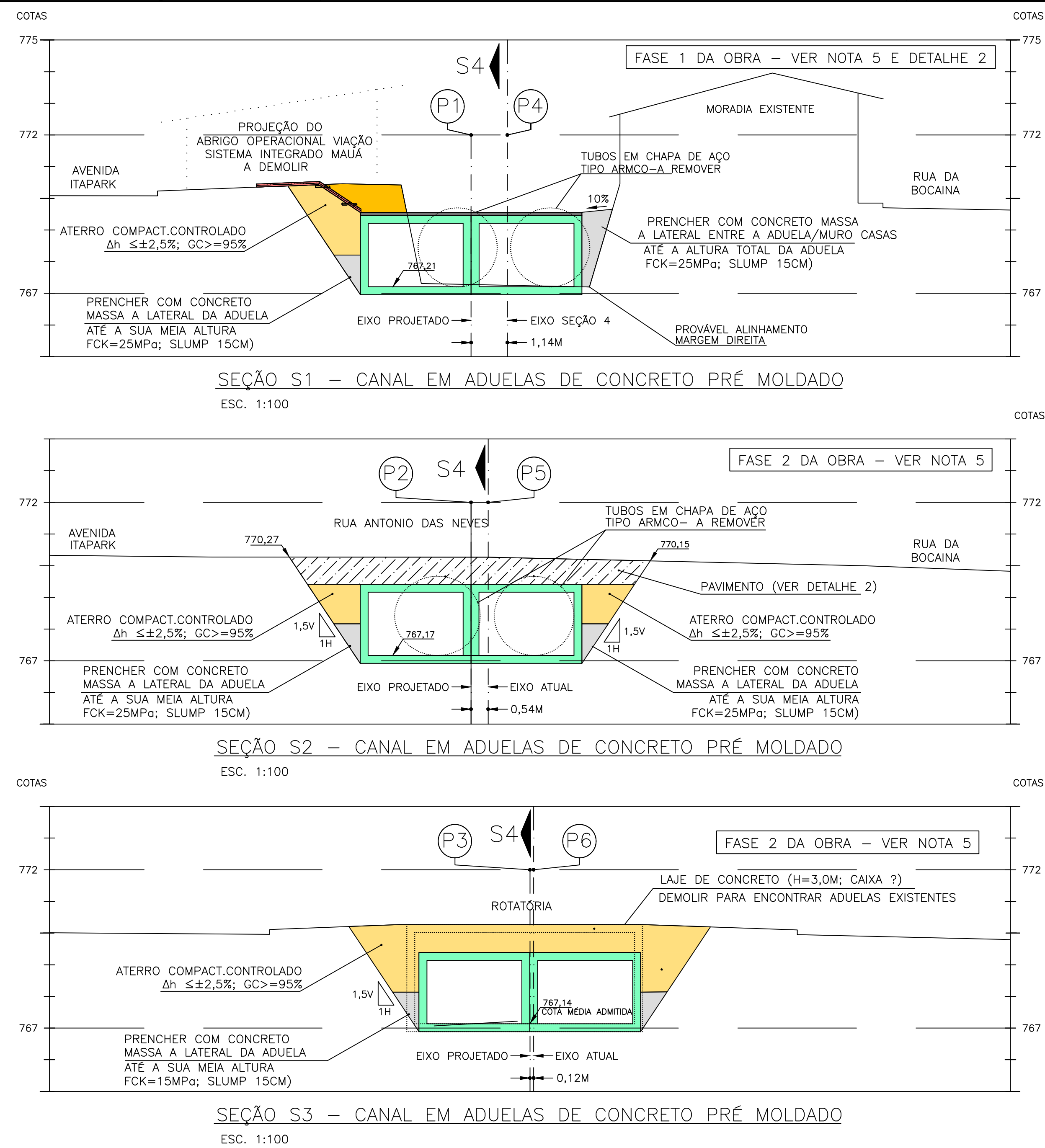
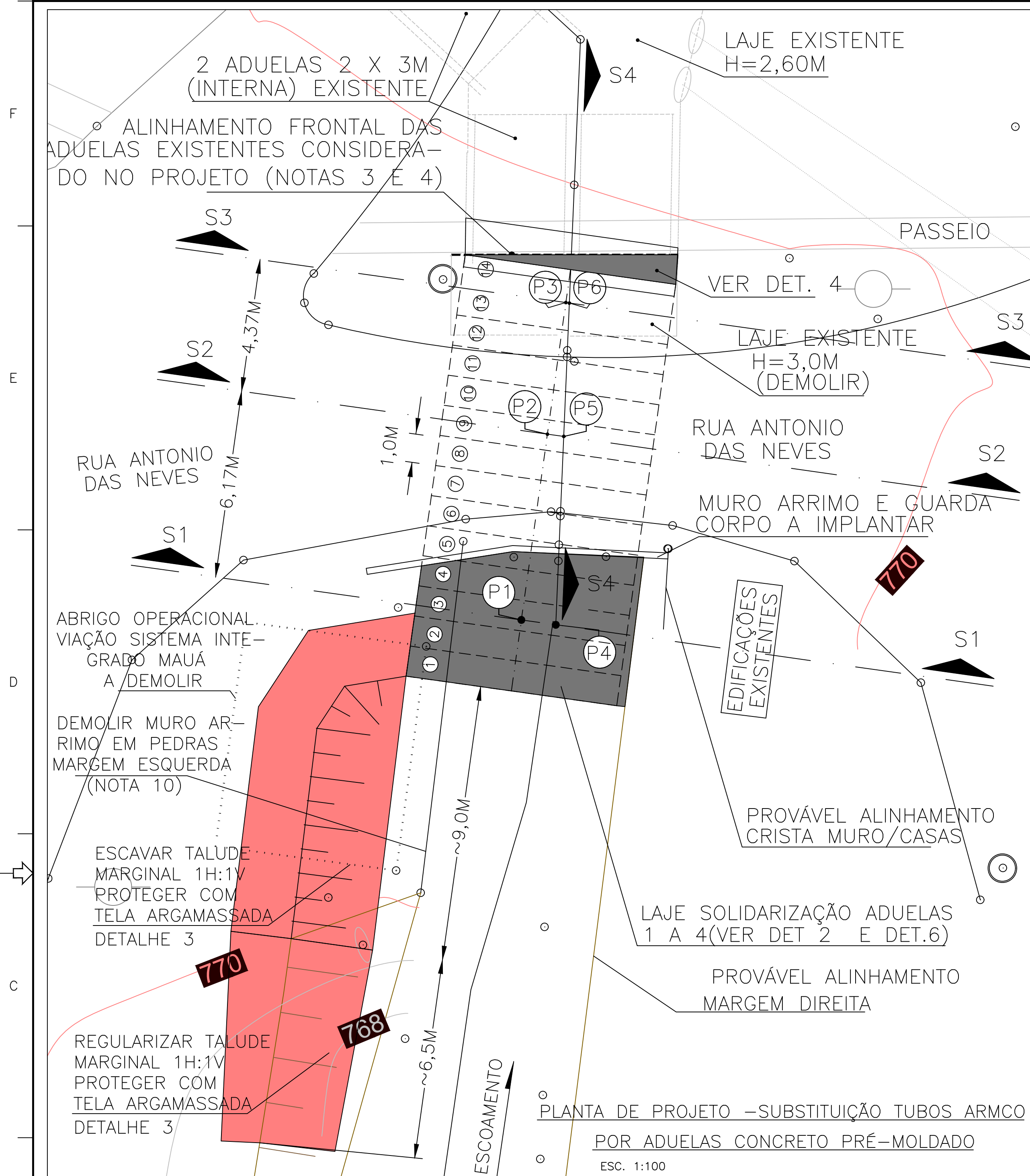
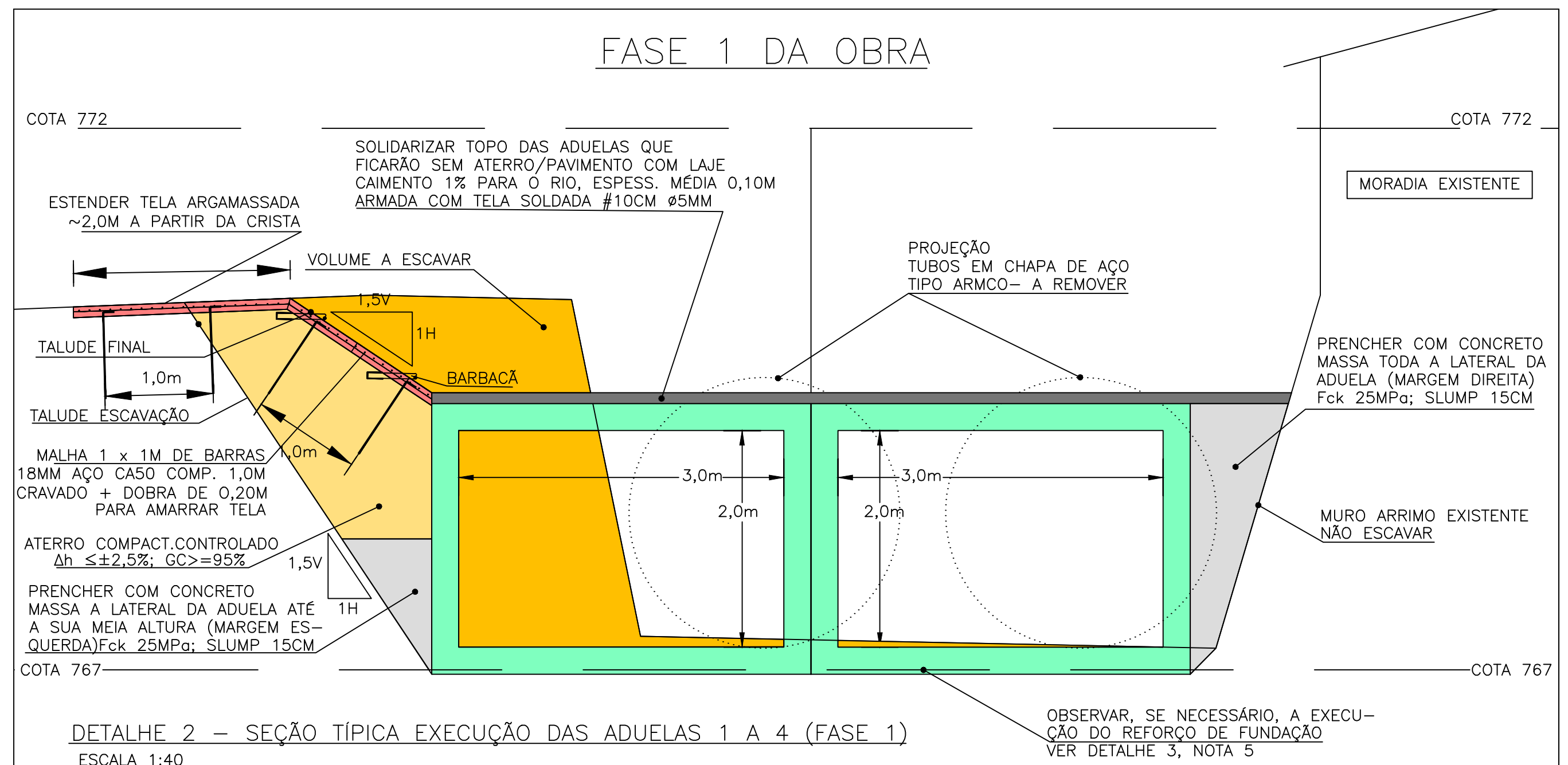
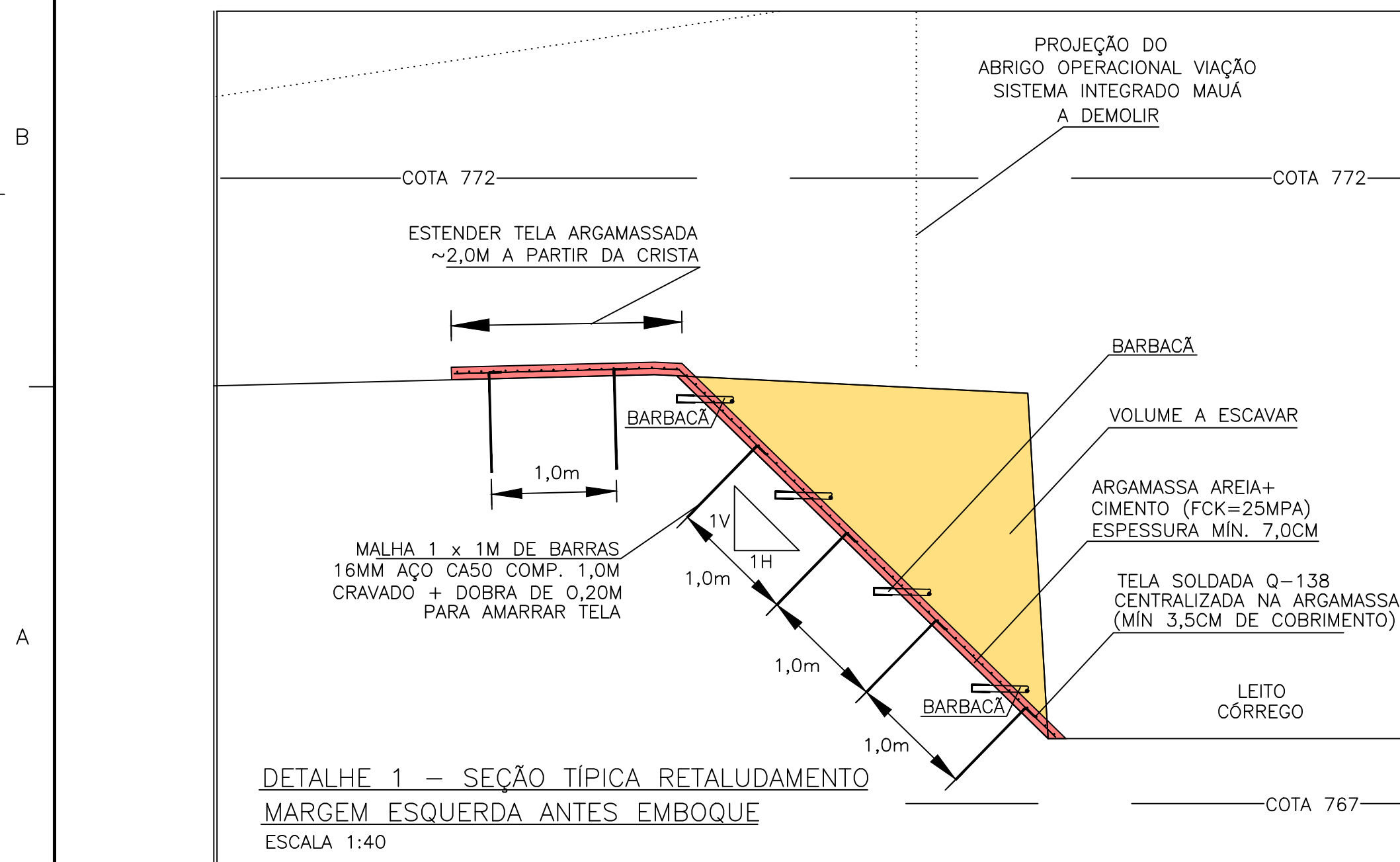
[illegible]

		<h1>PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2>SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
OBJETO TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM - TRAÇADO EM PLANTA		ESCALA 1:500	
		REVISA Ø	
DESENVOLVIMENTO / DESENHO: SUZANA BRAGA		ART 28027230230260025	
RESPONSÁVEL TÉCNICO SILSA HORACIO DE OLIVEIRA		CREA / CAU 5063299118 - SP	
ASSINATURA		APROVADO POR:	



- LEGENDA**
1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS.
 2. TOPOGRAFIA DO LOCAL FORNECIDA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ.
 3. SEÇÃO LONGITUDINAL ORIGINAL, SEÇÃO S4, FORNECIDA NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ORIGINAL (NOTA 2), DE FORMA A EVITAR INTERFERÊNCIA COM AS MORADIAS EXISTENTES PRÓXIMO AO EMBOQUE DO CÔRREGO SOB A RUA ANTONIO DAS NEVES, O EIXO DA FUTURA CANALIZAÇÃO EM ADUELAS A IMPLANTAR NÃO COINCIDE COM O EIXO DESTA SEÇÃO LONGITUDINAL ORIGINAL S4 COMO INDICADO PELOS PONTOS "P1" A "P6" MOSTRADOS NAS SEÇÕES E PLANTA DE PROJETO. ADUELAS CONSIDERADAS COM SEGMENTOS DE 1M DE COMPRIMENTO.
 4. O EIXO DAS ADUELAS A SEREM IMPLANTADAS DEVE SER OBJETO DE CONFERÊNCIA TOPOGRÁFICA ANTES DA IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS E VISA a) EVITAR QUALQUER INTERFERÊNCIA COM AS MORADIAS EXISTENTES NA MARGEM DIREITA E b) ALINHAR AS NOVAS ADUELAS COM AQUELAS JÁ EXISTENTES A JUSANTE DA OBRA PROPOSTA NESTE PROJETO.
 5. AS ADUELAS 1 A 4 (FASE 1 - SEÇÃO S1 E DETALHE 2) DEVEM SER ASSENTADAS EM ETAPA ANTERIOR À REMOÇÃO DOS TUBOS ARMCO PARA A POSTERIOR IMPLANTAÇÃO DAS ADUELAS 5 A 14 (FASE 2). AS LATERAIS DAS ADUELAS 1 A 4 DEVEM SER PREENCHIDAS CONFORME INDICADO NO DETALHE 2. SOBRE ESTAS ADUELAS 1 A 4 EXECUTAR LAJE DE SOLIDARIZAÇÃO DE CONCRETO, COM ESPESSURA MÉDIA DE 0,10M, ARMADA COM TELA SOLDADA COM MALHA DE 10CM DE BARRAS DE Ø=5MM. REGULARIZAR O CAIMENTO (1%) DESTA LAJE PARA O CÔRREGO. ESTA "FASE 1" VISA MANter A SEGURANÇA DAS MORADIAS EXISTENTES NA MARGEM DIREITA DO CÔRREGO, SOMENTE APÓS EXECUÇÃO DA "FASE 1" E QUE PODERÁ SER EXECUTADA A "FASE 2", COM A FINALIZAÇÃO DA FASE 2, COMPLEMENTAR A LAJE DE SOLIDARIZAÇÃO SOBRE A PARTE DA ADUELA 5 QUE FICOU DESCONFINADA.
 6. O DIMENSIONAMENTO ESTRUTURAL INTERNO DAS ADUELAS DEVERÁ SER PROCEDIDO PELO FORNECEDOR DAS ADUELAS, ENVOJENDO, ENTRE OUTROS:
 - CARREGAMENTOS PERMANENTES DE PESO PRÓPRIO (PAVIMENTO, LAJE DA ADUELA, MURO DE ARRIMO E GUARDA CORPO);
 - CARREGAMENTO VARIÁVEL (TB-45);
 - RESISTÊNCIA DO AÇO;
 - ESPESSURA DA PAREDE DA ADUELA.
 7. SOB AS ADUELAS PREVÊ-SE A EXECUÇÃO DE REFORÇO DE FUNDAÇÃO DA FORMA MOSTRADA NO DETALHE 3. O PROCESSO DE AGULHAMENTO COM RACHÃO DEVERÁ SER FEITO NA OCORRÊNCIA DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE (SOLOS MOLES E/OU SOLOS ROMPIDOS) E QUANDO A ESCAVAÇÃO E REMOÇÃO DESTES SOLOS MOSTRAR-SE INVIÁVEL PARA A IMPLANTAÇÃO DESTES PROJETO. NA EVENTUALIDADE DE QUE NÃO SEJA POSSÍVEL UTILIZAR O RACHÃO, DEVE-SE EXECUTAR O REFORÇO COM AS DEMAIS CAMADAS MOSTRADAS NO DETALHE 3, A SABER: BRITA 1 E CONCRETO MAGRO. NESTA ÚLTIMA SITUAÇÃO (DE INVIABILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO RACHÃO), DEVE-SE REGULARIZAR A SUPERFÍCIE COM BRITA 1 AGULHADA CONTRA O TERRENO NATURAL E SOBRE ESTA APLICAR CONCRETO MAGRO (FCK=15MPa).
 8. OS TALUDES PROVISÓRIOS DE ESCAVAÇÃO DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 1H:1,5V (VER SEÇÕES DE PROJETO). OS TALUDES DEFINITIVOS DE ESCAVAÇÃO, SITUADOS NA MARGEM ESQUERDA, EM POSIÇÃO ANTERIOR À FASE 1 DA OBRA DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 1H: 1V. SOBRE ESTES TALUDES DEFINITIVOS DEVER-SE A IMPLANTAR PROTEÇÃO EM TELA ARGAMASSADA (FCK ARGAMASSA=20MPa; ARMADURA DE Ø10CM Ø5MM). A EMENDA DAS TELAS DEVERÁ OCORRER POR SOBREPOSIÇÃO DE 2 MALHAS DE TELA.
 9. O ATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO COM ARGILA LATERIZADA (ISENTE DE MATÉRIA ORGÂNICA, DETRITOS E MICA) COM GC>=95% E DESVIO UMID. DE ± 2,5% (EM RELAÇÃO AO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL). PARA O SOLO ARGILOSO O PROCESSO DE COMPACTAÇÃO DEVERÁ OCORRER EM CAMADAS (ESPESSURA MÁXIMA DE 12cm DE ARGILA LATERIZADA SOLTA, UTILIZANDO-SE COMPACTADORES MANUAIS DO TIPO SAPO MECÂNICO).
 10. ESTÁ PREVISTA A DEMOLIÇÃO DO MURO DE ARRIMO EM PEDRAS QUE SUSTENTA O PLATO NO ABRIGO OPERACIONAL, NA MARGEM ESQUERDA DO CÔRREGO, NUMA EXTENSÃO DE CERCA DE 14,0M.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO SUBSTITUIÇÃO DE TUBULAÇÃO EM CHAPAS DE AÇO POR ADUELAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO

RUA ANTONIO DAS NEVES

OPERAÇÃO: MAU01-ITK

TRABALHO: SUB ARM

DES. Nº: 01 DE 02

DATA: 08/12/2022

REVISÃO: 00

ASSINATURA: _____

APROVADO POR: _____

gpo

DESENHO Nº REVISÃO: MAU01-ITK-SUBSTITUICAO ARMCO-PB-R00

DESENVOLVIMENTO: FABIANA

DESENHO: ROSA E BINDONE

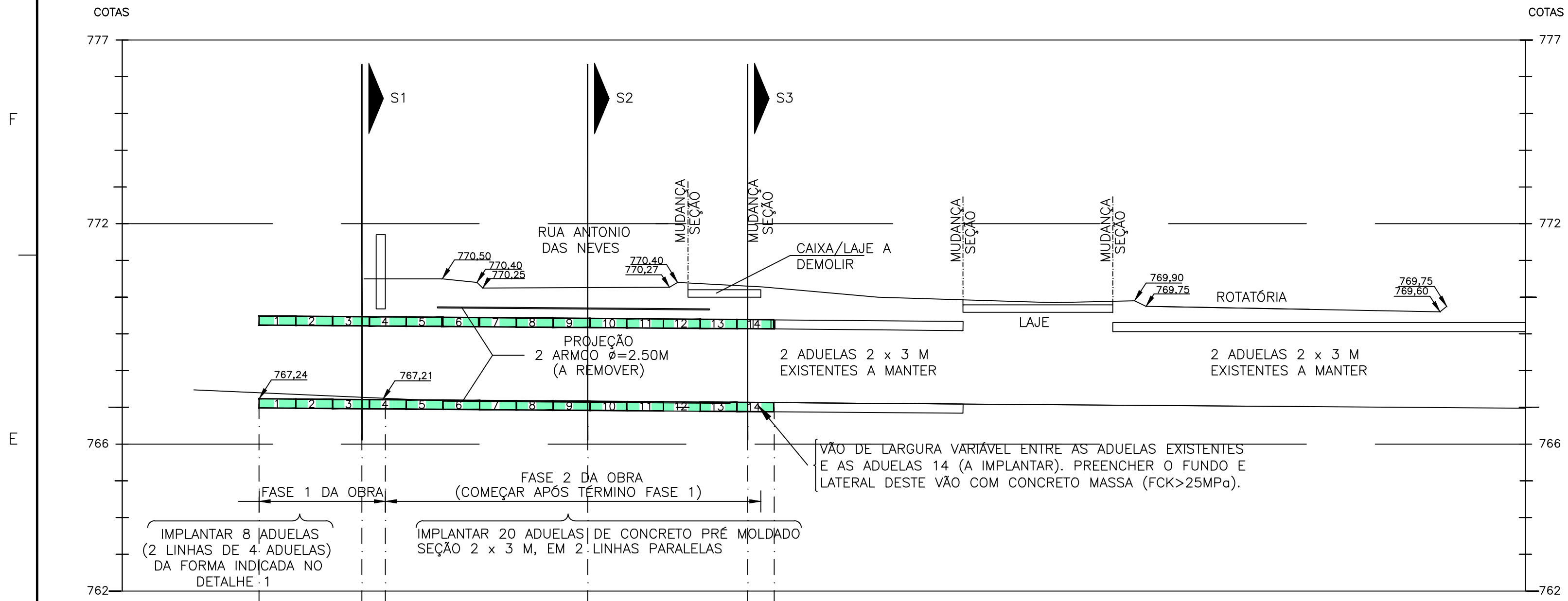
RESP. TÉCNICO: GABRIEL FERIANCIC

CREA: 5061524119-SP

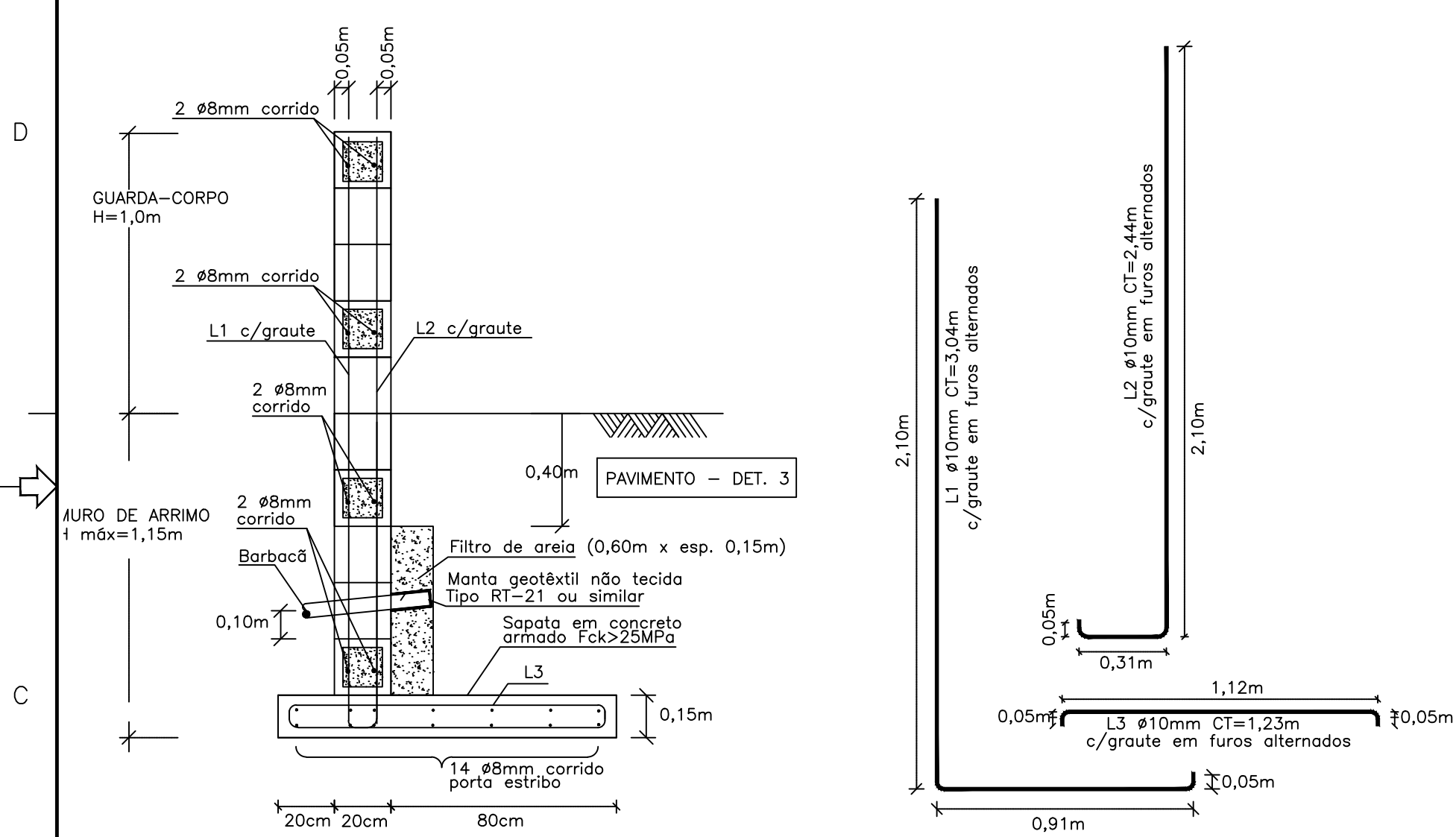
ART-Nº: 28027230230263402

ASSINATURA: _____

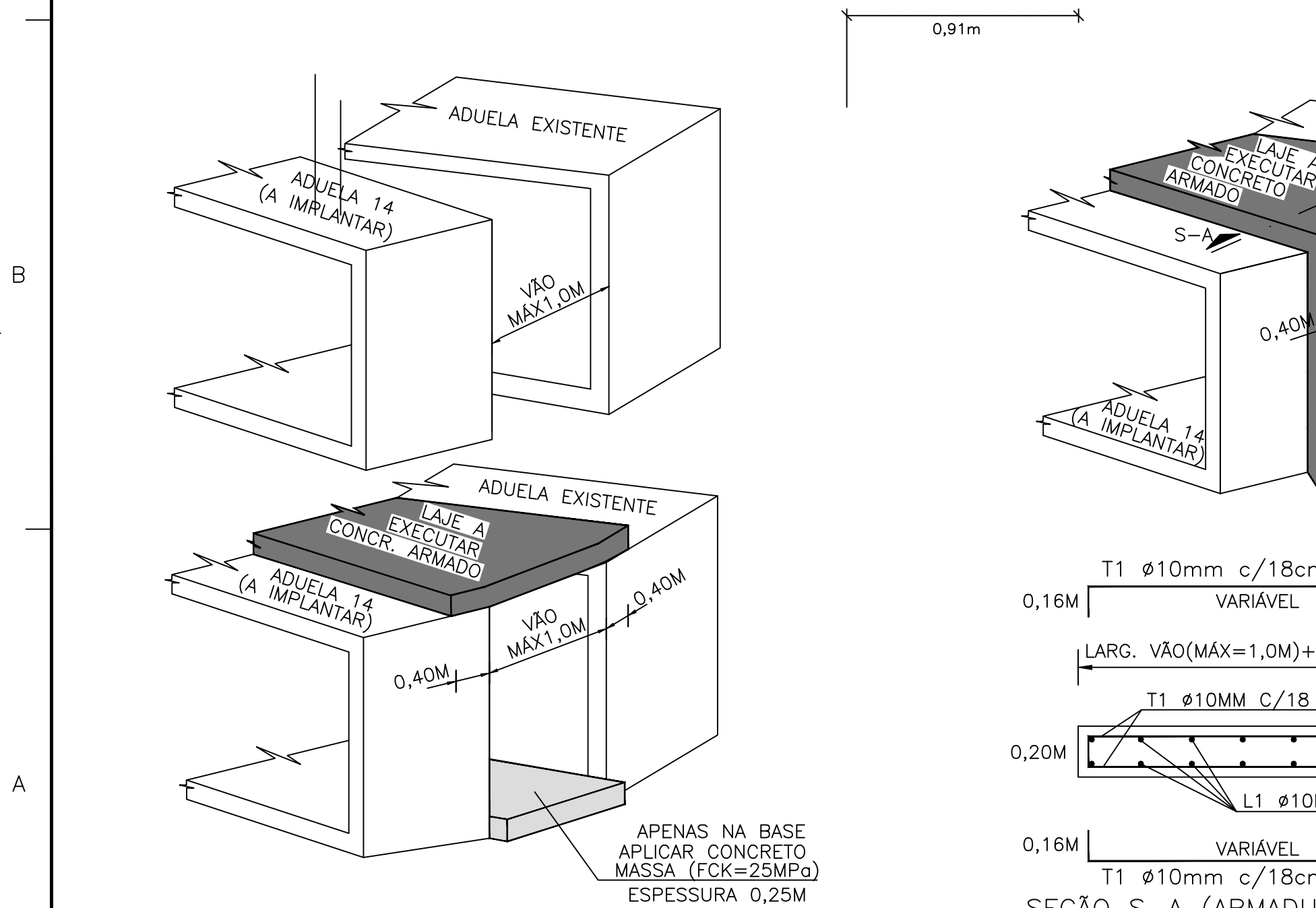
ESCALA: S/ESCALA



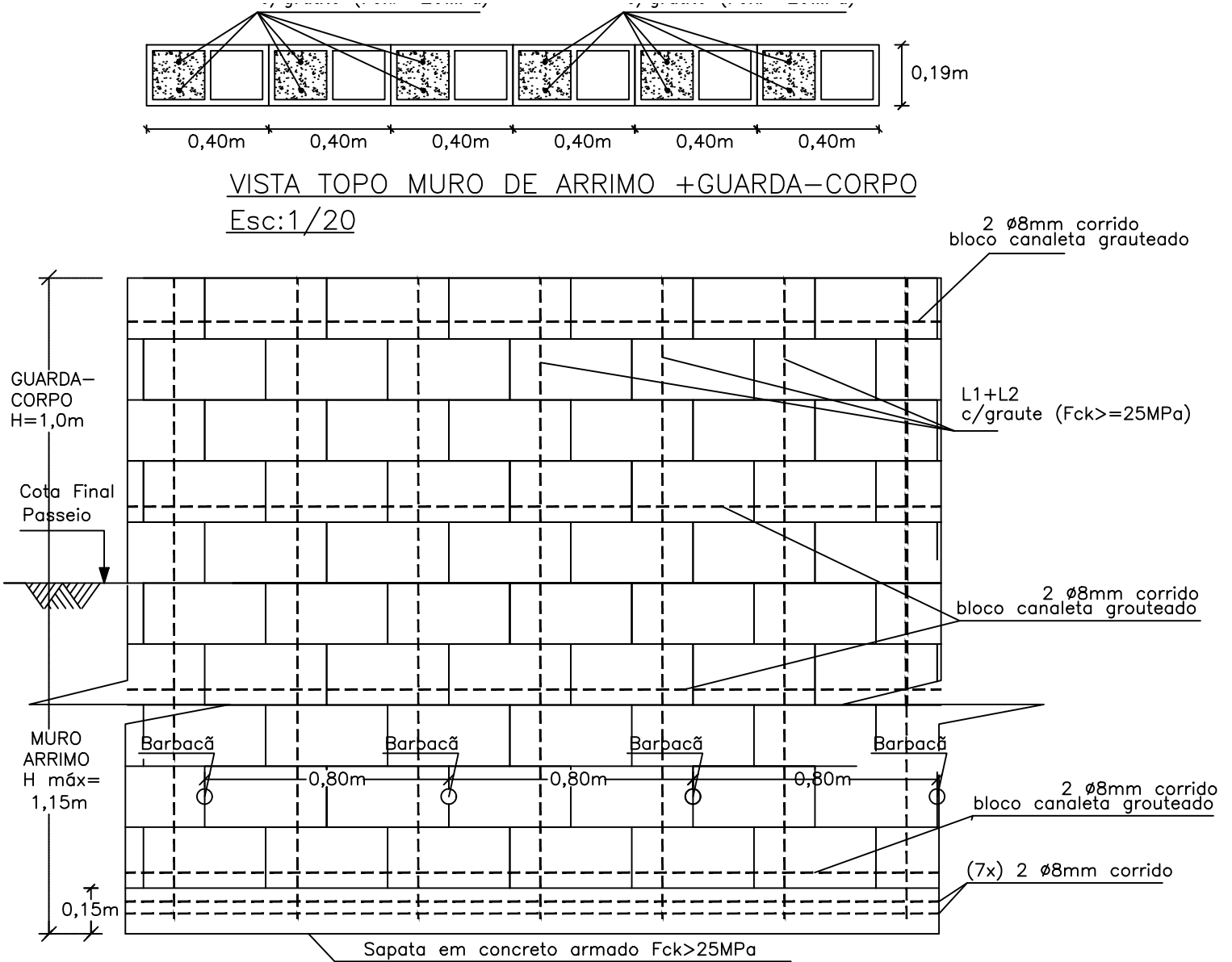
SEÇÃO S4 – EIXO ANTIGO DOS TUBOS TIPO ARMC0 (VER NOTA 3)
ESC. 1:100



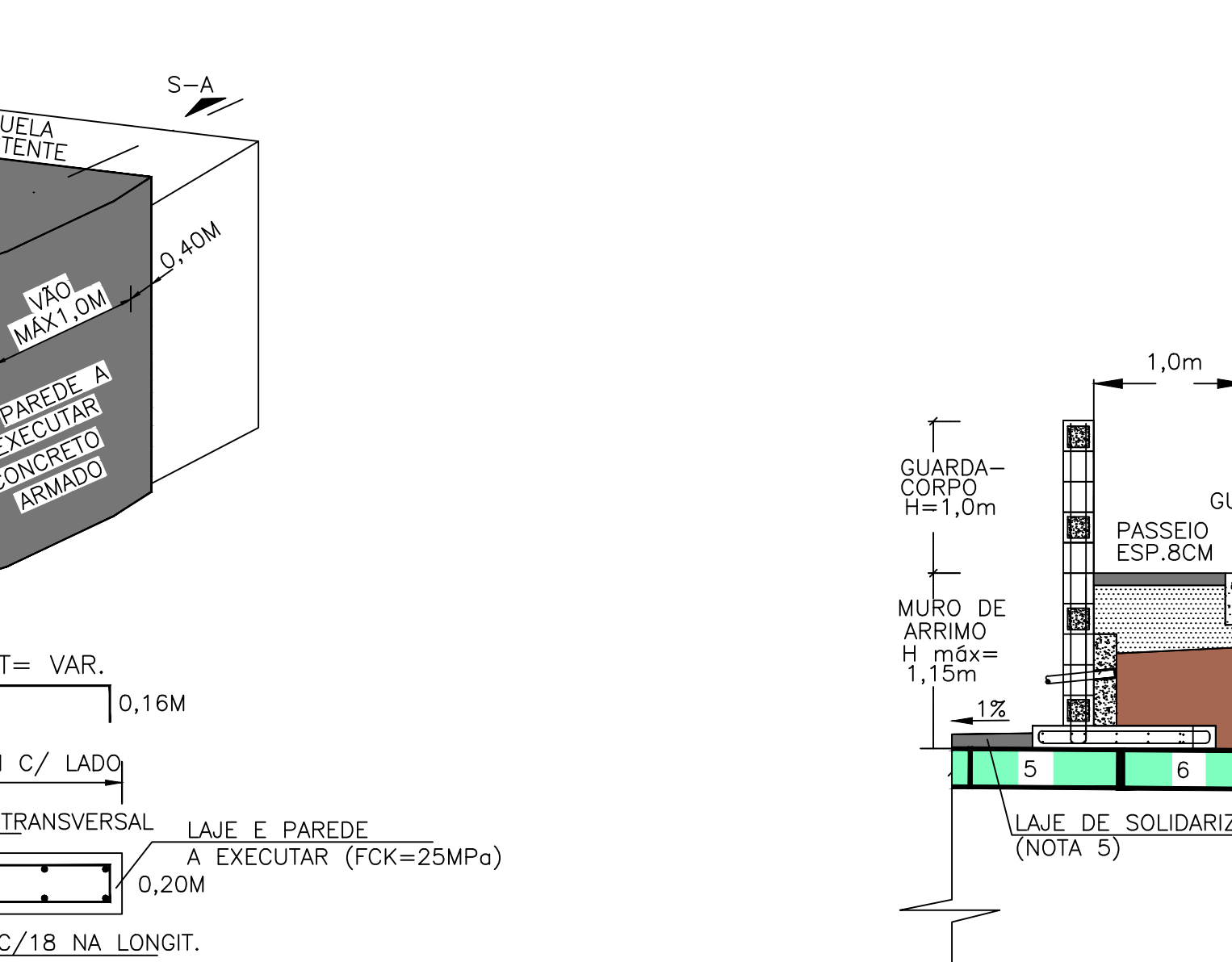
SEÇÃO TIPO MURO ARRIMO+GUARDA-CORPO
Esc:1/20



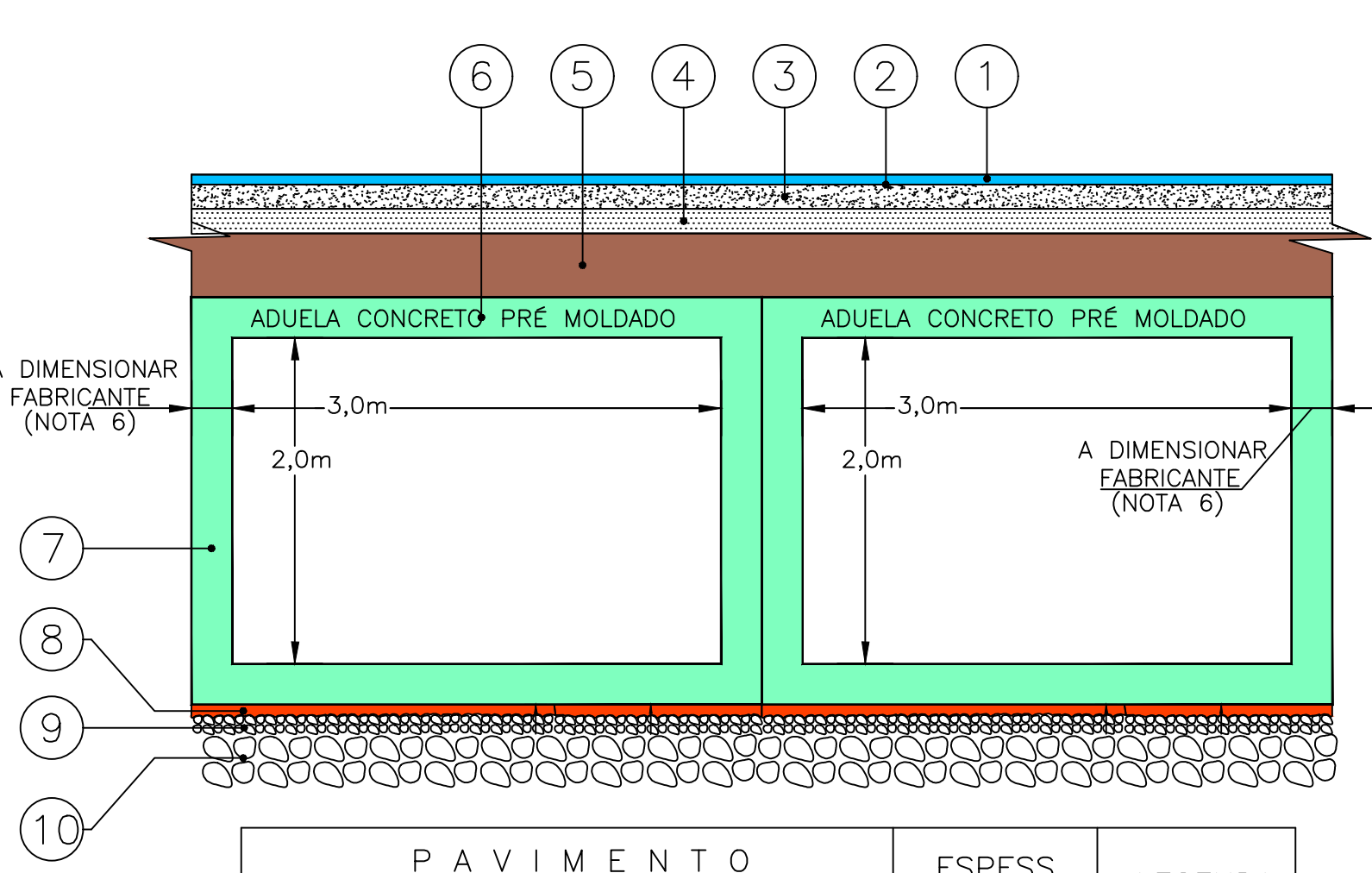
DETALHE 4 – LAJE E PAREDE A EXECUTAR SOBRE O VÃO DO ENCONTRO ENTRE ADUELA 14 E ADUELA EXISTENTE
SEM ESCALA



VISTA TOPO MURO DE ARRIMO + GUARDA-CORPO
Esc:1/20

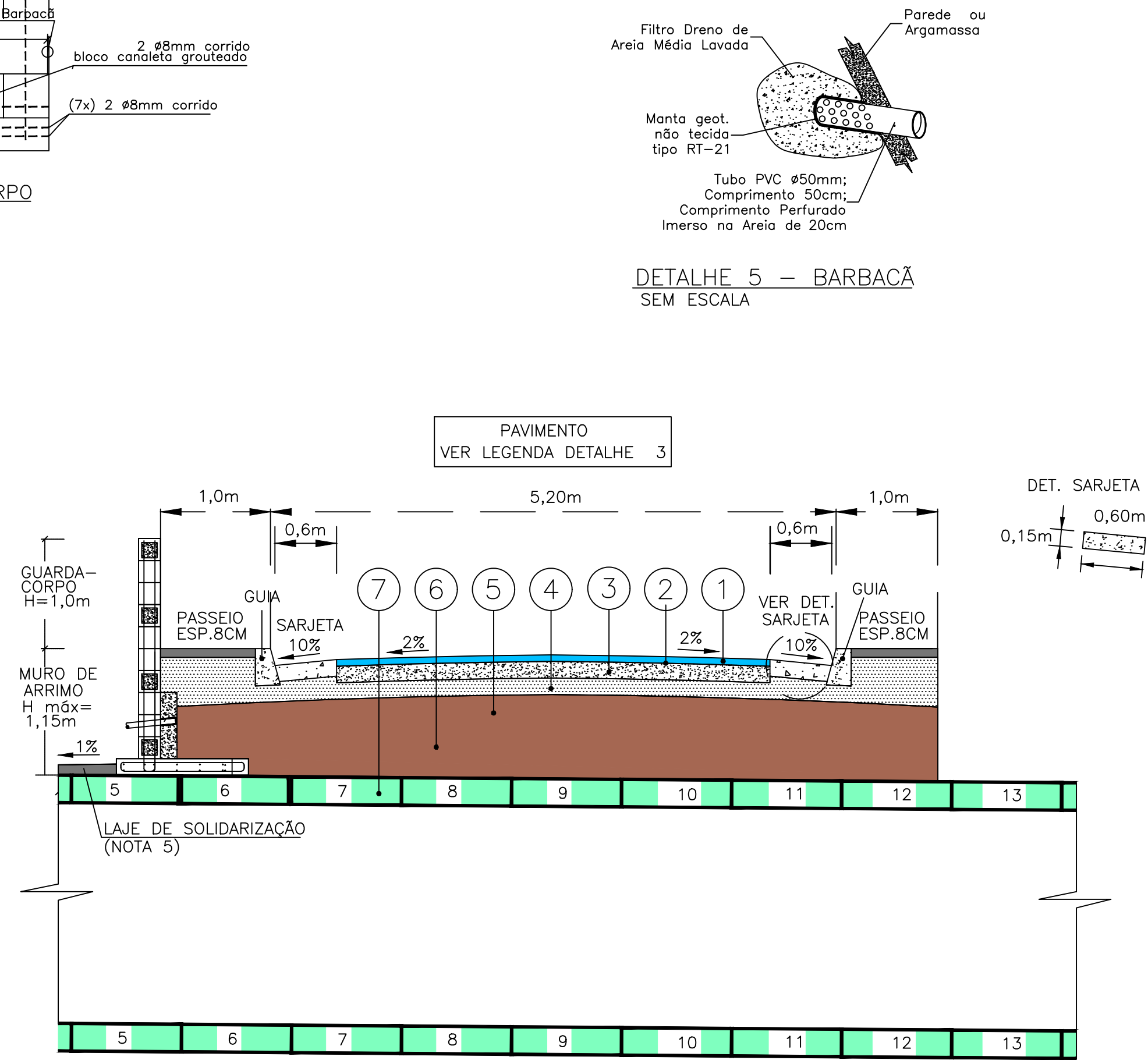


VISTA FRONTAL MURO DE ARRIMO + GUARDA-CORPO
Esc:1/20

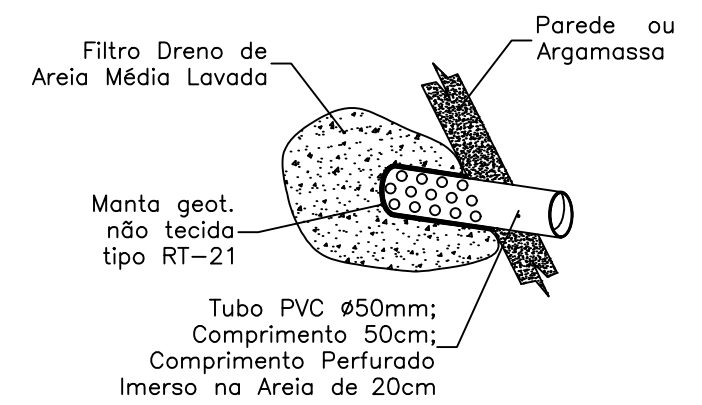


PAVIMENTO ITEM	ESPESS. (cm)	LEGENDA
1 PRÉ MISTURADO A QUENTE (CBUQ)	6	
2 IMPRIMAÇÃO	–	–
3 BRITA GRADUADA TRATADA C/CIMENTO (BGTC)	15	
4 BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	15	
5 SOLO CIMENTO fck (30 dias) >= 1,2 MPa	VARIÁVEL MIN. 40	
6 ADUELA PRÉ MOLDADA EM CONCRETO	A DIMENSIONAR (NOTA 6)	
REFORÇO FUNDAÇÃO ITEM	ESPESS. (cm)	LEGENDA
7 ADUELA PRÉ MOLDADA EM CONCRETO	A DIMENSIONAR (NOTA 6)	
8 LASTRO CONCRETO MAGRO (Fck>=15MPa)	10	
9 BRITA 1	10	
10 AGULHAMENTO RACHÃO – D50= 0,20M	30	

DETALHE 3 – SEÇÃO TÍPICA PAVIMENTO REFORÇO FUNDAÇÃO ADUELAS
ESCALA 1:40



DETALHE 6 – SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA DA OBRA
SEM ESCALA



DETALHE 5 – BARBACÃ
SEM ESCALA

NOTAS GERAIS	
1. VER NOTAS GERAIS NA FOLHA 1/2.	
QUANTITATIVO ESTIMATIVO	
SERVIÇO	QUANT.
GERAL	
CORTE EM SOLO (SOLO A SER DESCARTADO)	350m³
DESMONTE/RETIR. TUBO TIPO ARMCØ=2,60M	16m
DEMOLIÇÃO CONCRETO ARMADO CAIXA SUBT.	16m³
DEMOLIÇÃO DO ABRIGO OPERACIONAL	45m²
DEMOLIÇÃO MURO ARRIMO EM PEDRAS DA MARGEM ESQUERDA (SUSTENTANDO PLATO ABRIGO OPERACIONAL)	48m³
ATERRO COMPACTADO CONTROLADO (h ≤±2,5%; GC>=95%; SOLO IMPORTADO)	100m³
ADUELA EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO; DI-MENSÃO INTERNA 2x3M; ESPESURA PARE-DE ESTIMADA EM 0,25M (VER NOTA 6)	77m³
CONCRETO MASSA fck=25MPa	24m³
RACHÃO Ømédio=0,20m	30m³
BRITA 1	12m³
CONCRETO MAGRO Fck=15MPa	12m³
PAVIMENTO + GUIA + PASSEIO + DRENAGEM	
DEMOLIÇÃO PAVIMENTO ASFALT.(INCLUI RE-MOÇÃO/CARGA/DESCARTE PAVIM. E GUIA)	80m²
CBUQ	4,5m³
IMPRIMAÇÃO	80m²
BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO	10,0m³
BRITA GRADUADA SIMPLES	17,0m³
SOLO CIMENTO FCK>=1,2MPa	50,0m³
GUIA CONCRETO	30,0m
SARJETA CONCRETO(0,6x0,15M; FCK=25MPa)	3m³
CONCRETO PASSEIO(esp. 0,08M;Fck=25MPa)	3m³
TELA ARGAMASSADA	
ARGAMASSA DE CIMENTO/AREIA FCK=20MPa	12,0m³
CHUMBADORES (CA50; Ø=16MM; COMP. 1,20M)	120 UN
TELA SOLDADA #10CM; Ø5MM; QUADRADA	120m²
BARBACÃS (Ø50MM; COMP. 50CM; DET. 5)	75 UN
GUARDA-CORPO E MURO CONTENÇÃO	
BLOCO CONCRETO ESTRUTURAL (39x19x19CM)	250UN
GRAUTE (FCK>=25MPa)	1,5m³
CONCRETO SAPATA MURO (FCK=25MPa)	2,5m³
BARBACÃS (Ø50MM; COMP. 50CM; DET. 5)	18UN
AREIA MÉDIA LAVADA	1,5m³
AÇO CA50	250kg
CONCRETO PARA LAJE (SOLIDARIZAR TOPO ADUELAS EMBOQUE – FCK= 25MPa)	4,0m³
TELA SOLDADA #10CM; Ø5MM; QUADRADA PARA LAJE SOBRE ADUELAS EMBOQUE	30m²
LAJE/FUNDO/PAREDE ENTRE ADUELAS 14 E EXISTENTE	
CONCRETO ARMADO FCK=25MPa(LAJE/PAREDE)	4,5m³
CONCRETO MASSA FCK=25MPa (FUNDO)	1,5m³
ACRESCENTAR 10% AOS QUANTITATIVOS REFERENTES A POSSÍVEIS VARIAÇÕES QUE POSSAM OCORRER DURANTE A IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS	



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO	OPERAÇÃO
PROJETO SUBSTITUIÇÃO DE TUBULAÇÃO EM CHAPAS DE AÇO POR ADUELAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO	MAU01-ITK
RUA ANTONIO DAS NEVES	TRABALHO SUB ARM
DATA	DES.Nº
08/12/2022	02 DE 02
REVISÃO	00
ASSINATURA:	APROVADO POR:
	
DESENHO Nº REVISÃO	ESCALA
MAU01-ITK-SUBSTITUICAO ARMC0-PB-R00	S/ESCALA
DESENVOLVIMENTO: FABIANA	
DESENHO: ROSA E BINDONE	
RESP. TÉCNICO: GABRIEL FERIANCIC	
CREA:5061524119-SP	
ART-Nº: 28027230230263402	
ASSINATURA:	