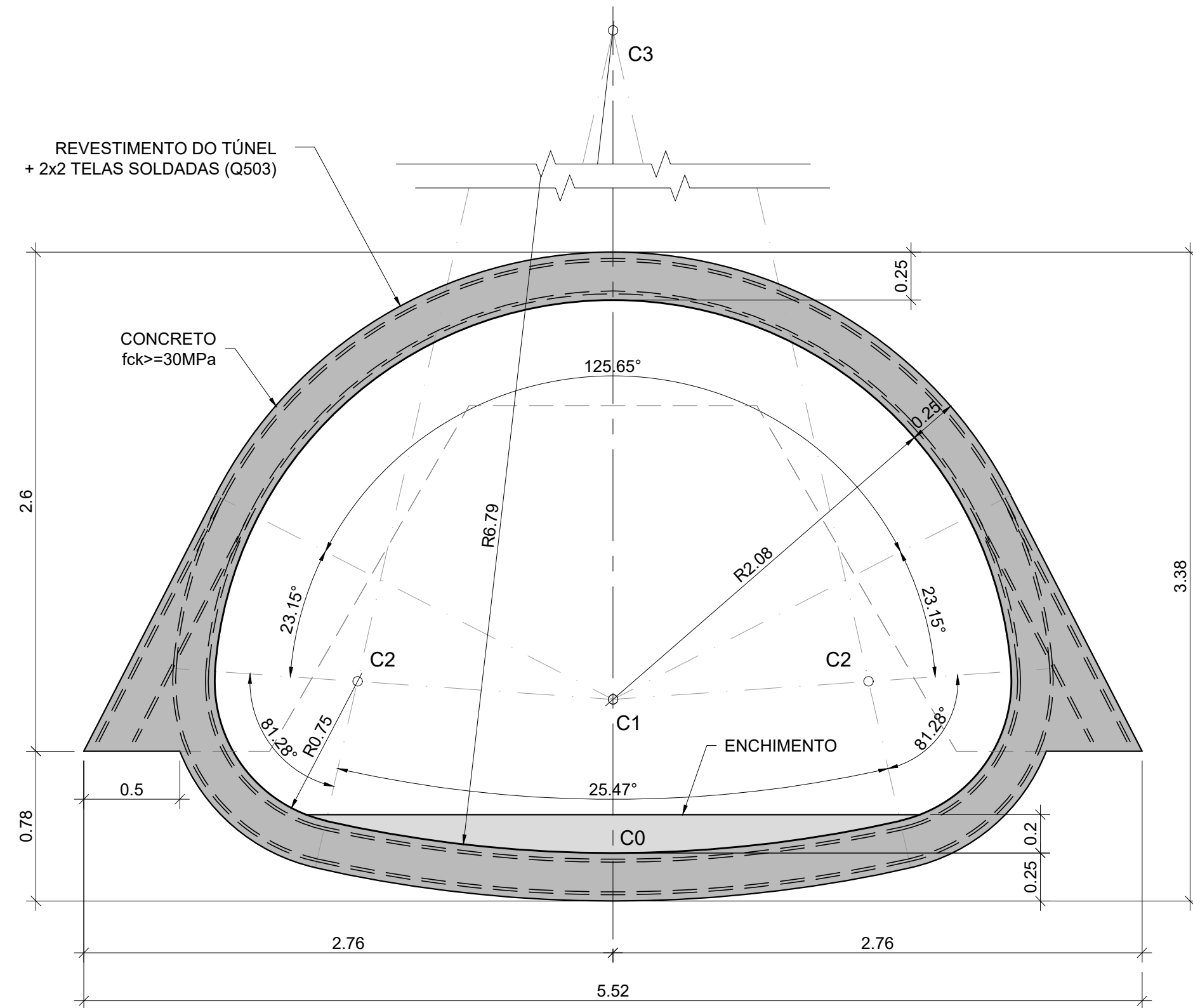
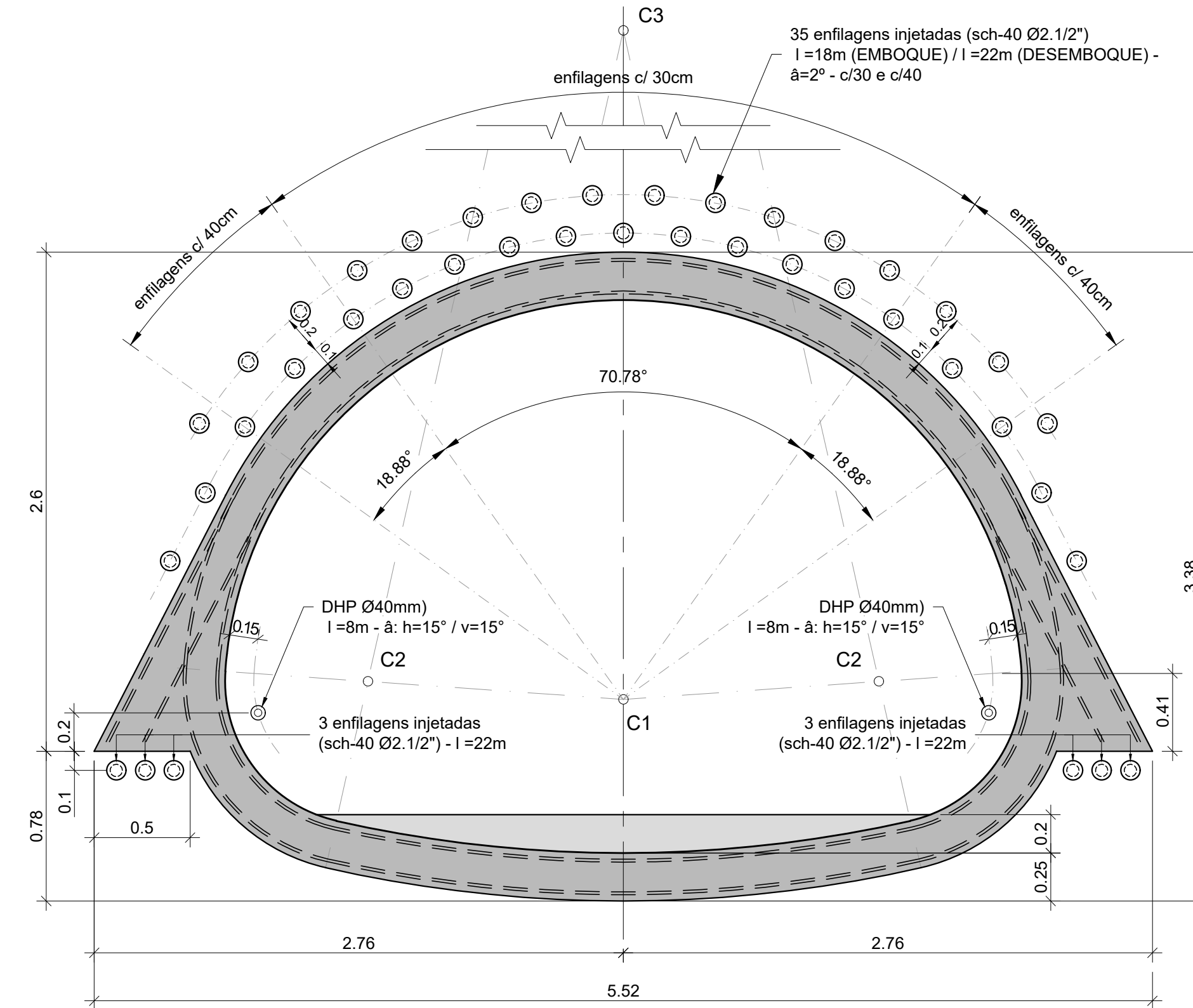


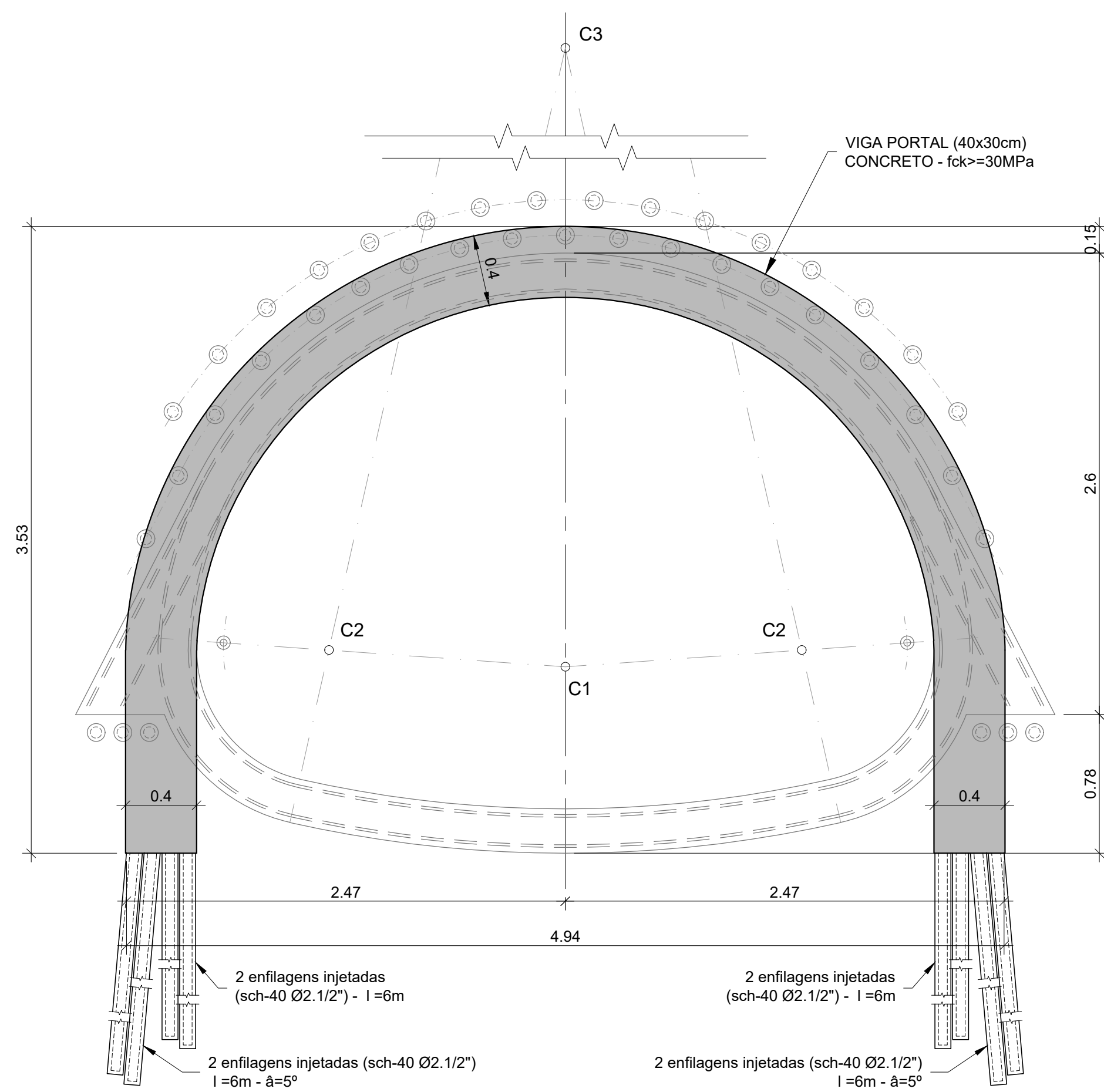
ESCAVAÇÃO - SEÇÃO TÍPICA
ESC.1:25



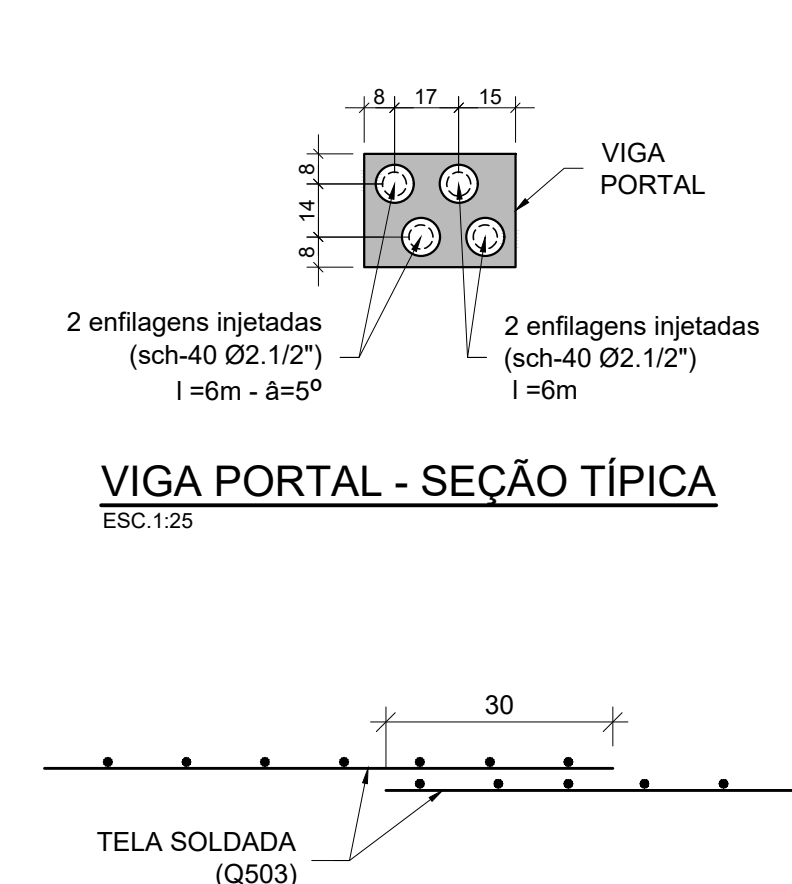
REVESTIMENTO - SEÇÃO TÍPICA
ESC.1:25



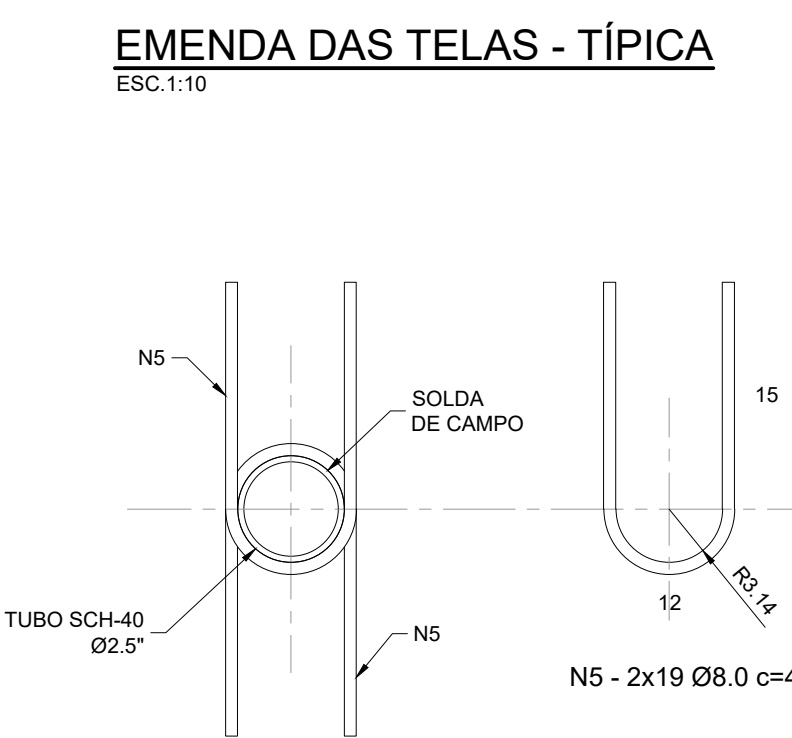
TRATAMENTO DO MACIÇO - SEÇÃO TÍPICA
ESC.1:25



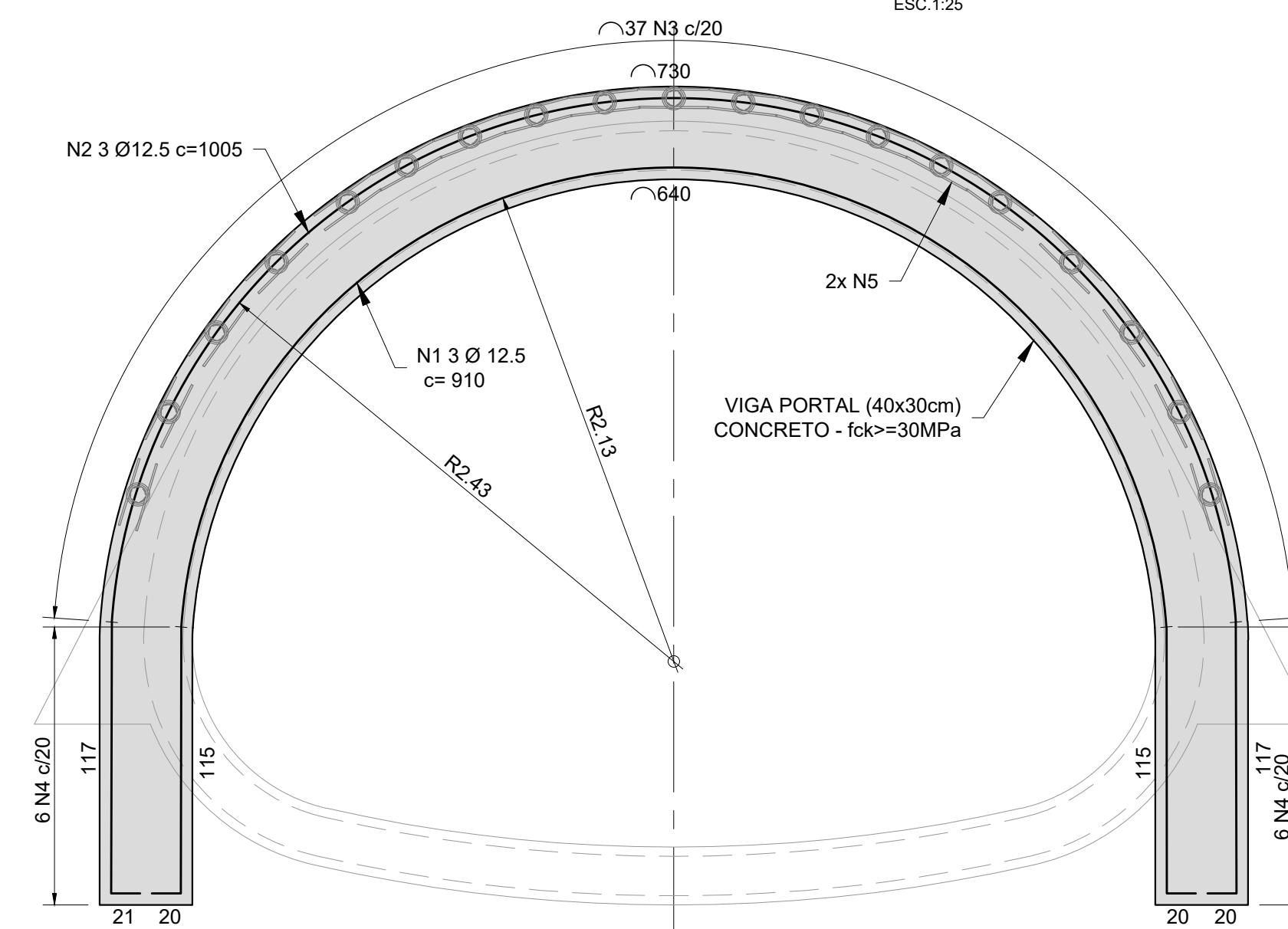
VIGA PORTAL - VISTA FRONTAL
ESC.1:25



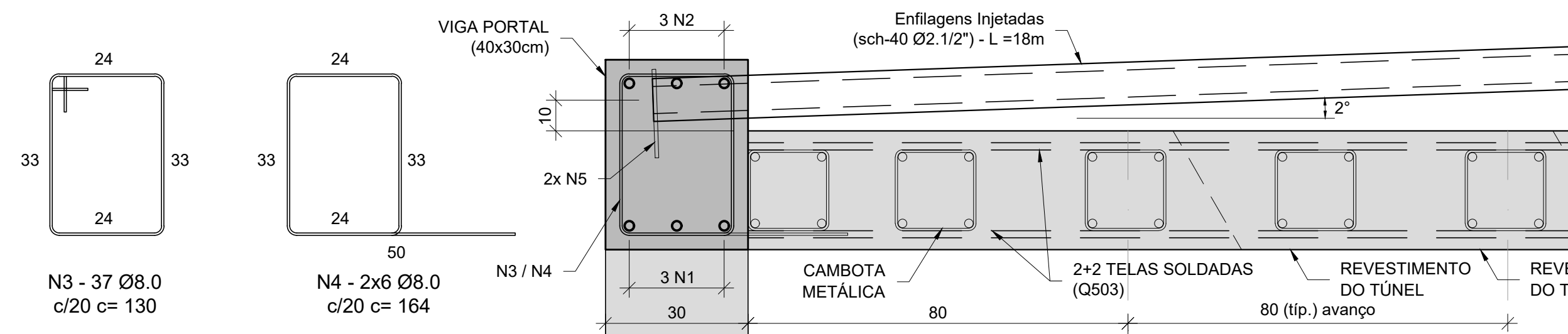
VIGA PORTAL - SEÇÃO TÍPICA
ESC.1:25



ANCORAGEM DA PONTA DA ENFILAGEM DA VIGA PORTAL
ESC.1:5



VIGA PORTAL - VISTA FRONTAL - ARMADURA
ESC.1:25



SEÇÃO LONGITUDINAL - VIGA PORTAL
ESC.1:10

LISTA DE FERROS				
POS.	Ø	QUANT.	COMPRIMENTO	
			UNITÁRIO	TOTAL
N1	12.5	3	910	2730
N2	12.5	3	1005	3015
N3	8.0	37	164	6068
N4	8.0	12	130	1560
N5	8.0	38	42	1596

RESUMO DE AÇO CA-50 A		
Ø	COMPR (m)	PESO
8.0	92.24	37
12.5	57.45	58
TOTAL (kg)		95

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - REVESTIMENTO: CONCRETO PROJETADO fck >= 30MPa.
- 3 - PARA PERFIL GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO VER DESENHO MAU-001-MAUA-DE-GEO-001.
- 4 - O AVANÇO SEQUINTE DA ESCAVAÇÃO NÃO PODERÁ SER EXECUTADO APÓS O ÚLTIMO TRECHO INSTALADO DO REVESTIMENTO EM CONCRETO PROJETADO APRESENTAR fck >= 10MPa.
- 5 - CONFIRMAR LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA.
- 6 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA DA EXISTÊNCIA DE REDE DE INTERFERÊNCIAS DE CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE INTERFERIRAM COM A REDE PROJETADA PARA PROVIDENCIAR O REMANEJIMENTO OU ADEQUAÇÃO NA OBRA.
- 7 - OS TRATAMENTOS DE EMBOQUE E DESEMBOQUE DEVERÃO SER EXECUTADOS A MEDIDA QUE A FRENTE DE ESCAVAÇÃO DAS VALAS AVANÇAR.
- 8 - PARA PLANTA, SEÇÕES LONGITUDINAIS E TRANSVERSAIS DO EMBOQUE E DESEMBOQUE VER DESENHOS MAU-001-MAUA-DE-IMP-001 E 002.
- 9 - A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE A INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE SONDAJENS.
- 10 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO A OBRA DEVERÁ APRESENTAR O PROJETO EXECUTIVO DETALHADO, MÉTODO EXECUTIVO, SEQUÊNCIA EXECUTIVA E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- 11 - O ESPAÇAMENTO TÍPICO DE INSTALAÇÃO DAS CAMBOTAS METÁLICAS É DE 40cm.
- 12 - PREGUEM-FRONTAL DA FRENTE DE ESCAVAÇÃO DEVERÁ TER BARRAS DE FIBRA DE VIDRO, COM 1" DE DIÂMETRO, AMARRADAS A UM TUBO CENTRAL DE PVC COM 2" DE DIÂMETRO, EM UMA MALHA REGULAR DE 1.4 M, COM 15.0 M DE COMPRIMENTO E 2.40 M DE SOBREPÓSICÃO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA019-038-DR3-001.
- TRAÇADO EM PERFIL - 771-MA019-038-DR3-002.
- IMPLANTAÇÃO PLANTA E PERFIL - 771-MA019-038-ST5-001.
- TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA019-040-DR3-001 - Escavação - Adulterada Deslocada - (10-12-2015).
- cortes solo e camadas: R03.
- BK-SP54-0902-DP-11-0001315 - (16/08/2021) (BRASKEM)
- car1265286 - (04/02/2021) (COMGAS)
- car1265287 - (04/02/2021) (COMGAS)
- GEOGAS - (03/03/2023) (COMGAS)

DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:

- MAU-001-MAUA-DE-IMP-004

DESENHO: MAU-001-MAUA-DE-IMP-003	ESCALA: INDICADA
DESENVOLVIDO: LUCAS D. NASCIMENTO	
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	
CREA: 5061524119-SP	ART Nº: 28027230220921154
ASSINATURA:	

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ SECRETARIA DE OBRAS		OPERAÇÃO: IMP-MAUÁ TRABALHO: 001-IMP DES.Nº: 003
OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA TÚNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS IMPLANTAÇÃO DA TRAVESSIA - SEÇÃO DO TÚNEL	DATA: 04/08/22 REVISÃO: 02
ASSINATURA:	APROVADO POR:	DATA:

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	24/03/2023	REVISÃO COMPRIMENTOS ENFILAGENS EMBOQUE	-	-	-				
1	04/08/2022	EMISSIONAL INICIAL	-	-	-				