

**LEGENDA:**

- ATERRO:**
- At - ARGILA SILTOSA POUCA A ARENOSA, POR VEZES PLÁSTICA, POR VEZES COM ENTULHO E PEDREGULHOS FINOS, MUITO MOLE A MOLE, MARROM AVERMELHADA A CINZA
- QUATERNÁRIO - ALUVIÕES:**
- QAg - ARGILA PLÁSTICA ARENOSA, POR VEZES COM MATÉRIA ORGÂNICA, MUITO MOLE, CINZA
  - QAr - AREIA MÉDIA A GROSSA ARGILOSA, COM PEDREGULHOS GROSSOS, FOFA A MEDIANAMENTE COMPACTA, AMARELA E CINZA
- PALEÓGENO:**
- PgAg - ARGILA SILTOSA POUCA OU MUITO ARENOSA, MÉDIA A RIJA, CINZA E AMARELA
- PRÉ-CAMBRIANO - SOLO RESIDUAL:**
- PSr - SOLO RESIDUAL DE ROCHA SILTOSA: SILTE ARENO-ARGILOSO MICACEO, POR VEZES COM FRAGMENTOS DE ROCHA E CAULIM, POUCA A MUITO COMPACTO, CINZA E BRANCO AMARELADO

**CONVENÇÕES:**

- TOPOGRAFIA
- CONTATO ENTRE UNIDADES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS
- CONTATO ENTRE UNIDADES LITOFACIOLÓGICAS
- PROJEÇÃO TÚNEL NATM (PERFIL)
- PROJEÇÃO GREIDE TÚNEL NATM (PERFIL)
- PROJEÇÃO TÚNEL NATM (PLANTA)
- NÍVEL D'ÁGUA ESTIMADO
- DUTO ENTERRADO COMGÁS
- DUTO ENTERRADO COMGÁS (MÉDIA PRESSÃO)
- DUTO ENTERRADO COMGÁS (ALTA PRESSÃO)
- DUTO ENTERRADO BRASKEM
- FURO DE SONDAGEM
- SP-00 (COTA)

**MODELO LOG DE SONDAGEM:**

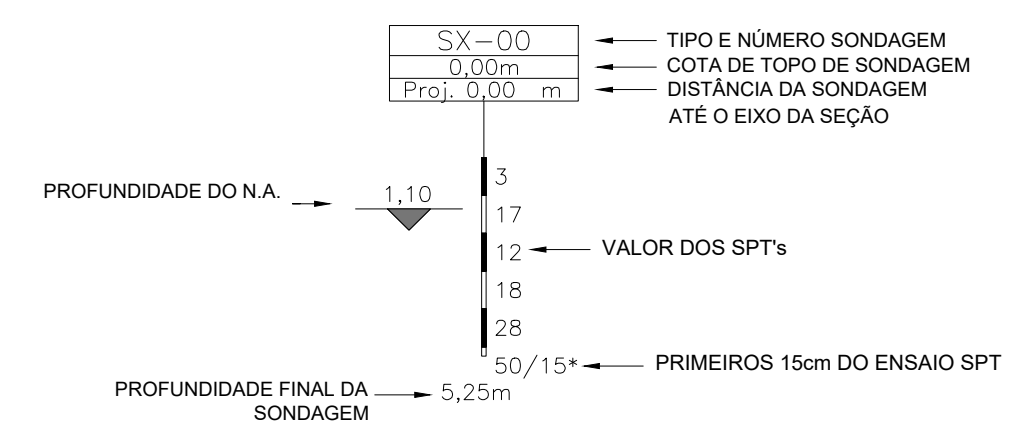
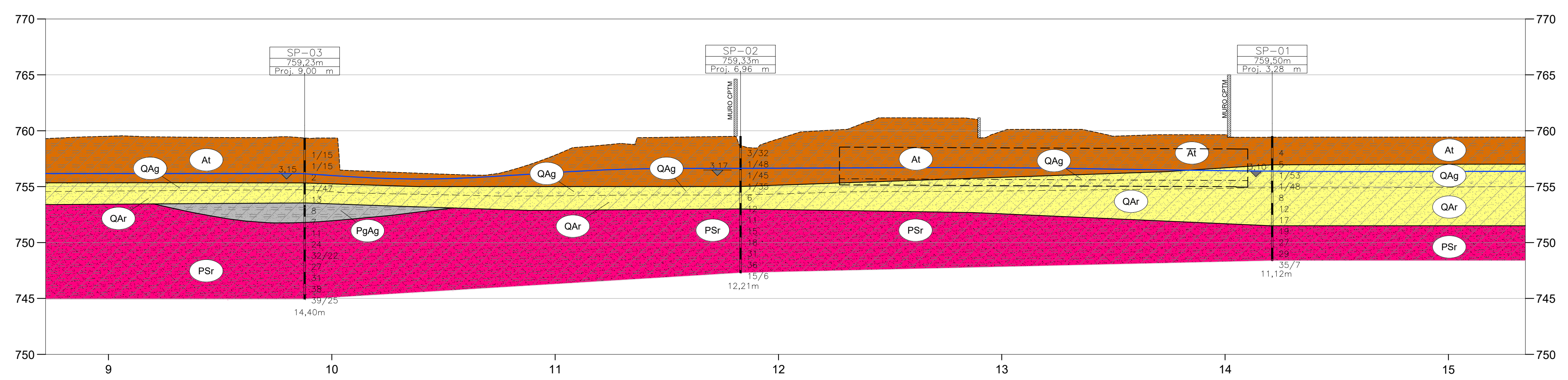


TABELA DE DISTÂNCIAS	
LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA (m)
PÓRTICO 24/7A ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TÚNEL NATM	26,32m
PÓRTICO 24/8 ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TÚNEL NATM	3,91m



**SEÇÃO A-A**  
ESC. 1:250

**NOTAS:**

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA NO SISTEMA DE COORDENADAS DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM, UNIVERSAL, TRANSVERSA DE MERCATOR.
- PARA IMPLANTAR VER DESENHO MAU-01-MAUA-DE-IMP-001.
- A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE À INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE SONDAGENS.
- BOLETIM DE SONDAGENS FORNECIDO PELO CLIENTE, "TRAB. 937-2013 - GEOMETRICA ENGENHARIA" (EXECUTADO PELA "Igo Engenharia, Setembro de 2013").

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:**

- TRACADO EM PLANTA - 771-MAU19-038-093-001
- TRACADO EM PERFIL - 771-MAU19-038-093-002
- IMPLANTAÇÃO PLANTA E PERFIL - 771-MAU19-038-093-001
- TRACADO EM PLANTA - 771-MAU17-043-093-001 - Escala: Atualizada Deslocada - (10-12-2015)
- corres tubo e canaliza, R03
- BR-SF94-09922-DP-11-00013-5 - (18/08/2021) (BRASKEM)
- car285286 - (04/02/2021) (COMGÁS)
- car285287 - (04/02/2021) (COMGÁS)
- car285288 - (03/03/2023) (COMGÁS)

**DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:**

- MAU-01-MAUA-DE-IMP-001 - IMPLANTAÇÃO GERAL DA TRAVESSIA - PLANTA.
- MAU-01-MAUA-DE-IMP-002 - IMPLANTAÇÃO DA TRAVESSIA - PLANTA E PERFIL.



DESENHO:	MAU-001-MAUA-DE-GEO-001	ESCALA:	INDICADA
DESENVOLVIMENTO:	LUCAS D. NASCIMENTO		
DESENHO:	ADRIANO SILVA		
RESP. TÉCNICO:	ENGº GABRIEL FERIANCIC		
CREA:	5061524119-SP	ART Nº:	28027230220921154
ASSINATURA:			



<b>PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</b>		SECRETARIA DE OBRAS
OBJETO:	ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL	OPERAÇÃO: GEO-MAUÁ
ASSUNTO:	PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA - TÚNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS	TRABALHO: 001-GEO
GEOLÓGIA - PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - SEÇÃO GEOLÓGICA A-A		DES. Nº: 001
ASSINATURA:	APROVADO POR:	DATA: 15/08/22
		REVISÃO: 03

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
3	24/03/2023	INCLUSÃO PROJEÇÕES DUTOS ENTERRADOS	-	-	-				
2	16/02/2023	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	-	-	-				
1	15/08/2022	EMISSIONAL INICIAL	-	-	-				