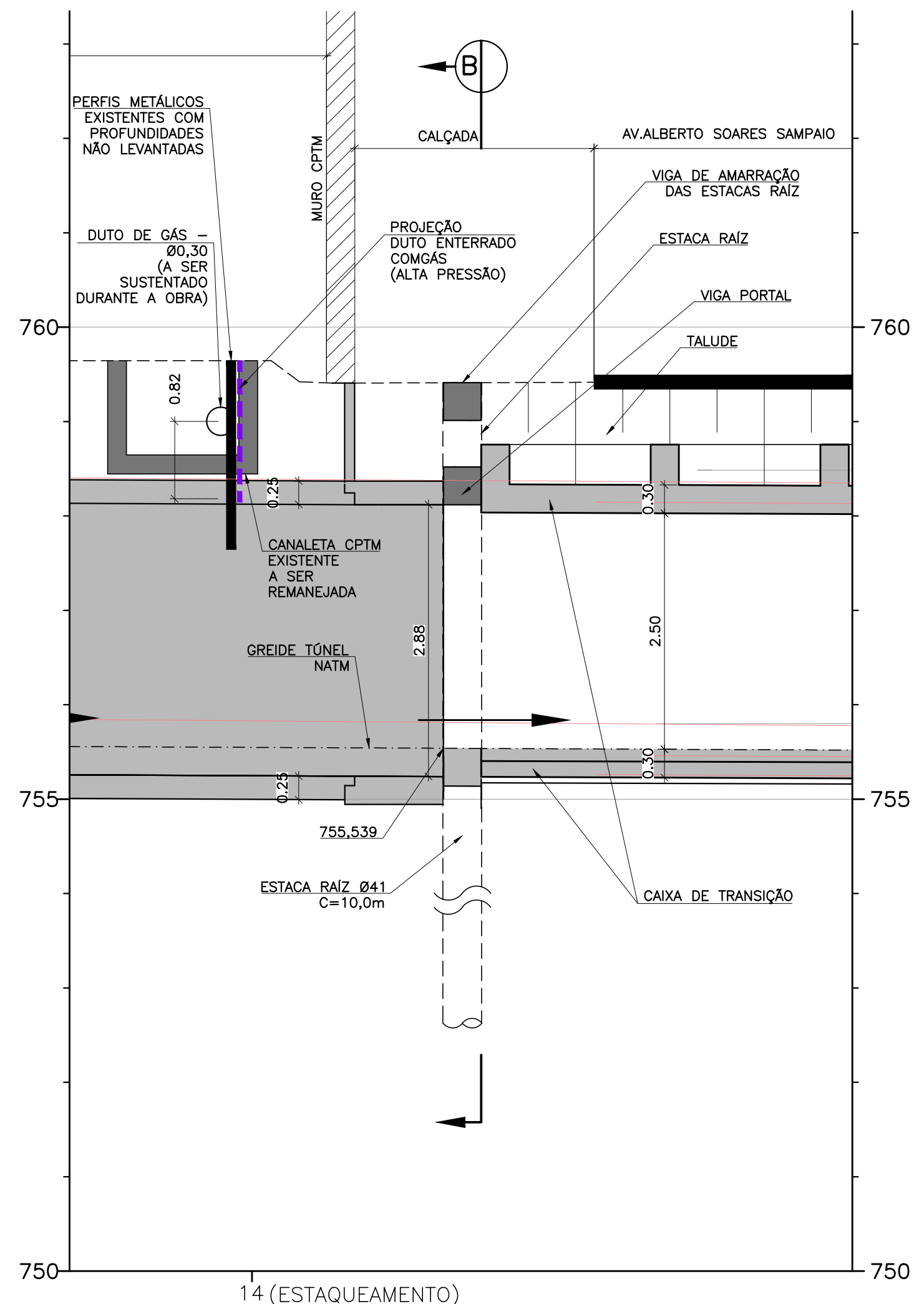
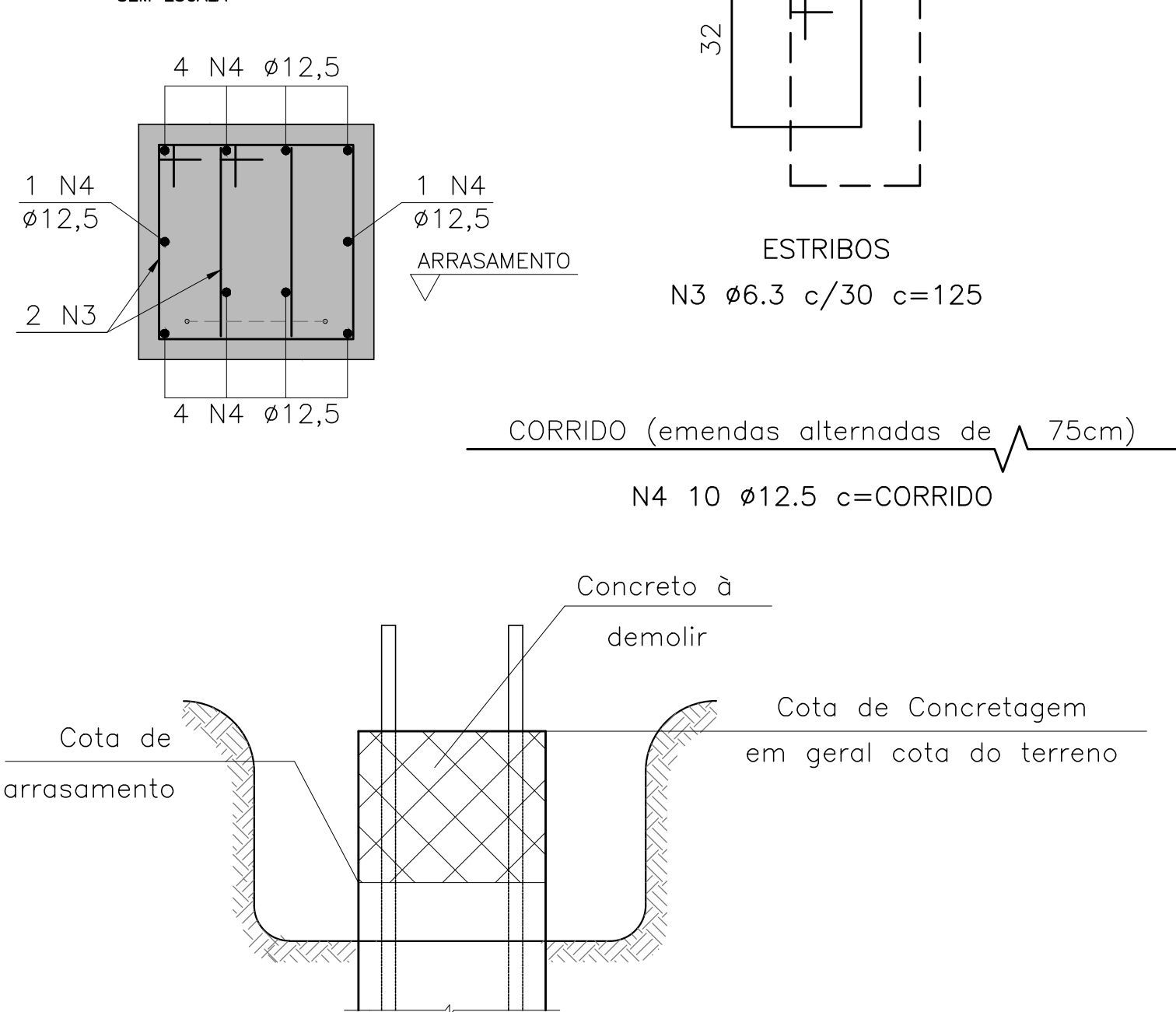


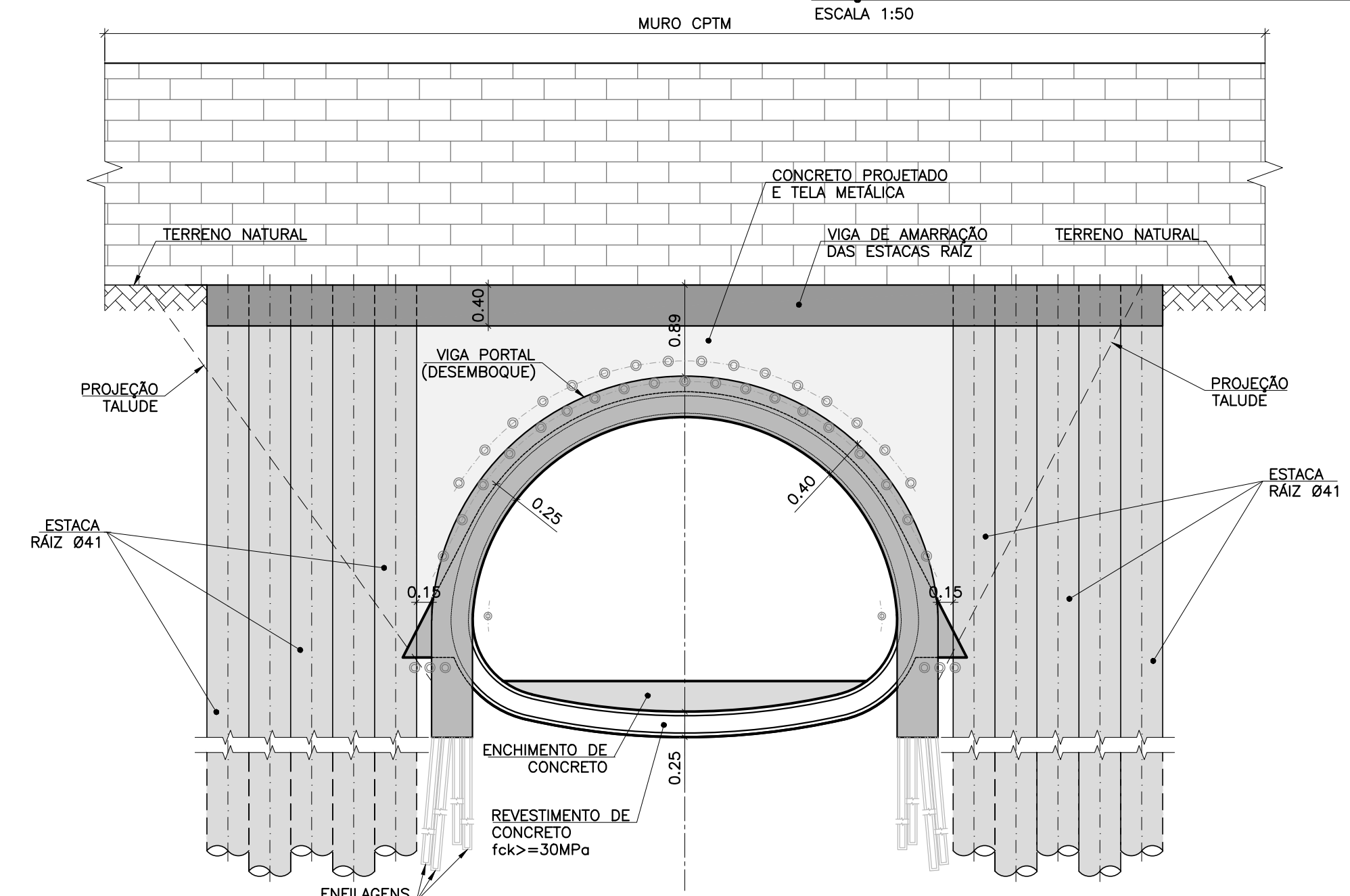


PLANTA – DESEMOQUE
ESC.1:50

DETALHE VIGA DE TRAVAMENTO
SEM ESCALA



SEÇÃO LONGITUDINAL – TÚNEL NATM – DESEMOQUE (A)
ESCALA 1:50



SEÇÃO TÚNEL NATM – DESEMOQUE (B)
ESCALA 1:50

- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:
- TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA019-038-DR3-001
 - TRAÇADO EM PERFIL - 771-MA019-038-DR3-002
 - IMPLANTACÃO EM PLANTA E PERFIL - 771-MA019-038-ST5-001
 - TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA017-043-DR3-001 - Encarte - Adelle Desobres - 15/12/2015
 - correa tubo e carabina_R03
 - BK-SP54-0802-OP-11-001-1-15 - (16/08/2021) (BRASKEM)
 - car096298 - (04/02/2021) (COMGÁS)
 - car096297 - (04/02/2021) (COMGÁS)
 - GEÓLOGAS - 03/03/2023 (COMGÁS)
- DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:
- MAU-01-MAU-DE-IMP-001 - IMPLANTACÃO GERAL DA TRAVESSIA - PLANTA
 - MAU-01-MAU-DE-IMP-002 - IMPLANTACÃO DA TRAVESSIA - PLANTA E PERFIL
- CONVENÇÕES:
- PROJEÇÃO TÚNEL NATM (PLANTA)
 - ESTAQUEAMENTO / EIXO DO TÚNEL (PLANTA)
 - TERRENO NATURAL (PERFIL)
 - PROJEÇÃO GREIDE TÚNEL NATM (PERFIL)
 - DUTO ENTERRADO COMGÁS
 - DUTO ENTERRADO COMGÁS (MÉDIA PRESSÃO)
 - DUTO ENTERRADO COMGÁS (ALTA PRESSÃO)
 - DUTO ENTERRADO BRASKEM

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA NO SISTEMA DE COORD. DE REFERÊNCIA, SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM, UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR.
- 3 - REVESTIMENTO: CONCRETO PROJETADO fck=30MPa.
- 4 - PARA PERFIL, GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-IMP-001.
- 5 - PARA PLANTA, DETALHE ESTACA RAÍZ, SEÇÃO LONGITUDINAL E SEÇÃO TRANSVERSAL DO EMBOQUE VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-IMP-001.
- 6 - CONFIRMAR LOCAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA.
- 7 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA DA EXISTÊNCIA DE REDE DE INTERFERÊNCIAS DE CONcessionÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE INTERFERAM COM A REDE PROJETADA PARA PROVIDENCIAR O REMANEJAMENTO DA ADEQUAÇÃO NA OBRA.
- 8 - OS TRATAMENTOS DE EMBOQUE E DESEMOQUE DEVERÃO SER EXECUTADOS A MEDIDA QUE A FRENTE DE ESCAVAÇÃO DAS VALAS AVANÇAR.
- 9 - A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE À INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE SONDAGENS.
- 10 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO A OBRA DEVERÁ APRESENTAR O PROJETO EXECUTIVO DETALHADO, MÉTODO EXECUTIVO, EQUIPAMENTOS DE EXECUÇÃO, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, FRENTE DE ATAQUE E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
3	24/03/2023	INCLUSÃO PROJEÇÕES DUTOS ENTERRADOS							
2	16/02/2023	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS							
1	10/08/2022	EMISSIONAL INICIAL							



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENHO: MAU-001-MAU-DE-IMP-006	ESCALA: INDICADA	OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL	OPERAÇÃO: IMP-MAUÁ
DESENVOLVIDO: LUCAS D. NASCIMENTO	DESENHO: ADRIANO SILVA	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA TÚNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS	TRABALHO: 001-IMP
RESP. TÉCNICO: ENG.º GABRIEL FERIANCIC	CREA: 5061524119-SP	ART. Nº: 28027230220921154	DES. Nº: 006
ASSINATURA:	APPROVADO POR:	DATA: 10/08/22	REVISÃO: 03