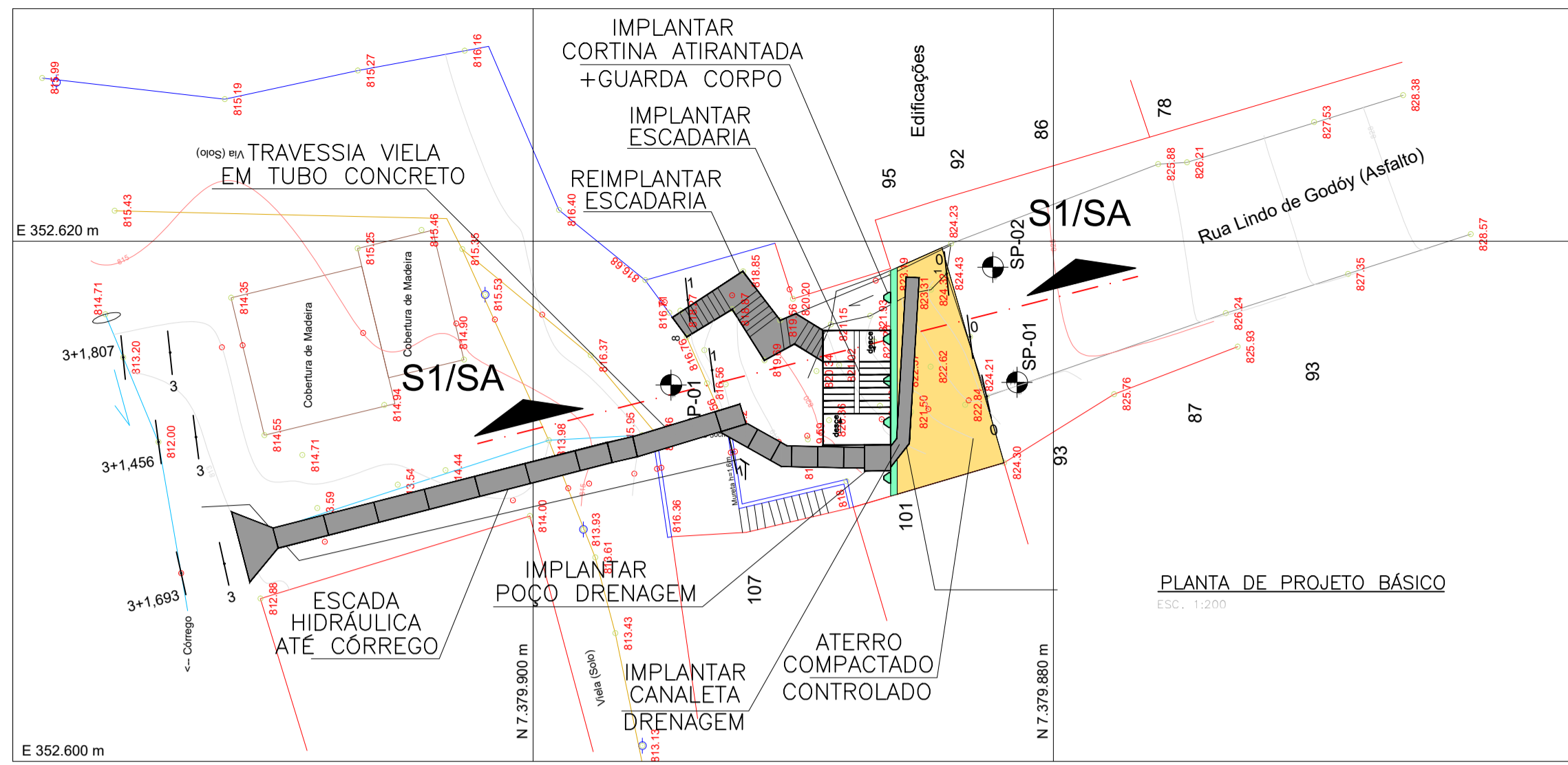
DESENHO Nº: DE-DRE-LGODOI_VCBRUNO-004-01
 PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP
 DESENHO: _____
 VERIFICAÇÃO: _____
 APROVAÇÃO: _____
 ASSINATURA: _____
 ART-Nº: 28027230231163074

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

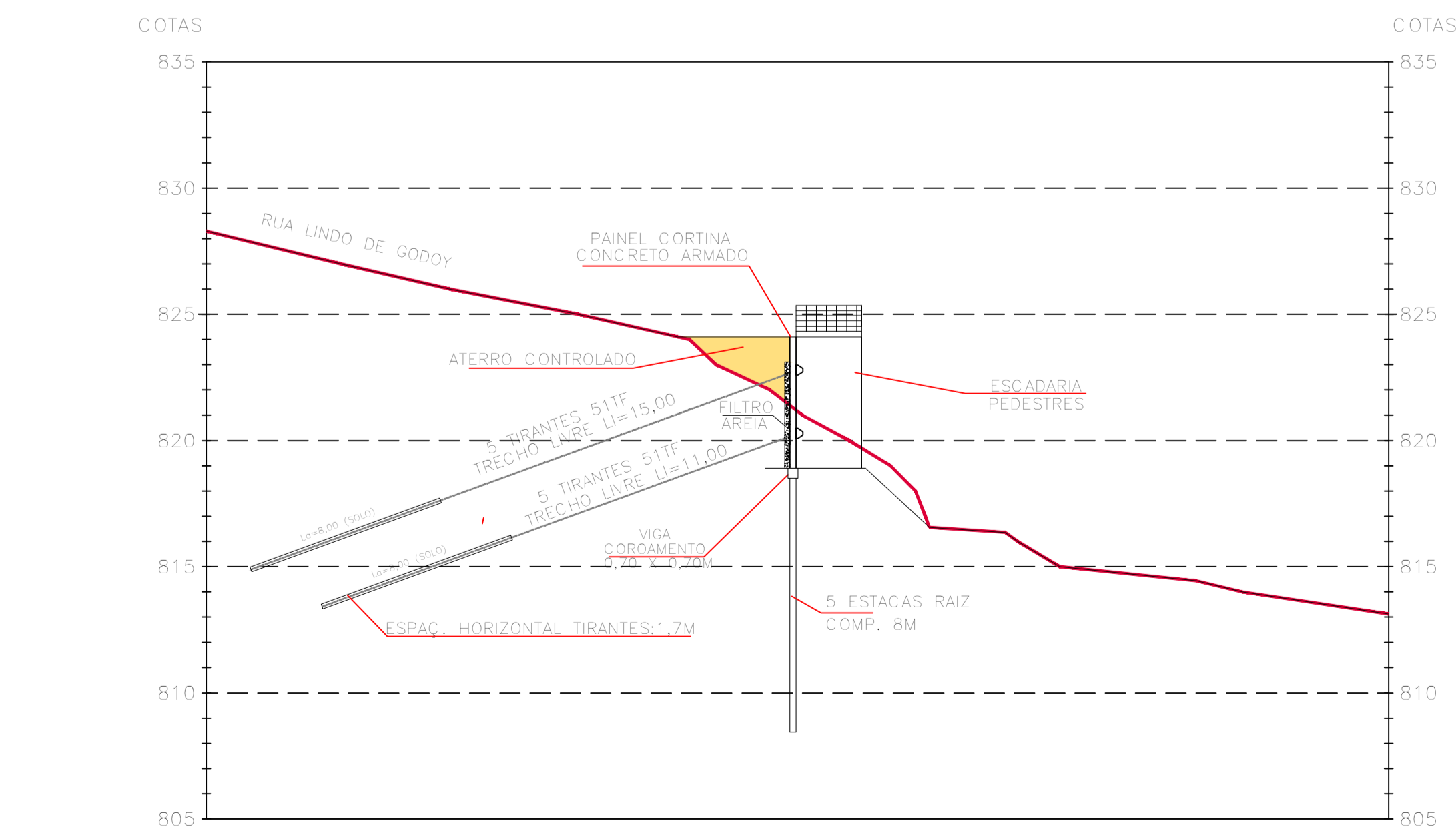
OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUAS LINDO DE GODÓI E DR. VICENTE C. BRUNO

DESENHO Nº: 01 DE 01

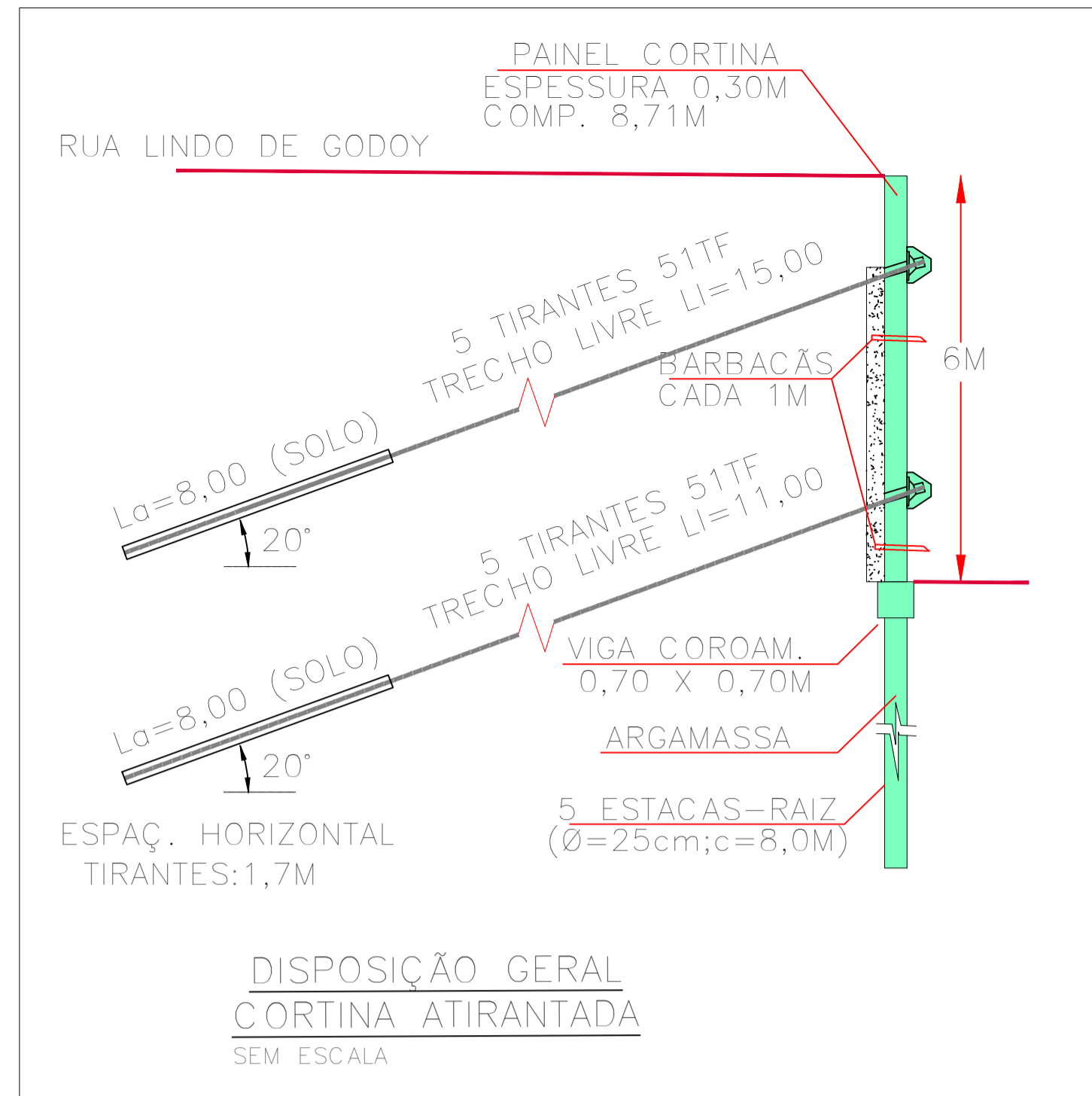
ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 10/2023 REVISÃO: 01



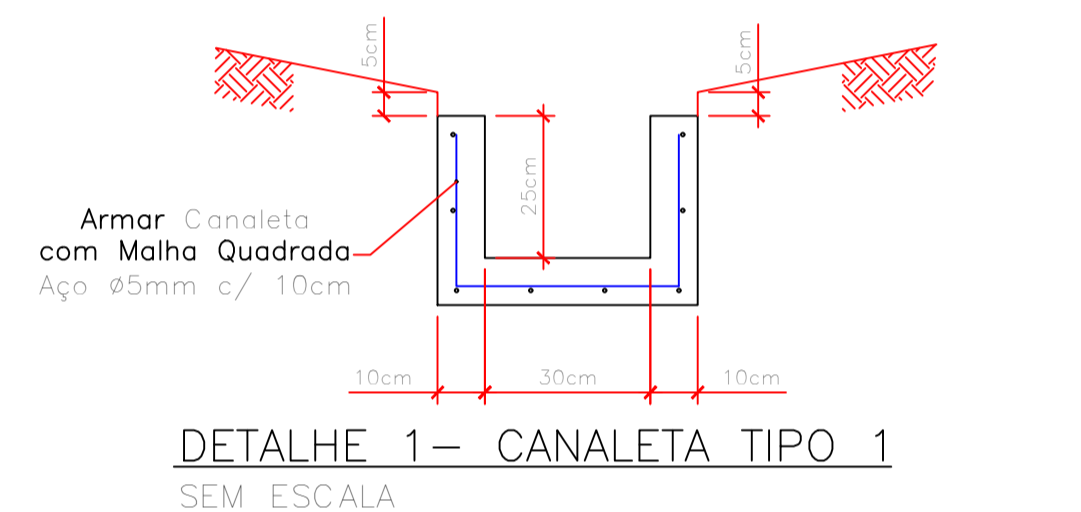
S-A - SEÇÃO CARACT. GEOL.GEOTÉC./ANÁL. ESTABILIDADE
ESC. 1:200



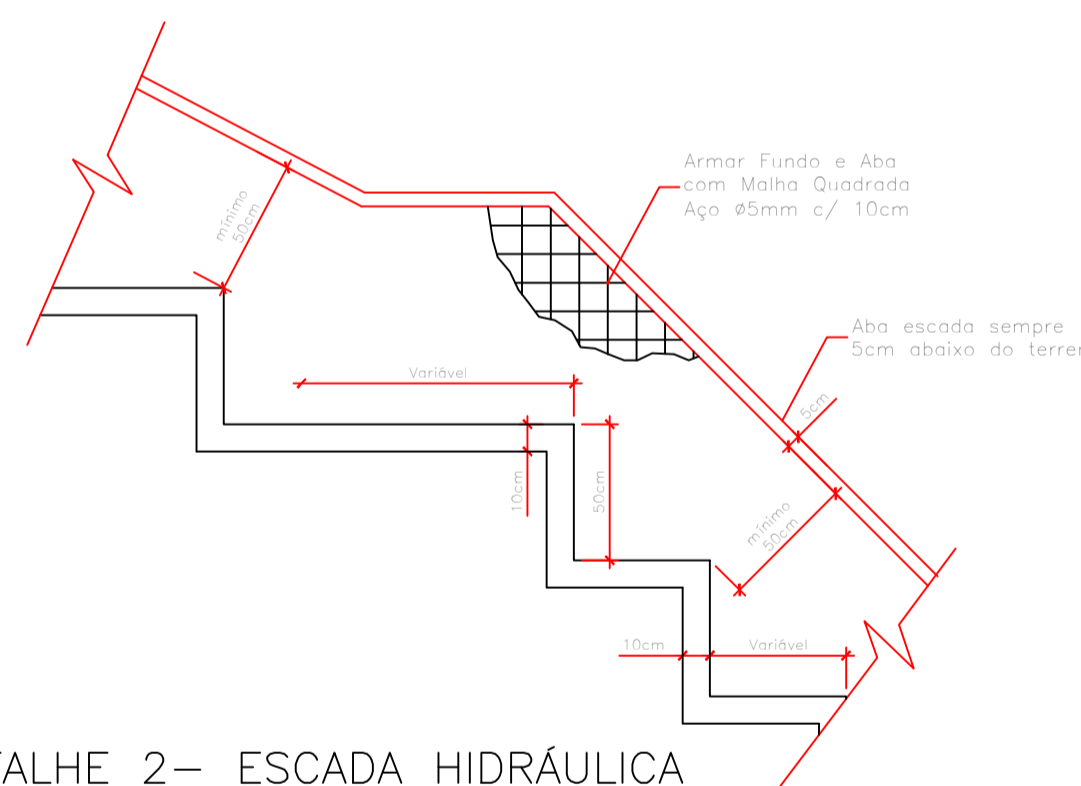
S-1 - SEÇÃO TÍPICA CONTENÇÃO CORTINA ATIRANTADA
ESC. 1:200



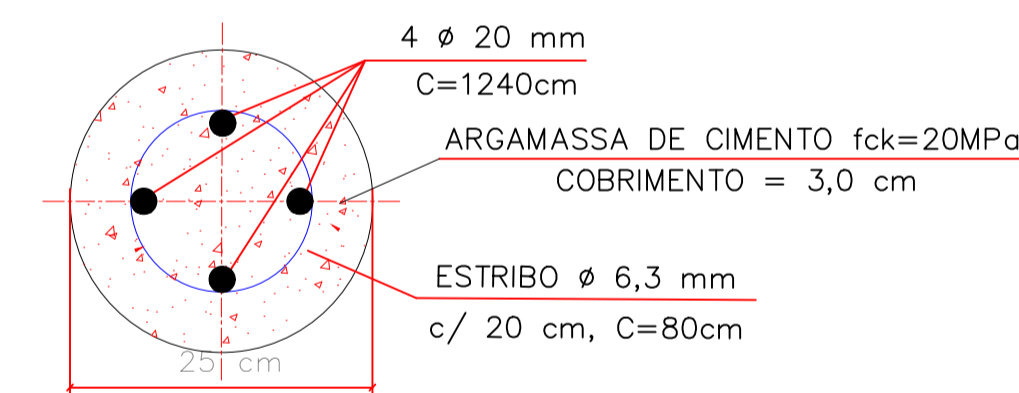
DISPOSIÇÃO GERAL
CORTINA ATIRANTADA
SEM ESCALA



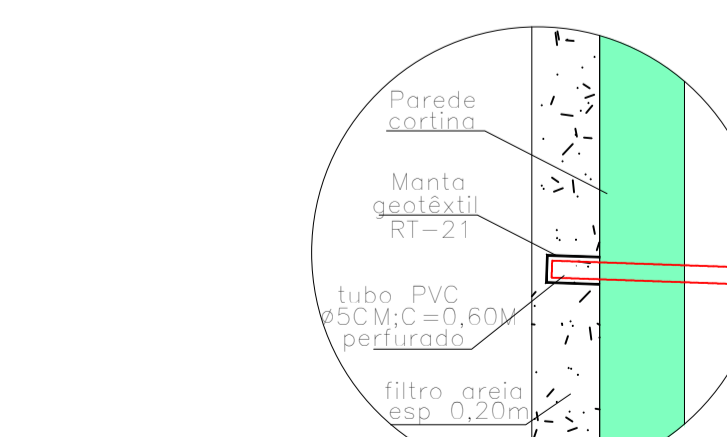
DETALHE 1- CANALETA TIPO 1
SEM ESCALA



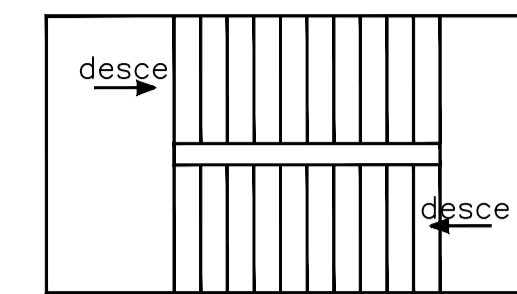
DETALHE 2- ESCADA HIDRÁULICA
SEM ESCALA



DETALHE 4 - ESTACA-RAIZ - ARMAÇÃO
SEM ESCALA



DETALHE 5 - BARBACÁ - CORTINA
SEM ESCALA

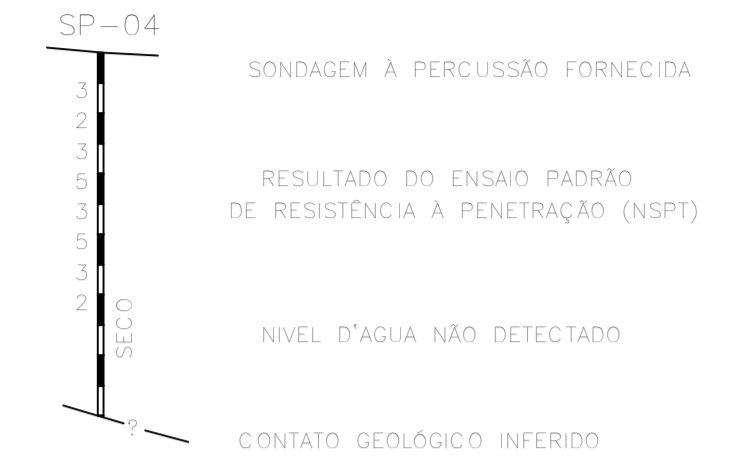


VISTA GERAL ESCADARIA PEDESTRES

NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS.
2. SONDAGENS À PERCUSSÃO E TOPOGRAFIA DO LOCAL FORNECIDA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ.
3. RESPONSÁVEL PELO PROJETO ENG. LUIS CLAUDIO ROSA DA SILVA ART 28027230231001601.

LEGENDAS



QUANTITATIVO ESTIMATIVO

ESCAVAÇÃO TALUDE - SERVIÇO	QUANT.
CORTE EM SOLO (A SER DESCARTADO)	170m ³
CORTE/REMOÇÃO ENTULHO (A SER DESCARTADO)	120m ³
DEMOLIÇÃO CONCRETO	5m ³
SERVIÇO DRENAGEM SUPERFICIAL	QUANT.
CONCRETO ARMADO fck = 25MPa	9m ³
TUBO CONCRETO CLASSE PA-3	4m
BROCAS ARMADAS ø=0,20m(4ø10mm,est.ø5mm c/0,1m)	24m
P/ ESCADA HIDRÁUL. TOPO RUA ATÉ CÔRREGO (obs *2)	
ESCADARIA LATERAL- SERVIÇO	QUANT.
DEMOLIÇÃO CONCRETO	4m ³
CONCRETO ARMADO fck = 25MPa	4m ³
TORRE ESCADARIA - SERVIÇO	QUANT.
ALVENARIA GUARDA CORPO (H=1,20M)	19m ²
ESTACA RAIZ (ø=0,25M; ARMAÇÃO 4 ø20MM CA50)	48m
CONCRETO ARMADO ESTRUTURA TORRE fck = 25MPa	13,59m ³
CONCRETO ARMADO DEGRAUS E LANCE fck = 20MPa	2,73m ³
CORTINA ATIRANTADA - SERVIÇO	QUANT.
ATERRO COMPACTADO CONTROLADO DESVIO UMIDADE ≤±2,5%; GC>=95%; SOLO IMPORTADO	140m ³
ESTACA RAIZ (ø=0,25M; ARMAÇÃO 4 ø20MM CA50)	40m
TIRANTES PERMANENTES PARA 51 TF (Obs. *1)	210m
CONCRETO ARMADO fck=30MPa	19,95m ³
AREIA MÉDIA LAVADA	10m ³
BARBACÃS	36LUN
DEMOLIÇÃO ALVENARIA	6m ³
DEMOLIÇÃO CONCRETO	4m ³

- *1 - Tirante permanente protendido com 6 cordoalhos D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 510 kN - exceto perfuração
- *2 - Considerado 24m de escada hidráulica, com espaçamento brocas de 4m e comprimento brocas de 4,0m



1	QUANTITATIVOS	10.10.23	EDISON	EDISON
2	EMISSÃO ORIGINAL	08.05.23	JOÃO B.	L.C/mauá
REV.	REVISÃO		DATA	PROJ.

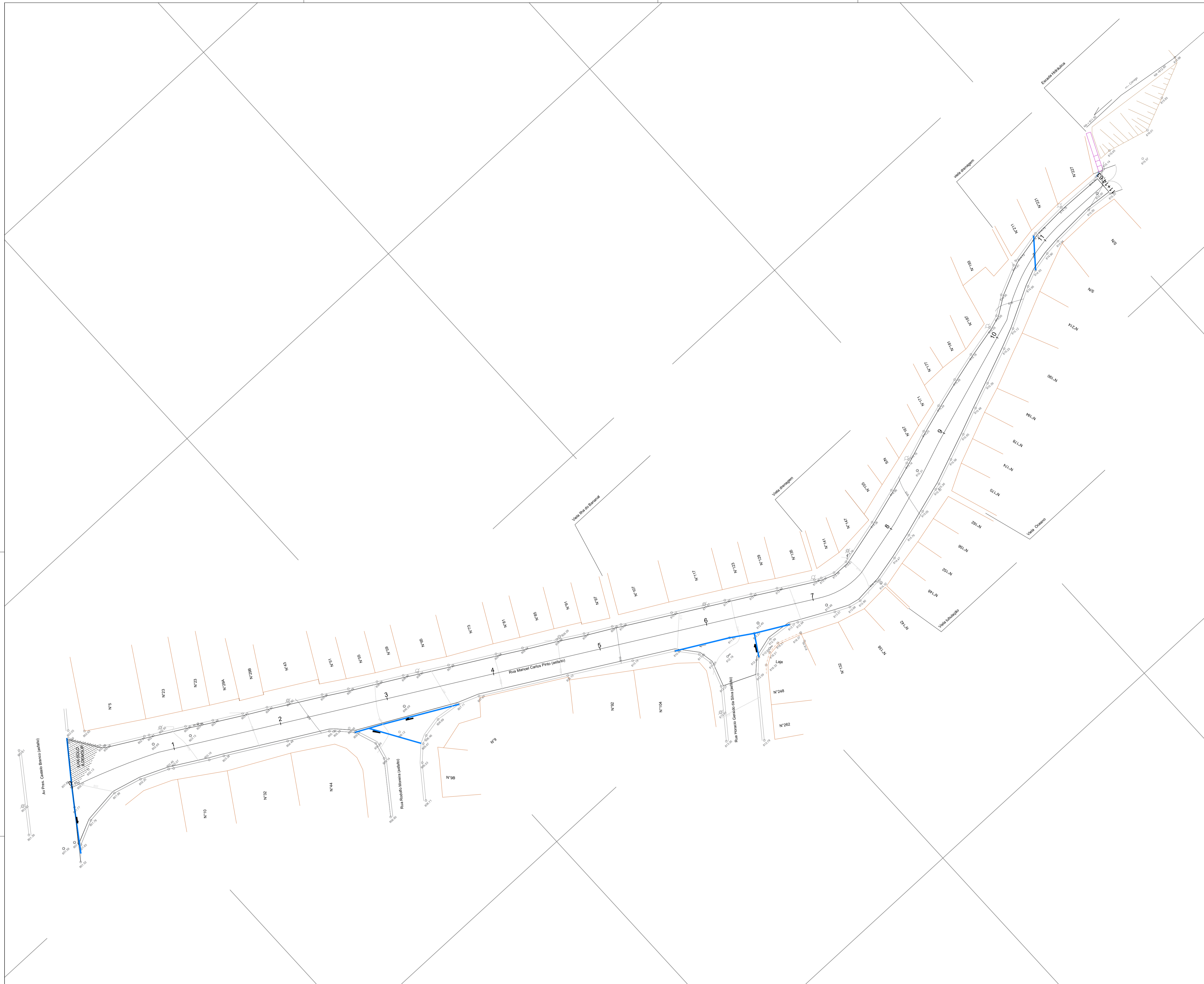
PROJ.	EDISON ANTONIO BARTIPALIA
AREA	0601704744-SP
PROJ.	28027230231737579

CLIENTE: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

PROBAMA: ELABORAÇÃO DE PROJETOS

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE ESTABILIZAÇÃO TALUDE RUA LINDO DE GODOY

PROJ.	ROSA F. RINDONE	EXEC.	FABIANA	SERF.		APROV.	LUIS CLAUDIO
PROJ.		EXEC.		SERF.		PROJ.	01 - 02 01

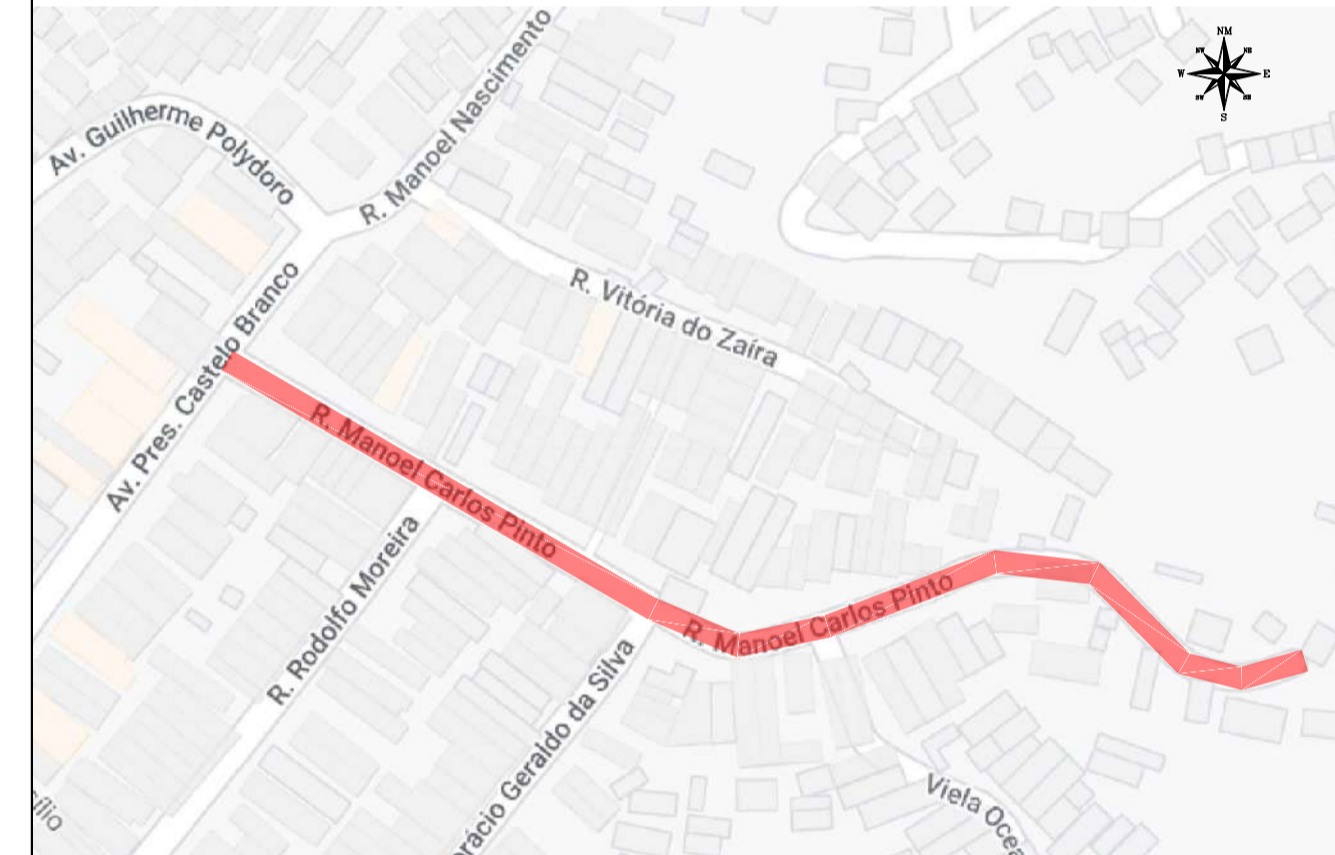


PROJETO	NOME DA VIA	BAIRRO	Extensão (m)	Largura média da via (m)	Área fresagem e recape (m²)
DE-PAV-MANOELCARLOS-002-01	Rua Manoel Carlos Pinto	RP8	234,63	6,22	1459,21

LEGENDA:

- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
- ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 1.459,21m²
- SARJETÃO A SER REFORMADO = 76,83m linear

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

gpo

DESENHO Nº: **DE-PAV-MANOELCARLOS-002-01** ESCALA: 1:350

PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP

DESENHO: _____

VERIFICAÇÃO: _____

APROVAÇÃO: _____

ASSINATURA: _____

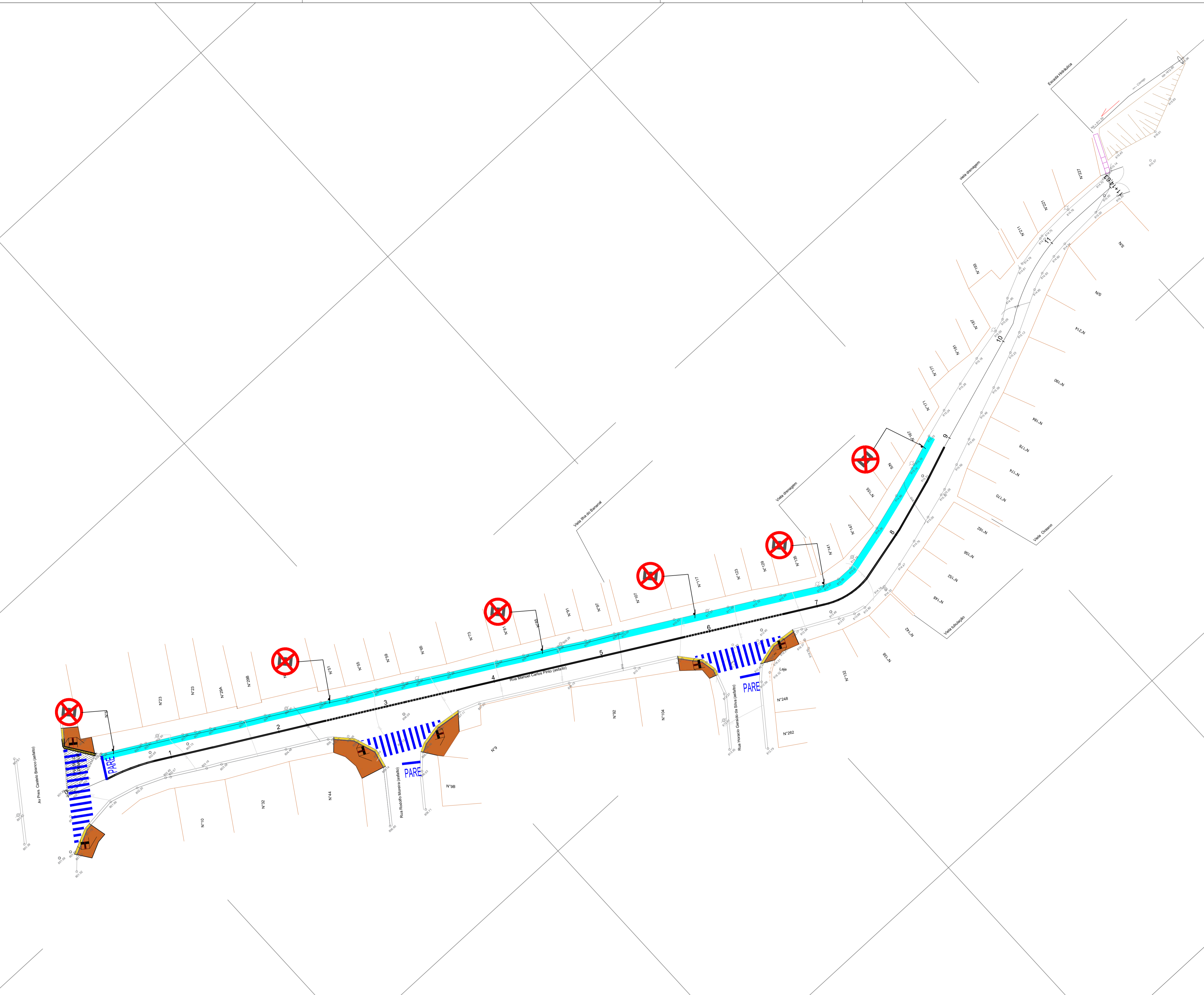
ART-Nº **28027230231163074**

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUA MANOEL CARLOS PINTO

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - RUA MANOEL CARLOS PINTO

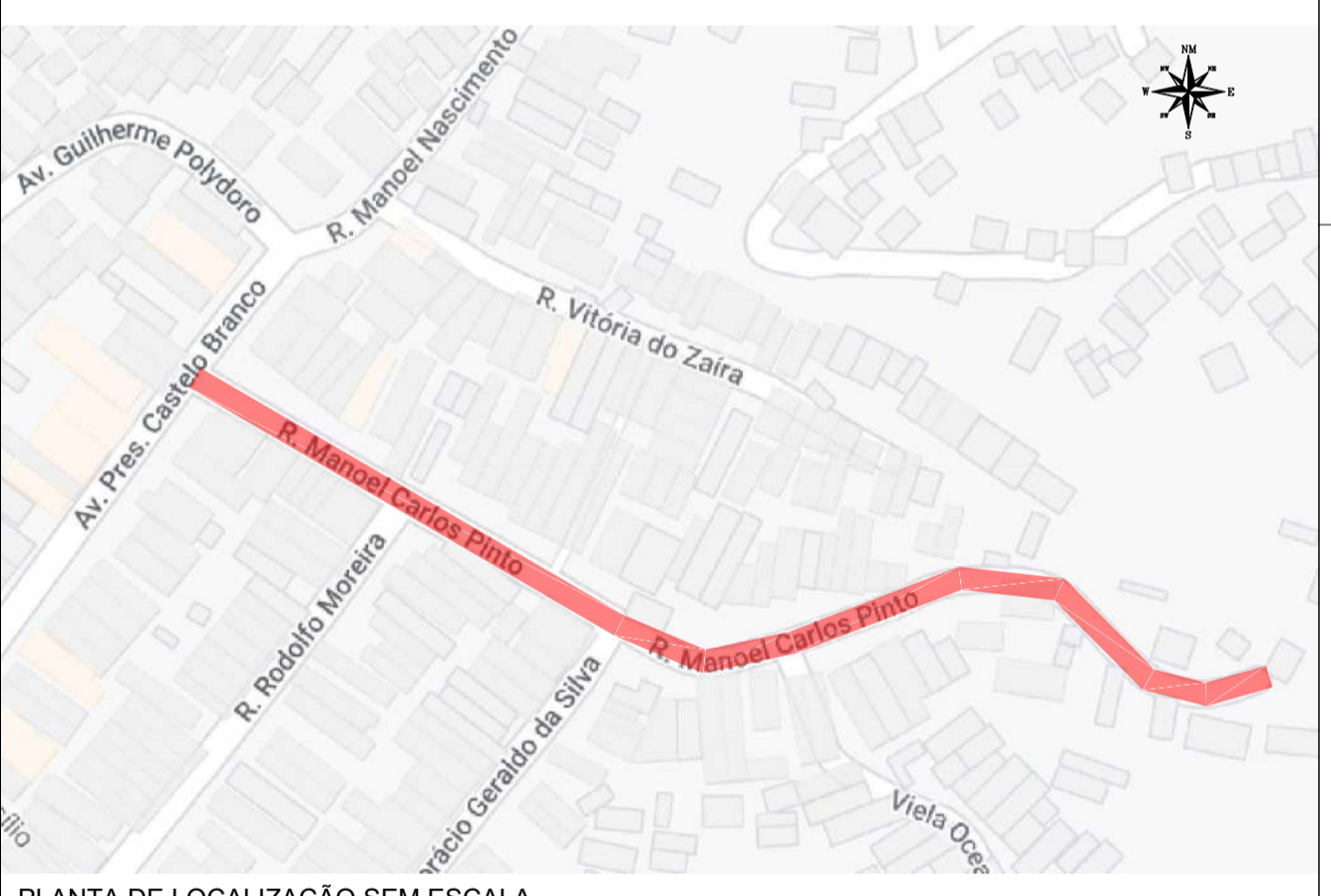
ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 10/2023 REVISÃO: 01



LEGENDA

- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- GUIA E SARJETA EXISTENTE
- 100 EIXO ESTAQUEADO
- ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 110,00m²
- COMPRIMENTO DE SARJETA A SER REFORMADA = 54,88m lineares
- COMPRIMENTO DE GUIA A SER REFORMADA = 52,00m lineares
- PINTURA DE FAIXA COMPARTILHADA (largura 1,20m) = 202,08m²
- ▲ RAMPA COM REBAIXO PARA PEDESTRE = 06unid.
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA) = 29,17m²
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 55,35m²
- PARE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL "PARE" (5m² cada) = 03unid.
- ⊗ SINALIZAÇÃO VERTICAL PROPOSTA = 06unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUINDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

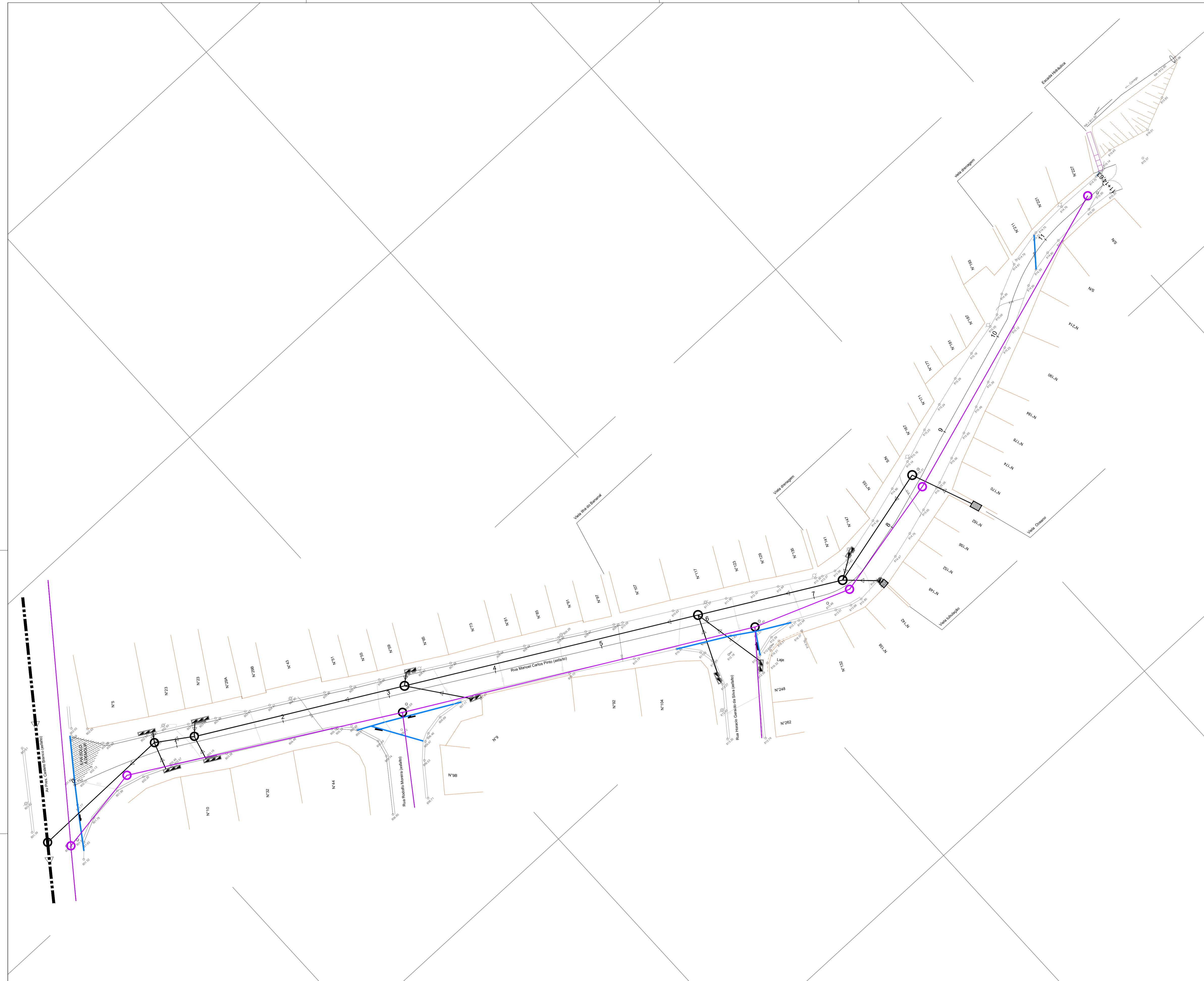


gpo



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

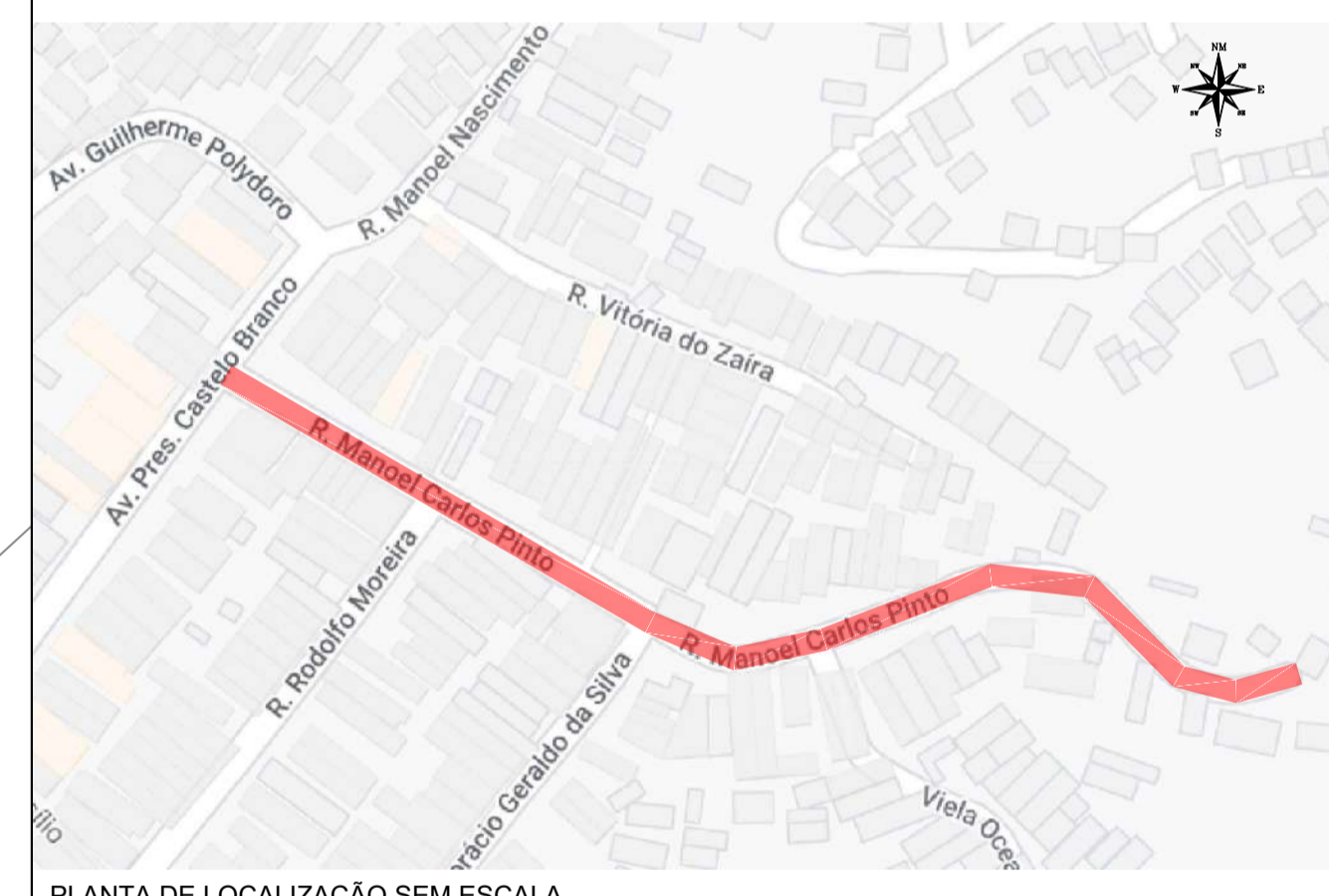
DESENHO Nº: DE-SIN-MANOELCARLOS-002-01	ESCALA: 1:350	OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUA MANOEL CARLOS PINTO	OPERAÇÃO: TRABALHO
PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP		DES. Nº: 01 DE 01	
VERIFICAÇÃO:		PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO - RUA MANOEL CARLOS PINTO	
APPROVAÇÃO:		ASSINATURA:	
ASSINATURA:		APPROVADO POR:	
ART-Nº: 28027230231163074		DATA:	REVISÃO:
		10/2023	01



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:
- BOCA DE LEÃO SIMPLES PROJETADA - 01un.
 - BOCA DE LEÃO DUPLA PROJETADA - 05un.
 - CAIXA COLETORA COM GRELHA PROJETADA - 02un.
 - BOCA DE LEÃO TRIPLA EXISTENTE - 04un.
 - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - POÇO DE VISITA DRENAGEM EXISTENTE - 03un.
 - REDE E POÇO DE VISITA ESGOTO EXISTENTE
 - GALERIA TUBULAR - RUA MANOEL CARLOS PINTO
 - Ø0,60 - 210,00m À IMPLANTAR
 - GALERIA TUBULAR EXISTENTE - RUA MANOEL CARLOS PINTO
 - Ø0,60 - À MANTER
 - GALERIA TUBULAR EXISTENTE - AV. PRES. CASTELO BRANCO
 - Ø0,80 - À MANTER
 - SARJETÃO - RUA MANOEL CARLOS PINTO - 77,00m LINEAR

- ABREVIACOES:
- Ø - DIÂMETRO
 - C - COMPRIMENTO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	OUTUBRO/2023	REVISÃO 01							
00	SETEMBRO/2023	EMISSÃO INICIAL							

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENHO Nº: DE-DRE-MANOELCARLOS-002-01	ESCALA: 1:350	OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E ACESSIBILIDADE - RUA MANOEL CARLOS PINTO
PROJETO: Eng.º Augusto Candido Gonçalves - CREA 5071001141-SP		OPERAÇÃO: TRABALHO
DESENHO:		DES.Nº: 01 DE 01
VERIFICAÇÃO:		
APROVAÇÃO:		
ASSINATURA:	APROVADO POR:	DATA: 10/2023
ART-Nº 28027230231163074		REVISÃO: 01