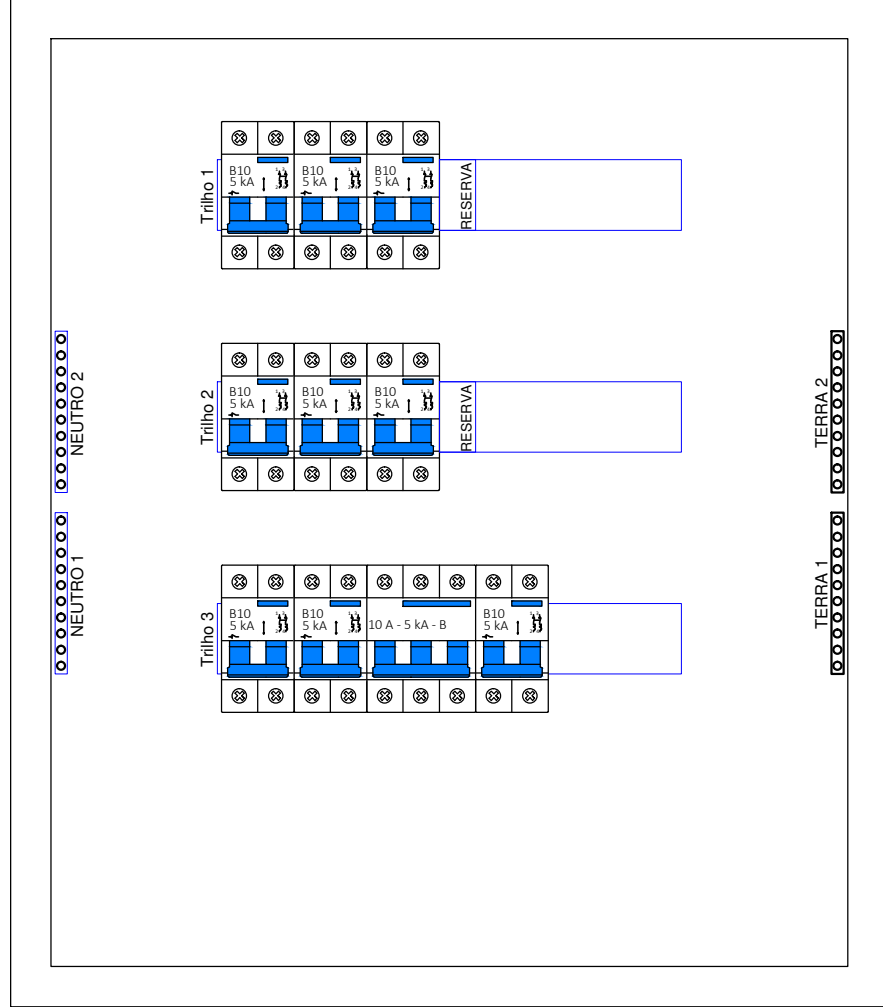
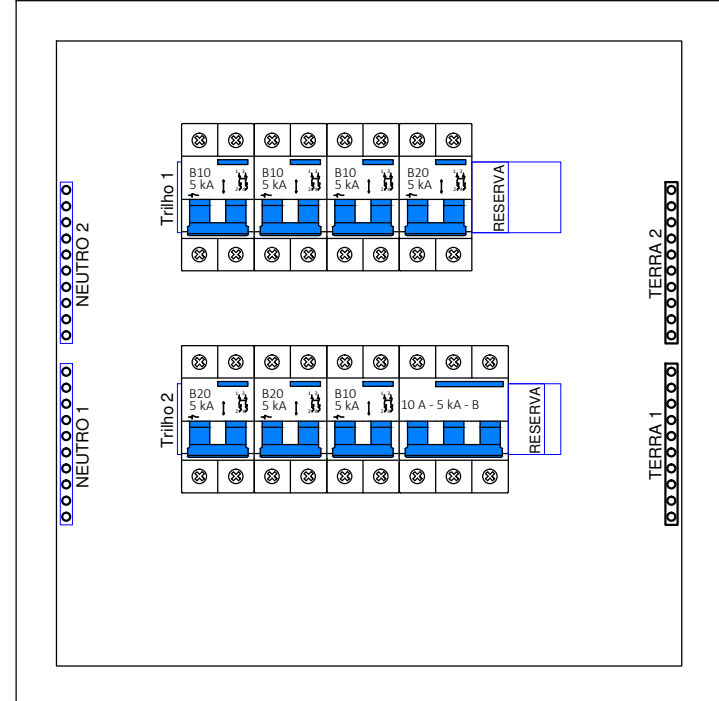


Quadro executivo - QDAr3

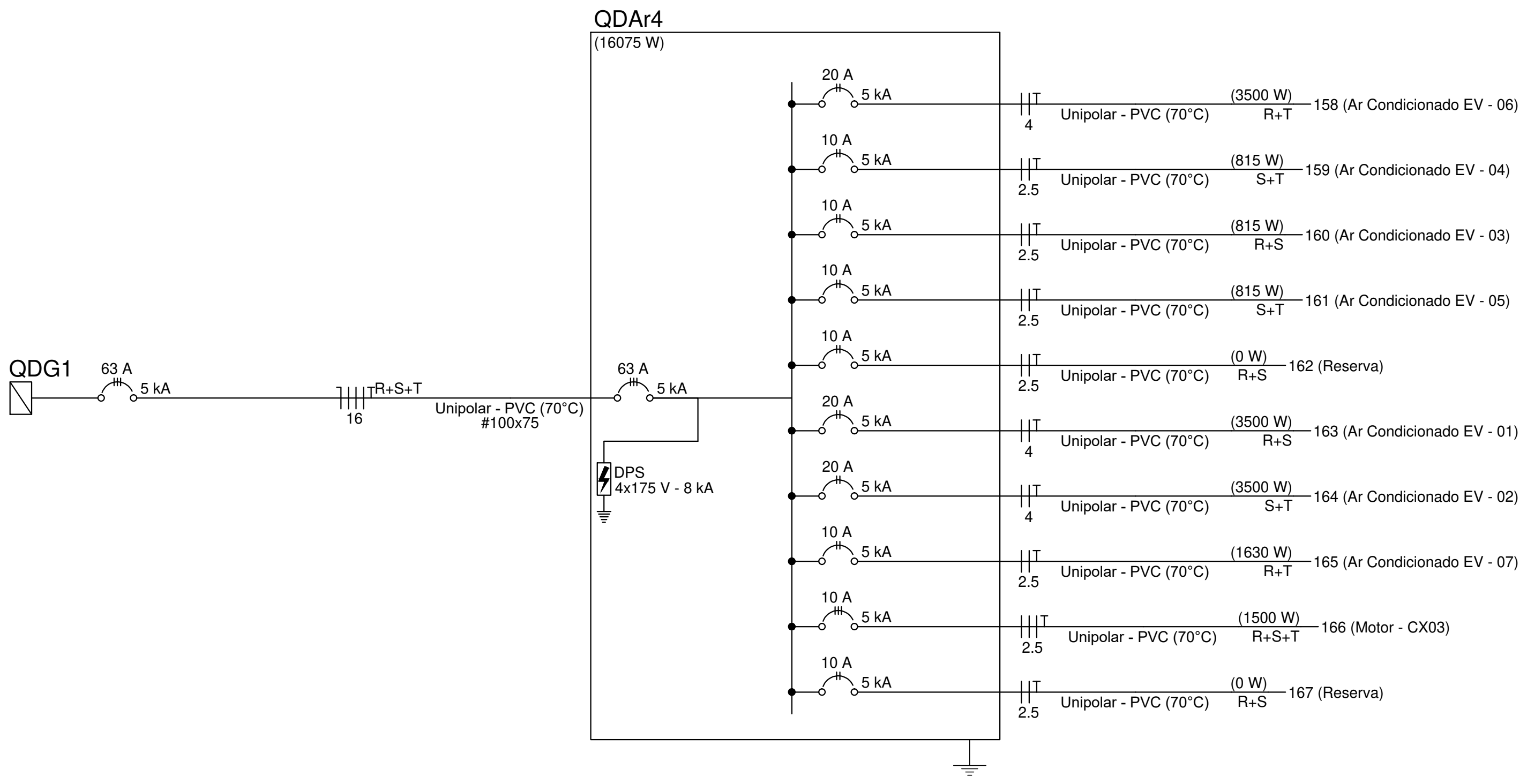
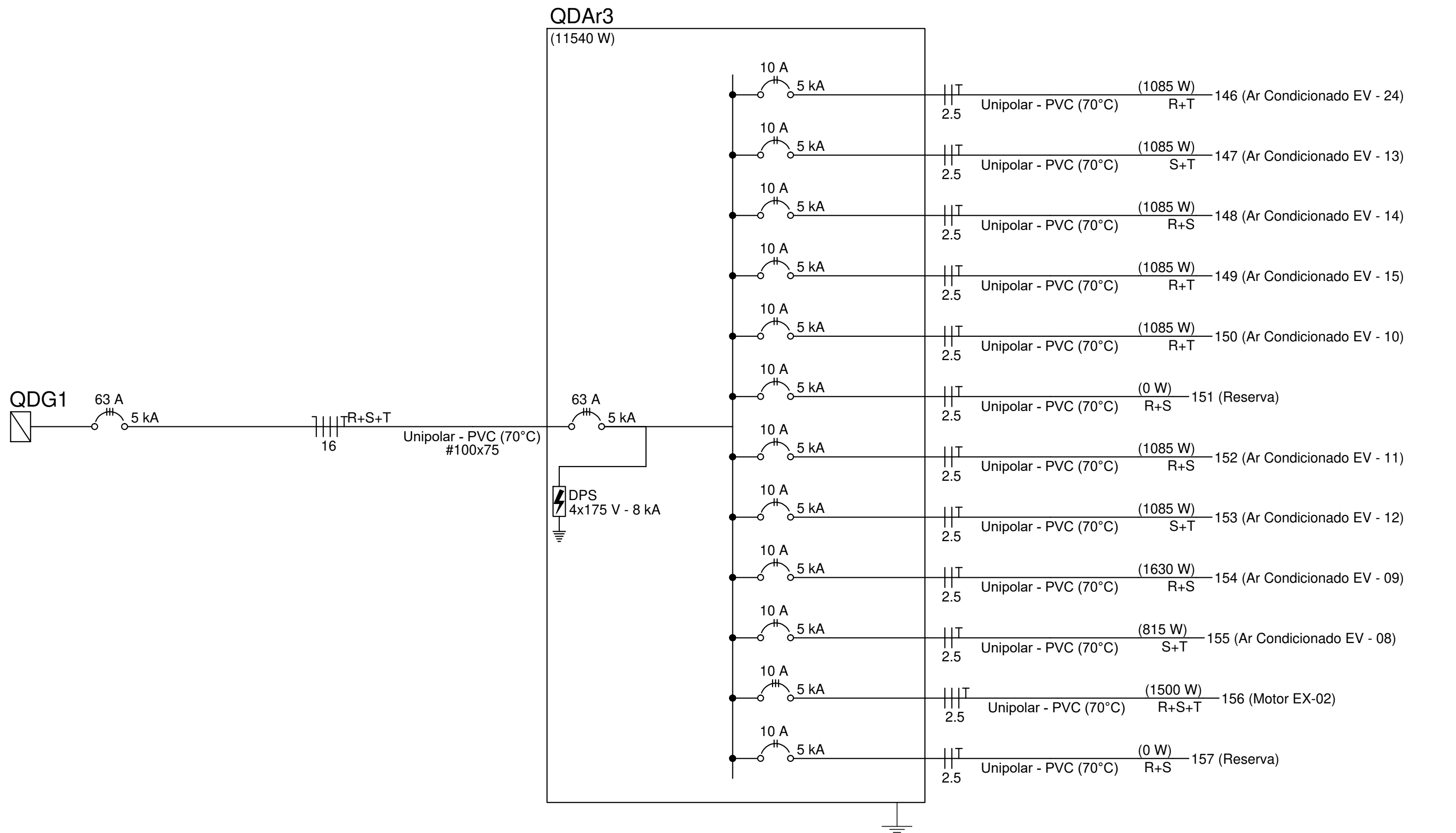


Escala 1:5

Quadro executivo - QDAr4



Escala 1:5



Quadro de Cargas (QDAr3) - TÉRREO																
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Ip (mm ²)	Ic (A)
146	Ar Condicionado EV - 24	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+T	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
147	Ar Condicionado EV - 13	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	S+T	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
148	Ar Condicionado EV - 14	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+S	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
149	Ar Condicionado EV - 15	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+T	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
150	Ar Condicionado EV - 10	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+T	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
151	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	2.5
152	Ar Condicionado EV - 11	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	R+S	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
153	Ar Condicionado EV - 12	F+F+T	B1	220 V	1	1206	1085	S+T	543	543	543	1.00	0.70	7.8	5.5	2.5
154	Ar Condicionado EV - 09	F+F+T	B1	220 V	1	1811	1630	R+S	815	815	815	1.00	0.70	11.8	8.2	2.5
155	Ar Condicionado EV - 08	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	S+T	408	408	408	1.00	0.70	5.9	4.1	2.5
156	Motor EX-02	3F+T	B1	220 V	1	2331	1500	R+S+T	500	500	500	1.00	0.70	8.7	6.1	2.5
157	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	2.5
TOTAL					1 7 1 1	13487	11540	R+S+T	4028	3893	3620					

Quadro de Cargas (QDAr4) - TÉRREO																
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Ip (mm ²)	Ic (A)
158	Ar Condicionado EV - 06	F+F+T	B1	220 V		1	3889	3500	R+T	1750	1750	1.00	0.72	24.6	17.7	4
159	Ar Condicionado EV - 04	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	S+T	408	408	408	1.00	0.72	5.7	4.1	2.5
160	Ar Condicionado EV - 03	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	R+S	408	408	408	1.00	0.72	5.7	4.1	2.5
161	Ar Condicionado EV - 05	F+F+T	B1	220 V	1	906	815	S+T	408	408	408	1.00	0.72	5.7	4.1	2.5
162	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	2.5
163	Ar Condicionado EV - 01	F+F+T	B1	220 V		1	3889	3500	R+S	1750	1750	1.00	0.70	25.3	17.7	4
164	Ar Condicionado EV - 02	F+F+T	B1	220 V		1	3889	3500	S+T	1750	1750	1.00	0.70	25.3	17.7	4
165	Ar Condicionado EV - 07	F+F+T	B1	220 V	1	1811	1630	R+T	815	815	815	1.00	0.70	11.8	8.2	2.5
166	Motor - CX03	3F+T	B1	220 V	1	2331	1500	R+S+T	500	500	500	1.00	0.70	8.7	6.1	2.5
167	Reserva	F+F+T	B1	220 V		0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	2.5
TOTAL					3 1 1 3	18525	16075	R+S+T	5223	5223	5630					

Quadro de Demanda (QDAr3) - TÉRREO			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Condicionador de ar tipo janela (Não residencial)	11.16	100.00	11.16
Motores	2.33	100.00	2.33
TOTAL			13.49

Quadro de Demanda (QDAr2) - TÉRREO			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Condicionador de ar tipo janela (Não residencial)	13.91	100.00	13.91
Motores	3.31	100.00	3.31
TOTAL			17.22

APPROVAÇÃO E
OBS:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

UBS ELIZABETH

DETALHES

QUADROS 3 e 4 - DISTRIBUIÇÃO DE AR CONDICIONADO

RUA AMARO CORREA, 117
JD. ELIZABETH, MAUÁ - SP

PROJ.:

PROJ.:

PROJ.:

PROJ.: