

TABELA DE NARIZ FÍSICO

NF	R (m)	COORDENADAS	
		PONTO	CC
1	1,200	N	7382089,3152
		E	353158,5718
2	1,900	N	7382082,0185
		E	353152,9933
3	0,500	N	7382079,7811
		E	353160,5191
4	0,500	N	7382083,7202
		E	353194,8010
5	0,500	N	7382086,3325
		E	353196,7423
6	0,200	N	7382005,4859
		E	353245,4100
7	1,200	N	7382003,7238
		E	353257,6391
8	0,500	N	7381998,2953
		E	353248,5949
9	0,500	N	7381996,5751
		E	353256,7752
10	1,000	N	7381979,7779
		E	353229,6975
11	1,000	N	7381971,2888
		E	353232,8137
12	0,500	N	7381991,2662
		E	353278,5258
13	0,500	N	7381983,7664
		E	353279,0627
14	0,500	N	7381985,6208
		E	353293,3296
15	0,500	N	7381992,7889
		E	353297,3203
16	0,500	N	7381987,5410
		E	353302,1604
17	0,500	N	7381991,9716
		E	353312,9834
18	0,500	N	7381978,4245
		E	353255,1112
19	0,500	N	7381976,0402
		E	353257,4388
20	0,500	N	7381948,4658
		E	353239,0170
21	0,500	N	7381947,9950
		E	353243,7844
22	1,000	N	7381925,1715
		E	353239,1257

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADAS.
2 - PARA TRAÇADO EM PERFIL, VER DESENHO 771-MA017-112-TP2-151 A 155.
3 - PARA MEMÓRIA DE CÁLCULO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL E VERTICAL, VER DOC.771-MA017-112-TP8-101

ABREVIACOES:

LB - LINHA BASE
LP - LINHA DE PERFIL
PI - PONTO DE INTERSECCAO
PC - PONTO DE CURVA
PT - PONTO DE TANGENCIA
AZ - AZIMUTE

NF - NARIZ FÍSICO
P - PONTO
AC - ÂNGULO CENTRAL
D - DESENVOLVIMENTO
T - TANGENTE
R - RAIO

LEGENDA:

PISTA PASSEIO
CORREDOR
VIADUTO
PARADA DE ÔNIBUS

PI N°	DEFLEXÃO (g,m,s)	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T (m)	Ac (g,m,s)	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INICIO	-	-	-	-	-	0+ 00,000	-	N	-	7382090,4951	-	-
01	20°35'14,78"	78,25	28,12	14,21	20°35'14,78"	5+19,426	7+07,543	N	7381948,8302	7381999,5362	7381988,7121	7381975,3410
								E	353154,3019	353223,1093	353227,9242	353227,9242
02	23°01'34,68"	93,25	37,48	18,99	23°01'34,68"	7+10,929	9+08,405	N	7381940,5622	7381972,1550	7381954,2841	7381935,3199
								E	353141,3363	353229,0714	353235,5066	353234,4388
FINAL	-	-	-	-	-	-	12+06,728	N	-	-	-	7381877,0845
								E	-	-	-	353231,1560

PI N°	DEFLEXÃO (g,m,s)	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T (m)	Ac (g,m,s)	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INICIO	-	-	-	-	-	0+ 00,000	-	N	-	7382103,5152	-	-
01	118°38'17,12"	13,50	27,95	22,75	118°38'17,12"	0+00,000	1+07,962	N	7382090,1245	7382103,5143	7382100,6125	7382082,1961
								E	353212,2864	353210,5648	353187,9968	353201,3598
02	21°18'28,09"	42,00	15,62	7,90	21°18'28,09"	5+06,438	6+02,058	N	7382043,3442	7382018,6780	7382012,2832	7382008,0116
								E	353281,4428	353247,4489	353252,0891	353258,7358
03	29°32'43,57"	15,00	7,73	3,95	29°32'43,57"	6+16,101	7+03,836	N	7382013,0387	7382000,4199	7381998,0619	7381998,0619
								E	353278,6582	353270,5486	353273,8762	353277,8256
FINAL	-	-	-	-	-	-	10+17,275	N	-	-	-	7381993,9855
								E	-	-	-	353351,1520

PI N°	DEFLEXÃO (g,m,s)	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T (m)	Ac (g,m,s)	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INICIO	-	-	-	-	-	0+ 00,000	-	N	-	7382092,8123	-	-
01	46°30'42,52"	10,00	8,12	4,30	46°30'42,52"	0+08,105	0+16,223	N	7382093,0494	7382086,6111	7382083,3227	7382083,0671
								E	353169,0095	353165,3581	353168,1249	353162,4149
02	58°52'50,43"	13,00	13,36	7,34	58°52'50,43"	1+15,721	2+09,080	N	7382094,8842	7382081,9072	7382081,4707	7382087,5153
								E	353182,6513	353181,8780	353189,2022	353182,6513
FINAL	-	-	-	-	-	-	2+09,947	N	-	-	-	7382088,2300
								E	-	-	-	353193,8529

PI N°	DEFLEXÃO (g,m,s)	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T (m)	Ac (g,m,s)	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INICIO	-	-	-	-	-	0+ 00,000	-	N	-	7382082,9050	-	-
01	57°25'31,57"	6,50	6,51	3,56	57°25'31,57"	0+07,987	0+14,503	N	7382073,3642	7382075,2684	7382071,8641	7382069,1522
								E	353169,0095	353162,7947	353161,7516	353164,0588
02	10°45'39,29"	41,50	7,79	3,91	10°45'39,29"	5+02,318	5+10,112	N	7382029,1599	7382002,2679	7381999,2910	7381996,8392
								E	353252,5718	353220,9637	353252,5718	353226,5406
FINAL	-	-	-	-	-	-	5+13,278	N	-	-	-	7381994,8535
								E	-	-	-	353229,0061

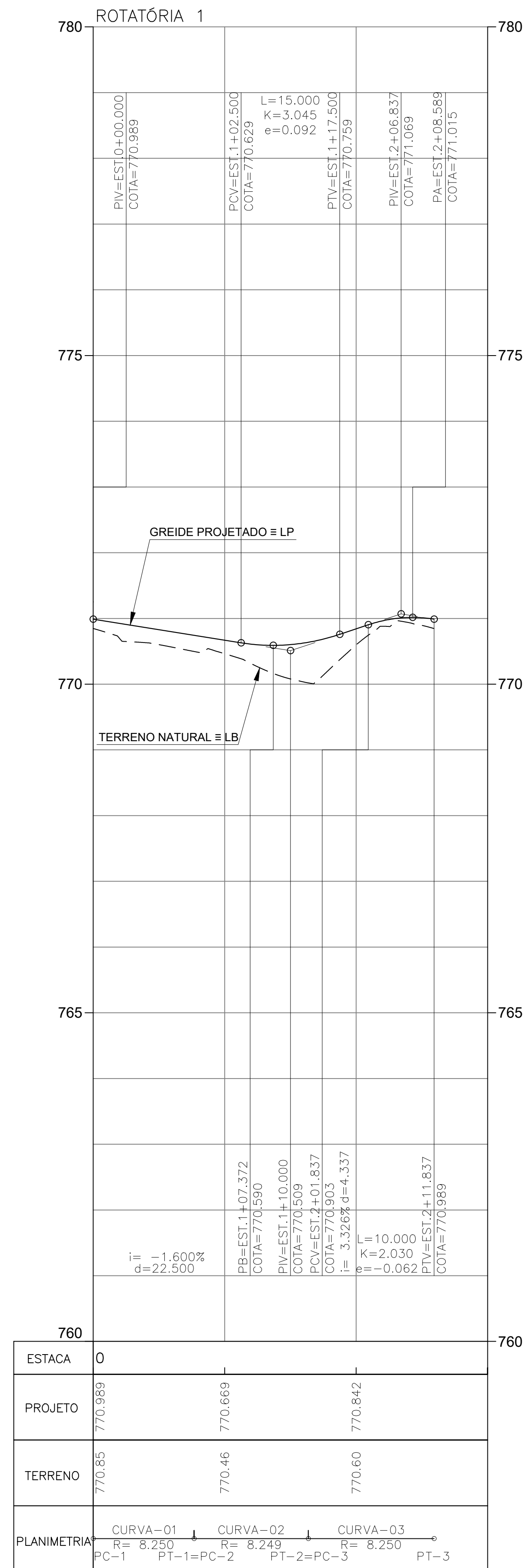
PI N°	DEFLEXÃO (g,m,s)	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T (m)	Ac (g,m,s)	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INICIO	-	-	-	-	-	0+ 00,000	-	N	-	7382082,0659	-	-
01	57°25'31,57"	6,50	6,51	3,56	57°25'31,57"	0+07,987	0+14,503	N	7382073,3642	7382075,2684	7382071,8641	7382069,1522
								E	353169,0095	353162,7947	353161,7516	353164,0588
02	10°45'39,29"	41,50	7,79	3,91	10°45'39,29"	5+02,318	5+10,112	N	7382029,1599	7382002,2679	7381999,2910	7381996,8392
								E	353252,5718	353220,9637	353252,5718	353226,5406
FINAL	-	-	-	-	-	-	5+01,568	N	-	-	-	7381999,8593
								E	-	-	-	353238,8646

PI N°	DEFLEXÃO (g,m,s)	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS				
		R (m)	De (m)	T (m)	Ac (g,m,s)	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INICIO	-	-	-	-	-	0+ 00,000	-	N	-	7382082,7678	-	-
01	28°29'15,49"	5,50	2,73	1,40	28°29'15,49"	0+06,976	0+09,711	N	7382074,7969	7382079,7592	7382079,1571	7382078,0270
								E	353191,2848	353193,6567	353194,9164	353195,7364
02	53°38'35,59"	5,50	5,15	1,40	53°38'35,59"	4+07,880	4+13,029	N	7382011,5287	7382014,7587	7382012,5080	7382009,8584
								E	353237,1926	353241,6442	353243,2774	353242,4329
FINAL	-	-	-	-	-	-	5+03,632	N	-	-	-	7381999,7566
								E	-	-	-	353239,2132

CURVAS DE BORDO

CB	R (m)	COORDENADAS			
		PONTO	CC	PC	PT
1	3,600	N	7382091,2564	7382089,2158	7382094,8172
		E	353187,9238	353190,8896	353187,3940
2	5,000	N	7382072,4854	7382069,2102	7382077,4765
		E	353171,8779	353168,0999	353172,1753
3	5,000	N	7382072,2731	7382077,2642	7382075,2373
		E	353175,4409	353175,7384	353179,4675
4	2,000	N	7382074,8550	7382073,6804	7382076,0296
		E	353191,2426	353189,6239	353192,8614
5	2,920	N	7382005,6202	7382003,7075	7382007,3513
		E	353227,0908	353224,8844	353228,4442
6	2,000	N	7382011,5287	7382010,3541	7382012,7032
		E	353237,1926	353235,5739	353238,8114
7	9,700	N	7382011,5287	7382005,7821	7382013,3942
		E	353237,1926	353245,0071	353246,7115
8	8,700	N	7382028,1241	7382023,0147	7382027,4994
		E	353255,0504	353248,0088	353263,7279
9	15,000	N	7381960,3186	7381970,6032	7381974,7347
		E	353244,4609	353233,5417	353240,3164
10	18,000	N	7381992,0340	7381974,7347	7381988,8733
		E	353235,3430	353240,3164	353253,0634



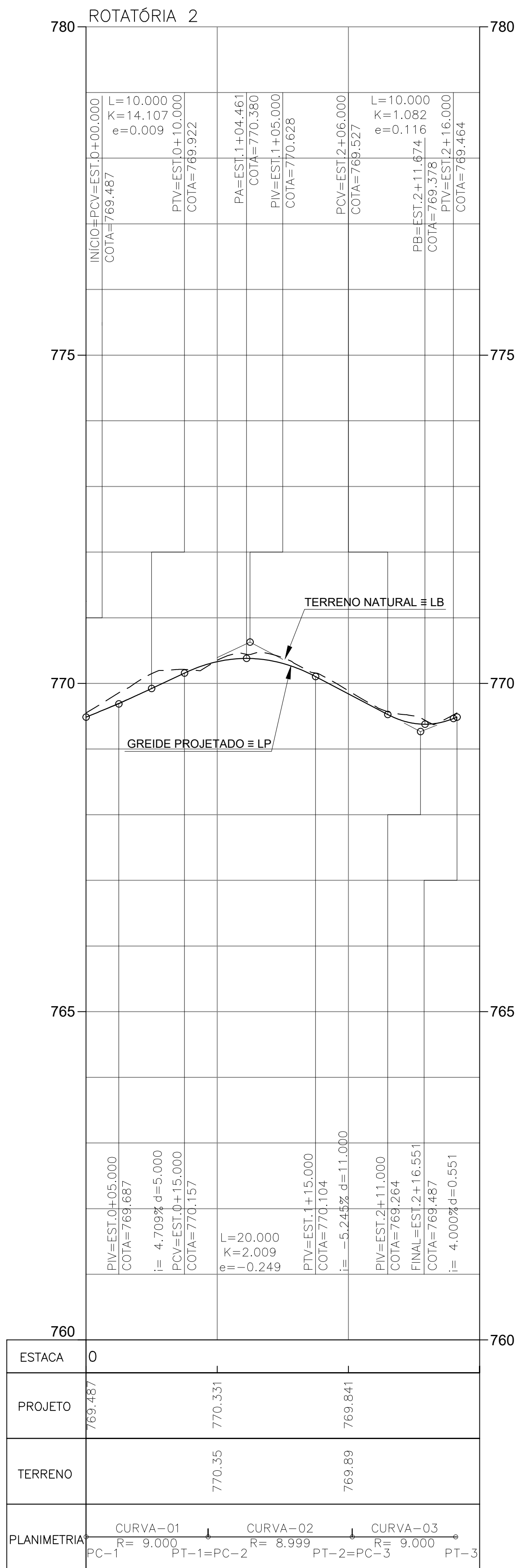


NOTAS:

- 1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- PARA TRAÇADO EM PLANTA VER DES. 771-MA017-112-TP2-601
- 3- PARA MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ALINHAMENTO HORIZONTAL E VERTICAL, VER DOC. 771-MA017-112-TP8-601

PCV	- PONTO DE CURVA-VERTICAL
PIV	- PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
PTV	- PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
L	- COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
K	- COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
	P/VARIAÇÃO DE 1% NA RAMPA
e	- FLEXA MÁXIMA DA CURVA-VERTICAL
d	- COMPRIMENTO DA TANGENTE VERTICAL
LB	- LINHA BASE
LP	- LINHA DE PERFIL
NF	- NARIZ FÍSICO
PA	- PONTO ALTO
PB	- PONTO BAIXO
EST.	- ESTACA


 <h1 style="margin: 0;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="margin: 0;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
<p>OBJETO</p> <p>TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - TRAÇADO EM PERFIL AV. ITAPARK E ROTATÓRIA-1</p> <p><small>DESENVOLVIMENTO/DESENHO:</small> JULIO CESAR</p> <p><small>RESPONSÁVEL TÉCNICO</small> DOUGLAS PRATES</p>	<p>ESCALA H 1:500 V 1:50</p> <p>REVISÃO 01</p> <p>DES.Nº 68</p> <p>DATA AGO/14</p>
<p><small>ASSINATURA</small></p> <p>_____</p>	<p><small>APROVADO POR:</small></p> <p>_____</p>

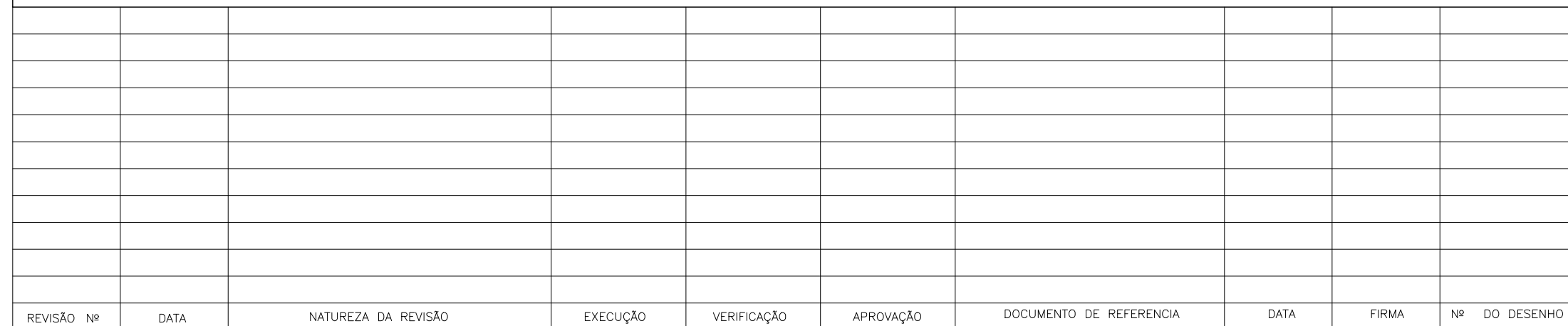
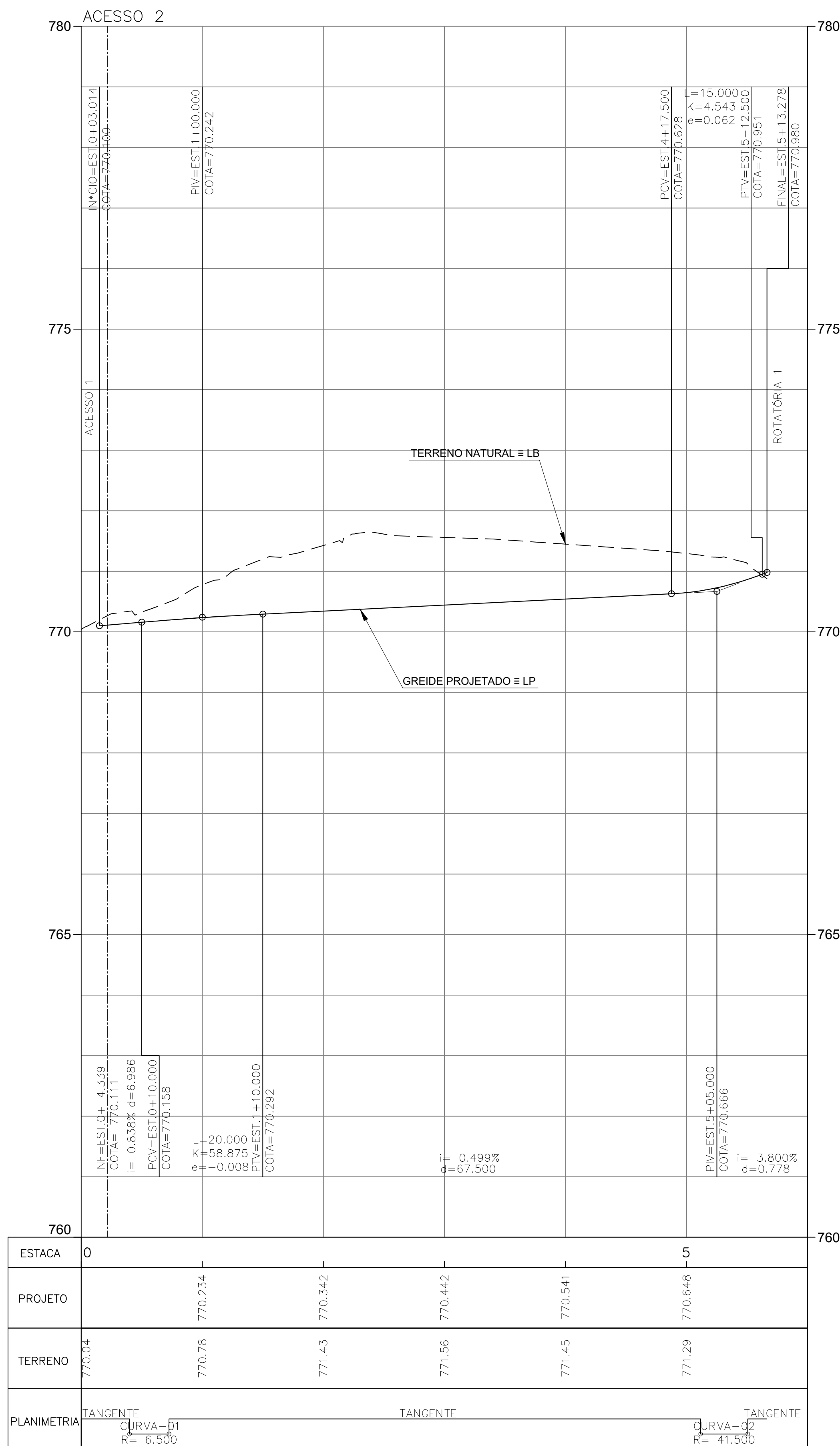


NOTAS:		ABREVIACÕES:	
1-	MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.	PCV -	PONTO DE CURVA-VERTICAL
2-	PARA TRAÇÃO EM PLANTA VER DES. 771-MA017-112-TP2-601	PVI -	PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
3-	PARA MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ALINHAMENTO HORIZONTAL E VERTICAL, VER DOC. 771-MA017-112-TP8-601	PTV -	PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
		L -	COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
		K -	COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
			PVARIAÇÃO DE 1% NA RAMPA
		e -	FLEXA MÁXIMA DA CURVA-VERTICAL
		db -	COMPRIMENTO DA TANGENTE VERTICAL
		LB -	LINHA BASE
		LP -	LINHA DE PERFIL
		NF -	NARIZ FÍSICO
		PA -	PONTO ALTO
		PB -	PONTO BAIXO
		EST -	ESTACA

ABREVIACOES:

- PCV - PONTO DE CURVA-VERTICAL
- PIV - PONTO DE INTERSECCAO VERTICAL
- PTV - PONTO DE TANGENCIA VERTICAL
- L - COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
- K - COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
- PVARIACAO DE 1% NA RAMPA
- e - FLEXA MAXIMA DA CURVA-VERTICAL
- d - COMPRIMENTO DA TANGENTE VERTICAL
- LB - LINHA BASE
- LP - LINHA DE PERFIL
- NF - NARIZ FISICO
- PA - PONTO ALTO
- PB - PONTO BAIXO
- EST. - ESTACA

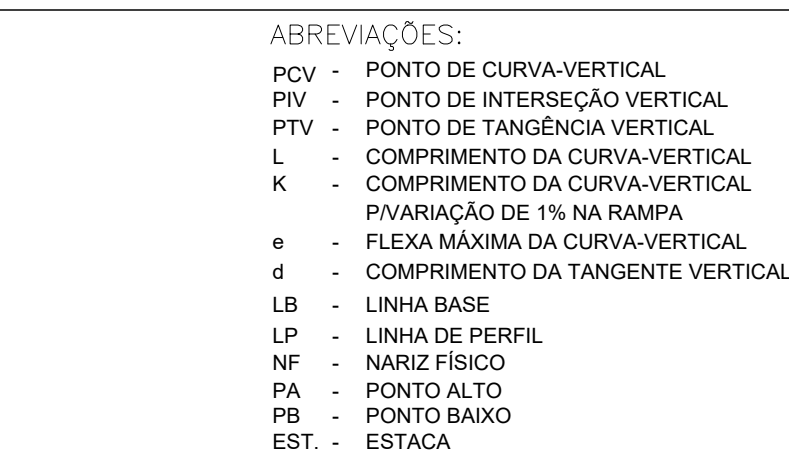
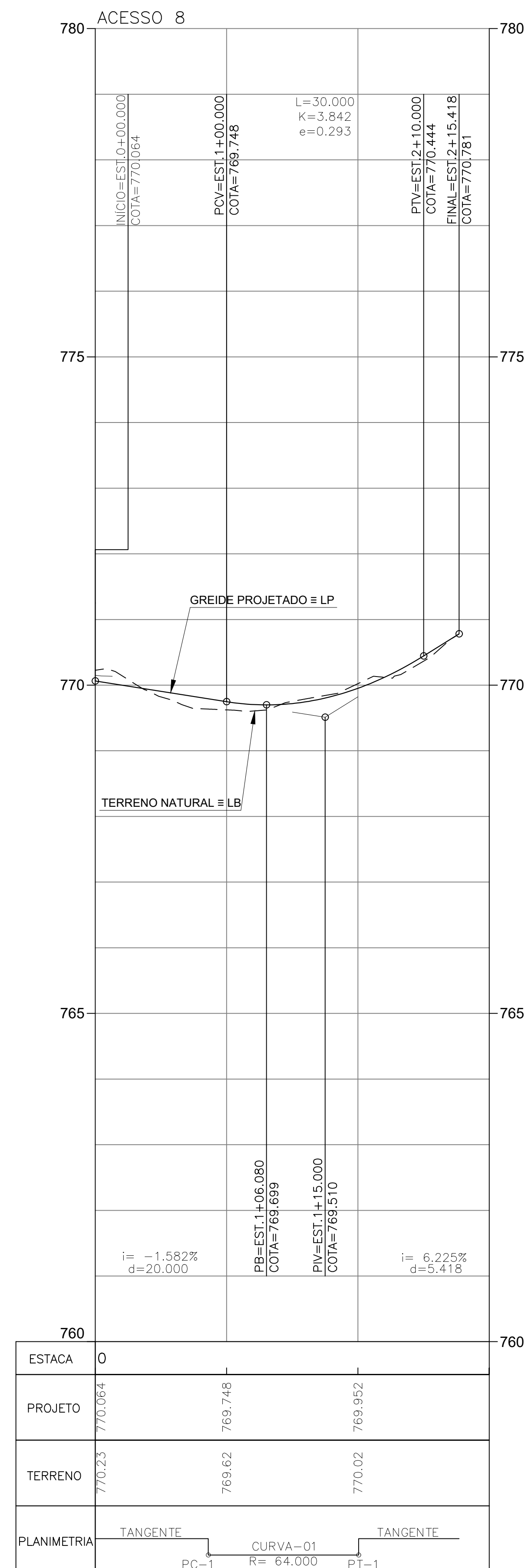
 <h1 style="text-align: center;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="text-align: center;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>		
OBJETO: TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - TRAÇADO EM PERFIL RUA HERMINIO MARDEGAN E ROTATÓRIA-2		ESCALA: H 1:500 V 1:50
DESENVOLVIMENTO/DESENHO: JULIO CESAR		REVISÃO: 0
RESPONSÁVEL TÉCNICO: DOUGLAS PRATES	ART: 28027230230260989 CREA/CAU: 5070874773 - SP	DES. N.º: 652 DATA: AGO/14
ASSINATURA: _____		APROVADO POR: _____



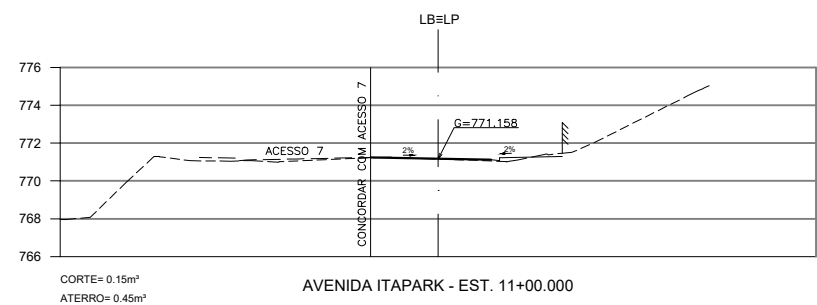
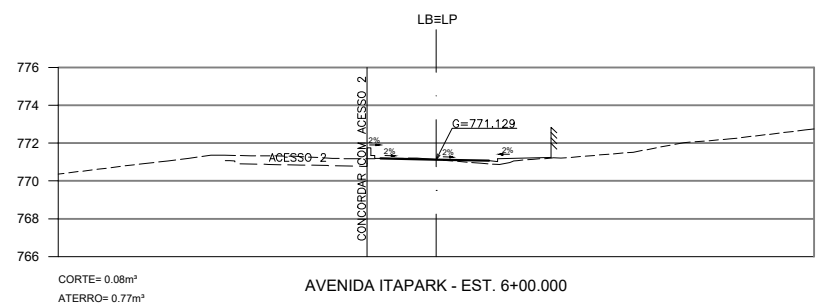
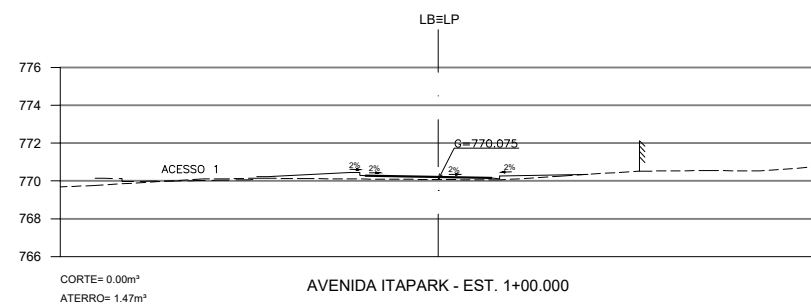
ABREVIACOES:

- PCV - PONTO DE CURVA-VERTICAL
- PIV - PONTO DE INTERSECAO VERTICAL
- PTV - PONTO DE TANGENCIA VERTICAL
- L - COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
- K - COMPRIMENTO DA CURVA-VERTICAL
- P/VARIAÇÃO DE 1% NA RAMPA
- e - FLEXA MÁXIMA DA CURVA-VERTICAL
- d - COMPRIMENTO DA TANGENTE VERTICAL
- LB - LINHA BASE
- LP - LINHA DE PERFIL
- NF - NARIZ FÍSICO
- PA - PONTO ALTO
- PB - PONTO BAIXO
- EST. - ESTACA

 <h1 style="margin: 0;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="margin: 0;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
OBJETO TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - TRAÇADO EM PERFIL ACESSOS 1, 2 E 3	ESCALA <div style="text-align: right;">H 1:500 V 1:50</div>
DESENVOLVIMENTO/DESENHO: JULIO CESAR	REVISÃO <div style="text-align: right;">03</div>
RESPONSÁVEL TÉCNICO: DOUGLAS PRATES	DES.Nº <div style="text-align: right;">Ø</div>
ART 28027230230260989	DATA <div style="text-align: right;">AGO/14</div>
CREA/CAU 5070874773 - SP	APROVADO POR: <div style="text-align: right;">_____</div>
ASSINATURA <div style="text-align: right;">_____</div>	

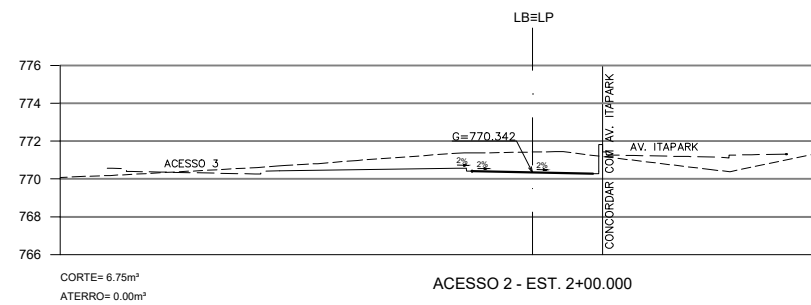
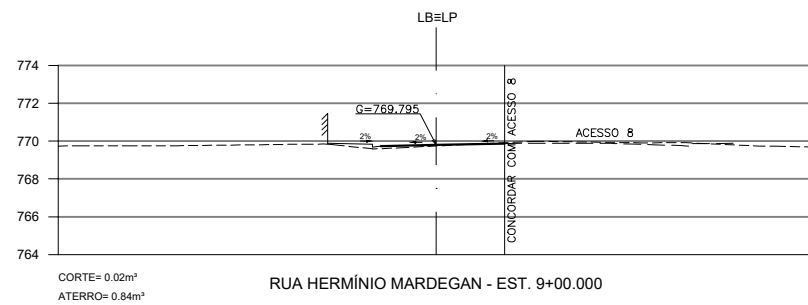
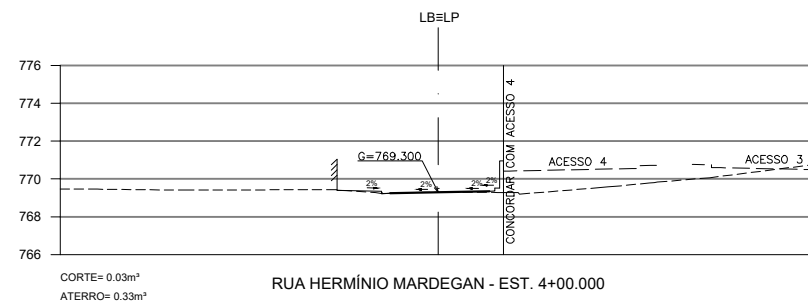


 <h1 style="margin: 0;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="margin: 0;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
<p>OBJETO</p> <p>TERMINAIS DE ÔNIBUS</p> <p>ESTACAO TERMINAL ITAPARK</p> <p>PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - TRAÇADO EM PERFIL</p> <p>ACESSOS 7, 8 E 9</p>	<p>ESCALA</p> <p style="text-align: center;">H 1:500 V 1:50</p>
<p>DESENVOLVIMENTO/DESENHO:</p> <p style="text-align: center;">JULIO CESAR</p>	<p>REVISAO</p> <p style="text-align: center;">05</p>
<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO</p> <p style="text-align: center;">DOUGLAS PRATES</p>	<p>DES.Nº</p> <p style="text-align: center;">00</p>
<p>ASSINATURA</p> <p style="text-align: center;">_____</p>	<p>DATA</p> <p style="text-align: center;">AGO/14</p>
<p>ART</p> <p style="text-align: center;">28027230230260989</p>	<p>CREA/CAU</p> <p style="text-align: center;">5070874773 - SP</p>
<p>APROVADO POR:</p> <p style="text-align: center;">_____</p>	

[illegible]

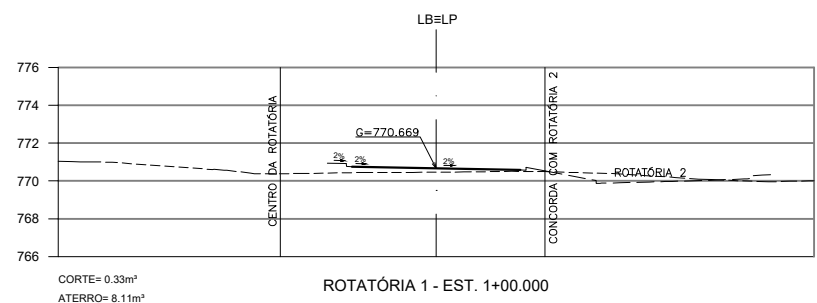
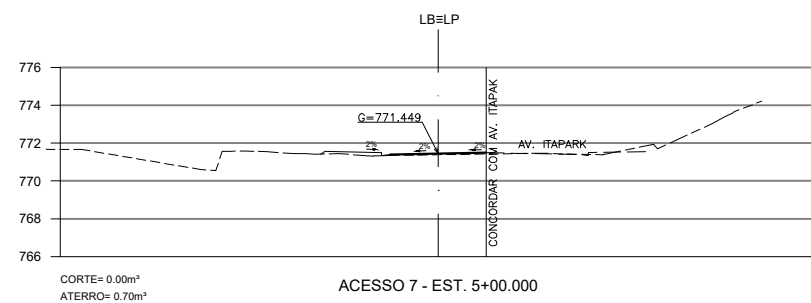
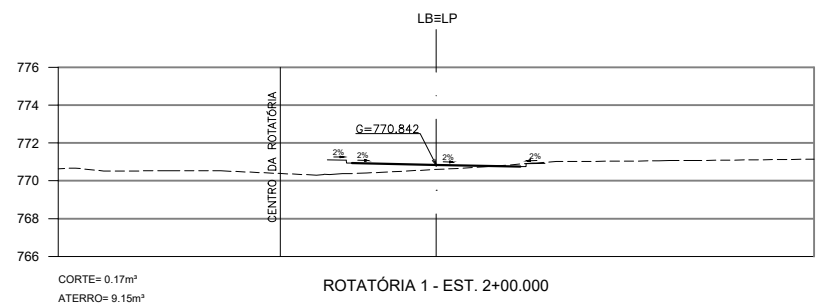
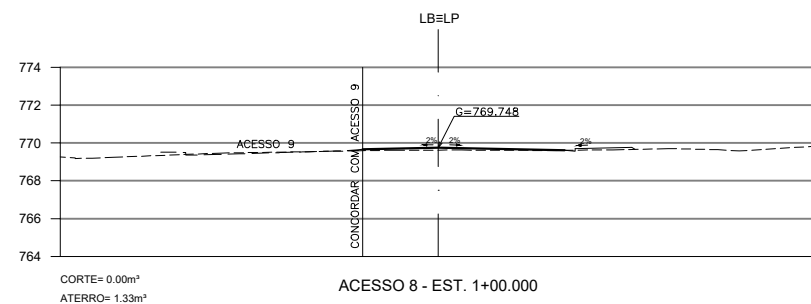
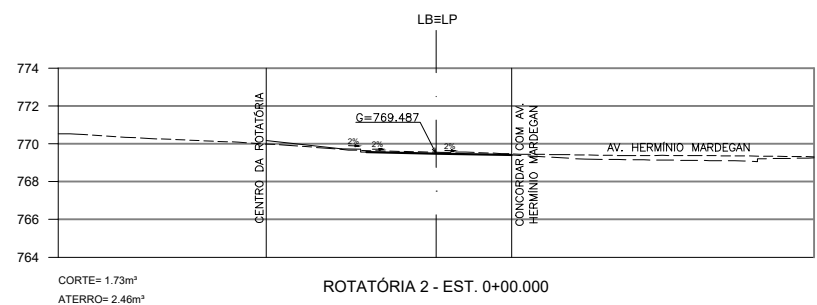
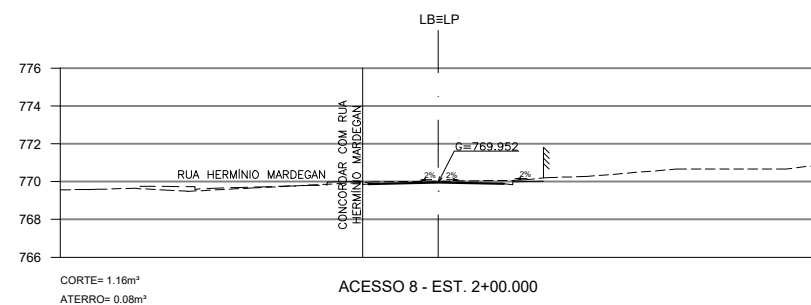
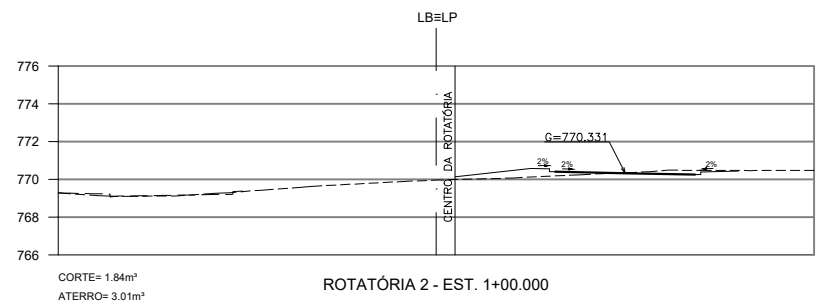
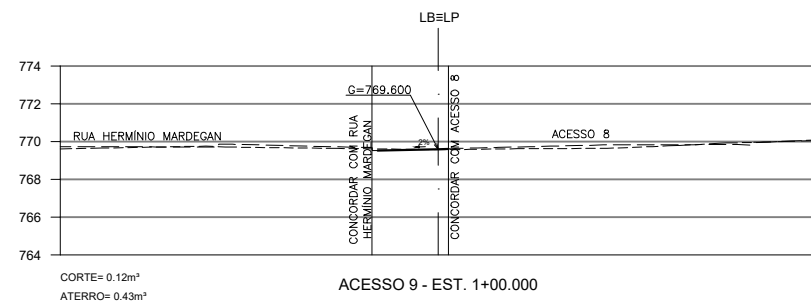
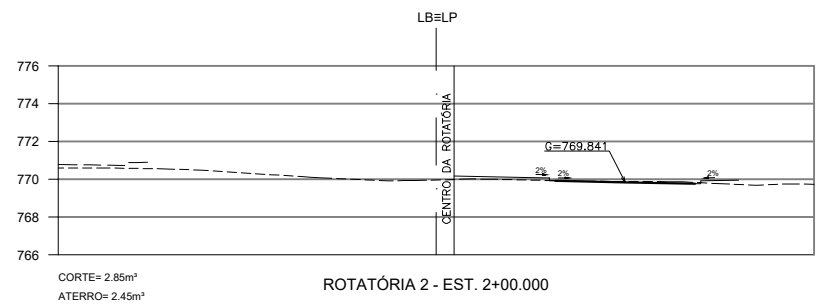
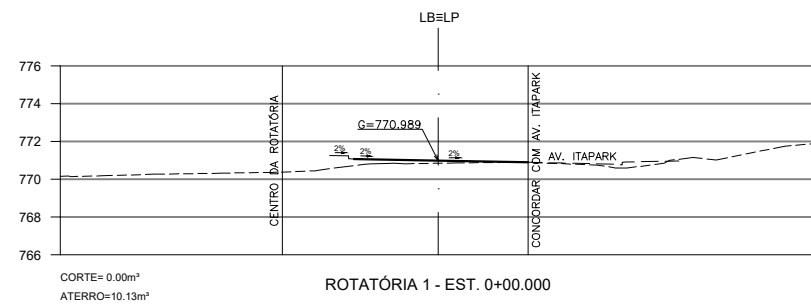
ABREVIACES:
LB – LINHA BASE
LP – LINHA DE PERFIL
G – GREIDE

 <h1 style="text-align: center;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="text-align: center;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
OBJETO TERMINAIS DE ÔNIBUSESTACÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS AVENIDA ITAPARK - EST. 1+0.00 A EST. 12+0.000, RUA HERMÍNIO MARDEGAN - EST. 1+0.00 A EST. 3+0.000	ESCALA 1:200
	REVISÃO Ø
DESENVOLVIMENTO/DESENHO: JULIO CESAR	ART 28027230230260989
RESPONSÁVEL TÉCNICO DOUGLAS PRATES	CREA/CAU 5070874773 - SP
ASSINATURA	DATA AGO/14
APROVADO POR:	

[illegible]

ABREVIACES:
LB – LINHA BASE
LP – LINHA DE PERFIL
G – GREIDE

 <h1 style="text-align: center;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="text-align: center;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>					
OBJETO TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS RUA HERMÍNIO MARDEGAN - EST. 4+0.000 A EST. 10+0.000, ACESSO 1 - EST. 1+0.000 A EST. 2+0.000, ACESSO 2 - EST. 1+0.000 A EST. 5+0.000 E ACESSO 3 - EST. 1+0.000				ESCALA <div style="float: right; font-size: 1.5em;">1:200</div>	
				REVISÃO <div style="float: right; font-size: 1.5em;">Ø</div>	
DESENVOLVIMENTO / DESENHO TÁCILO CESAR		ART 28027230230260989		DES.N.º 682	
RESPONSÁVEL TÉCNICO DOUGLAS PRATES		CREA/CAU 5070874773 - SP		DATA AGO/14	
ASSINATURA <hr style="width: 100%;"/>		APROVADO POR: _____			

[illegible]

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA TRAÇADO EM PLANTA, VER DESENHOS 771-MA017-112-TP2-601.
- 3 - PARA TRAÇADO EM PERFIL, VER DESENHOS 771-MA017-112-TP2-651 A 655.

ABREVIACES:
LB – LINHA BASE
LP – LINHA DE PERFIL
G – GREIDE

 <h1 style="text-align: center;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="text-align: center;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
OBJETO TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS ACESSO 7 - EST. 6+0.000, ACESSO 8 - EST. 1+0.000 A EST. 2+0.000, ACESSO 9 - EST. 1+0.000, ROTATÓRIA 1 - EST. 0+0.000 A EST. 2+0.000 E ROTATÓRIA 2 - EST. 0+0.000 A EST. 2+0.000	ESCALA 1:200 REVISÃO Ø
DESENVOLVIMENTO / DESENHO: JULIO CESAR	ART 28027230230260989
RESPONSÁVEL TÉCNICO DOUGLAS PRATES	DATA AGO/14
ASSINATURA	APPROVADO POR: _____