

LEGENDA:

- TRONCAL CB
- TRONCAL BC
- CONVENCIONAL RIO BRANCO
- ALIMENTADORAS B-T
- ALIMENTADORAS T-B

- MIDI C= 10 M.
- CONVENCIONAL C= 12,80 M.
- ARTICULADO C= 18 M.

NOTAS

- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA PROJETO DE GEOMETRIA VER DES. 771-MA017-112-TP2-601.
- 3 - PARA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VER DES. 771-MA017-112-TP6-601.
- 4 - PARA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VER DES. 771-MA017-112-PV2-601.
- 5 - PARA PROJETO DE DRENAGEM VER DES. 771-MA017-112-DR2-601.
- 6 - PARA PROJETO DE ESTRUTURA DE CONCRETO 771-MA017-112-ST2-601 e ST5-601.
- 7 - PARA PROJETO DE ESTRUTURA METÁLICA VER DES. 771-MA017-112-ST3-601.
- 8 - PARA PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS E AUTOMAÇÃO VER DES. 771-MA017-112-IE2-601 e 701.
- 9 - PARA PROJETO DE INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS VER DES. 771-MA017-112-IE2-601.
- 10 - PARA PROJETO DE PREVENÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO VER DES. 771-MA017-112-IC2-601.



DESENHO N°	771-MA017-112-AQ2-601A	ESCALA	1:250
DESENVOLVIMENTO	CLAUDIA GÓES		
DESENHO	CLAUDIA GÓES		
RESP. TÉCNICO	GABRIEL FERIANCIC		
CREA	5061524119-SP	ART-N°	28027230230263402
ASSINATURA:			

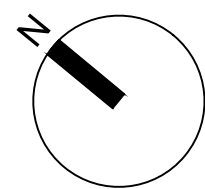
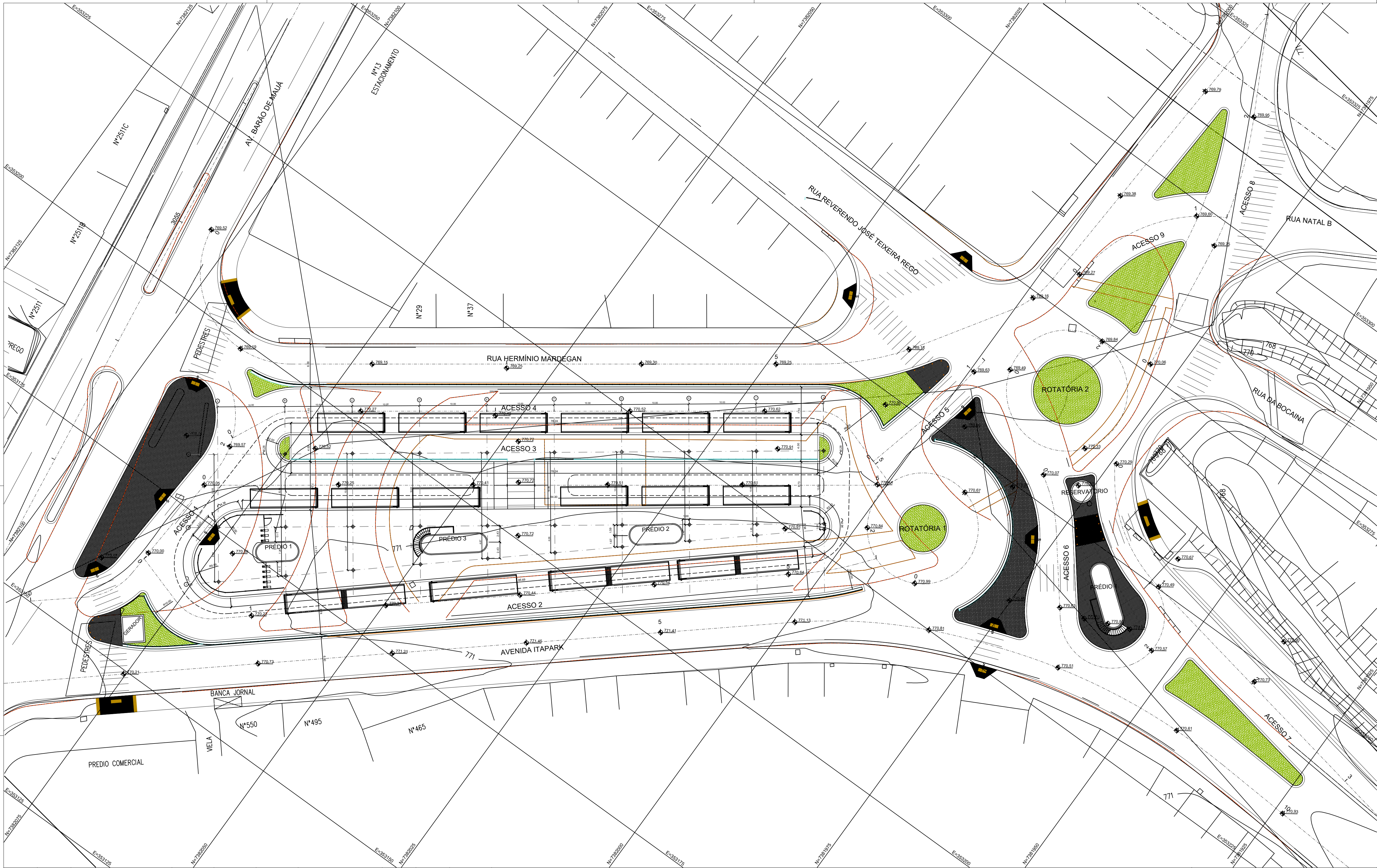


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO	TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA FUNCIONAL - IMPLANTAÇÃO E FLUXOS	ESCALA	1:250
DESENVOLVIMENTO/DESENHO	IDA BIANCHI	REVISÃO	A
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EDISON KAZUO KAWASHIMA	DES.N°	601
ASSINATURA		DATA	AGO/2014

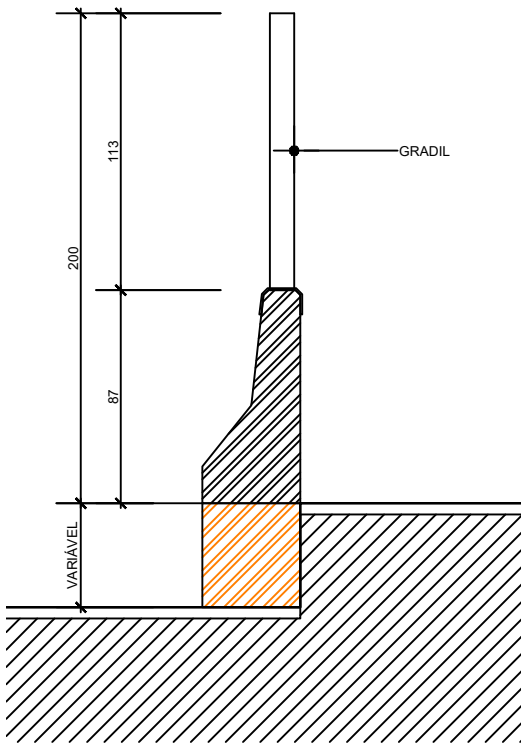
REVISÃO	1º	DATA	23/11/2022	NATUREZA DA REVISÃO	1- LOCAÇÃO PRÉDIO 4, GERADOR E RESERVATÓRIO CONFORME FOLHA 603, PROJETO GEOMÉTRICA.	EXECUÇÃO	CLAUDIA	VERIFICAÇÃO	CLAUDIA	APROVAÇÃO	GABRIEL	DOCUMENTO DE REFERENCIA		DATA		FIRMA		Nº DO DESENHO	
---------	----	------	------------	---------------------	---	----------	---------	-------------	---------	-----------	---------	-------------------------	--	------	--	-------	--	---------------	--

REVISÃO: 1- LOCAÇÃO PRÉDIO 4, GERADOR E RESERVATÓRIO CONFORME FOLHA 603, REVISÃO A, AUTORIA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ.



- LEGENDA:
- A DEMOLIR
 - A CONSTRUIR
 - GUARDA RODAS
 - MURO ARRIMO

GUARDA RODA C/ GRADIL
com ARRIMO
ESCALA: 1:25



VER PROJETO DE MURO DE ARRIMO

NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.

REVISÃO	NP	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APPROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	NP	DO DESENHO
A		23/11/2022	1- LOCAÇÃO PRÉDIO 4, GERADOR E RESERVATÓRIO CONFORME FOLHA 603. PROJETO GEOMÉTRICO.	CLAUDIA	CLAUDIA	GABRIEL					
			2- INDICAÇÃO DE MURO DE ARRIMO JUNTO A RUA ITAPARK E RUA HERMINIO MARDEGAN.								

REVISÃO: 1- LOCAÇÃO PRÉDIO 4, GERADOR E RESERVATÓRIO CONFORME FOLHA 603. REVISÃO A, AUTORA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ.

2- INDICAÇÃO DE MURO DE ARRIMO JUNTO A RUA ITAPARK E RUA HERMINIO MARDEGAN.

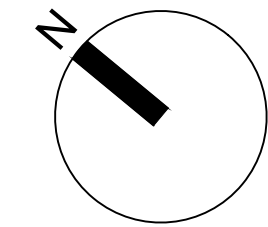


DESENHO N°	771-MA017-112-AQ2-602A	ESCALA	1:250
DESENVOLVIMENTO:	CLAUDIA GÓES		
DESENHO:	CLAUDIA GÓES		
RESP. TÉCNICO:	GABRIEL FERIANCIC		
CREA:	5061524119-SP	ART-N°	28027230230263402
ASSINATURA:			



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO	TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA IMPLANTAÇÃO	ESCALA	1:250
DESENVOLVIMENTO/REVISÃO:	IDA BIANCHI	REVISÃO	A
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EDISON KAZUO KAWASHIMA	DES.N°	602
CREA/DAU	15924-7-SP	DATA	AGO/2014
ASSINATURA		APROVADO POR:	



NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-001.

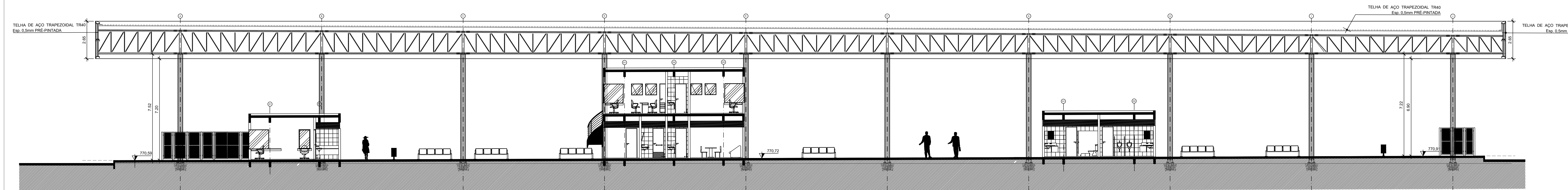
gpo

ESCALA	1:1
--------	-----

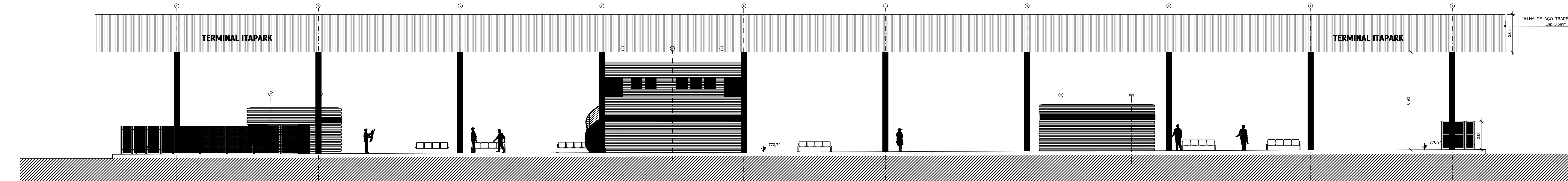
25	OBJETO	TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA PLANTA BAIXA
	DESENVOLVIMENTO/DESENHO	IDA BIANCHI
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	EDISON KAZUO KAWASHIMA
	ASSINATURA	

ART CREA/CAU	SH12862476H00CT001 15924-7-SP	ESCALA	1:125	
		REVISÃO	B	
APROVADO POR:		DES.Nº	603	
		DATA	AGO/2014	

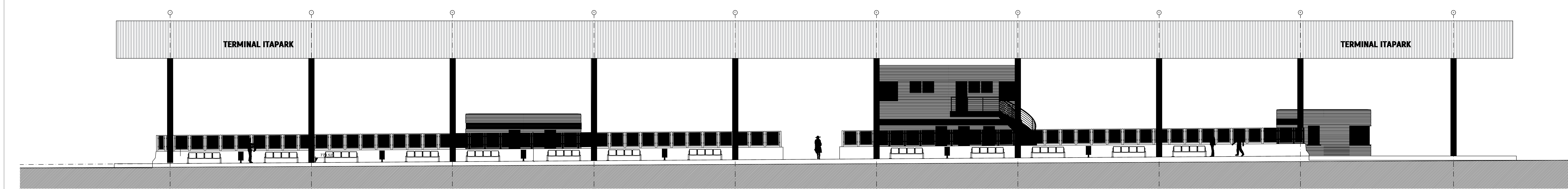
ESCALA	1:125
--------	-------



CORTE AA
ESCALA 1:100



FACHADA 1 - AVENIDA ITAPARK
ESCALA 1:100

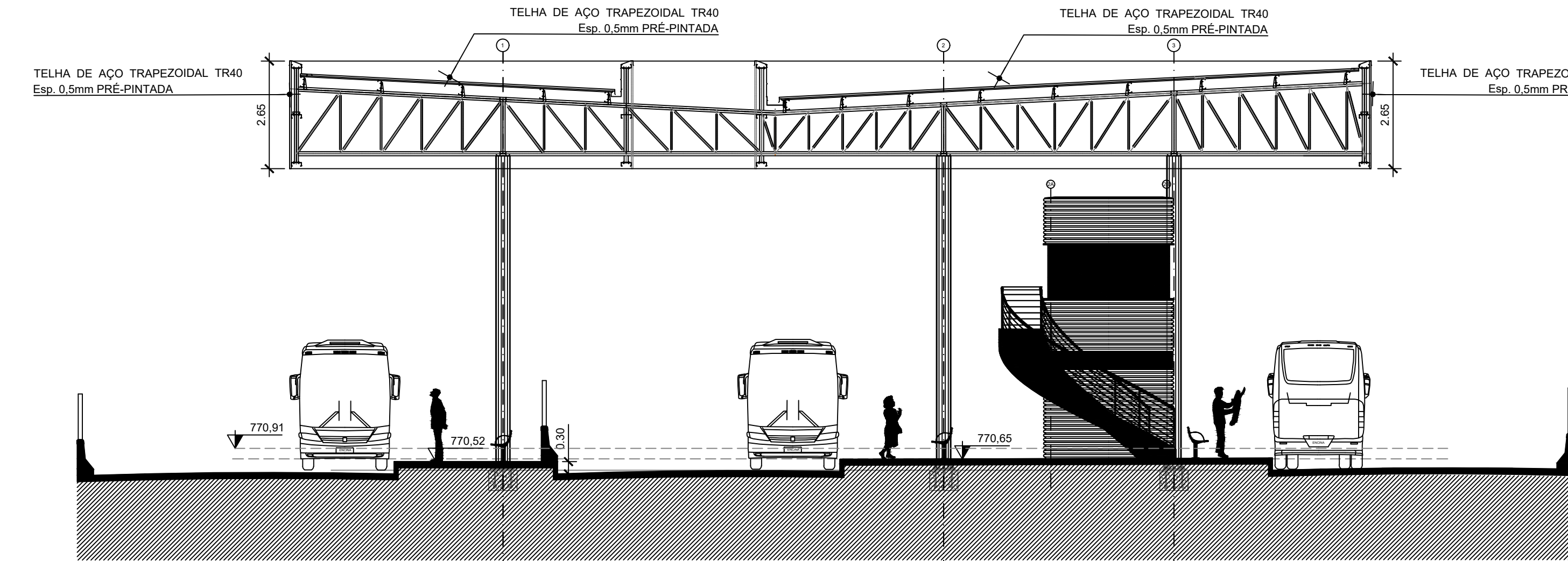
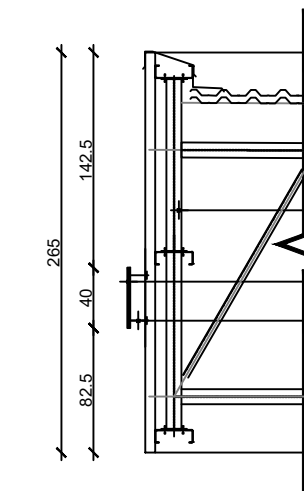


FACHADA 2 - RUA HERMINIO MARDEGAN
ESCALA 1:100

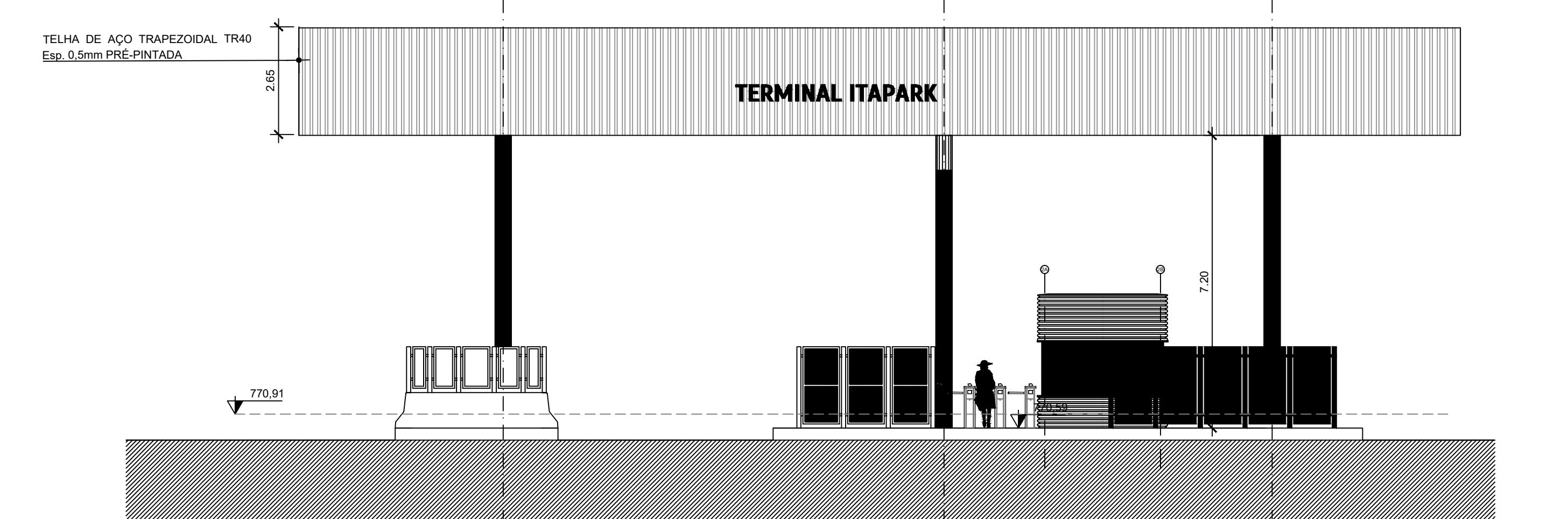
DETALHE TÍPICO - LETREIRO ESCALA 1:50

- Texto em chapa metálica galvanizada, e = 5mm cortada a laser, pintura a pó cor preta.
- Fixação é através de pinos metálicos individualmente por letra, pintura tinta esmalte branca, soldados diretamente na face posterior da chapa expandida.
- Afastamento da chapa expandida uniforme = 10 cm;
- Altura do texto = 40cm;
- Fonte SCADA BOLD, em caixa alta (disponível gratuitamente através do Google Fonts: <http://www.google.com/fonts/@use@face:use@Collection:Scada>)

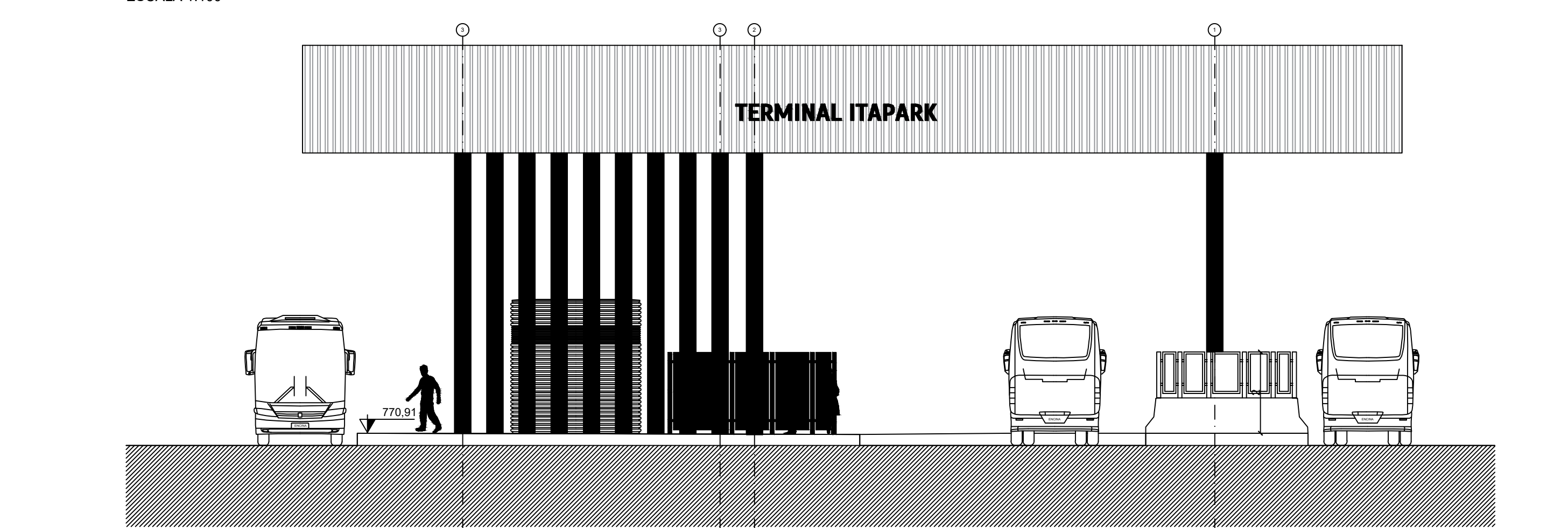
OBS: Para a execução da obra: Submeter os desenhos de arquitetura a uma verificação de cálculo estrutural e/ou exigir da empresa fornecedora a apresentação de um projeto de fabricação - desenhos e cálculos - com o dimensionamento final de todos os componentes.



CORTE BB
ESCALA 1:100



FACHADA 3 - AVENIDA BARÃO DE MAUA
ESCALA 1:100



FACHADA 4 - RUA ANTÔNIO
ESCALA 1:100

REVISÃO	Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A	28/10/2022		1- ALTERAÇÃO DO ACABAMENTO DA PLATIBANDA; 2- SUPRESSÃO DO FORRO EM CHAPA METÁLICA EXPANDIDA; 3- ATUALIZAÇÃO COM PROJETO DE ESTRUTURA METÁLICA REVISADO.	CLAUDIA	CLAUDIA	GABRIEL				

NOTAS

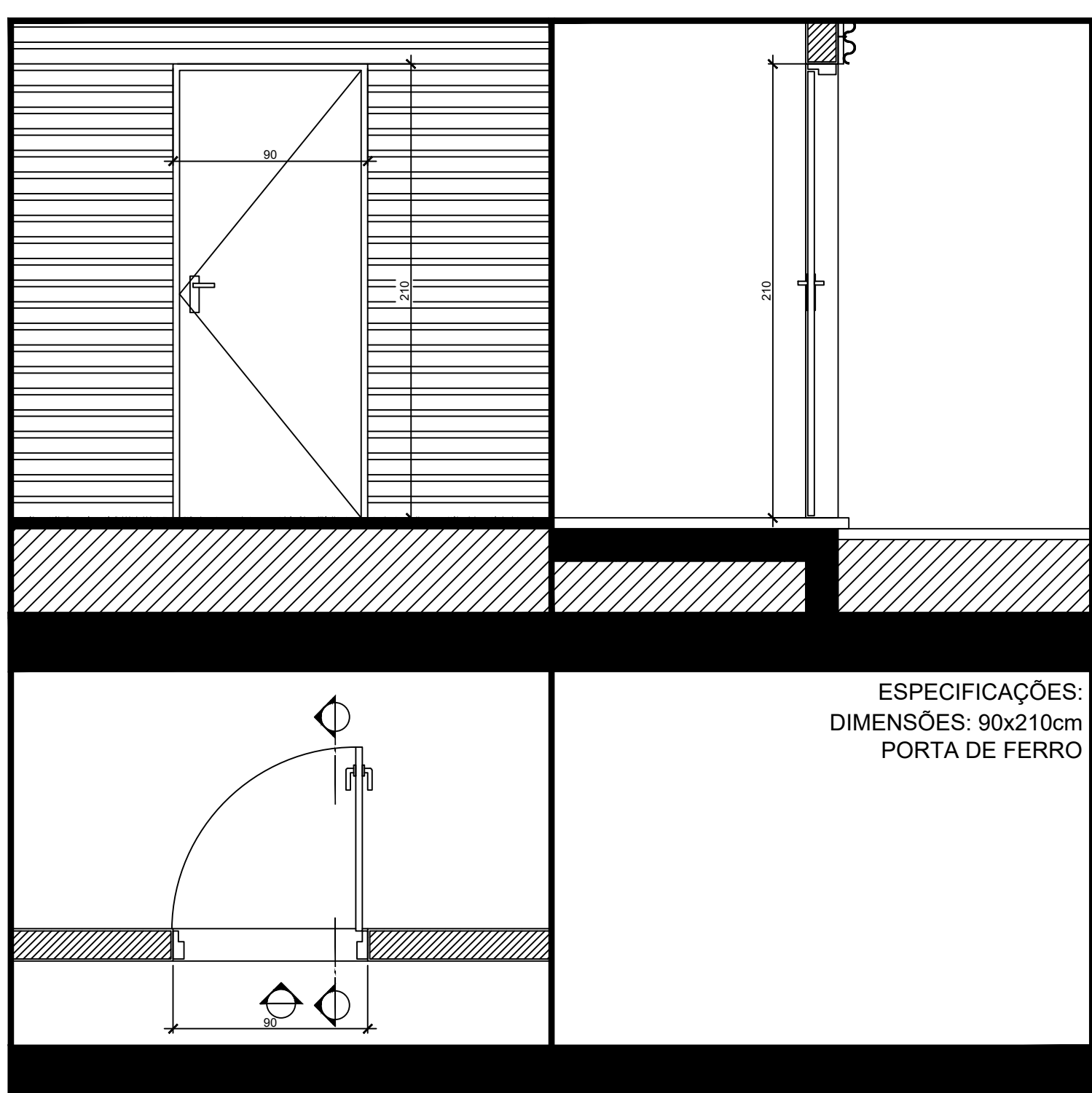
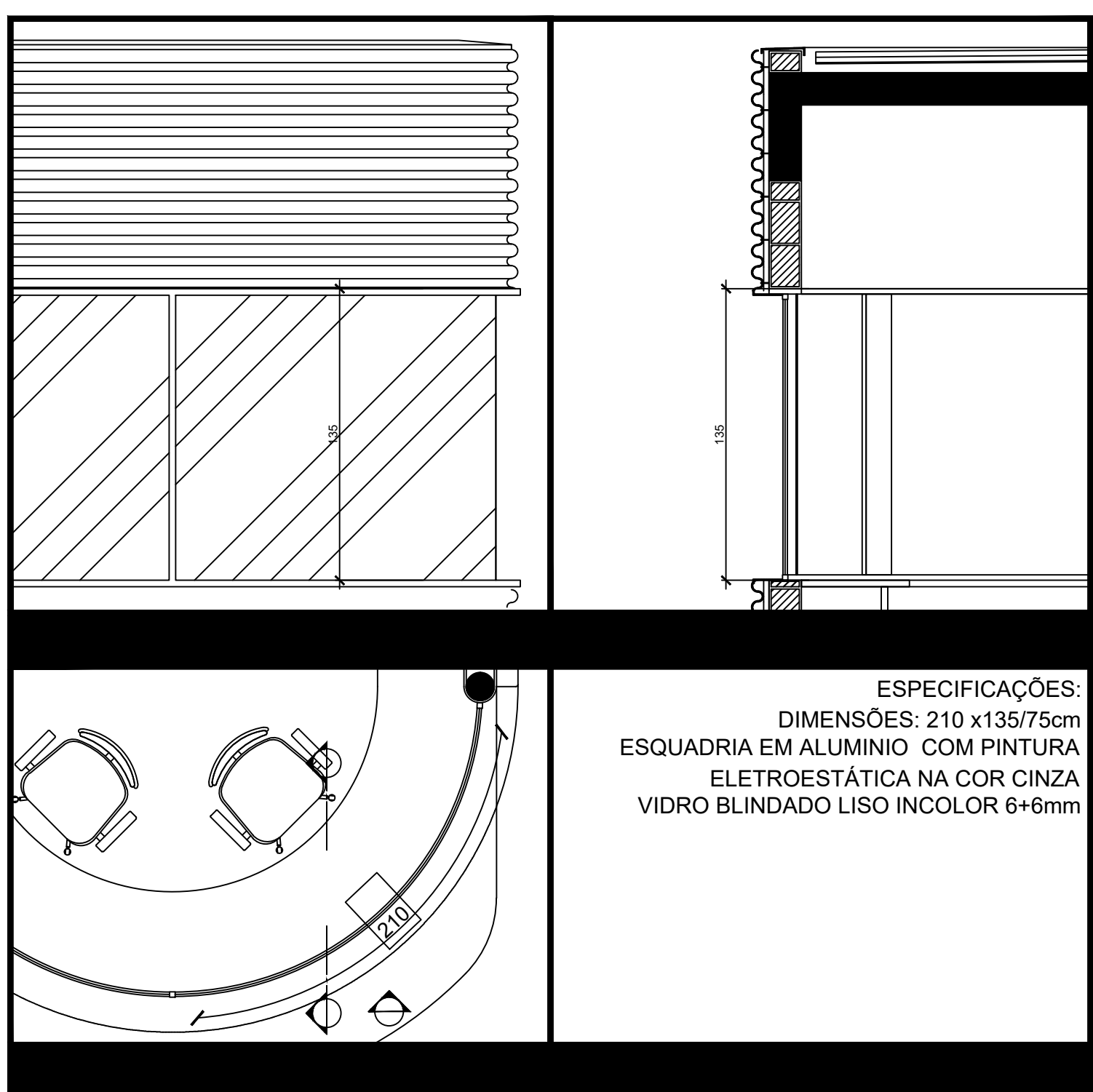
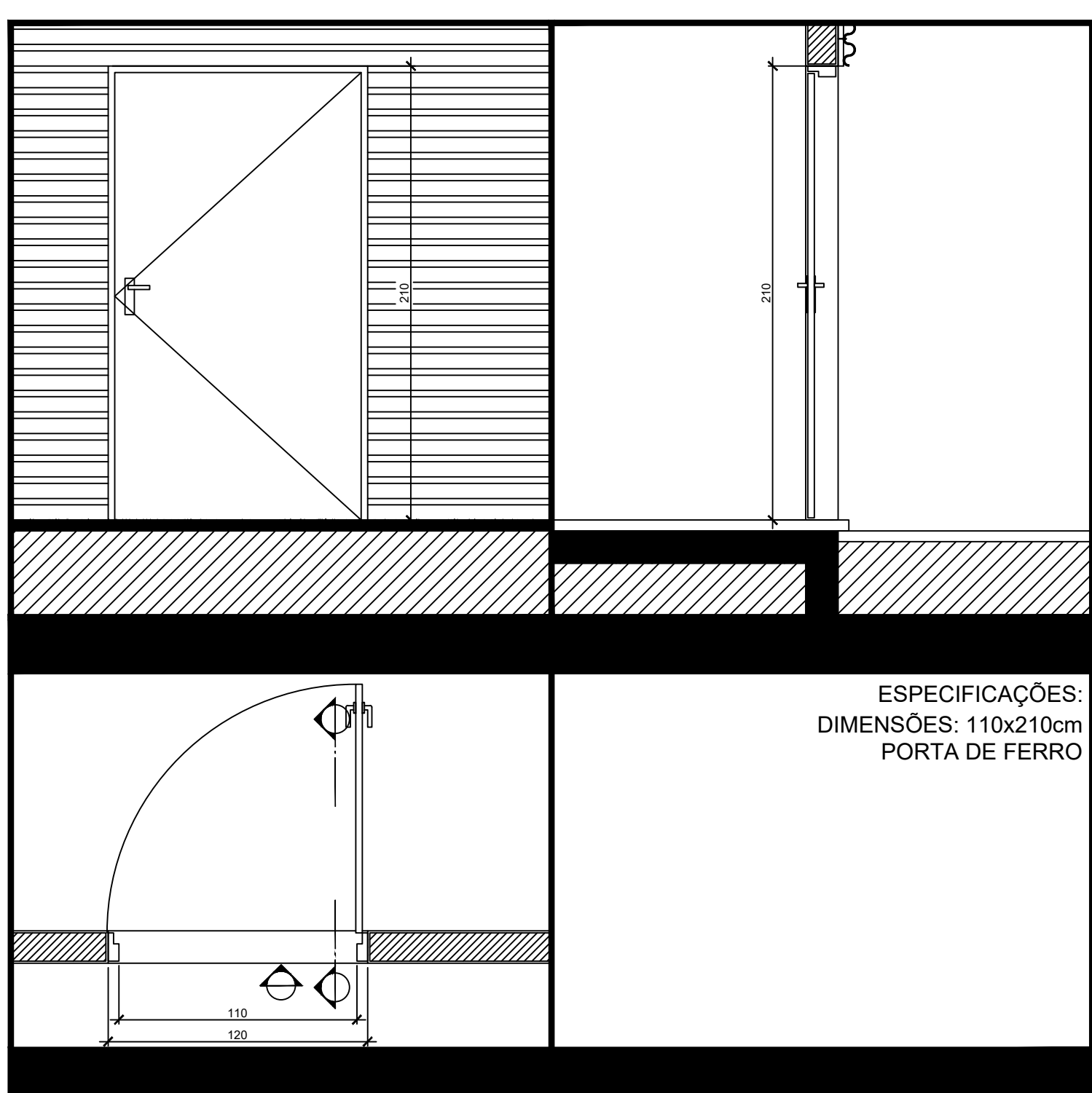
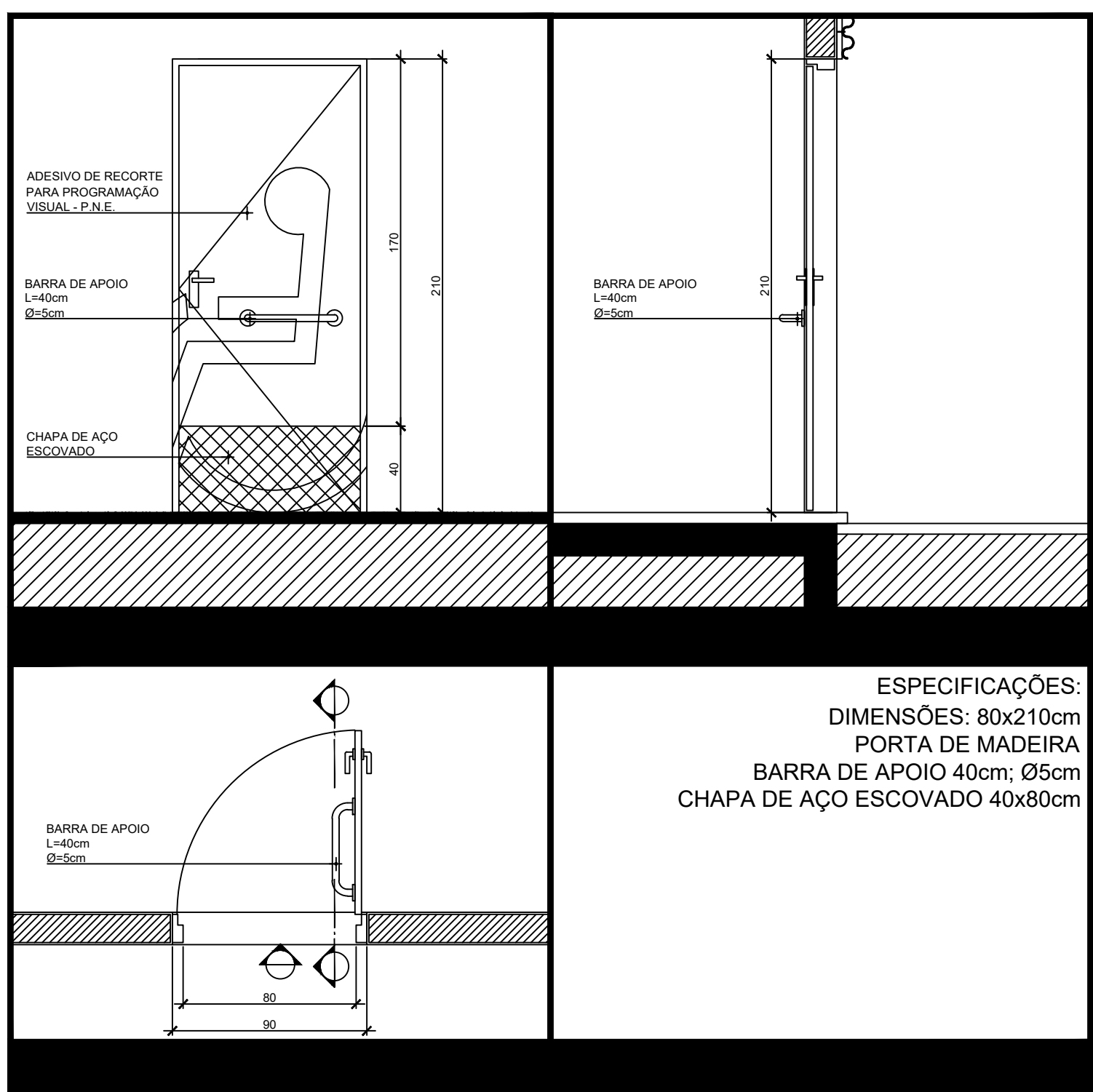
- 1- DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.

REVISÃO	Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A	28/10/2022		1- ALTERAÇÃO DO ACABAMENTO DA PLATIBANDA DE CHAPA METÁLICA EXPANDIDA PARA TELHA METÁLICA; 2- SUPRESSÃO DO FORRO EM CHAPA METÁLICA EXPANDIDA; 3- ATUALIZAÇÃO COM PROJETO DE ESTRUTURA METÁLICA REVISADO.	CLAUDIA	CLAUDIA	GABRIEL				



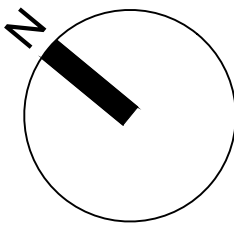
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENHO Nº	REVISÃO	ESCALA	DESENHO Nº	REVISÃO	ESCALA
771-MA017-112-AQ2-604A	1	1:100	771-MA017-112-AQ2-604A	1	1:100
DESENVOLVIDO POR: CLAUDIA GOES			DESENVOLVIDO POR: CLAUDIA GOES		
DESENHO: CLAUDIA GOES			DESENHO: CLAUDIA GOES		
RESP. TÉCNICO: GABRIEL FERIANCIC			RESP. TÉCNICO: GABRIEL FERIANCIC		
DESA: 5061524119-SP			DESA: 5061524119-SP		
ART: 28027230230263402			ART: 28027230230263402		
RESP. TÉCNICO: IDA BIANCHI			RESP. TÉCNICO: IDA BIANCHI		
DESA: 5061524119-SP			DESA: 5061524119-SP		
ART: 28027230230263402			ART: 28027230230263402		
RESP. TÉCNICO: EDISON KAZUO KAWASHIMA			RESP. TÉCNICO: EDISON KAZUO KAWASHIMA		
DESA: 5061524119-SP			DESA: 5061524119-SP		
ART: 28027230230263402			ART: 28027230230263402		



NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.



NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.



DESENHO Nº REVISÃO	ESCALA
771-MA017-112-AQ2-607A	
DESENVOLVIMENTO: CLAUDIA GÓES	
DESENHO: CLAUDIA GÓES	
RESP. TÉCNICO: GABRIEL FERIANCIC	
CREA: 5061524119-SP	ART-Nº 28027230230263402
ASSINATURA:	

OBJETO	TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA PLANTA DE COBERTURA
DESENVOLVIMENTO/DESENHO:	IDA BIANCHI
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EDISON KAZUO KAWASHIMA

ART	SI12862476I00CT001
CREA/CAU	15924-7-SP

ESCALA	1:125
REVISÃO	A
DES.Nº	607
DATA	AGO/2014

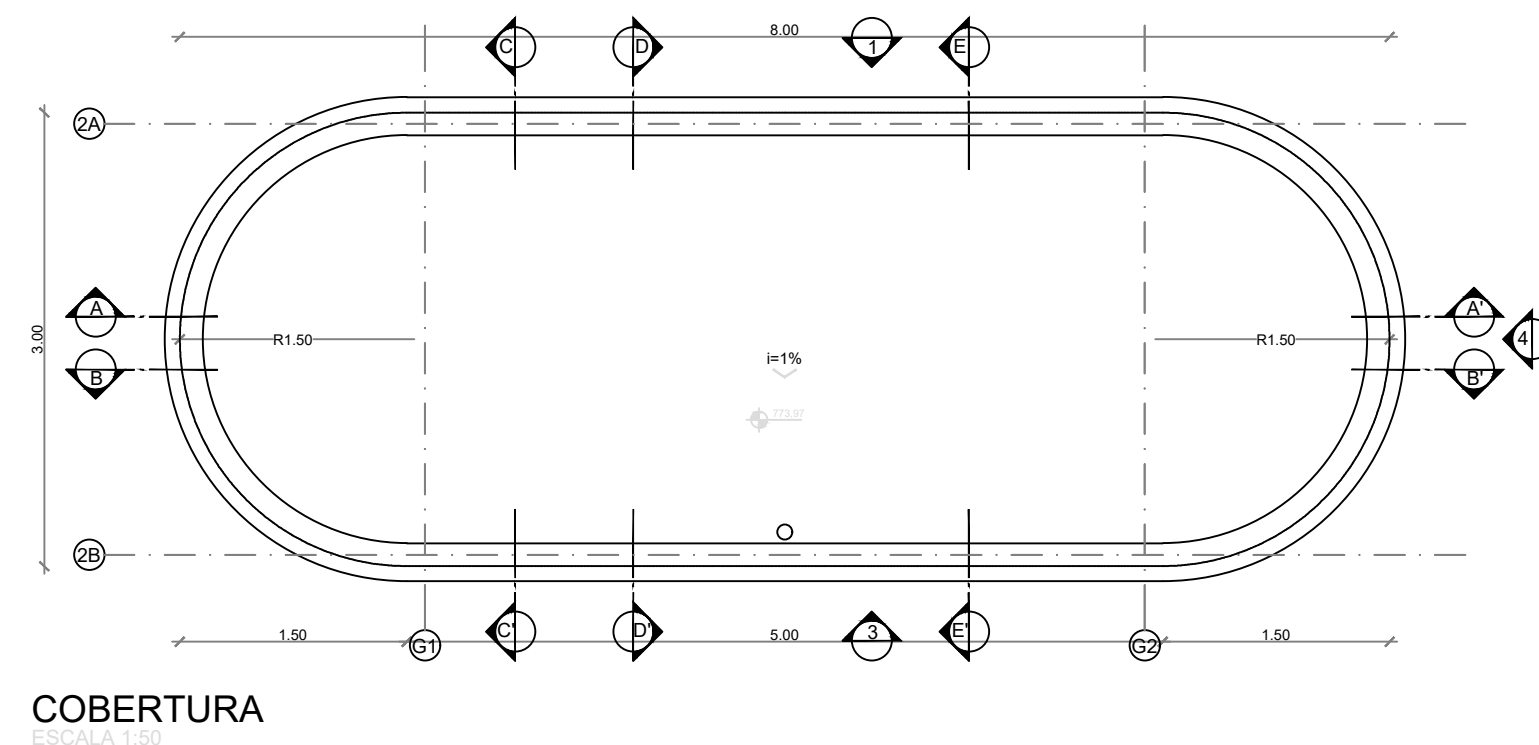
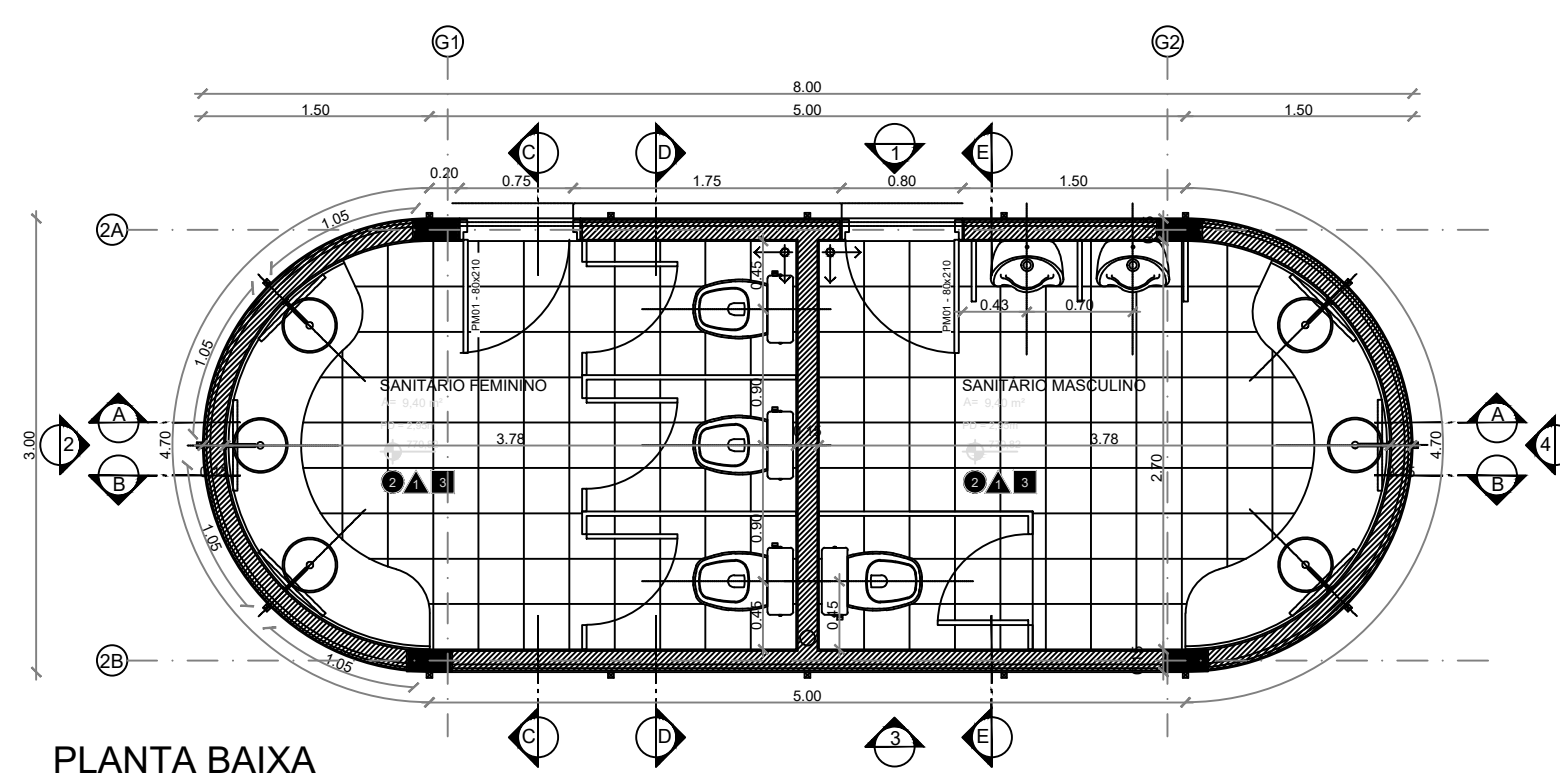
REVISÃO: ATUALIZAÇÃO CONFORME PROJETO DE ESTRUTURA METÁLICA.



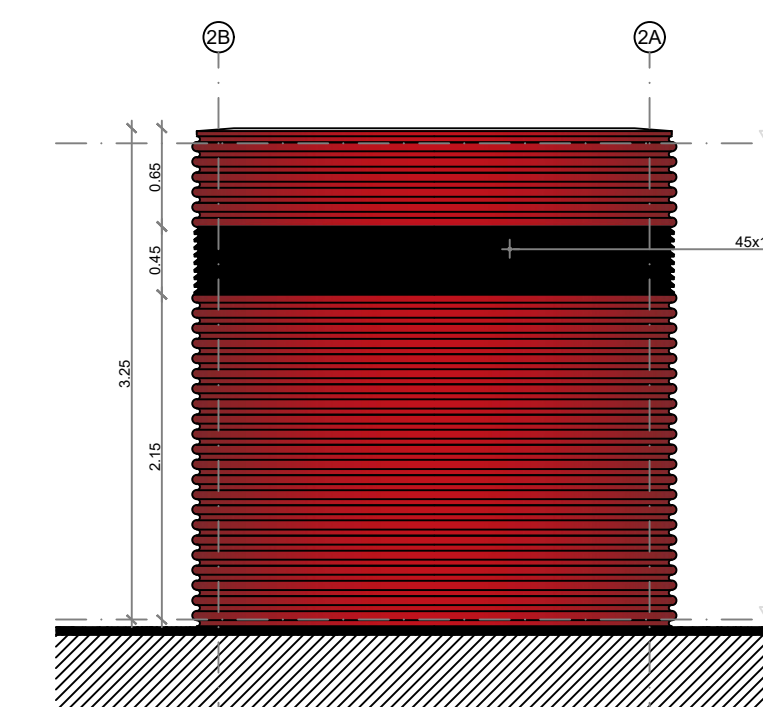
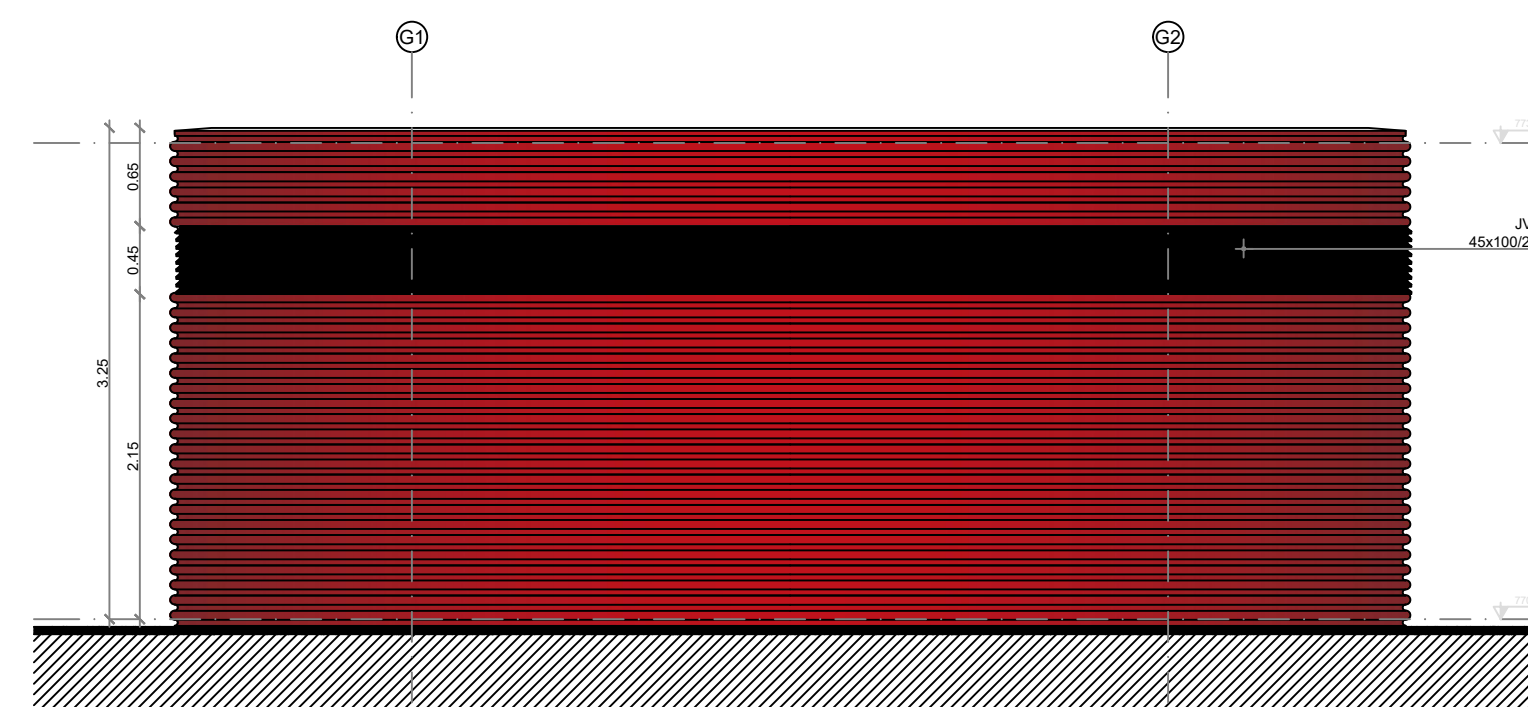
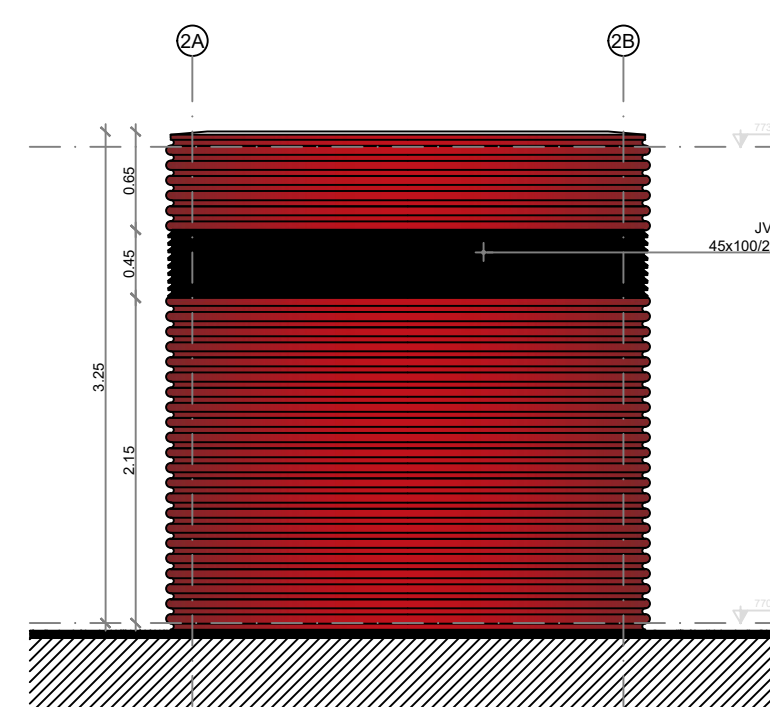
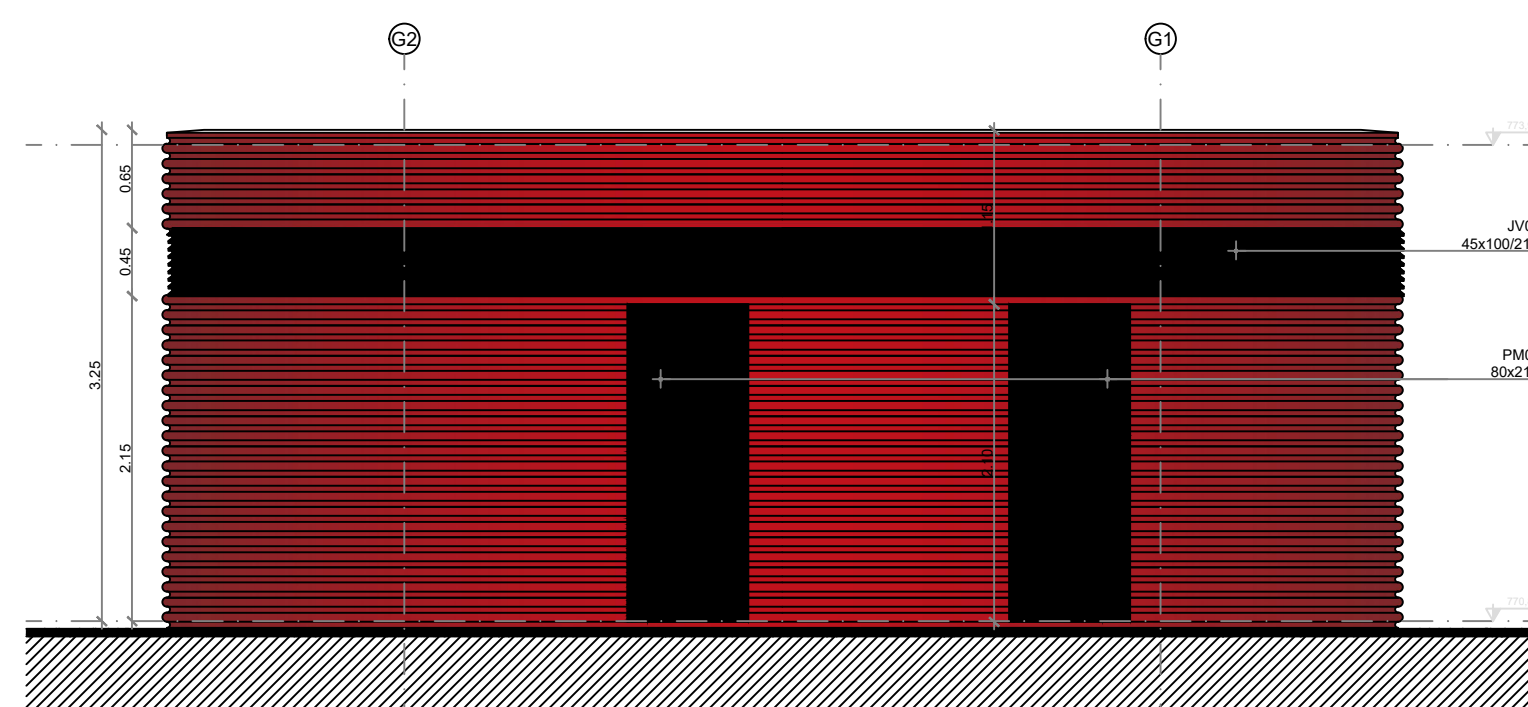
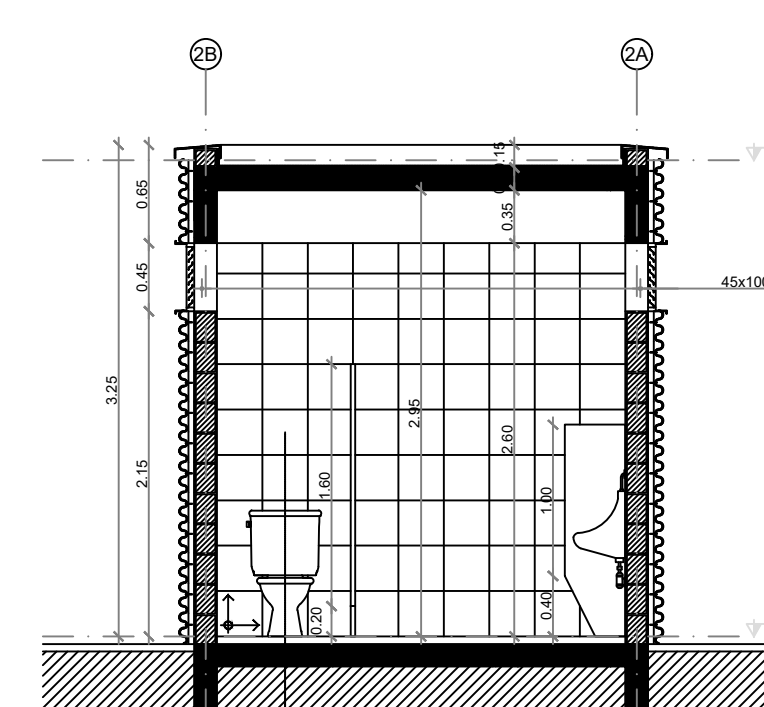
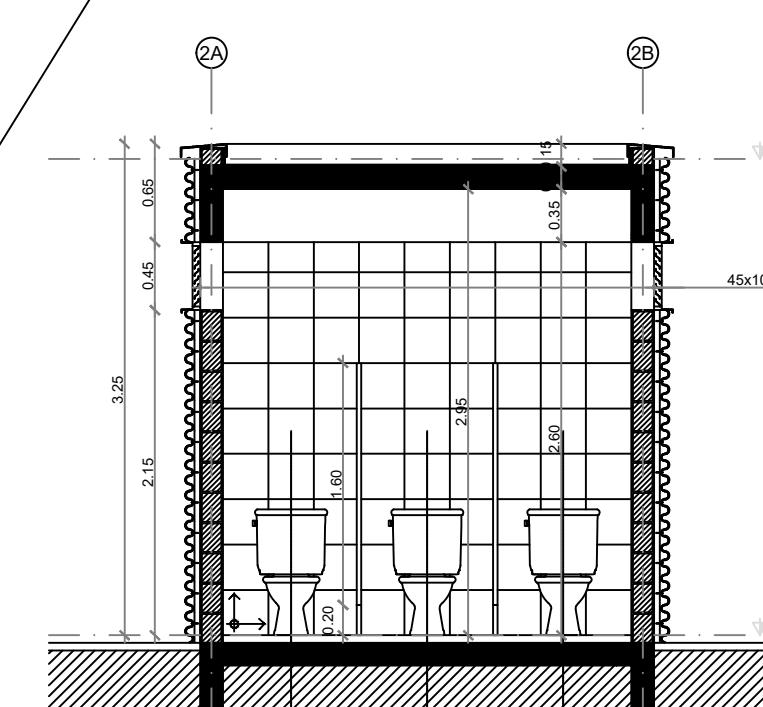
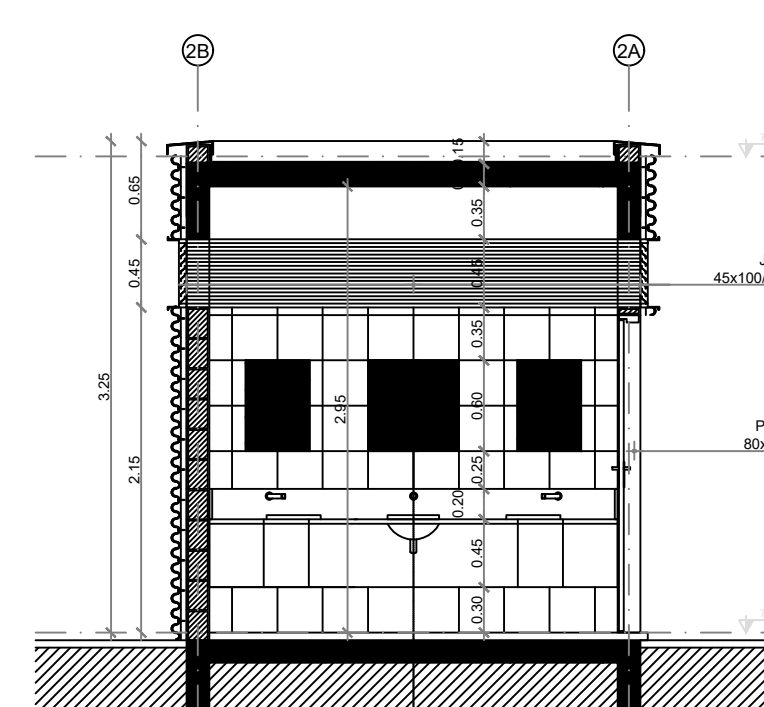
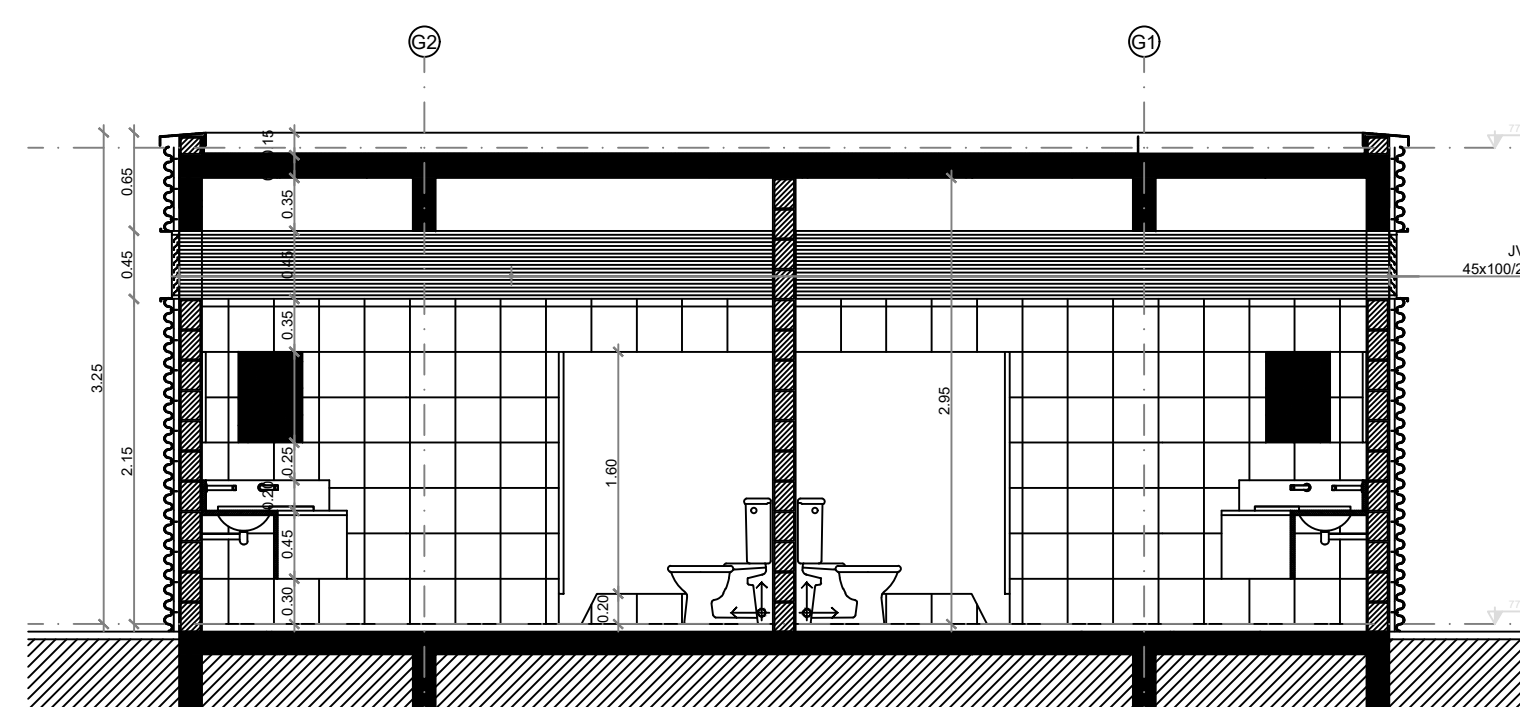
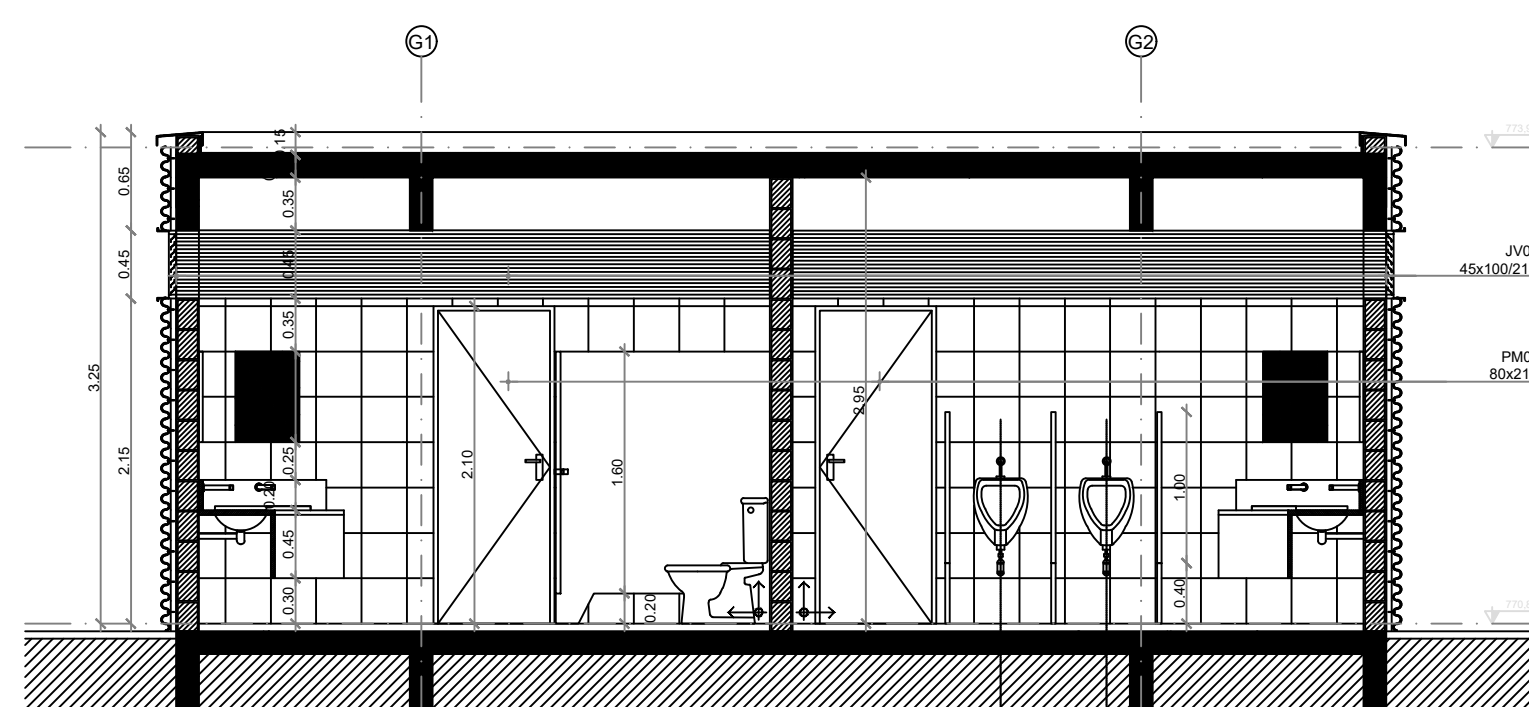
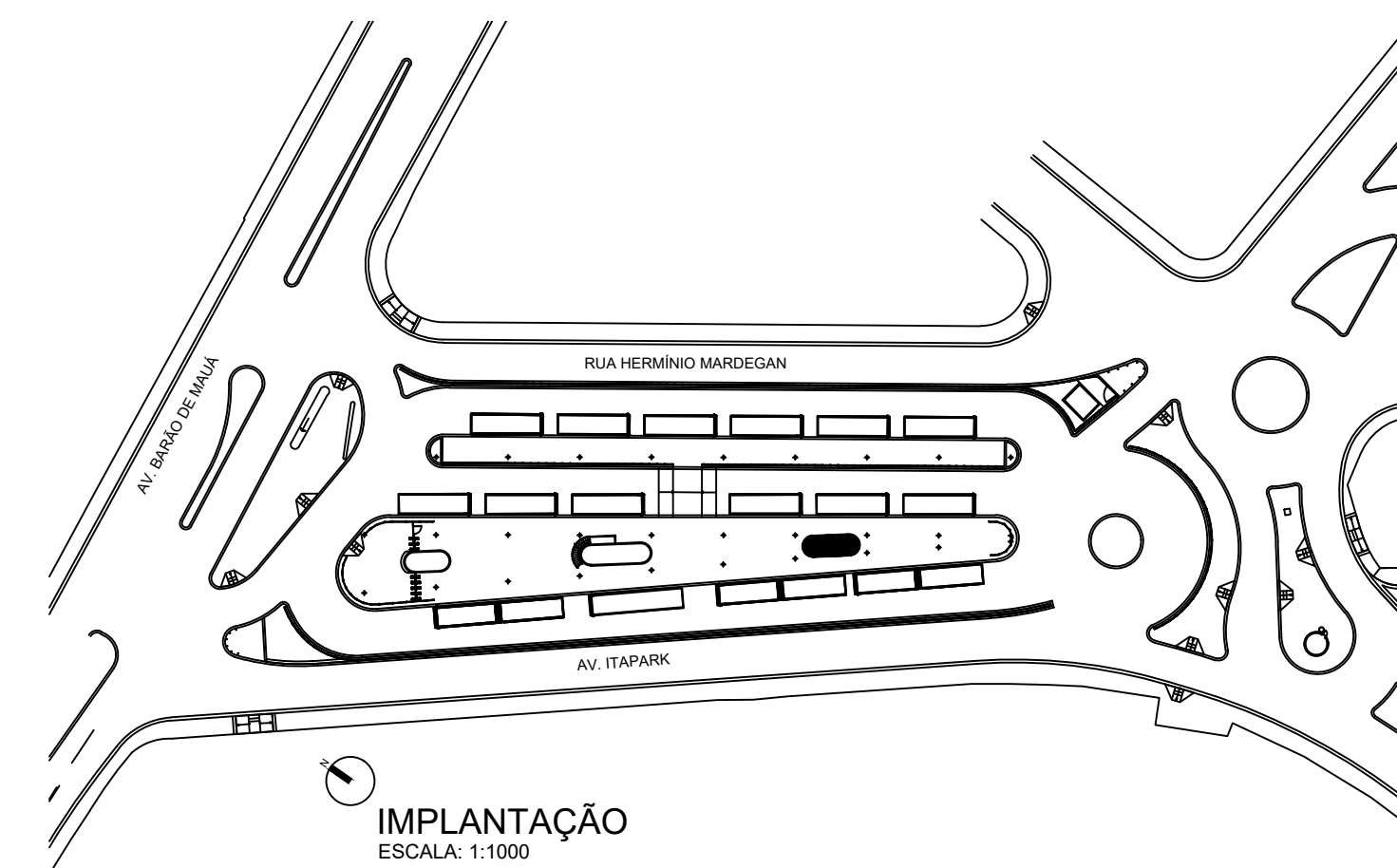
	A-01 - Piso autotransfusa de $n=20$ mm, cimento, ardósia exposta, lisa, para sala e área.
	A-02 - Piso cerâmico esmaltado (PCE) - assentado com argamassa comum 30 x
A	D-01 - Tinta acrílica - reboco com massa corrida - Fundo de Laje
F	C-01 - Tinta acrílica - reboco com massa corrida - paredes internas
	C-02 - Tinta esmalada, em aço galvanizado espessura de 0,5 mm, b=600mm
	C-03 - Revestimento em placas de cerâmica 30 x 30 cm

[illegible]

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.



1	A-01 - Piso acrílico de 2mm, cinza, antiderrapante, liso, para alto tráfego.
2	A-02 - Piso cerâmico esmaltado (PESE) - esmalteado com argamassa comum 30 x 30 cm
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	



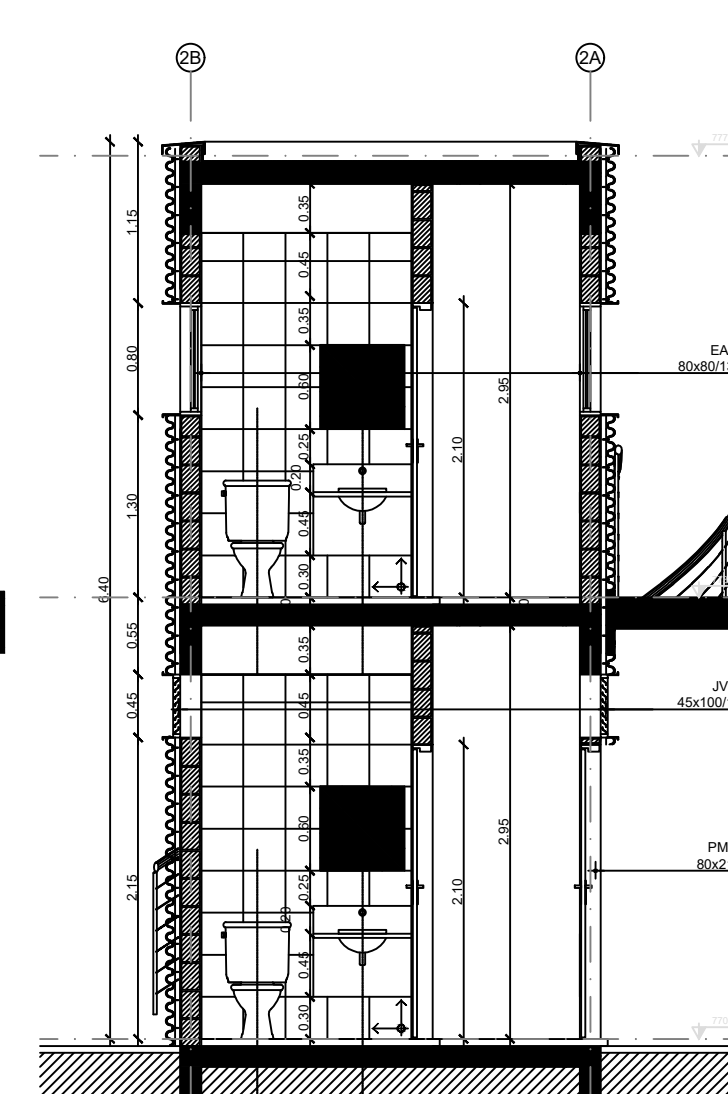
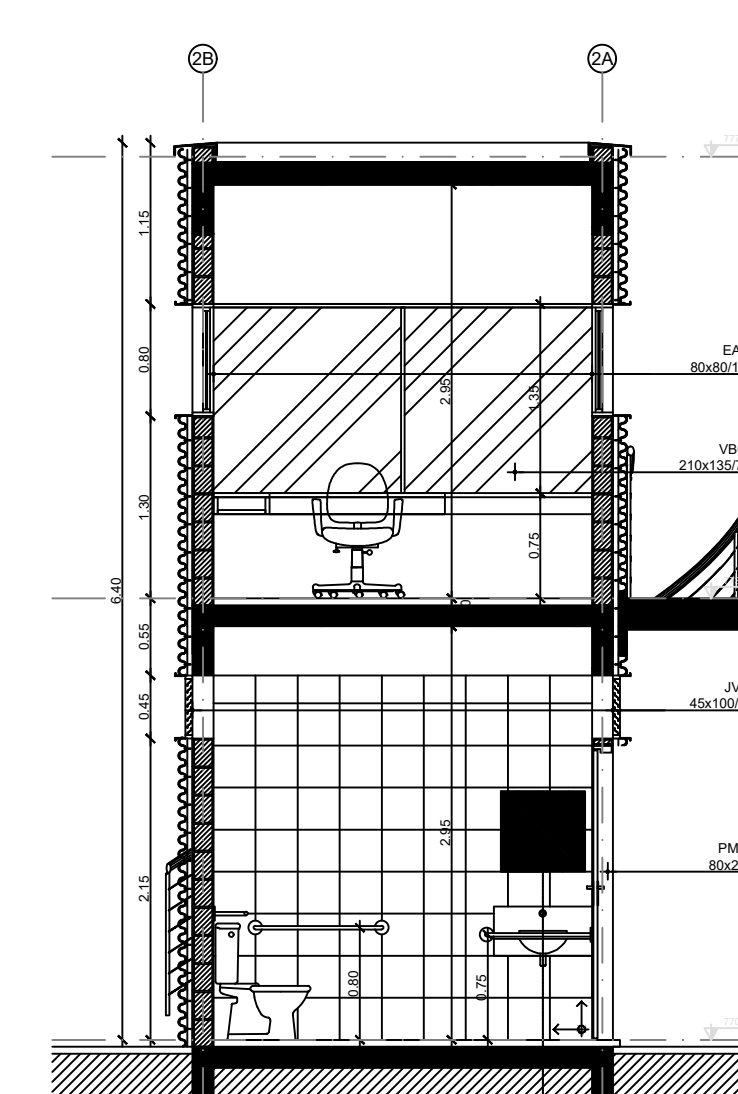
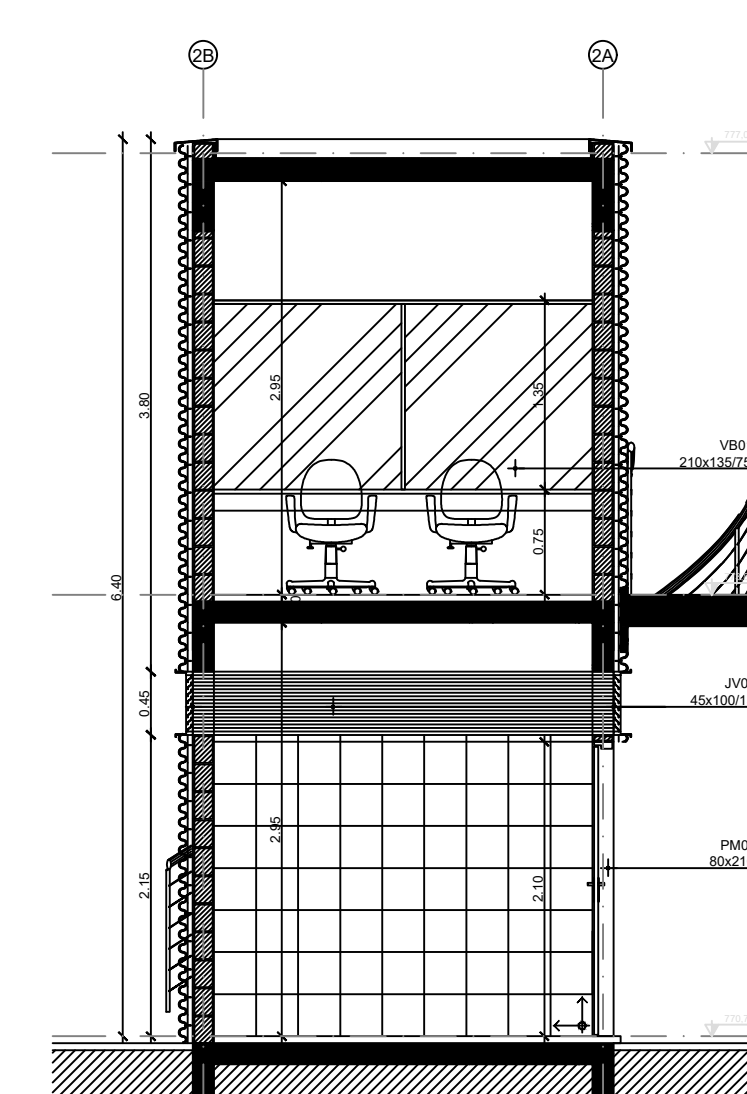
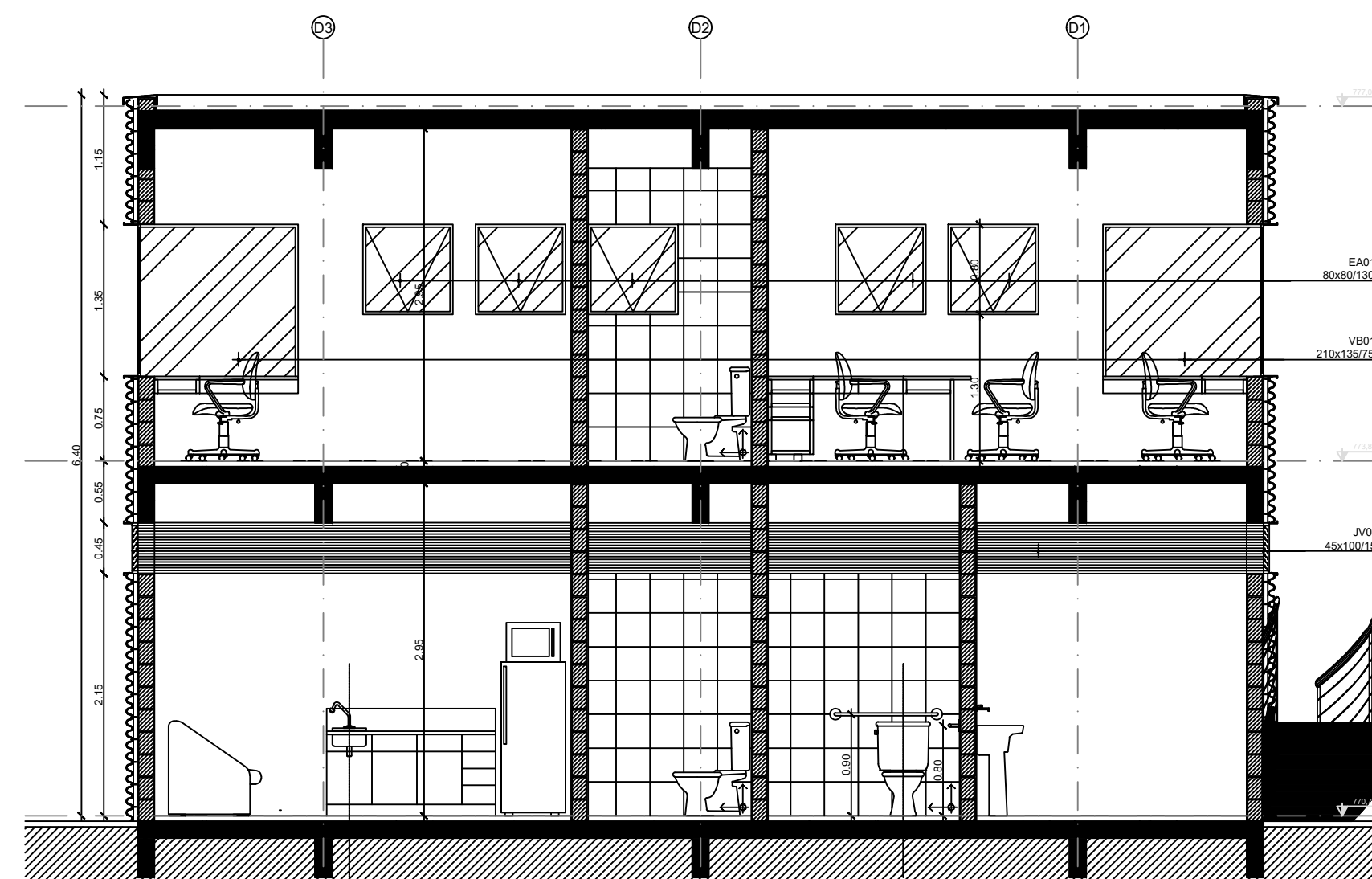
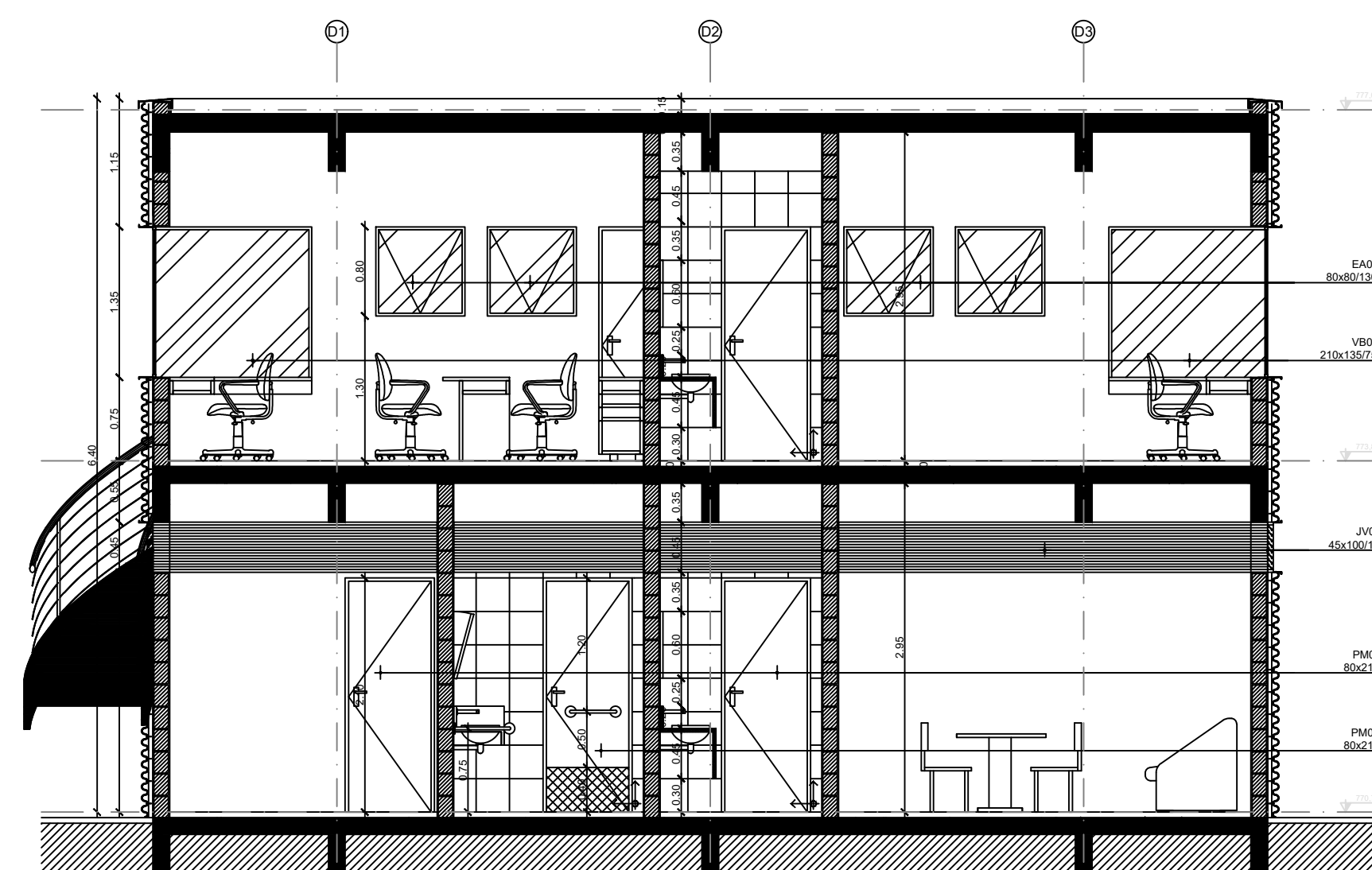
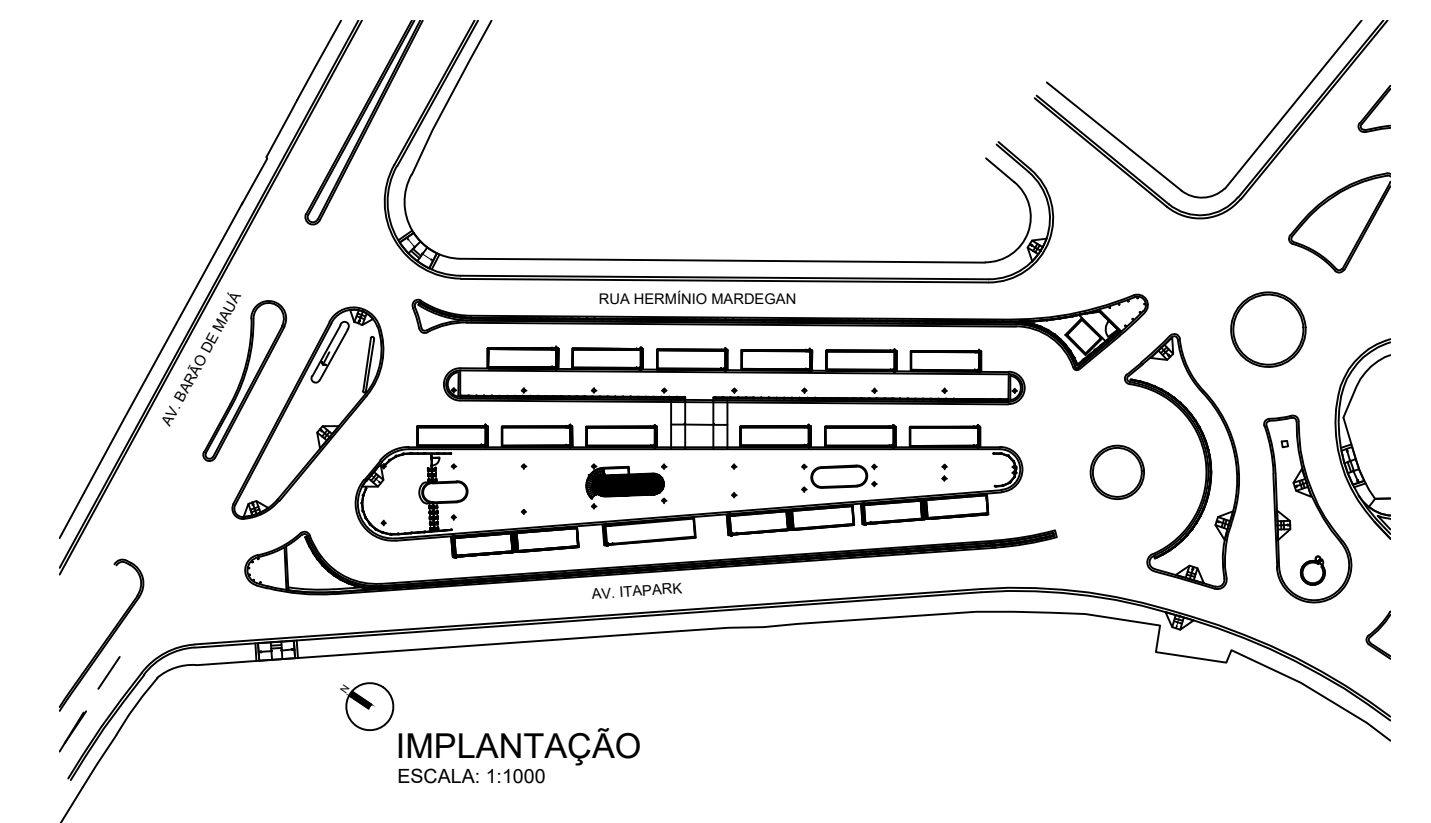
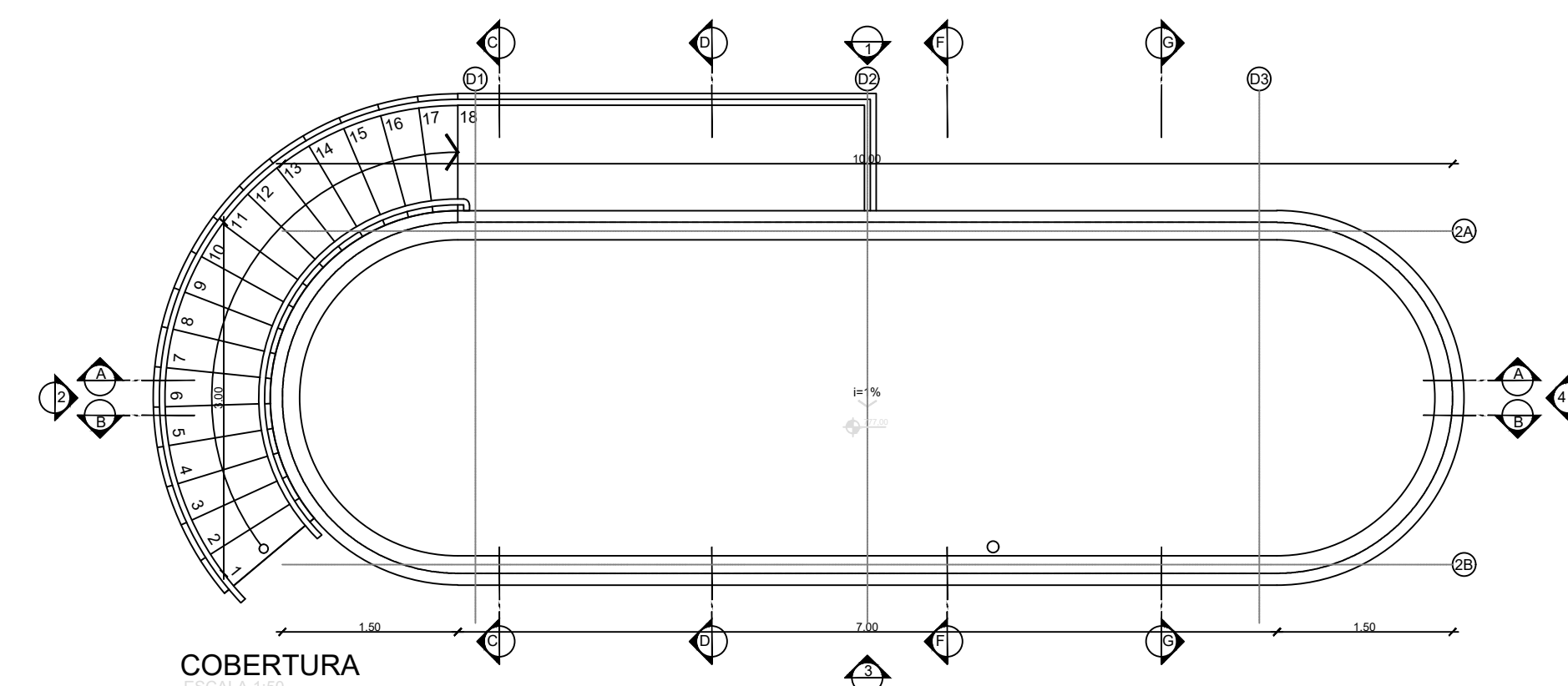
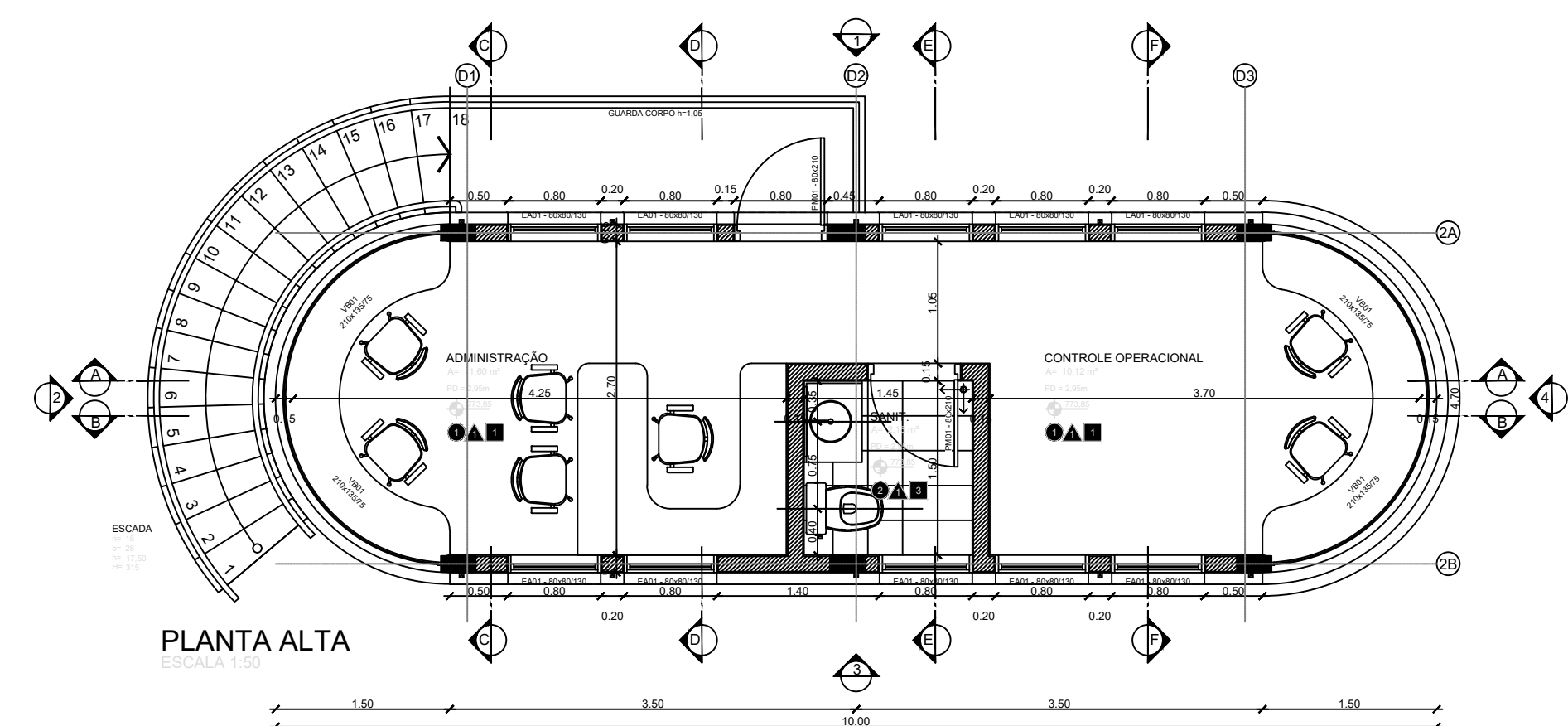
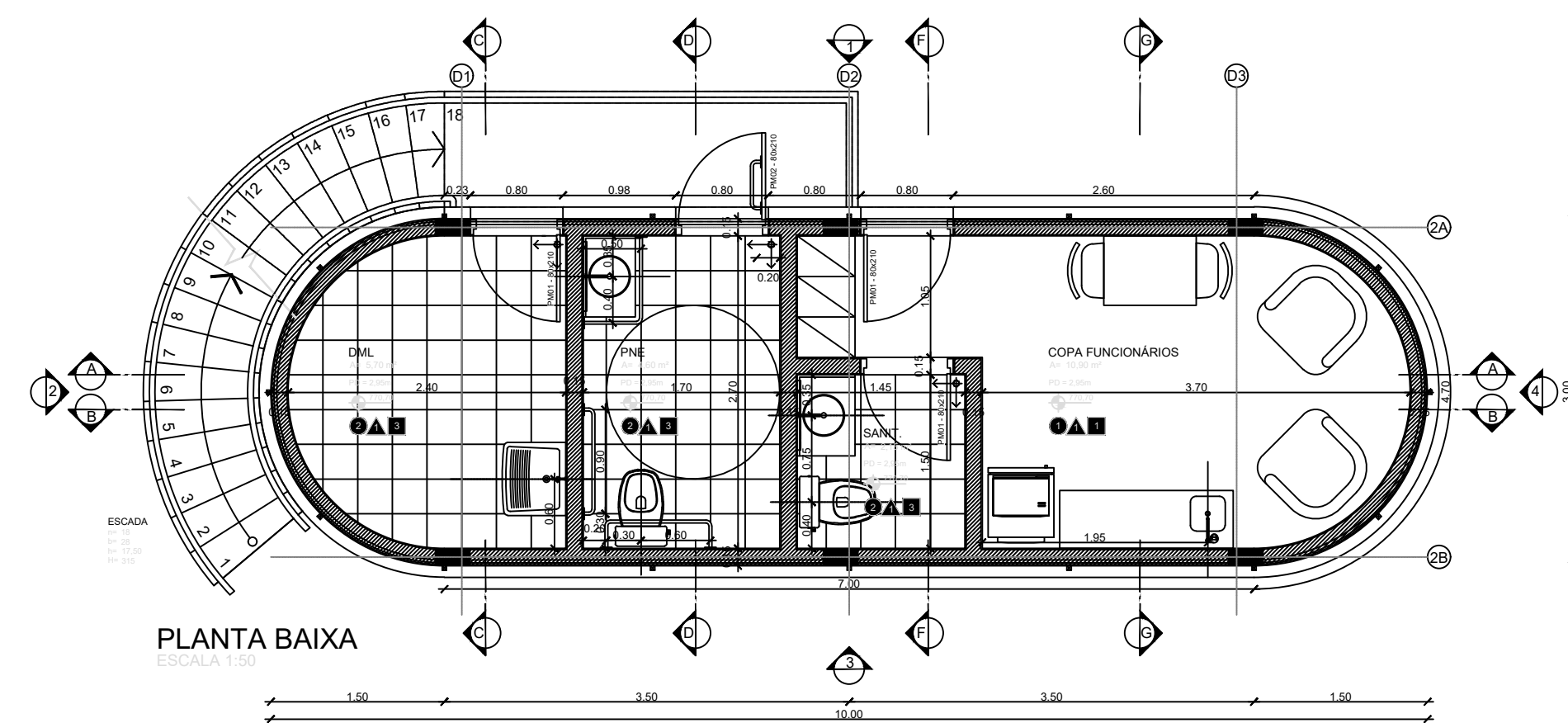
NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.

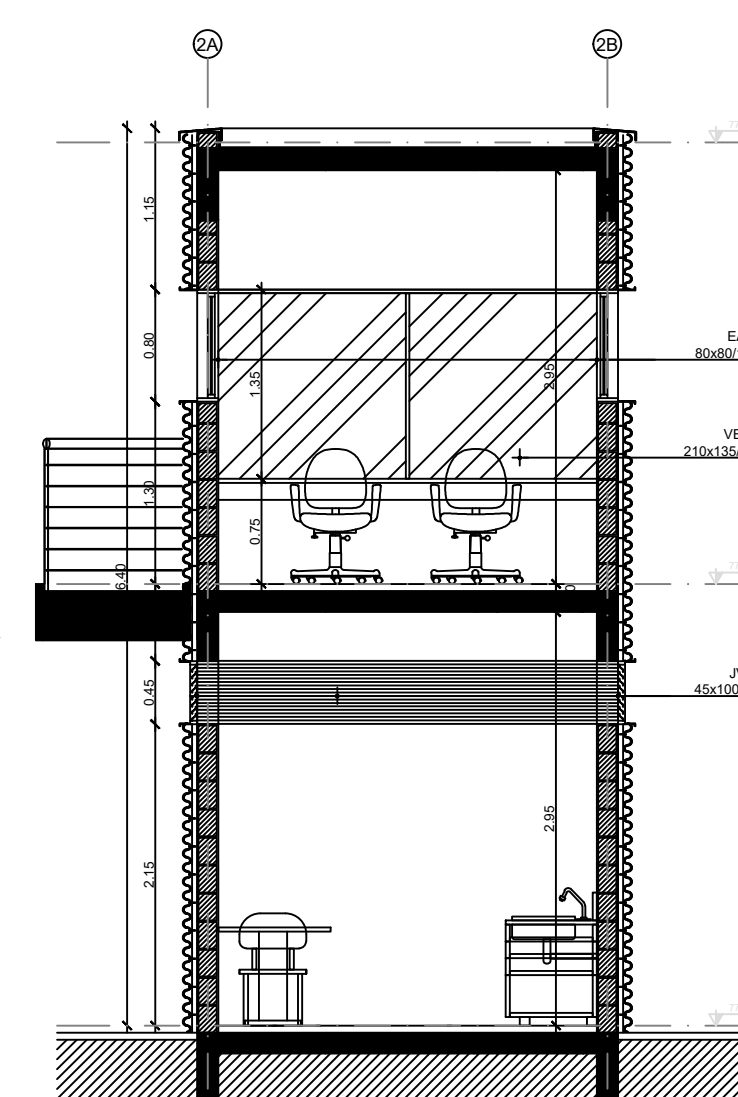
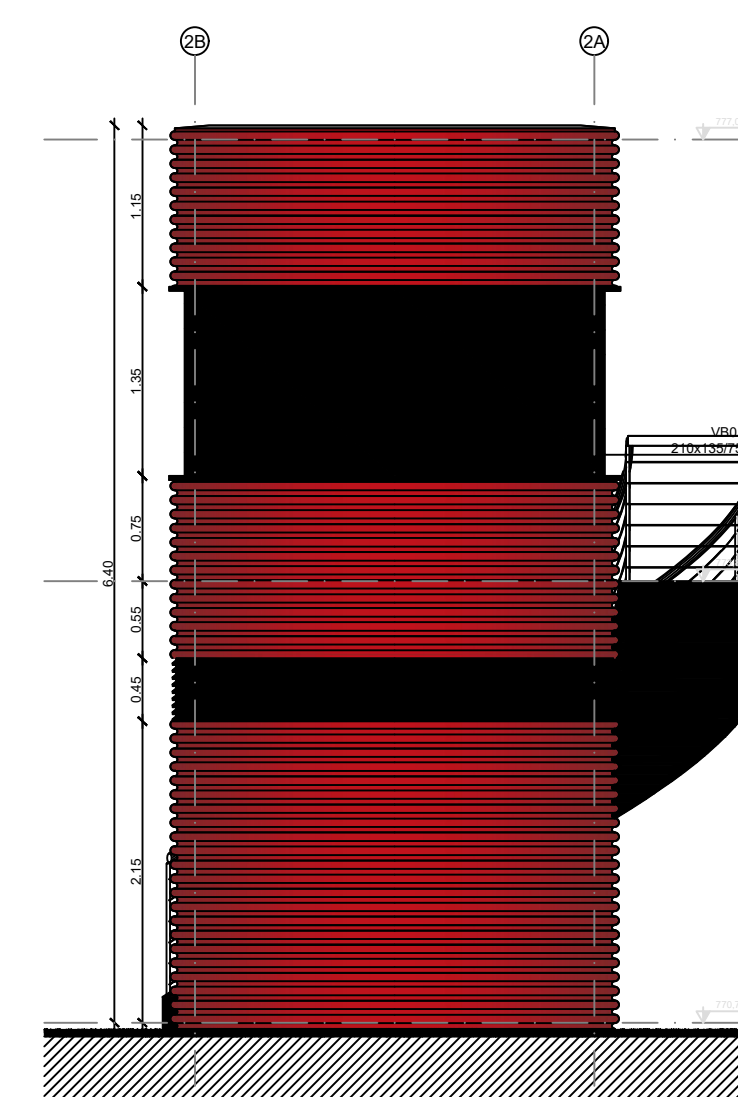
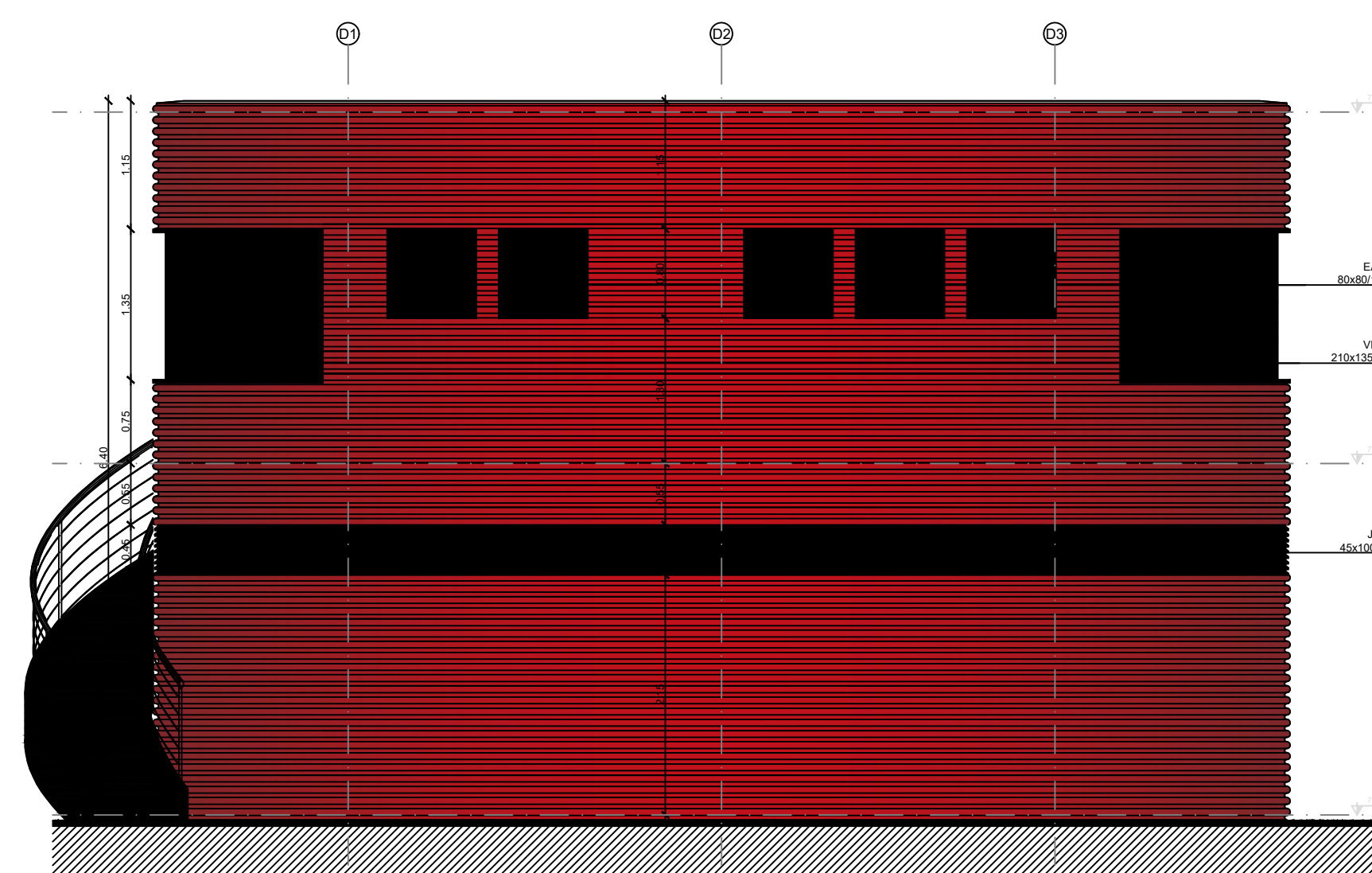
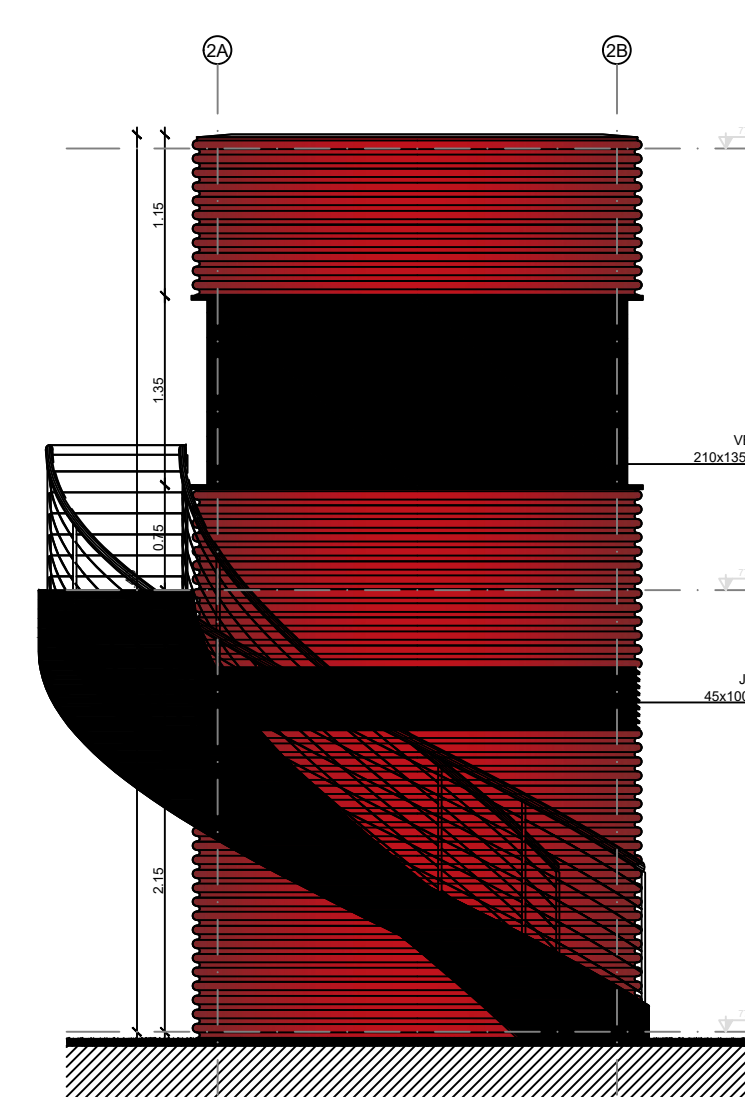
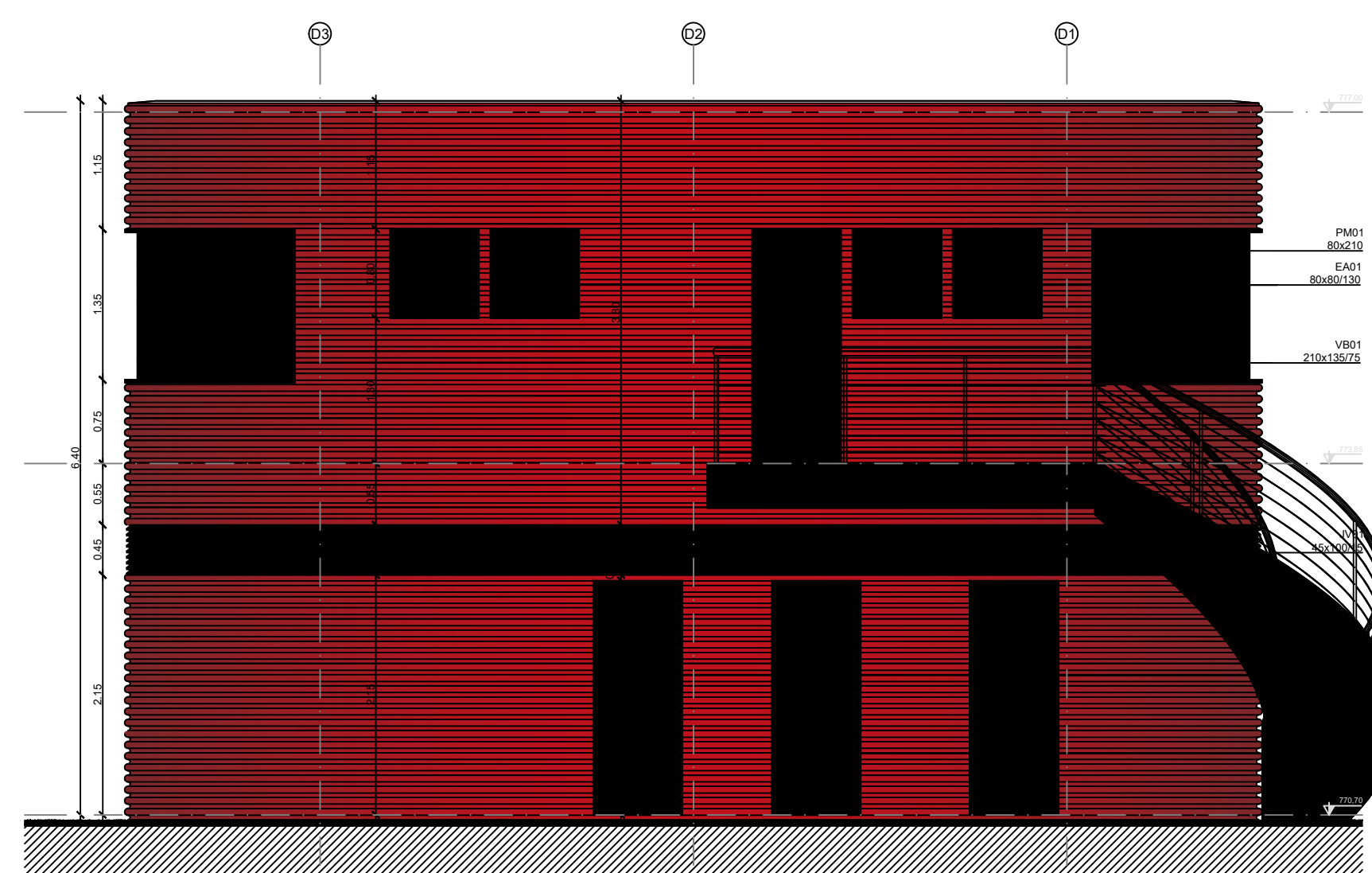


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO		ESCALA	INDICADA
TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO 2- BÁSICO DE ARQUITETURA PRÉDIO 2 - PLANTAS, CORTES AA a FF E FACHADAS 01 a 04		REVISÃO	Ø
DESENVOLVIDOR(ES) DE PROJETO		DES. Nº	611
IDA BIANCHI		ART	SI12862476100CT001
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EDISON KAZUO KAWASHIMA	CREA/CAU	15924-7-SP
ASSINATURA		APROVADO POR	

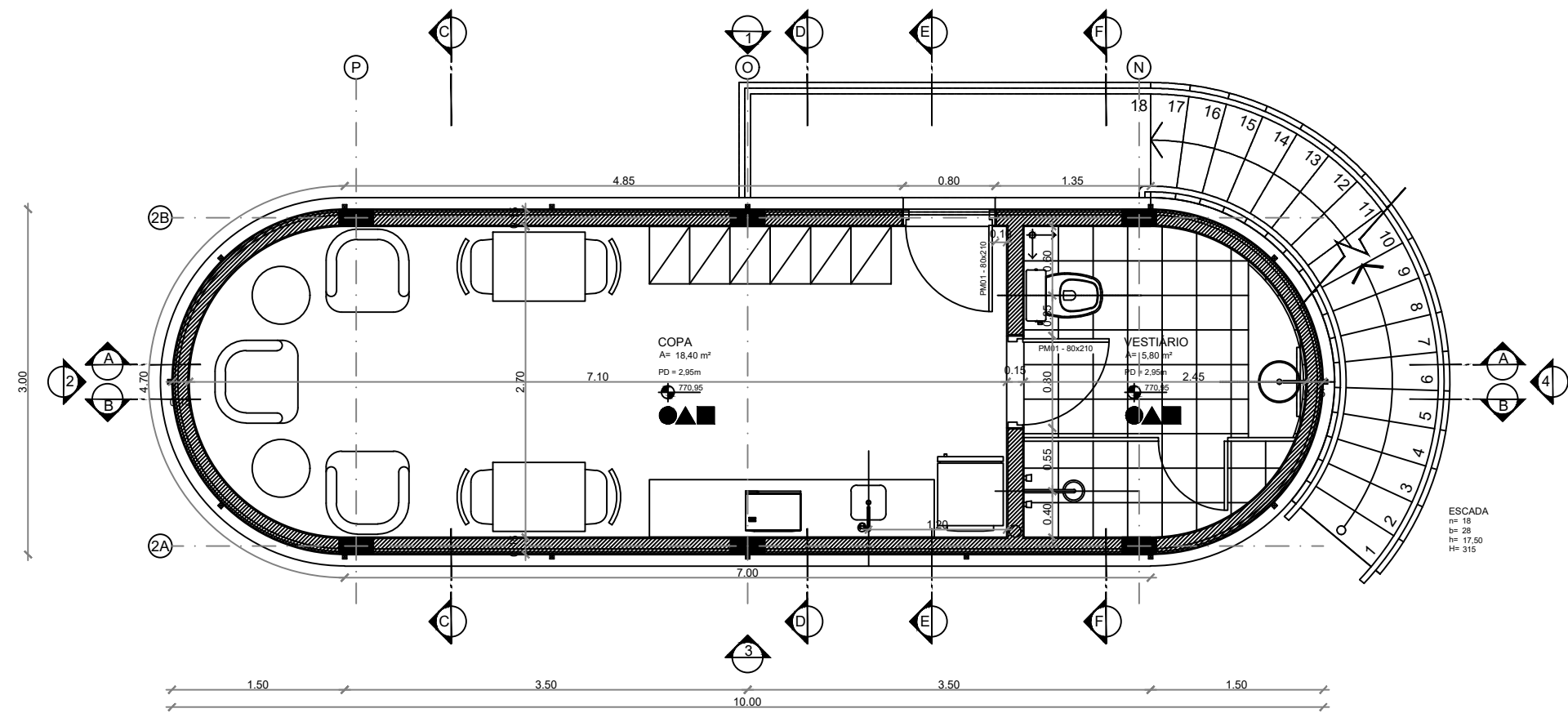


A-1	-Placa autorretirante 47x20cm, crônica, antiderrapante, não para mão tráfego.
A-2	-Placa condutora emaltec (PCE) - esmaltada com argamassa cor-de-sabão 30 x 30 cm
A-3	-Tela acrílica - reboco com massa cor-de-sabão - Função de Lago
C-1	-Tela acrílica - reboco com massa cor-de-sabão interior
C-2	-Tela incluída, em aço galvanizado espessura 0,5 mm, 74x20cm
C-3	-Acabamento em placas de alumínio 30 x 30 cm

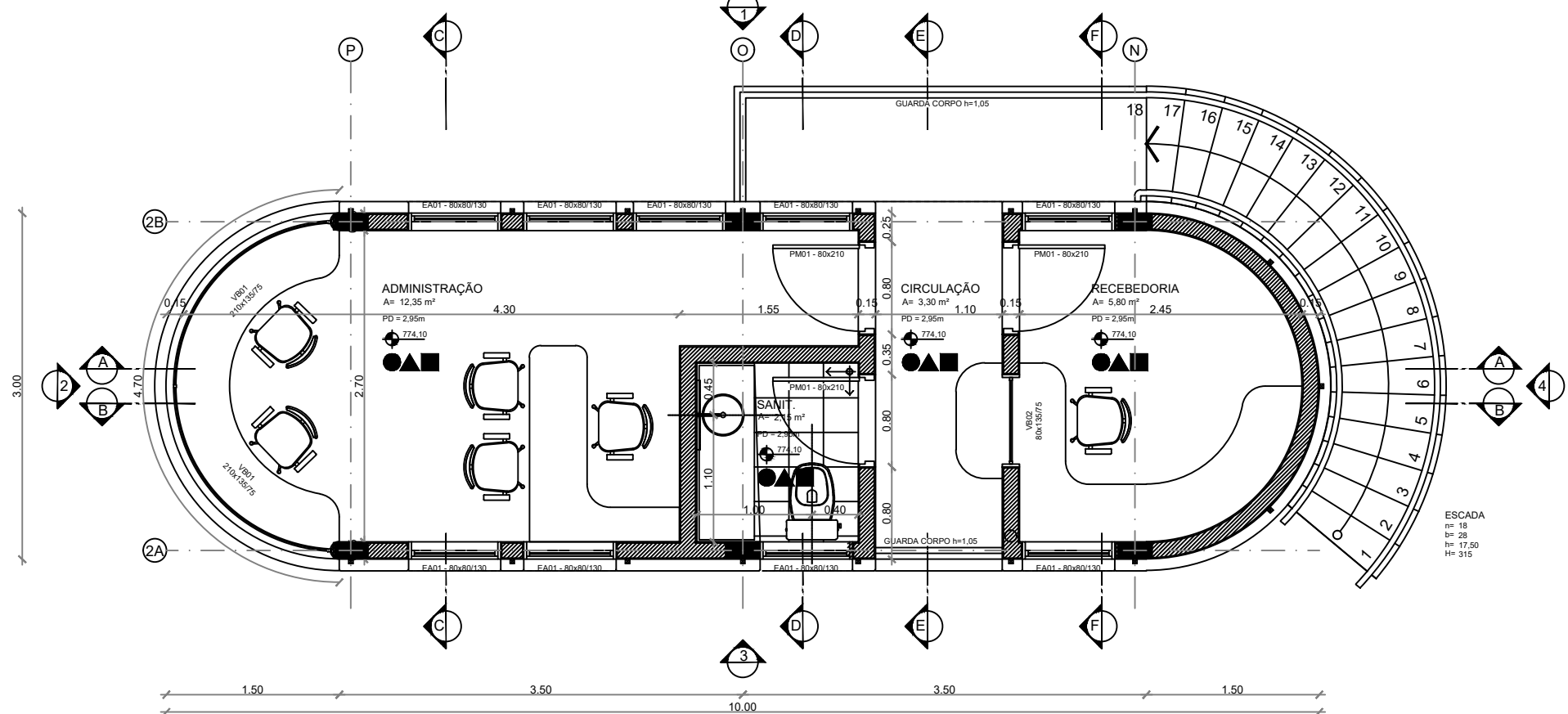
[illegible]

NOTAS

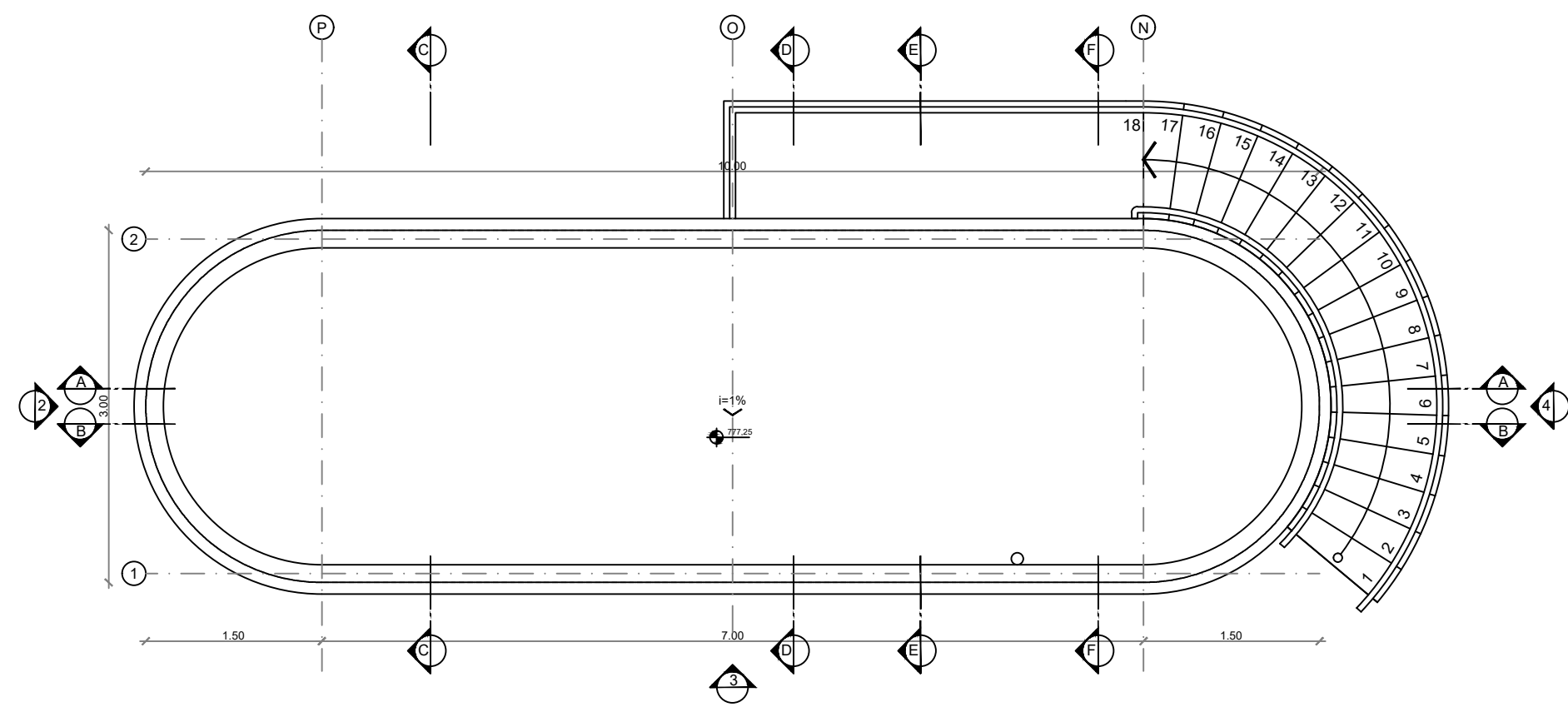
1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.



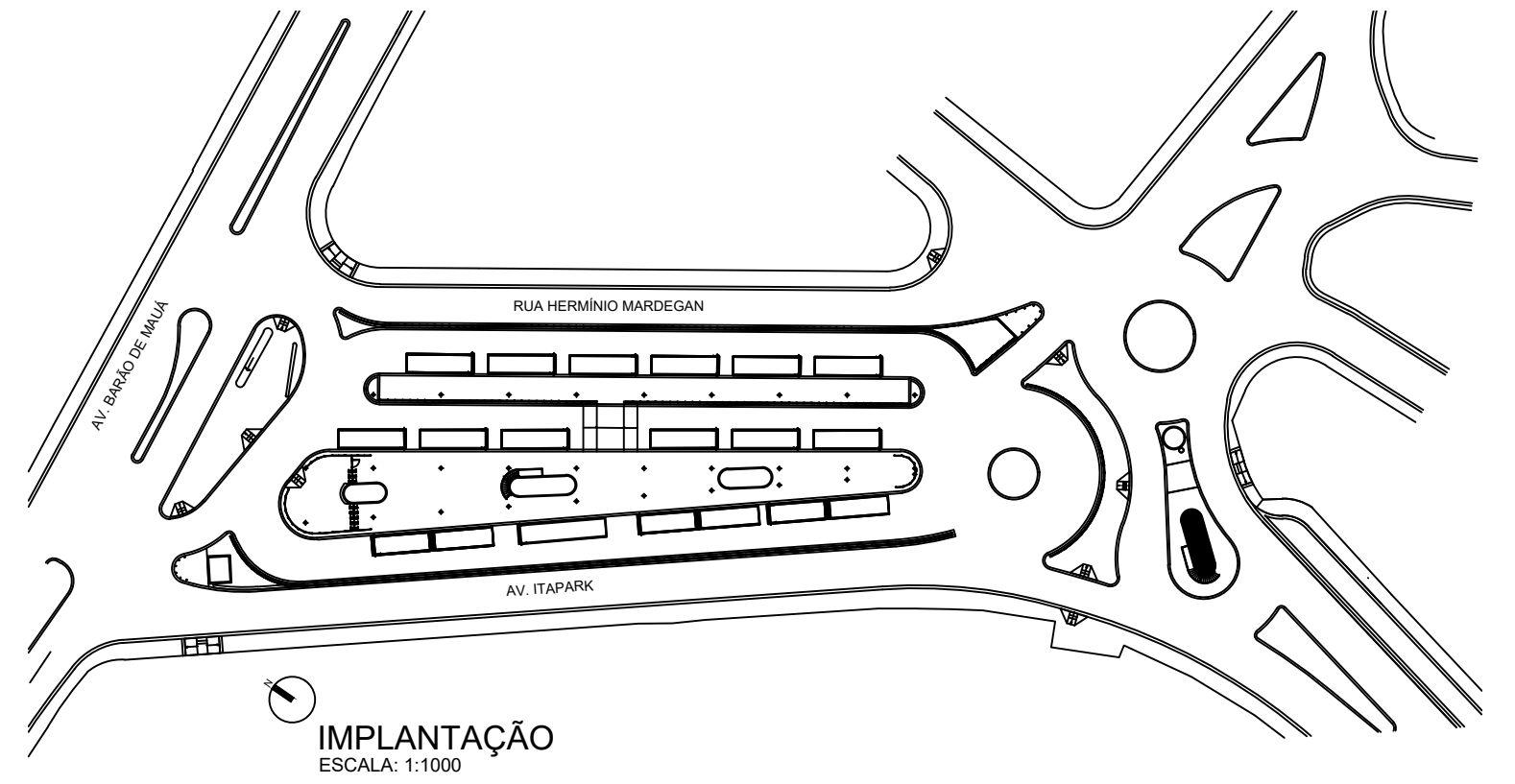
PLANTA BAIXA
ESCALA 1:50



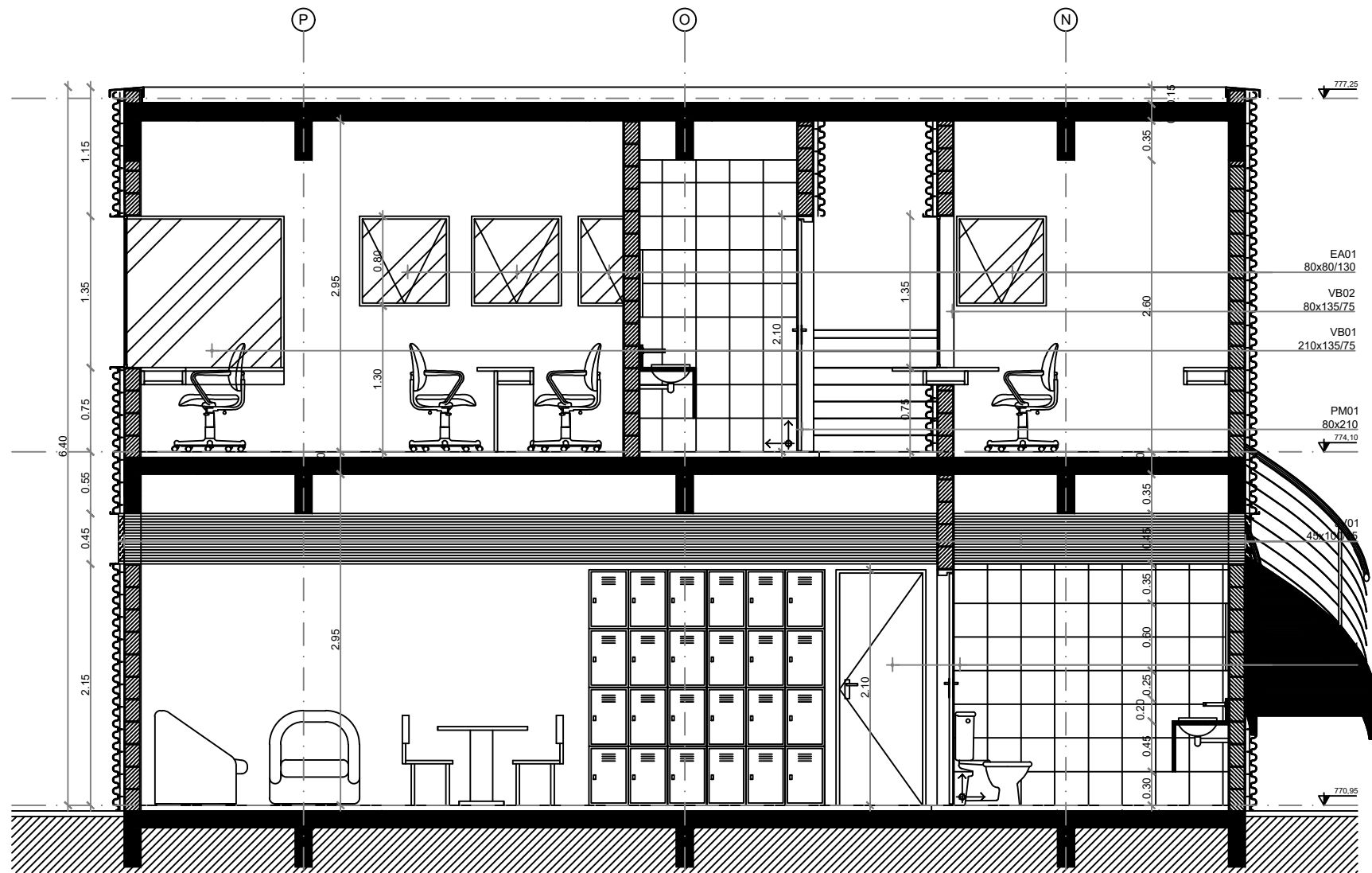
PLANTA ALTA
ESCALA 1:50



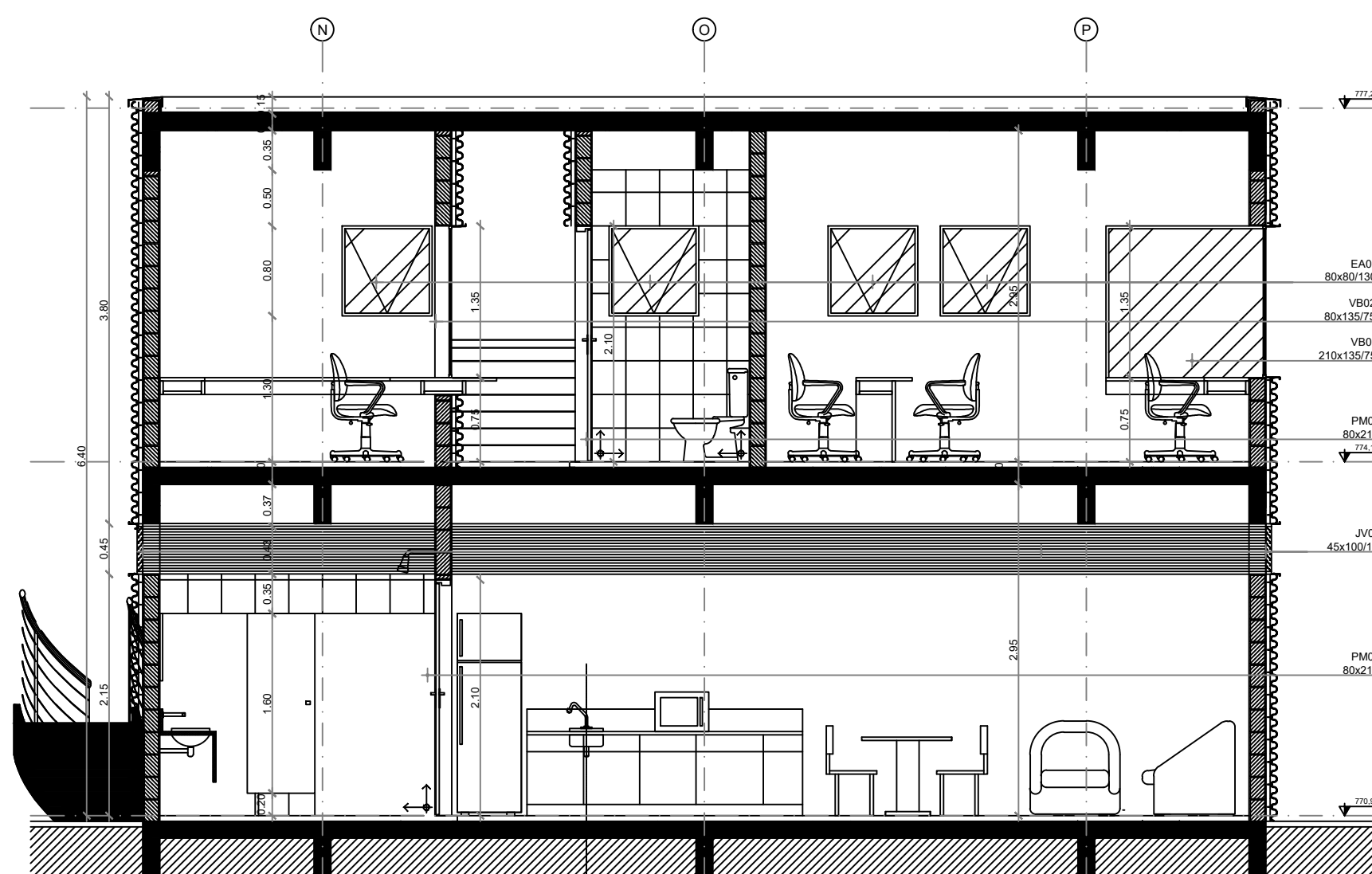
COBERTURA
ESCALA 1:50



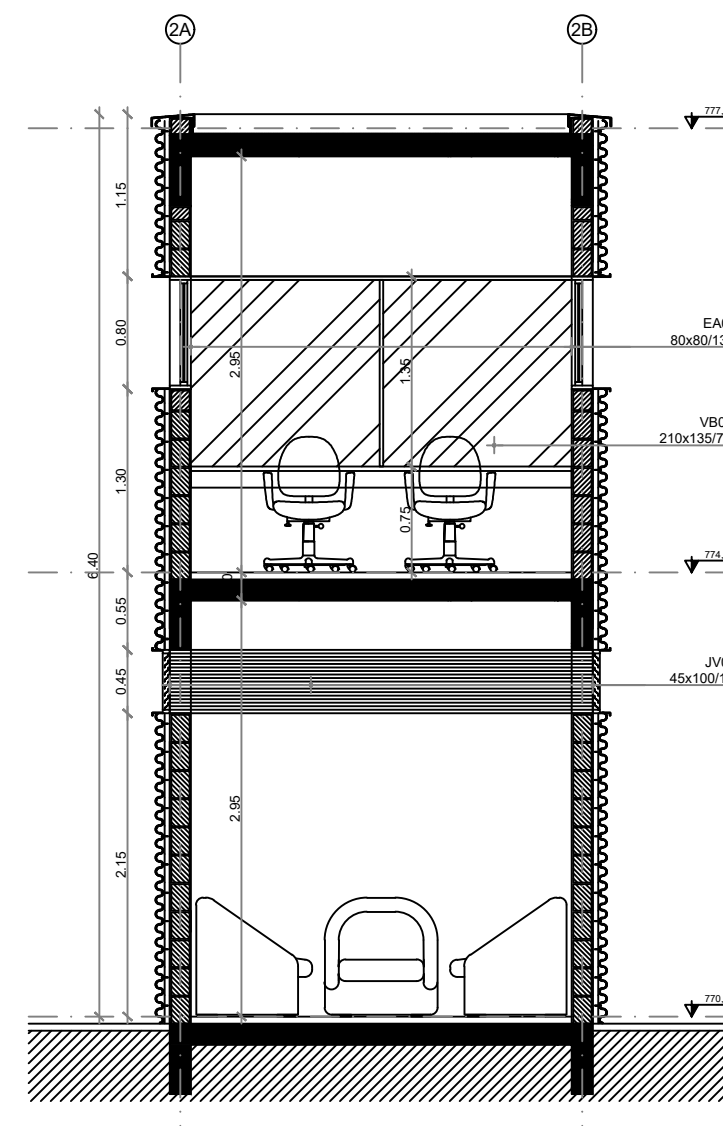
IMPLANTAÇÃO
ESCALA 1:1000



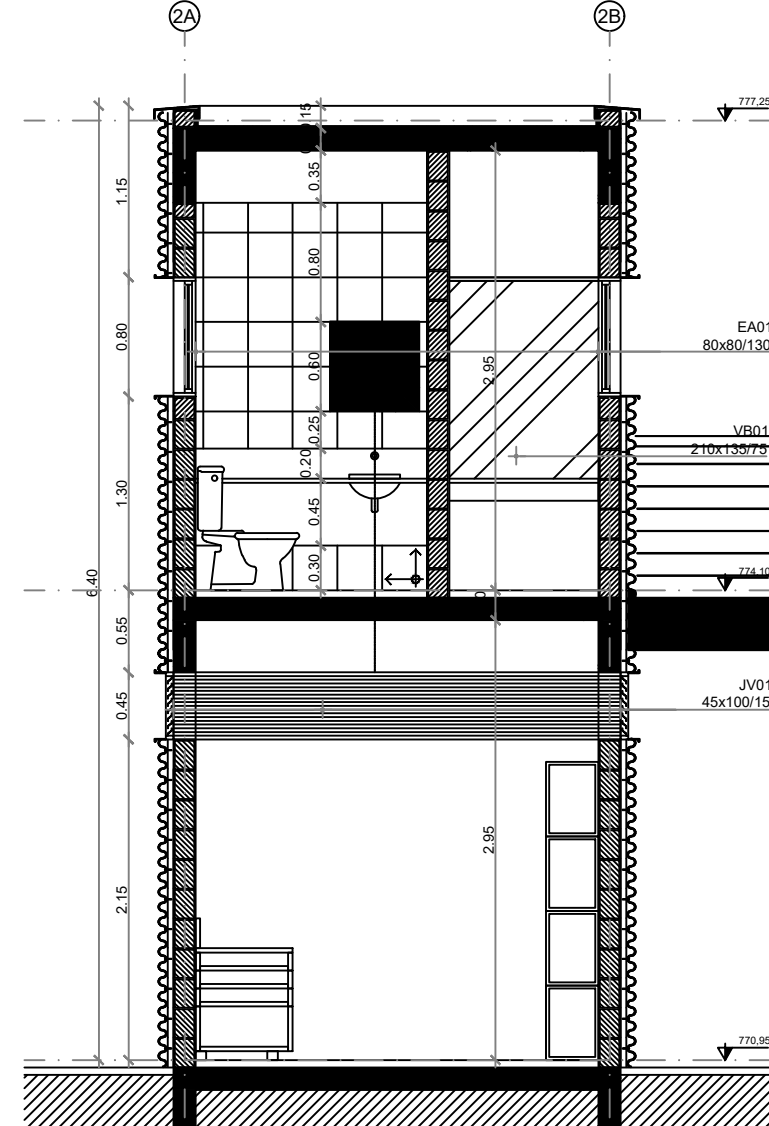
CORTE AA
ESCALA 1:50



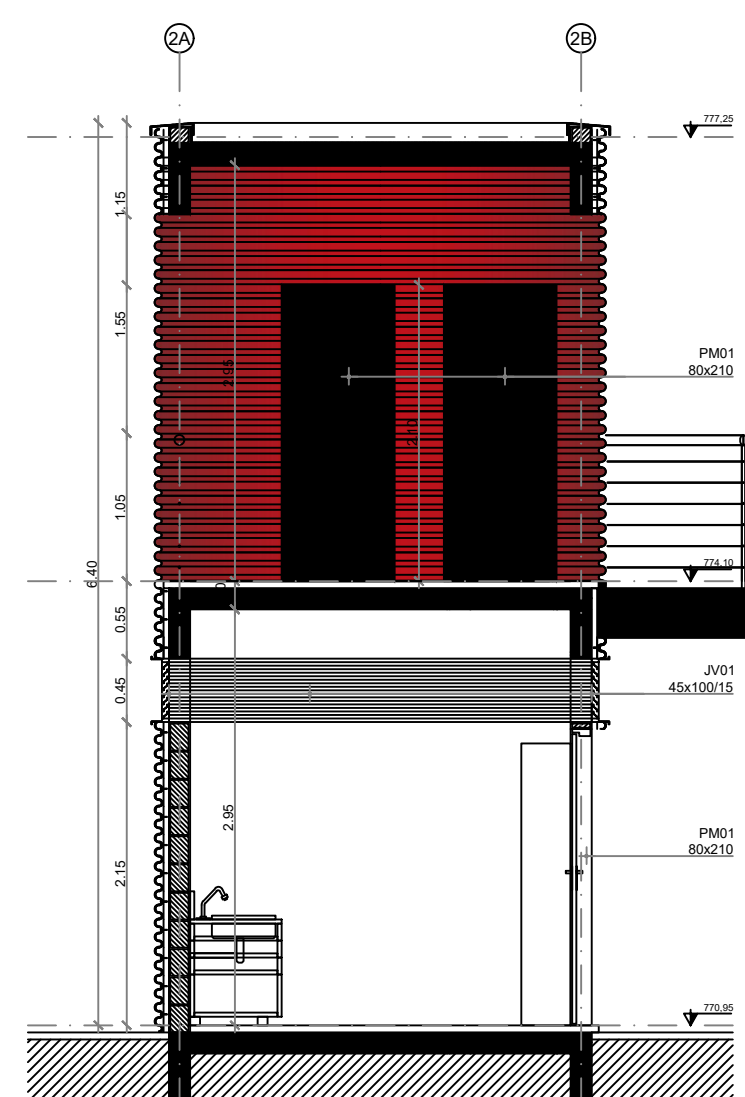
CORTE BB
ESCALA 1:50



CORTE CC
ESCALA 1:50

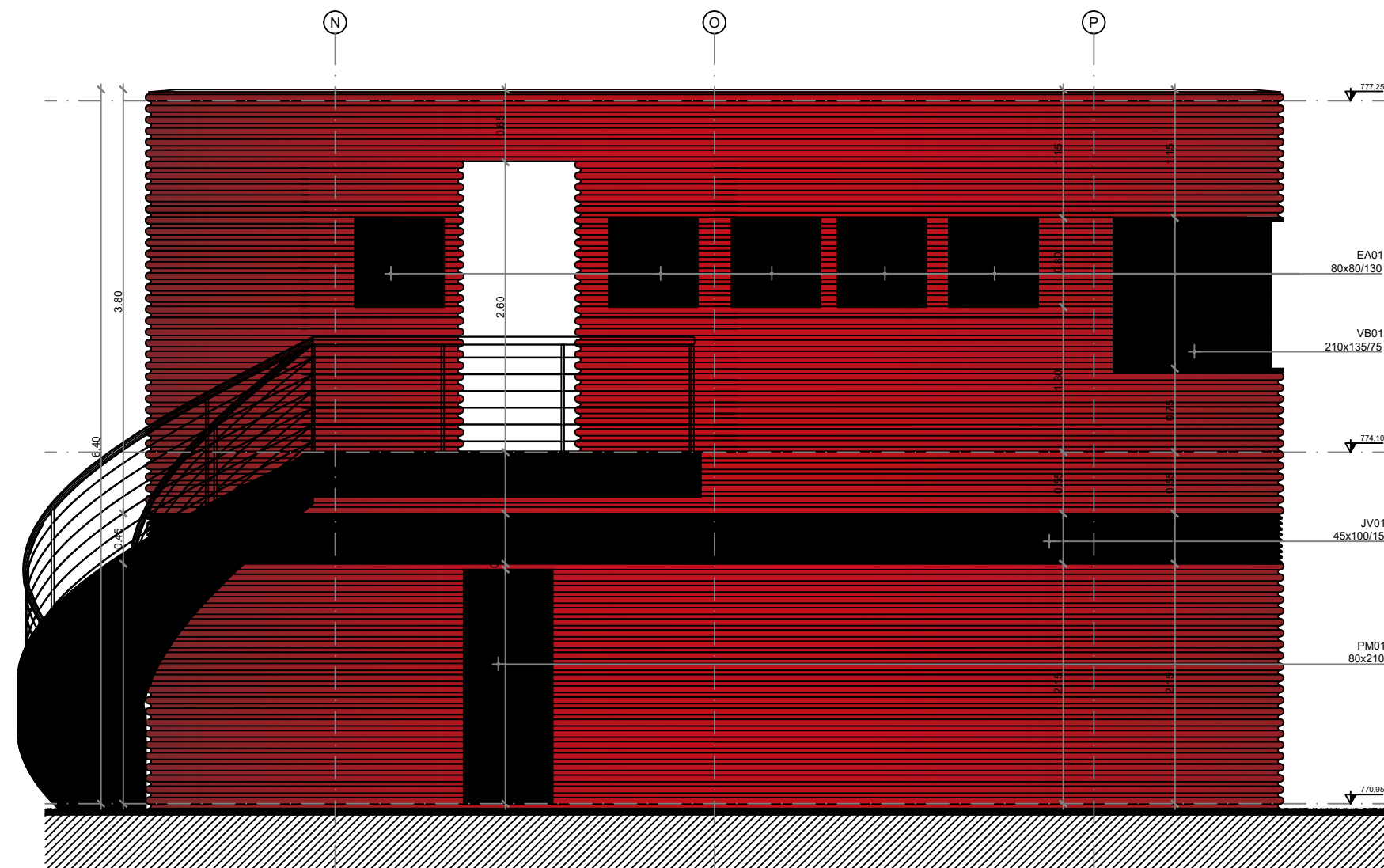


CORTE DD
ESCALA 1:50

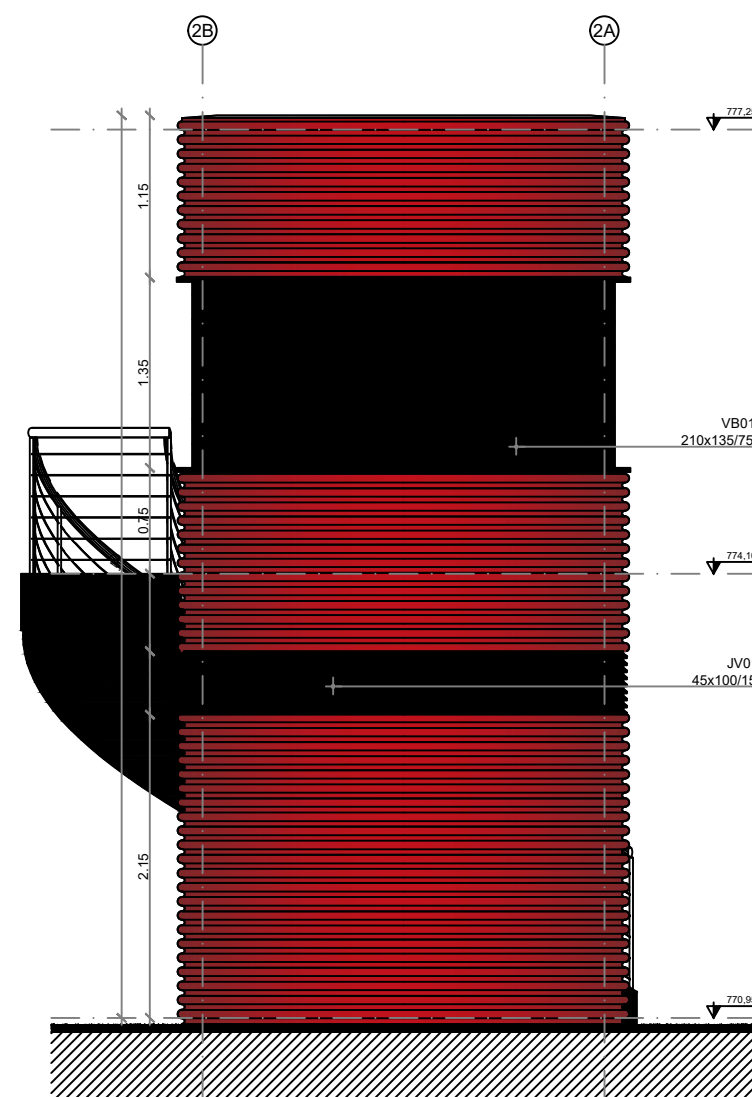


CORTE EE
ESCALA 1:50

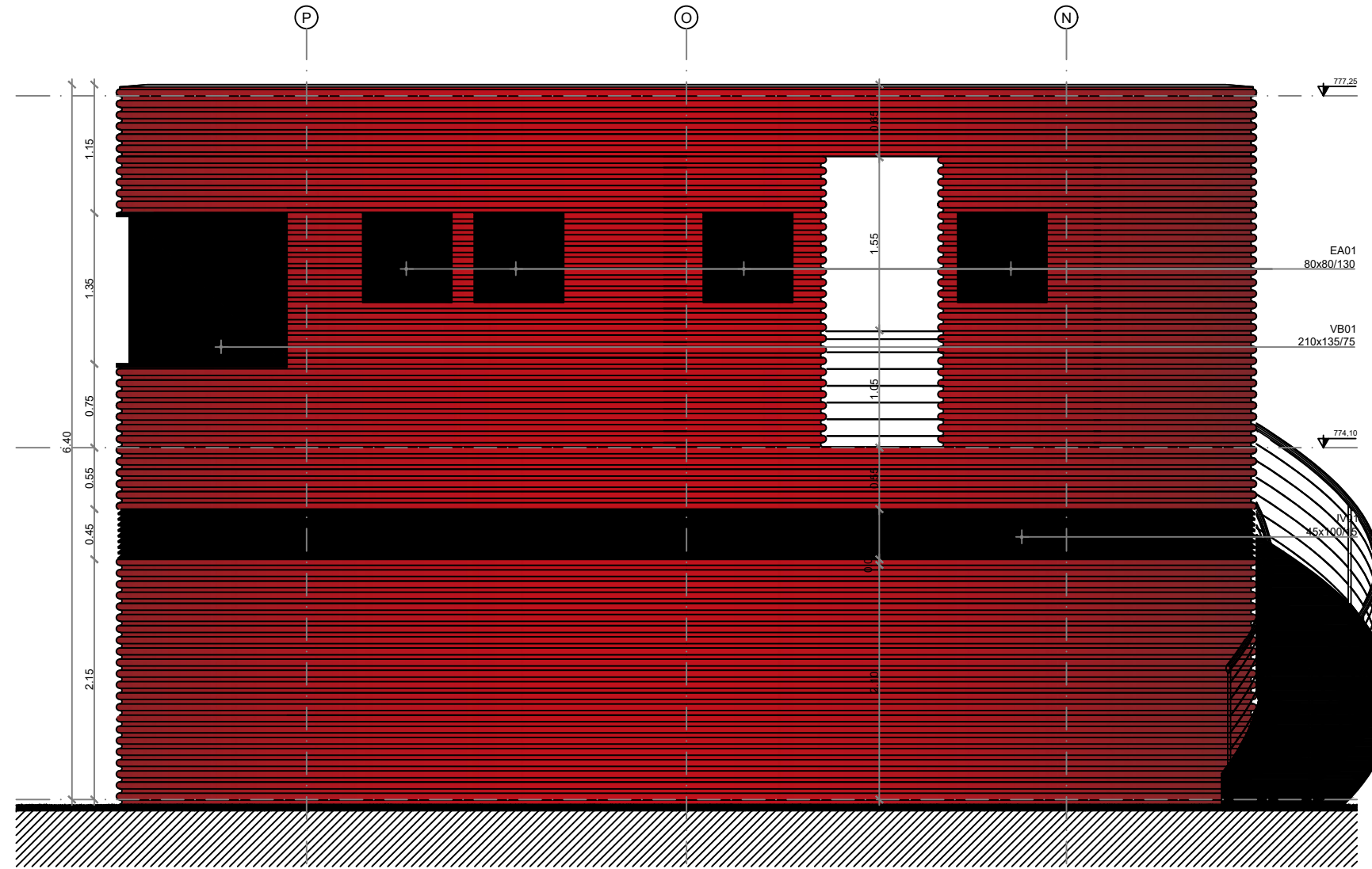
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
01	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
02	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
03	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
04	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
05	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
06	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
07	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
08	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
09	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
10	01/01/2014	PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA



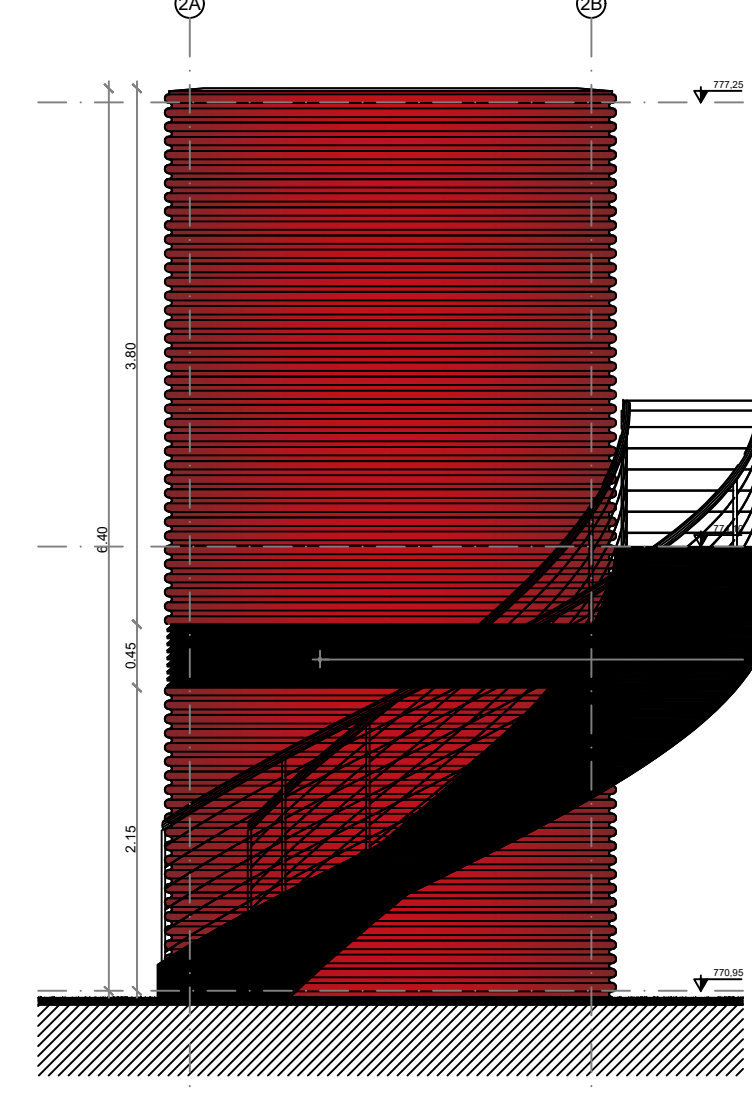
FACHADA 01
ESCALA 1:50



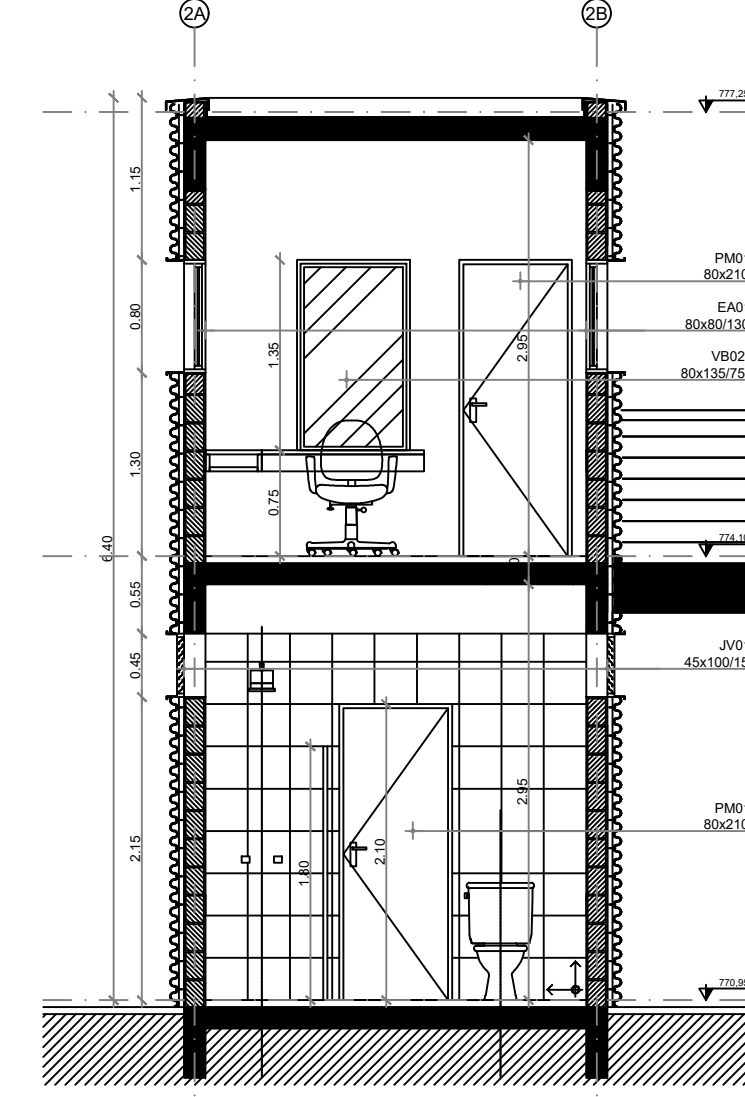
FACHADA 02
ESCALA 1:50



FACHADA 03
ESCALA 1:50



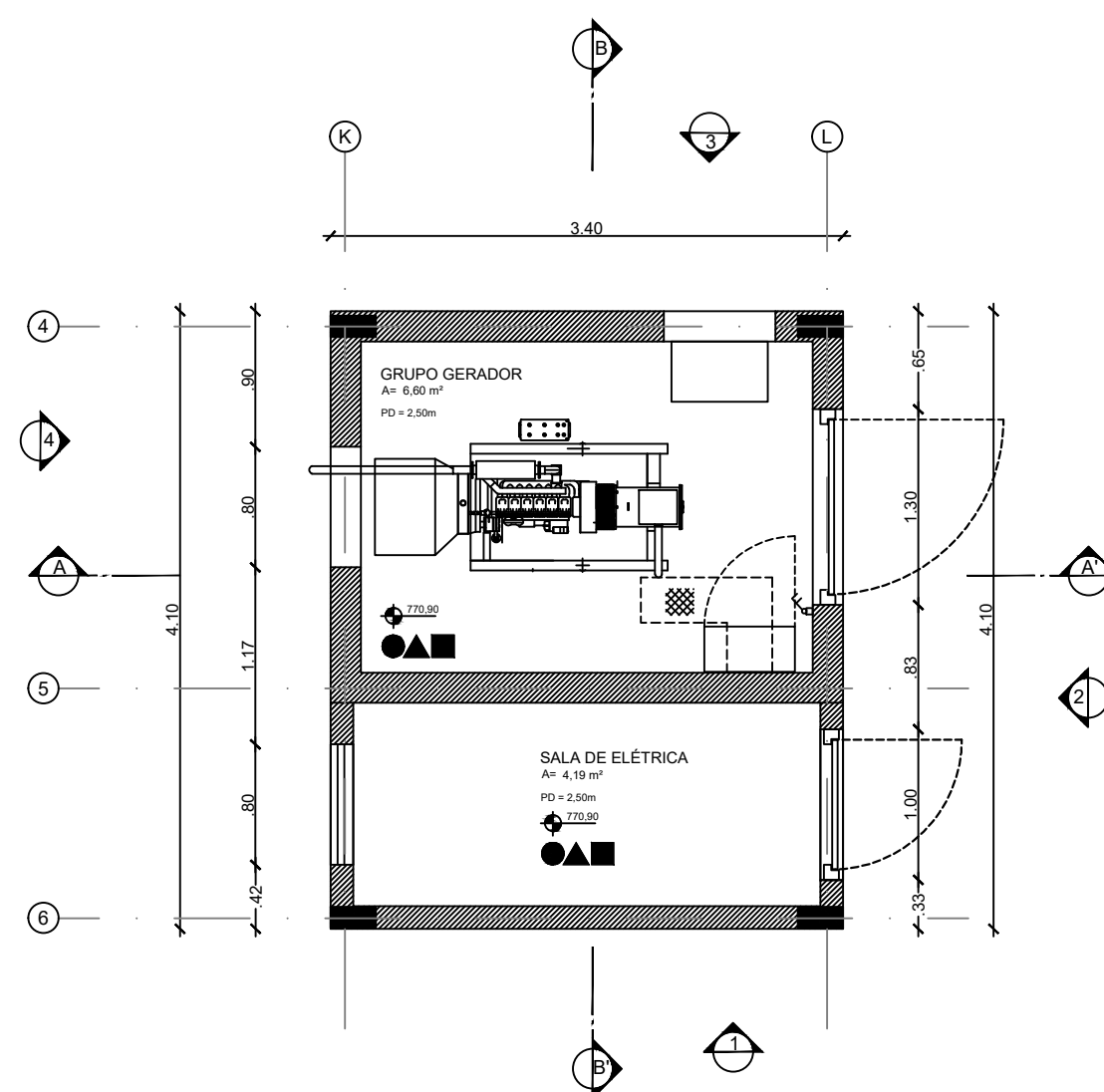
FACHADA 04
ESCALA 1:50



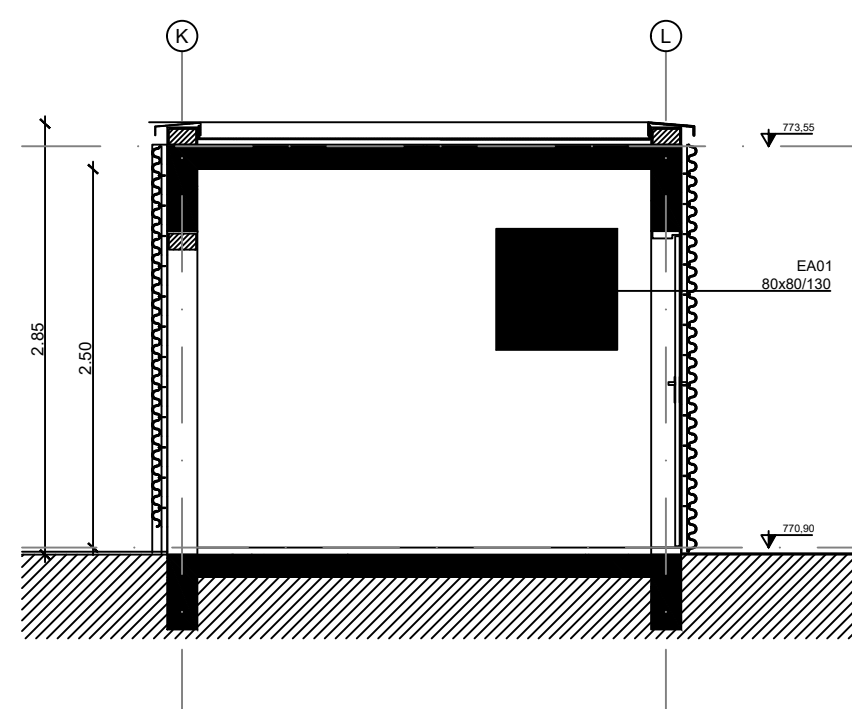
CORTE FF
ESCALA 1:50

NOTAS
1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-001.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ			
SECRETARIA DE OBRAS			
OBJETO		ESCALA	INDICADA
TERMINAIS DE ÔNIBUS		REVISÃO	0
ESTÁÇÃO TERMINAL ITAPARK		DATA	613
PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA		DATA	AGO/2014
PRÉDIO 4 - PLANTAS, CORTES AA a FF E FACHADAS 01 a 04		DATA	AGO/2014
RESPONSÁVEL TÉCNICO		DATA	AGO/2014
IDA BIANCHI		DATA	AGO/2014
EDISON KAZUO KAWASHIMA		DATA	AGO/2014
ASSINATURA		DATA	AGO/2014
APROVADO POR		DATA	AGO/2014



①	A-01 - Piso autolavante a=2mm; cinza, antiderrapante, liso, para alto trafego.
②	A-02 - Piso cerâmico esmaltado (PEI5) - assentado com argamassa comum 30 x 30 cm
✓	D-01 - Tinta acrílica - reboco com massa corrida - Fundo da Laje
①	C-01 - Tinta acrílica - reboco com massa corrida - paredes internas
②	C-02 - Telha ondulada, em aço galvanizado espessura de 0,5 mm, h=40mm
③	C-03 - Revestimento em placas de cerâmica 30 x 30 cm



Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a frame with a height of 2.85 and a width of 2.80. The frame is composed of several parts, labeled 4, 5, and 6. The frame is shown in a cross-section view, with the interior of the frame filled with a hatched pattern. The frame is shown in a cross-section view, with the interior of the frame filled with a hatched pattern. The frame is shown in a cross-section view, with the interior of the frame filled with a hatched pattern.

Dimensions:

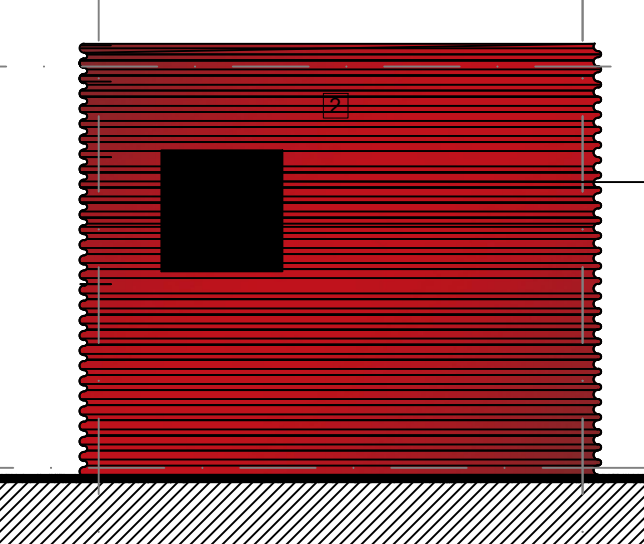
- Height: 2.85
- Width: 2.80

Material specifications:

- PRO 120/21
- PRO 80/21

Labels:

- 4
- 5
- 6



Technical drawing of a building facade section. The drawing shows a red brick wall with two black rectangular openings. The wall is defined by vertical grid lines 4, 5, and 6. Horizontal level markers are shown at 77.50 and 77.80. Annotations include 'EA01 80x80/130' and 'UV02 80x80/16'.

Implantação

ESCALA: 1:1000

IMPLANTAÇÃO
ESCALA: 1:1000



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

SECRETARIA DE OBRAS

DATA

15/02/2014

OBJETO

TERMINAIS DE ÔNIBUS
ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK
PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA
PRÉDIO DO GERADOR - PLANTAS, CORTES AA E BB E FACHADAS 01, 02/03 E 04

ESCALA

1:50

DESENVOLVIDOR RESPONSÁVEL

IDA BIANCHI

ART

SI12862476100CT001

DES.N.º

614

RESPONSÁVEL TÉCNICO

EDISON KAZUO KAWASHIMA

CREA/CAU

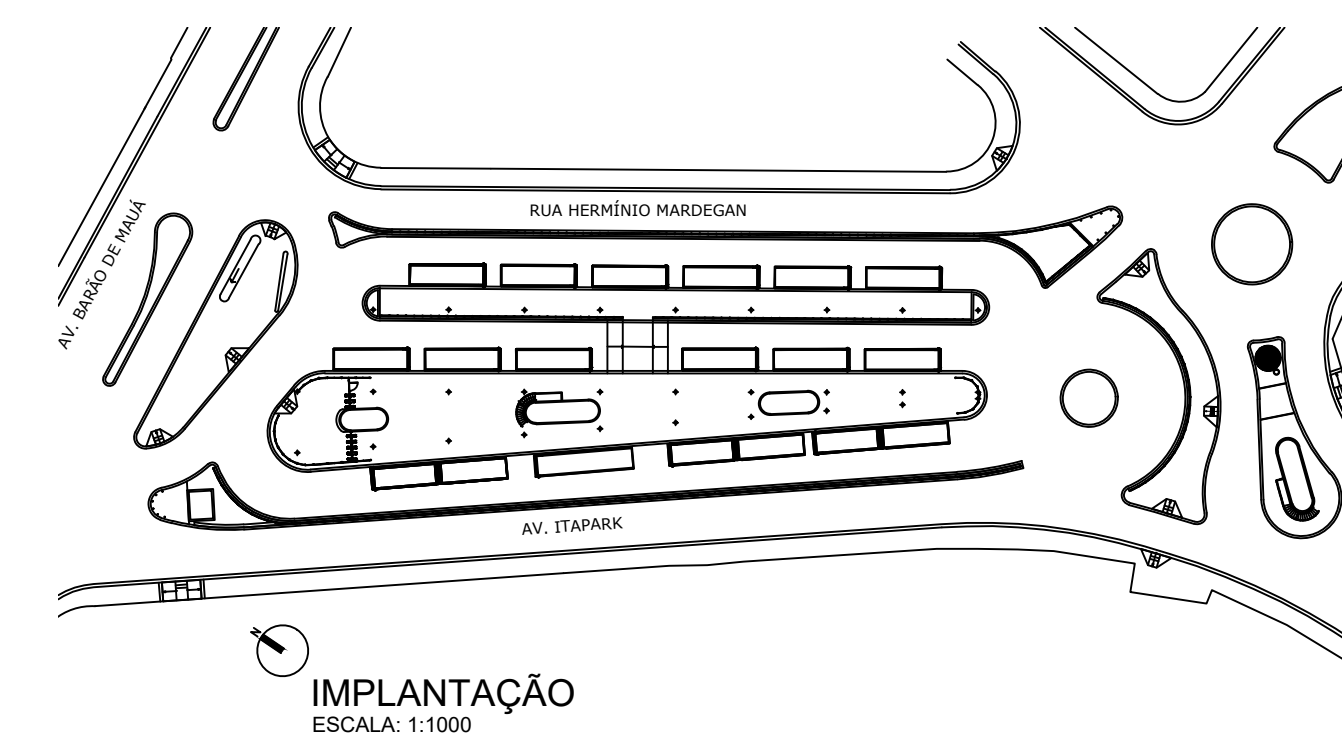
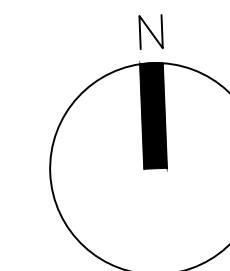
15924-SP

DATA

AGO/2014

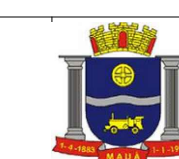
ASSINATURA

APROVADO POR:

[illegible]

NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA RESERVATÓRIO ELEVADO - PLANTA, CORTE E VISTA		ESCALA	1:50
		REVISÃO	Ø
RESPONSÁVEL/PROJETISTA	IDA BIANCHI	ART	SI12862476100C001
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EDISON KAZUO KAWASHIMA	CREA/CAU	15924-7-SP
ASSINATURA		APPROVADO POR:	
		DATA	AGO/2014