



PLANTA
ESC. 1:500

TABELA DE DISTÂNCIAS	
LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA (m)
EIXO TUNEL NATM ATÉ A ESTACA CAPUIAVA (CPTM)	-2333,0m
EIXO TUNEL NATM ATÉ A ESTACA MAUÁ (CPTM)	-733,50m
PÓRTICO 24/7A ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TUNEL NATM	26,32m
PÓRTICO 24/8 ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TUNEL NATM	3,91m

TABELA DE LOCAÇÃO DE PONTOS NOTÁVEIS				
TRECHO	ESTACA	COORDENADAS		
		NORTE	ESTE	
EMBOQUE	12+1,95m	7.382.171,165	350.308,564	
DESEMBOQUE	14+2,04m	7.382.204,100	350.331,412	
CAIXA DE TRANSIÇÃO				
EMBOQUE	14+2,44m	7.382.204,429	350.331,640	
DESEMBOQUE	14+13,18m	7.382.213,258	350.337,765	
BDOG EXISTENTE				
EMBOQUE	14+13,18m	7.382.213,258	350.337,765	
DESEMBOQUE	15+0,40m	7.382.219,190	350.341,881	

NOTAS:

- 1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- REVESTIMENTO CONCRETO PROJETADO 18x10x10cm.
- 3- PARA PERFIL GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO VER DESENHO MAU-001-MAU-DE-GEO-001.
- 4- O AVANÇO SEGUINTE DA ESCAVAÇÃO NÃO PODERÁ SER EXECUTADO APÓS O ÚLTIMO TRECHO INSTALADO NO REVESTIMENTO EM CONCRETO PROJETADO APRESENTAR 60x60x10cm.
- 5- CONFIRMAR LOCAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA.
- 6- A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMBINADA DA EXISTÊNCIA DE REDE DE INTERFERÊNCIAS DE CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE INTERFERIRAM COM A REDE PROJETADA PARA PROVIDENCIAR O REMANEJAMENTO OU ADEQUAÇÃO NA OBRA.
- 7- OS TRATAMENTOS DE EMBOQUE E DESEMBOQUE DEVERÃO SER EXECUTADOS A MEDIDA QUE A FRENTE DE ESCAVAÇÃO DAS VALAS AVANÇAR.
- 8- PARA PLANTA, SEÇÕES LONGITUDINAIS E TRANSVERSAIS DO EMBOQUE E DESEMBOQUE VER DESENHOS MAU-001-MAU-DE-IMP-002 AO 006.
- 9- A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE À INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE SONDAJENS.
- 10- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO A OBRA DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO DETALHADO, EQUIPAMENTOS DE EXECUÇÃO, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, FRENTE DE ATAQUE E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- 11- PREVER SUBFUNDAÇÃO PARA APOIAR O DUTO DA BRASKEM ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS, SUBMITER PARA APROVAÇÃO PRÉVIA PELO RESPONSÁVEL DA BRASKEM.
- 12- PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA NO SISTEMA DE COORDENADAS DE REFERÊNCIA SIRGAS 2011, PROJEÇÃO UTM, TRANSVERSA DE MERCATOR.
- 13- A TOPOGRAFIA FOI FORNECIDA PELO CLIENTE GPO-STRAN, CONFORME DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.
- 14- A ORTOFOTÓGRAFIA GEOREFERENCIADA PELO GOOGLE EARTH, ELA REPRESENTA A SITUAÇÃO ATUAL (05/2022), A SITUAÇÃO FUTURA ESTÁ REPRESENTADA PELA SOBREPONÇÃO DO PROJETO.
- 15- ANTES DO INÍCIO DA OBRA, TODAS AS INTERFERÊNCIAS DEVERÃO SER CADASTRADAS, EXPOSTAS E DEVIDAMENTE SUSTENTADAS. AS EMPRESAS BRASKEM E COMGÁS DEVERÃO PREVER ALTERNATIVAS DE SUPORTE E PROTEÇÃO DOS DUTOS QUE FICARÃO EXPOSTOS.
- 16- AS ENLACEJADAS DEVERÃO SER DESEMBOLADAS E ADAPTADAS CONFORME INTERFERÊNCIAS COM OS DUTOS DA BRASKEM E COMGÁS.
- 17- A OBRA DEVERÁ EXECUTAR CUIDADOSAMENTE A EXPOSIÇÃO E SUSTENTAÇÃO DOS DUTOS, E PREVER ALTERNATIVAS DE ENTRADA E SAÍDA DOS EQUIPAMENTOS DURANTE A ESCAVAÇÃO DO TUNEL.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- 1- TRACADO EM PLANTA - 771-MAU-19-038-DR3-001.
- 2- TRACADO EM PERFIL - 771-MAU-19-038-DR3-002.
- 3- IMPLANTAÇÃO PLANTA E PERFIL - 771-MAU-19-038-DR3-001.
- 4- TRACADO EM PLANTA - 771-MAU-17-043-DR3-001 - Etapas - Adulter Deslocada - (10-12-2015).
- 5- CORREÇÃO 3/04/2016 - (10-12-2015).
- 6- BK-SP54-09002-DP-11-00013-S - (16/08/2021) (BRASKEM).
- 7- CAD-050286 - (04/02/2021) (COMGÁS).
- 8- CAD-050287 - (04/02/2021) (COMGÁS).
- 9- GEODAS - (03/03/2023) (COMGÁS).

DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:

- 1- MAU-001-MAU-DE-IMP-002 AO 007.
- 2- MAU-001-MAU-DE-INS-001 E 002.

CONVENÇÕES:

- PROJEÇÃO TUNEL NATM (PLANTA)
- TERRENO NATURAL (PERFIL)
- ESTABELECIMENTO / EIXO DO TUNEL
- PROJEÇÃO GREIDE TUNEL NATM (PERFIL)
- DUTO ENTERRADO COMGÁS
- DUTO ENTERRADO COMGÁS (MÉDIA PRESSÃO)
- DUTO ENTERRADO COMGÁS (ALTA PRESSÃO)
- DUTO ENTERRADO BRASKEM

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
3	24/03/2023	INCLUSÃO PROJEÇÕES DUTOS ENTERRADOS	--	--	--				
2	16/02/2023	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	--	--	--				
1	07/11/2022	EMISSIONAL INICIAL	--	--	--				



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENHO:	MAU-001-MAU-DE-IMP-009	ESCALA:	INDICADA
DESENVOLVIMENTO:	LUCAS D. NASCIMENTO		
DESENHO:	ADRIANO SILVA		
RESP. TÉCNICO:	ENGº GABRIEL FERIANCIC		
CREA:	5061524119-SP	ART Nº:	28027230220921154
ASSINATURA:			

OBJETO:	ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL	OPERAÇÃO:	IMP-MAUÁ
ASSUNTO:	PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA TUNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS IMPLANTAÇÃO DA TRAVESSIA - PLANTA GERAL	TRABALHO:	001-IMP
DES. Nº:	009		
ASSINATURA:		APROVADO POR:	
DATA:	07/11/22	REVISÃO:	03