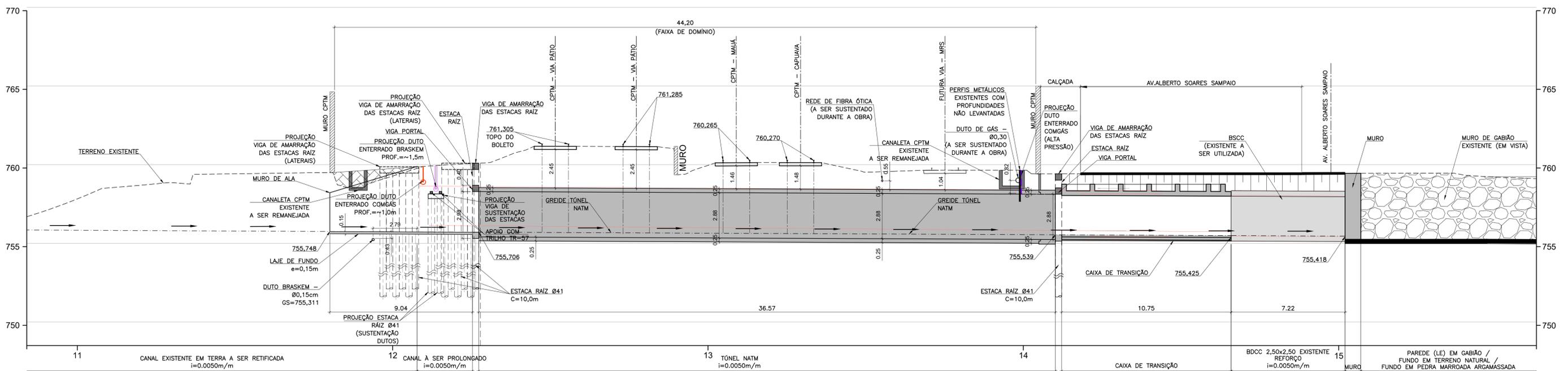


TABELA DE DISTÂNCIAS	
LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA (m)
PÓRTICO 247A ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TÚNEL NATM	26,32m
PÓRTICO 248 ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TÚNEL NATM	3,91m



PERFIL LONGITUDINAL - A
ESC. 1:125

- NOTAS:**
- 1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2- PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA NO SISTEMA DE COORDENADAS DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. PROJEÇÃO: UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR.
 - 3- REVESTIMENTO: CONCRETO PROJETADO 30x30MPa.
 - 4- PARA PERFIL GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-GEO-001 E PARA IMPLANTAÇÃO VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-IMP-001.
 - 5- O AVANÇO SEQUENTE DA ESCAVAÇÃO NÃO PODERÁ SER EXECUTADO APÓS O ÚLTIMO TRECHO INSTALADO DO REVESTIMENTO EM CONCRETO PROJETADO APRESENTAR 30x30MPa.
 - 6- CONFIRMAR LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA.
 - 7- A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA DA EXISTÊNCIA DE REDE DE INTERFERÊNCIAS DE CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE INTERFERAM COM A REDE PROJETADA, PARA PROVIDENCIAR O REMANEJAMENTO OU ADEQUAÇÃO NA OBRA.
 - 8- OS TRATAMENTOS DE EMBOQUE E DESEMBOQUE DEVERÃO SER EXECUTADOS A MEDIDA QUE A FRENTE DE ESCAVAÇÃO DAS VALAS AVANÇAR.
 - 9- PARA PLANTA, SEÇÕES LONGITUDINAIS E TRANSVERSAIS DO EMBOQUE E DESEMBOQUE VER DESENHOS MAU-01-MAU-DE-IMP-003 AO 006.
 - 10- A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE À INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE SONDAJENS.
 - 11- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO A OBRA DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO DETALHADO, EQUIPAMENTOS DE EXECUÇÃO, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, FRENTES DE ATaque E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
 - 12- ANTES DO INÍCIO DA OBRA, TODAS AS INTERFERÊNCIAS DEVERÃO SER CADASTRADAS, EXPOSTAS E DEVIDAMENTE SUSTENTADAS. AS EMPRESAS BRASKEM E COMGÁS DEVERÃO PREVER ALTERNATIVAS DE SUPORTE E PROTEÇÃO DOS DUTOS QUE FICARÃO EXPOSTOS DURANTE E APÓS A FINALIZAÇÃO DA OBRA DO TÚNEL.
 - 13- AS ENFILEIRAMENTOS DEVERÃO SER DESLOCADAS E ADMITIDAS CONFORME INTERFERÊNCIAS COM OS DUTOS DA BRASKEM E COMGÁS.
 - 14- A OBRA DEVERÁ EXECUTAR CUIDADOSAMENTE A EXPOSIÇÃO E SUSTENTAÇÃO DOS DUTOS, E PREVER ALTERNATIVAS DE ENTRADA E SAÍDA DOS EQUIPAMENTOS DURANTE A ESCAVAÇÃO DO TÚNEL.
- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:**
- TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA019-038-DR3-001
 - TRAÇADO EM PERFIL - 771-MA019-038-DR3-002
 - IMPLANTAÇÃO PLANTA E PERFIL - 771-MA019-038-DR3-001
 - TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA017-043-DR3-001 - Encolhe - Admissão Deslocada - 110-12-2015
 - cores tubo e canaletas, RD3
 - BK-SP54-09002-DR-11-0001305 - (16/08/2021) (BRASKEM) car090208 - (04/02/2021) (COMGÁS)
 - car0902087 - (04/02/2021) (COMGÁS)
 - G50048 - (05/03/2023) (COMGÁS)
- DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:**
- MAU-01-MAU-DE-IMP-003 AO 007
- CONVENÇÕES:**
- PROJEÇÃO TUNEL NATM (PLANTA)
 - ESTACAMENTO / EIXO DO TUNEL (PLANTA)
 - TERRENO NATURAL (PERFIL)
 - PROJEÇÃO GREIDE TUNEL NATM (PERFIL)
 - DUTO ENTERRADO COMGÁS
 - DUTO ENTERRADO COMGÁS (MÉDIA PRESSÃO)
 - DUTO ENTERRADO COMGÁS (ALTA PRESSÃO)
 - DUTO ENTERRADO BRASKEM

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
3	24/03/2023	INCLUSÃO PROJEÇÕES DUTOS ENTERRADOS	-	-	-				
2	16/02/2023	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	-	-	-				
1	05/08/2022	EMIÇÃO INICIAL	-	-	-				

gpo

DESENHO: MAU-001-MAU-DE-IMP-002

DESENVOLVIDO: LUCAS D. NASCIMENTO

DESENHO: ADRIANO SILVA

RESP. TÉCNICO: ENG.º GABRIEL FERIANCIC

CREA: 5061524119-SP

ASSINATURA:

ESCALA: INDICADA

OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA TUNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS IMPLANTAÇÃO DA TRAVESSIA - PLANTA E PERFIL

APROVADO POR:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OPERAÇÃO: IMP-MAUÁ

TRABALHO: 001-IMP

DES. Nº: 002

DATA: 05/08/22

REVISÃO: 03