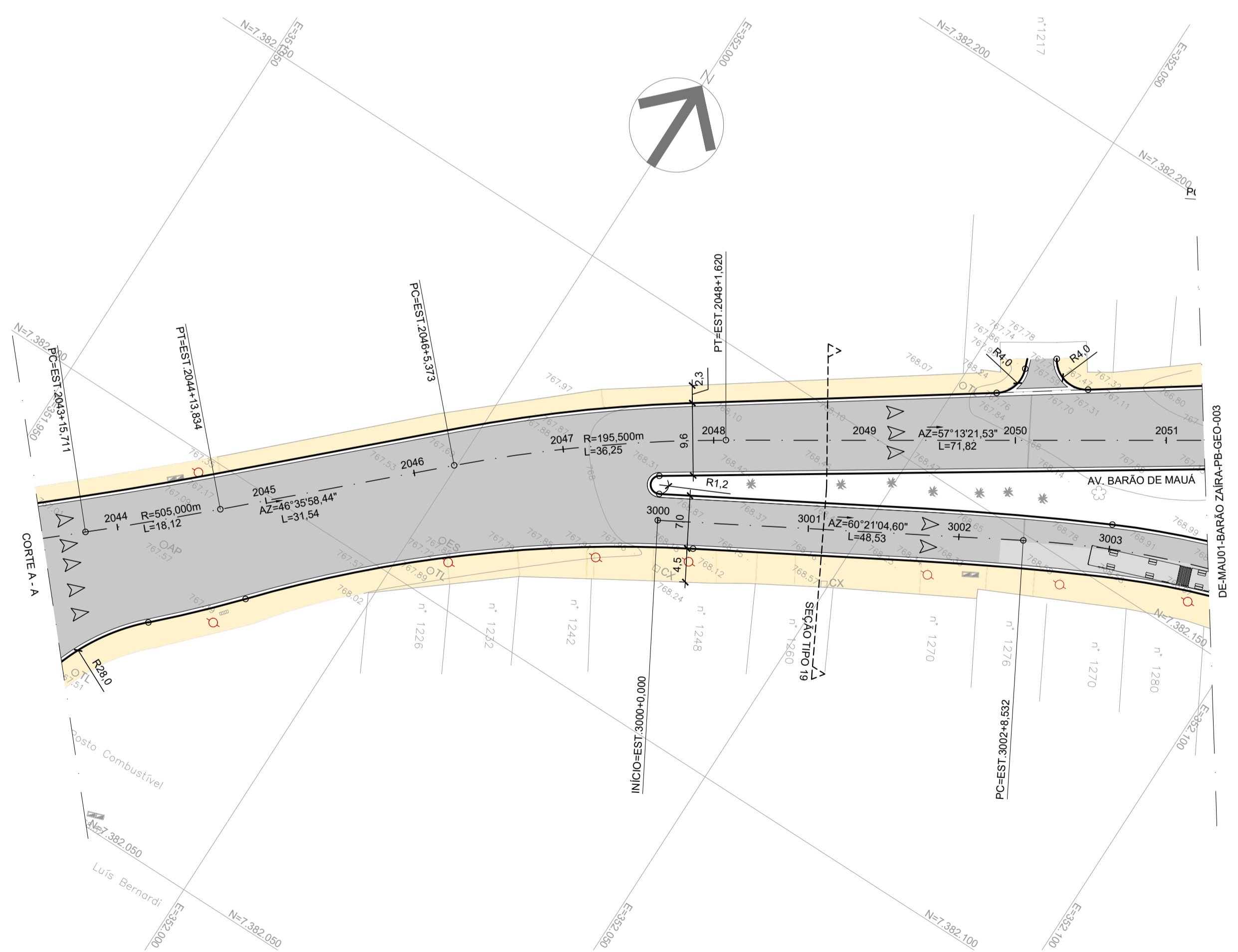


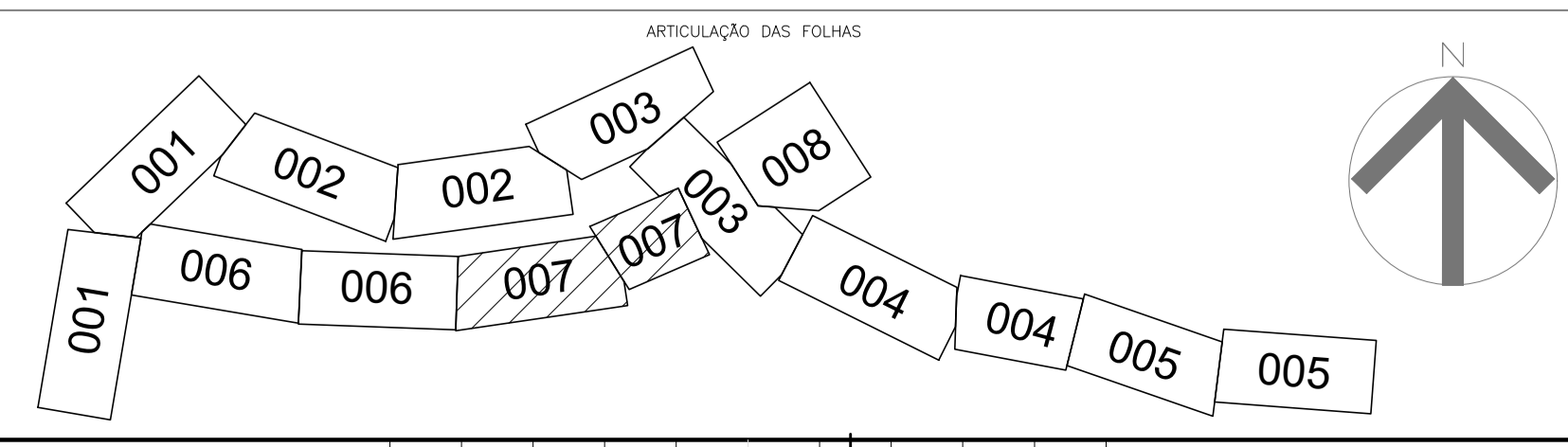


- NOTAS:**
1. UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 2. PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
 3. PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 4. PARA SEÇÕES TIPO TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 5. PARA PERFIS LONGITUDINAIS VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-101 A 113;

- LEGENDAS:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - MEIO FIO E SARJETA PROPOSTO
 - PROJETO DO RESERVATÓRIO E CANALIZAÇÃO DO RIO CORUMBÊ
 - EIXO ESTAQUEADO
 - SENTIDO DO TRÁFEGO EXISTENTE
 - OBRA DE ARTE PREVISTA
 - ATERRO ARMADO
 - ABRIGO - PARADA DE ÔNIBUS OBRIGATÓRIO
 - PAVIMENTO RÍGIDO
 - PAVIMENTO FLEXÍVEL
 - PASSEIO
 - CIRCULAÇÃO COMPARTILHADA - PEDESTRE E BICICLETAS



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

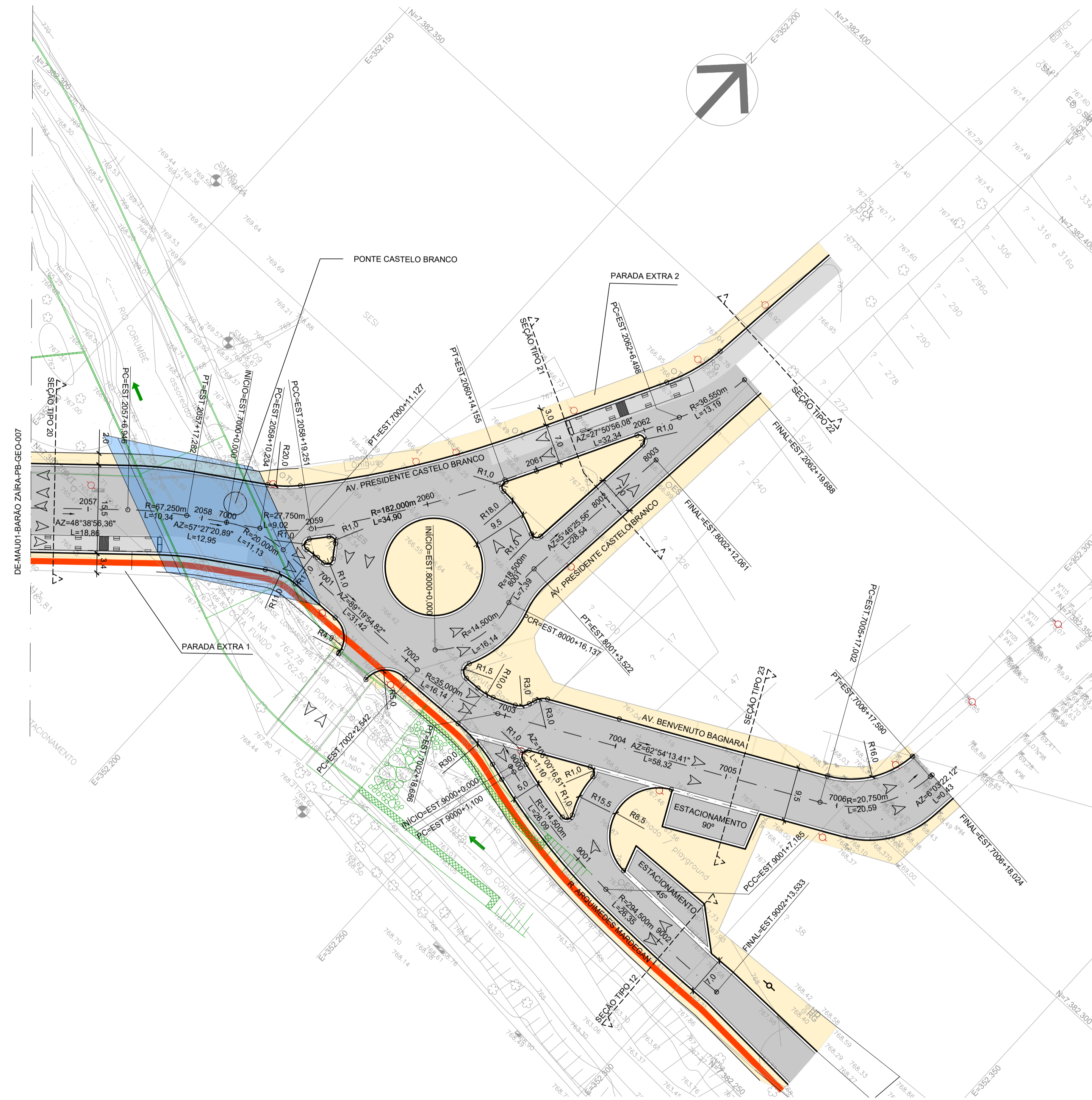
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS
CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA
PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-GEO-007

ESCALA: 1:500
OPERAÇÃO: MAU01
TRABALHO: GEO
DES. Nº: 007
DATA: 24/09/2025
REVISÃO: C



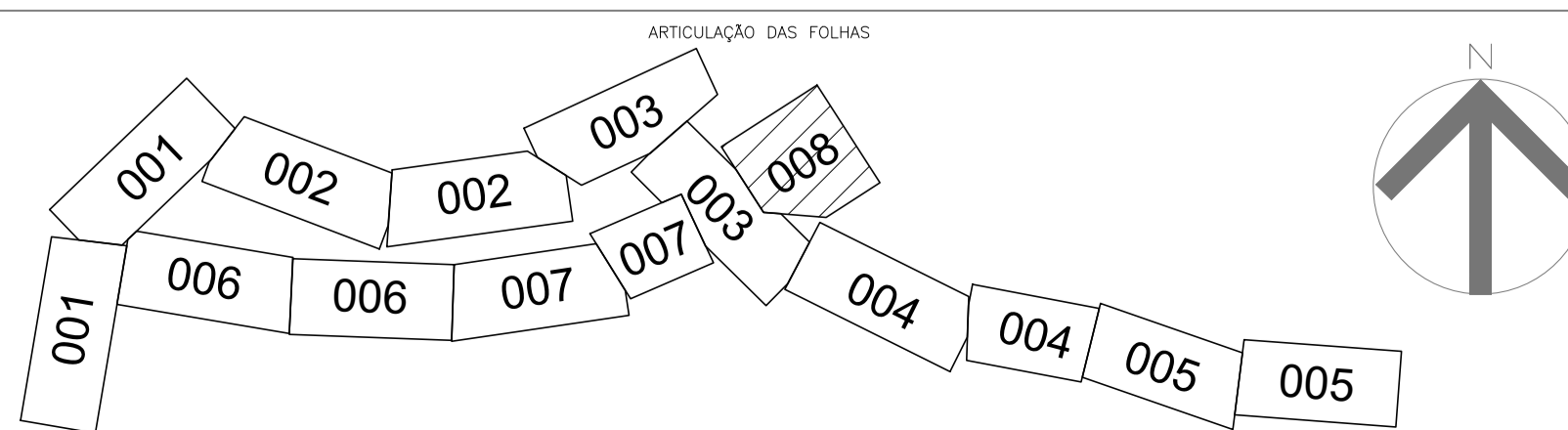
NOTAS:

1. UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
3. PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
4. PARA SEÇÕES TIPO TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
5. PARA PERFIS LONGITUDINAIS VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-101 A 113;

LEGENDAS:

- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- MEIO FIO E SARJETA PROPOSTO
- PROJETO DO RESERVATÓRIO E CANALIZAÇÃO DO RIO CORUMBÊ
- EIXO ESTAQUEADO
- SENTIDO DO TRÁFEGO EXISTENTE
- OBRA DE ARTE PREVISTA
- ATERRO ARMADO
- ABRIGO - PARADA DE ÔNIBUS OBRIGATÓRIO
- PAVIMENTO RÍGIDO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- PASSEIO
- CIRCULAÇÃO COMPARTILHADA - PEDESTRE E BICICLETAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

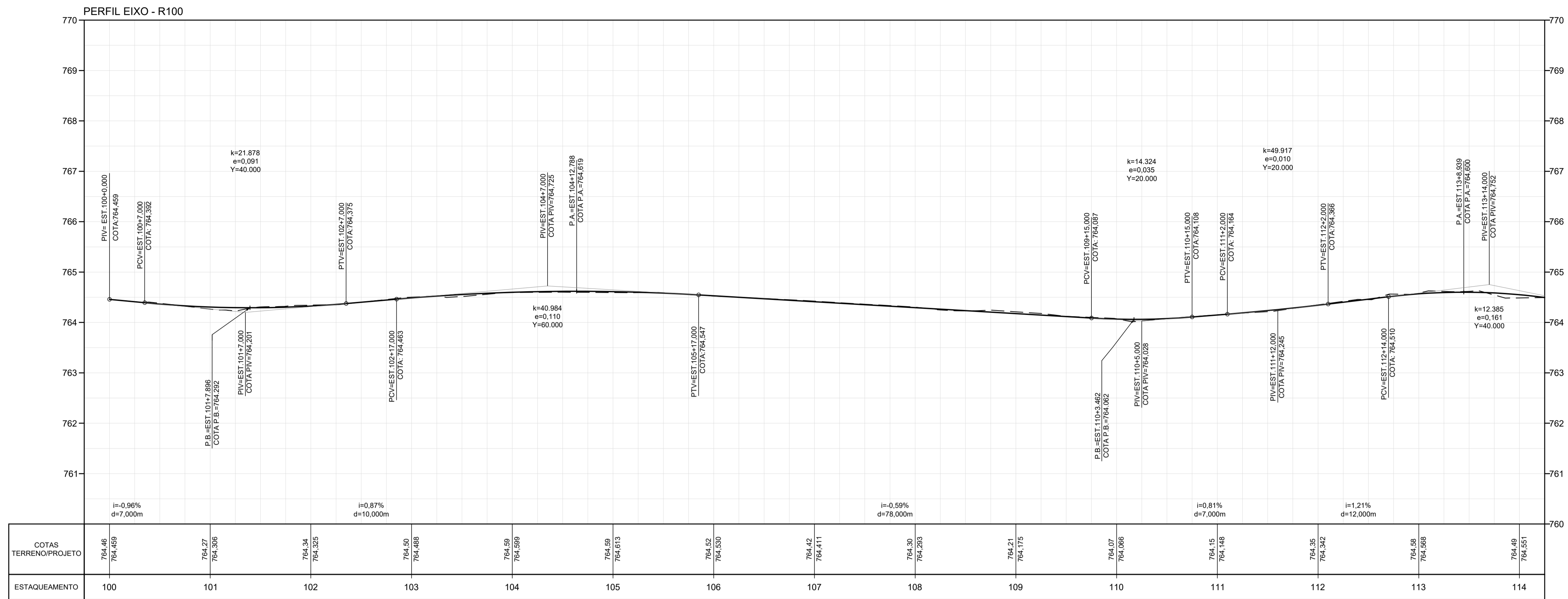
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS
CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA
PLANTA

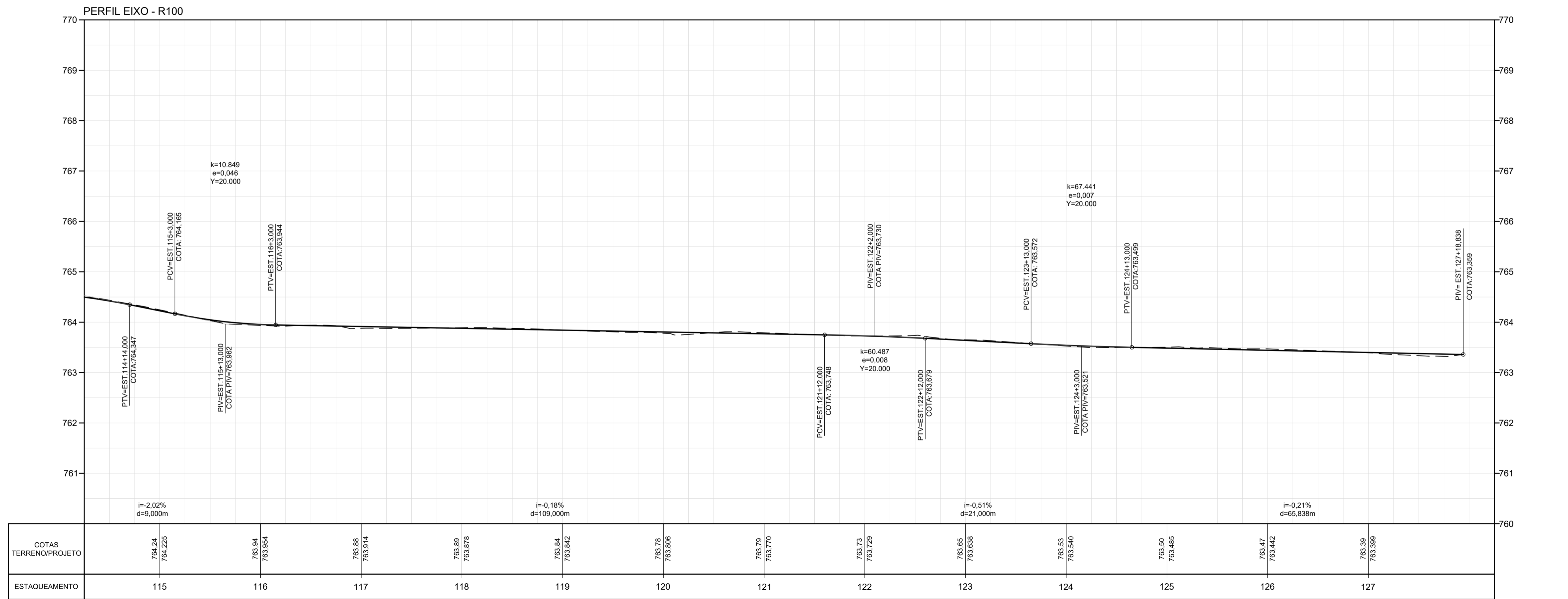
ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-GEO-008

ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: GEO
 DES. Nº: 008
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - 0 ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

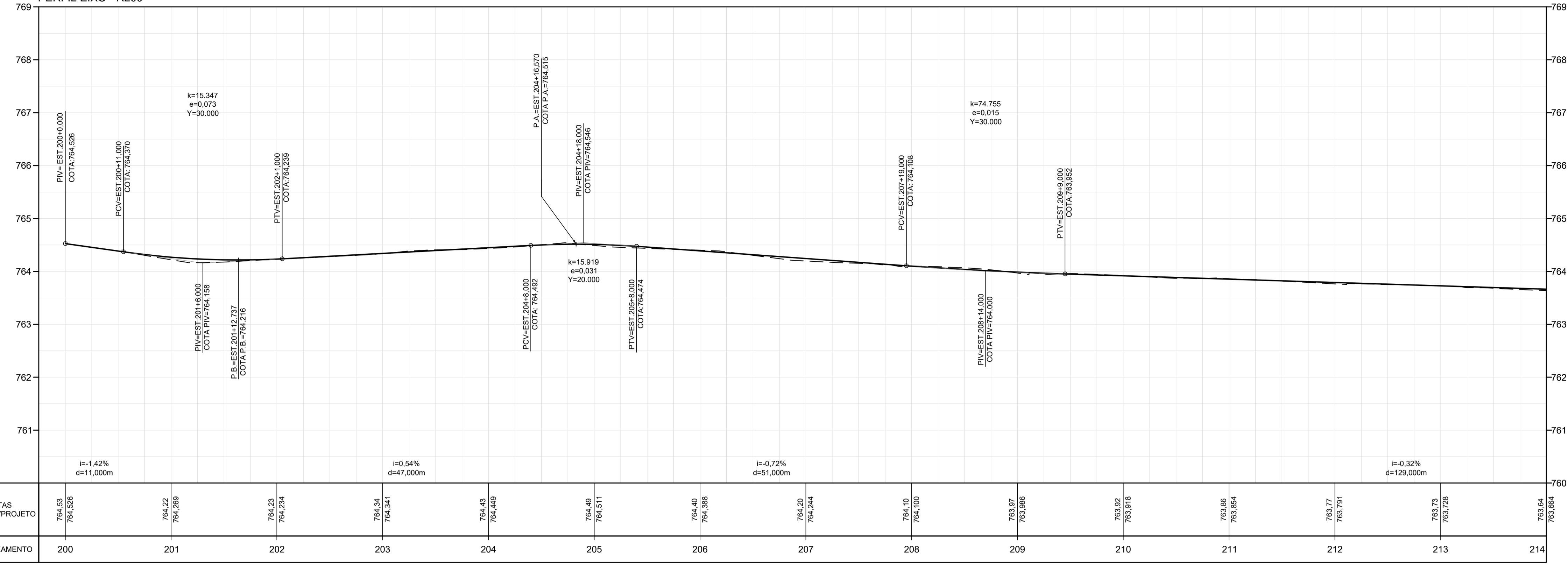
DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA	ESCALA: H = 1:500 V = 1:50
DESENHO: IGOR SILVA	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFILES LONGITUDINAIS	OPERAÇÃO: MAU01
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-GEO-101	DES-Nº: 101
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	ASSINATURA: APROVADO POR:	DATA: 24/09/2025
CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RTI: 2620250901460		REVISÃO: C

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

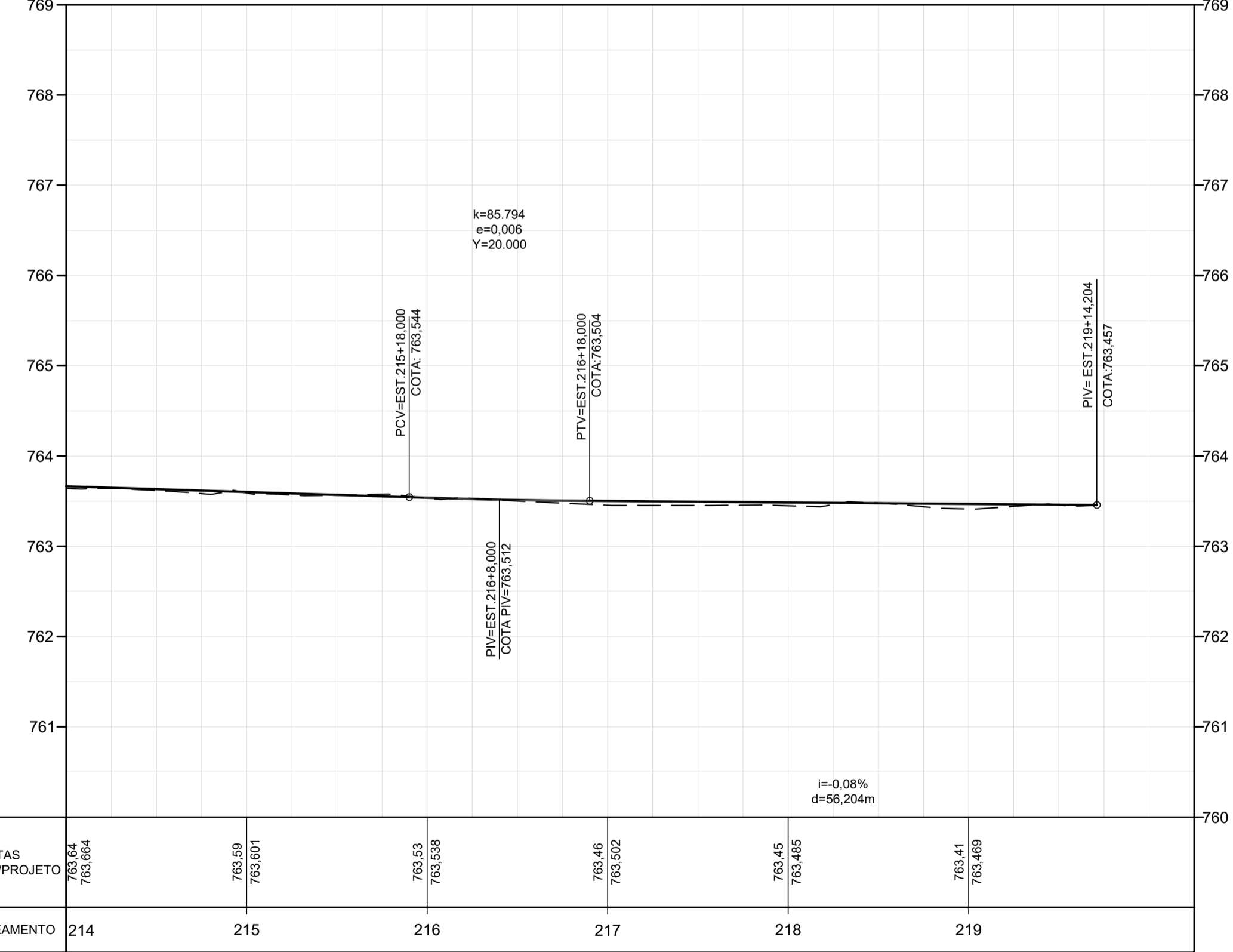
- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

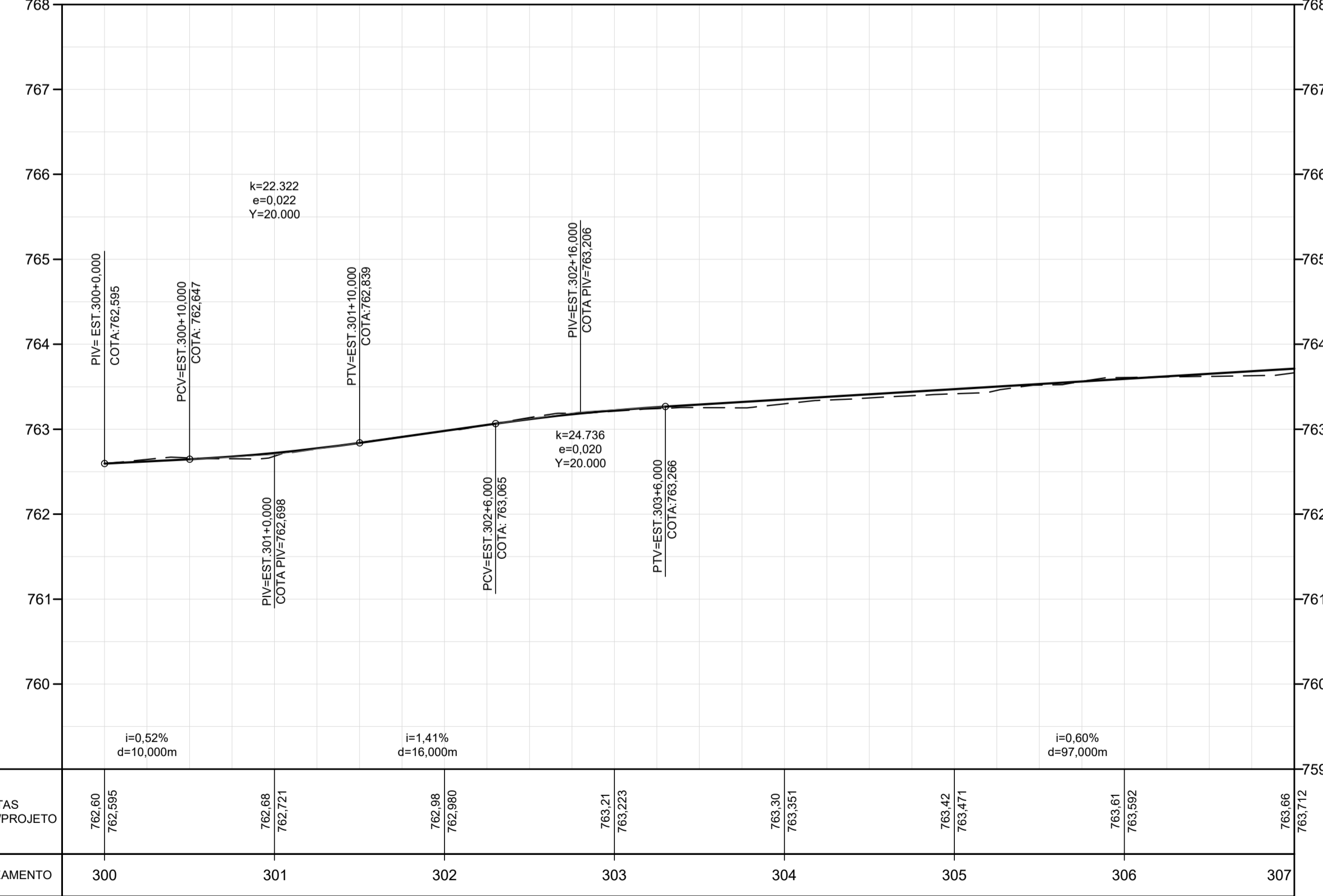
PERFIL EIXO - R200



PERFIL EIXO - R200



PERFIL EIXO - R300



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA
 ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS
 ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-102
 ASSINATURA: APROVADO POR:

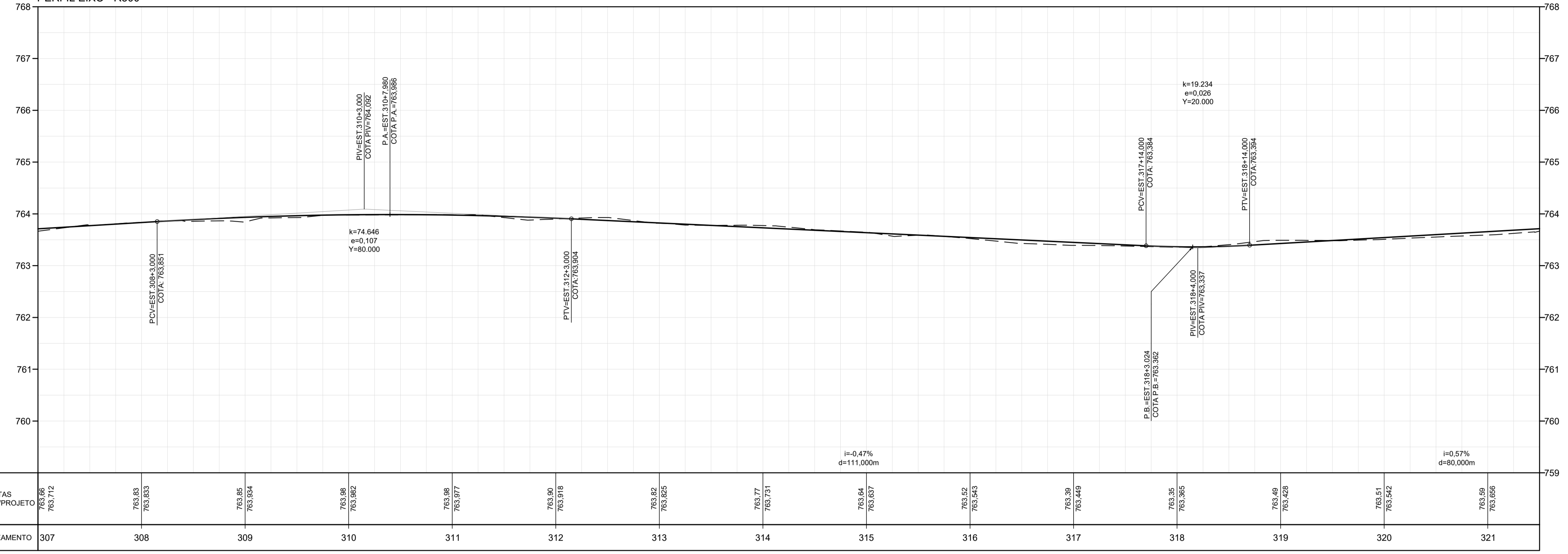
ESCALA: H = 1:500
V = 1:50
OPERAÇÃO: MAU01
TRABALHO: GEO
DES-Nº: 102
DATA: 24/09/2025 REVISÃO: C

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

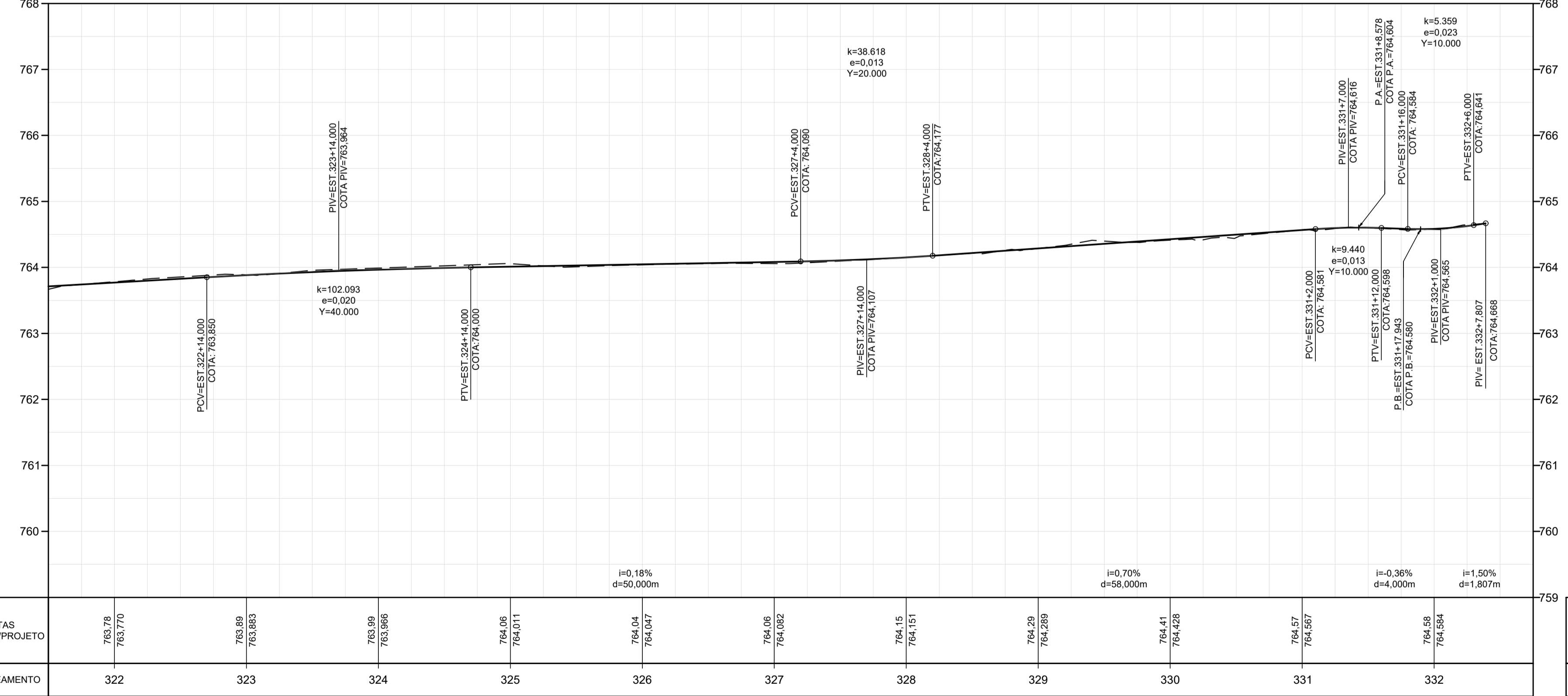
- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

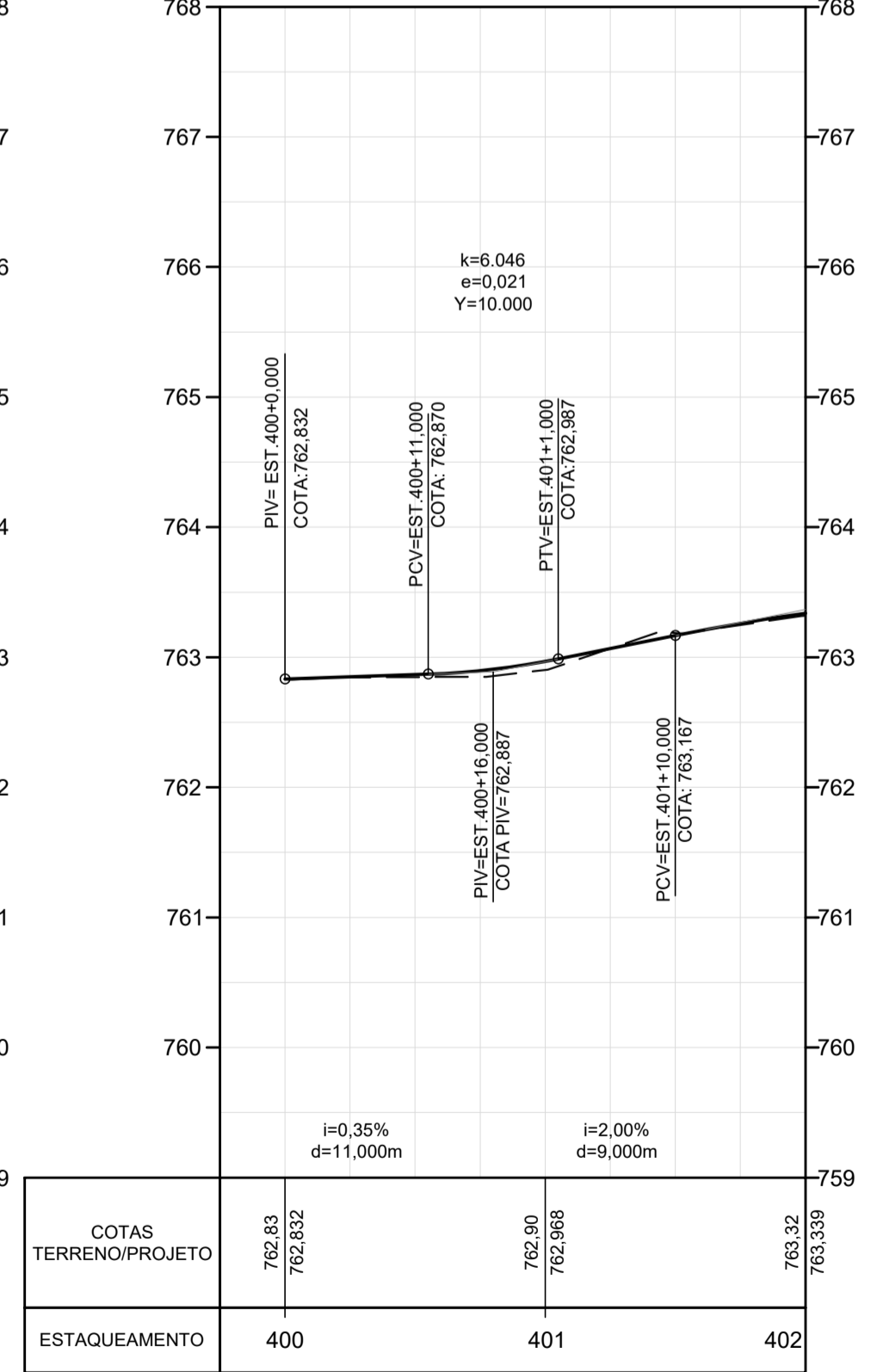
PERFIL EIXO - R300



PERFIL EIXO - R300



PERFIL EIXO - R400



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA
 ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS
 ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-103
 ASSINATURA: APROVADO POR:

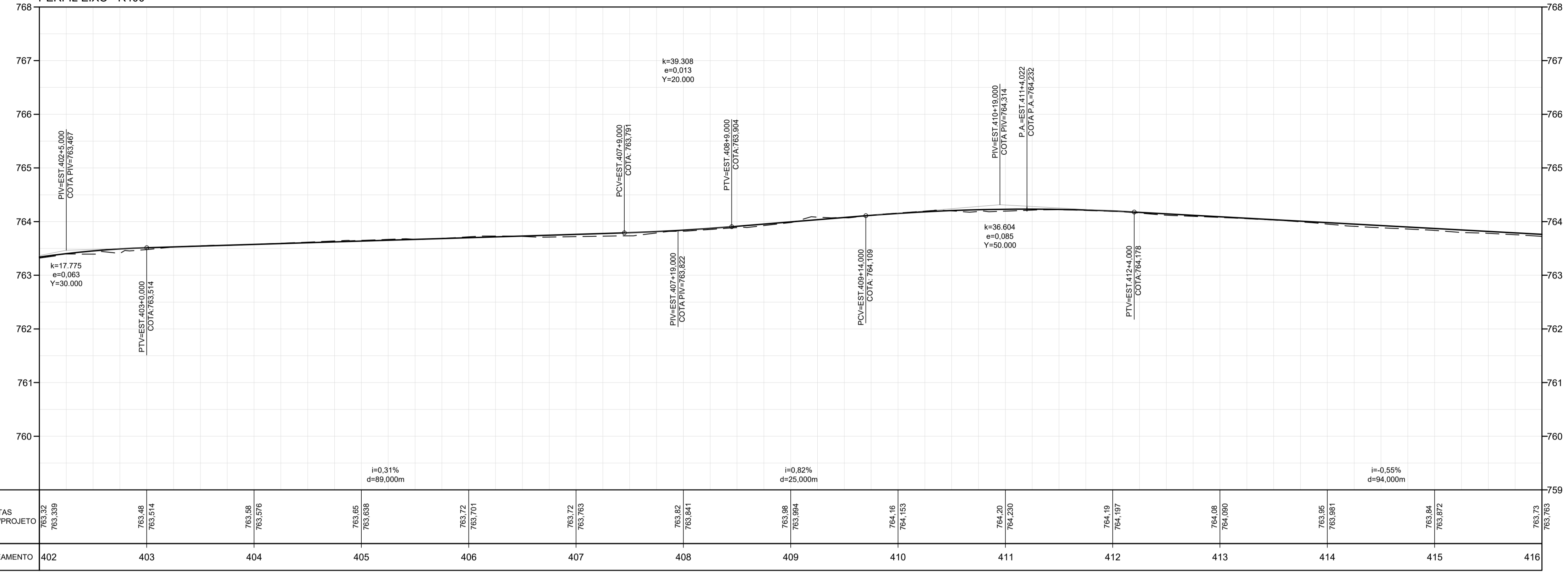
ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: GEO
 DES. Nº: 103
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

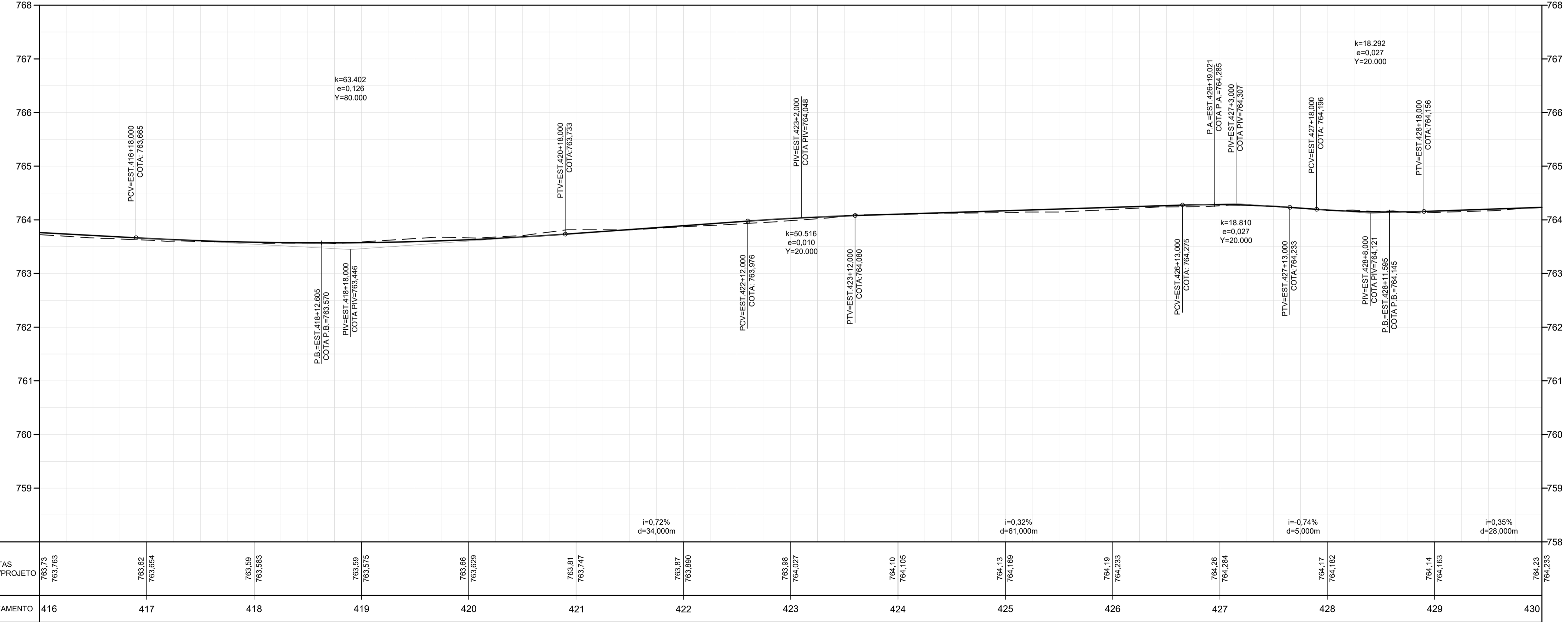
- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

PERFIL EIXO - R400



PERFIL EIXO - R400

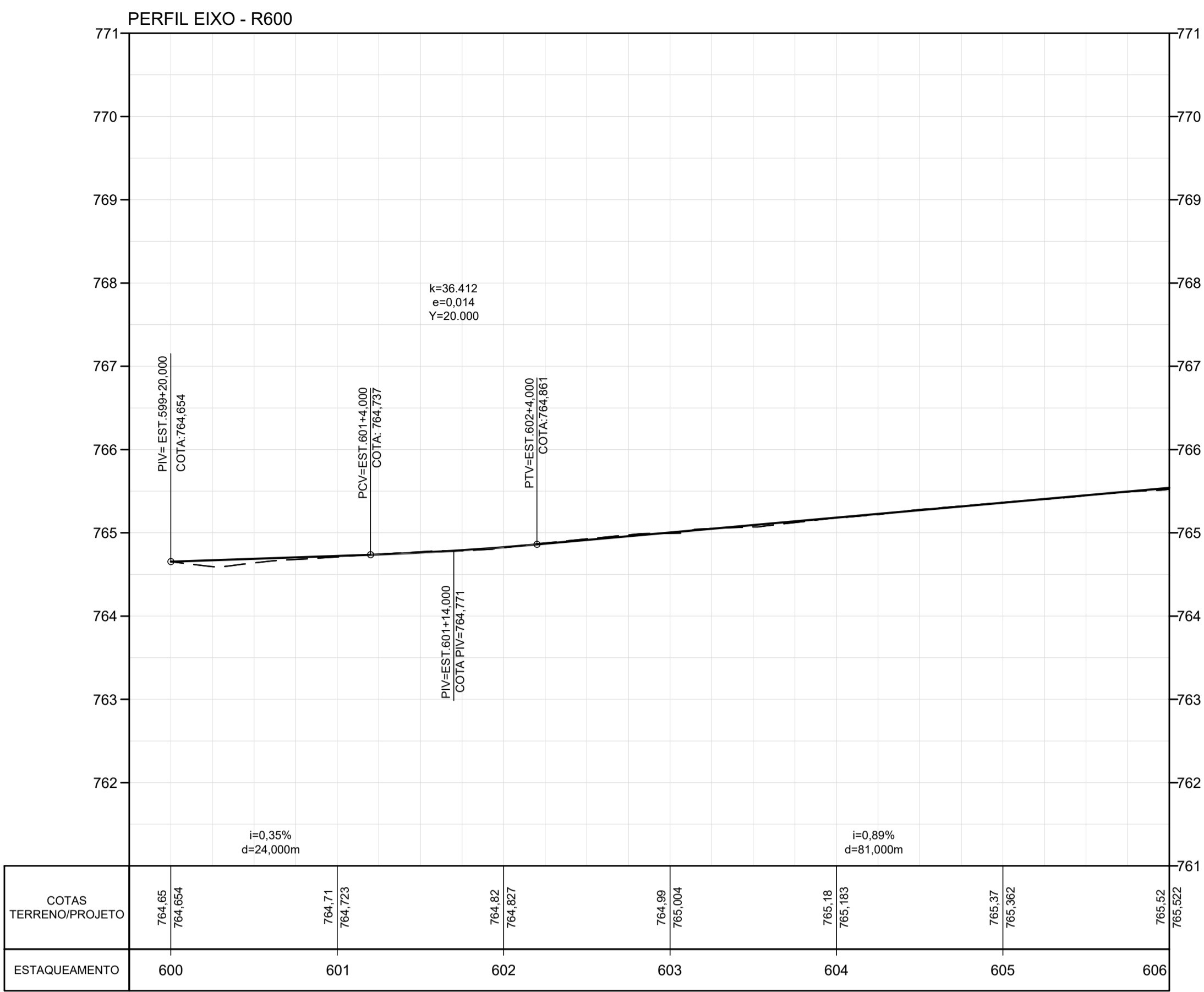
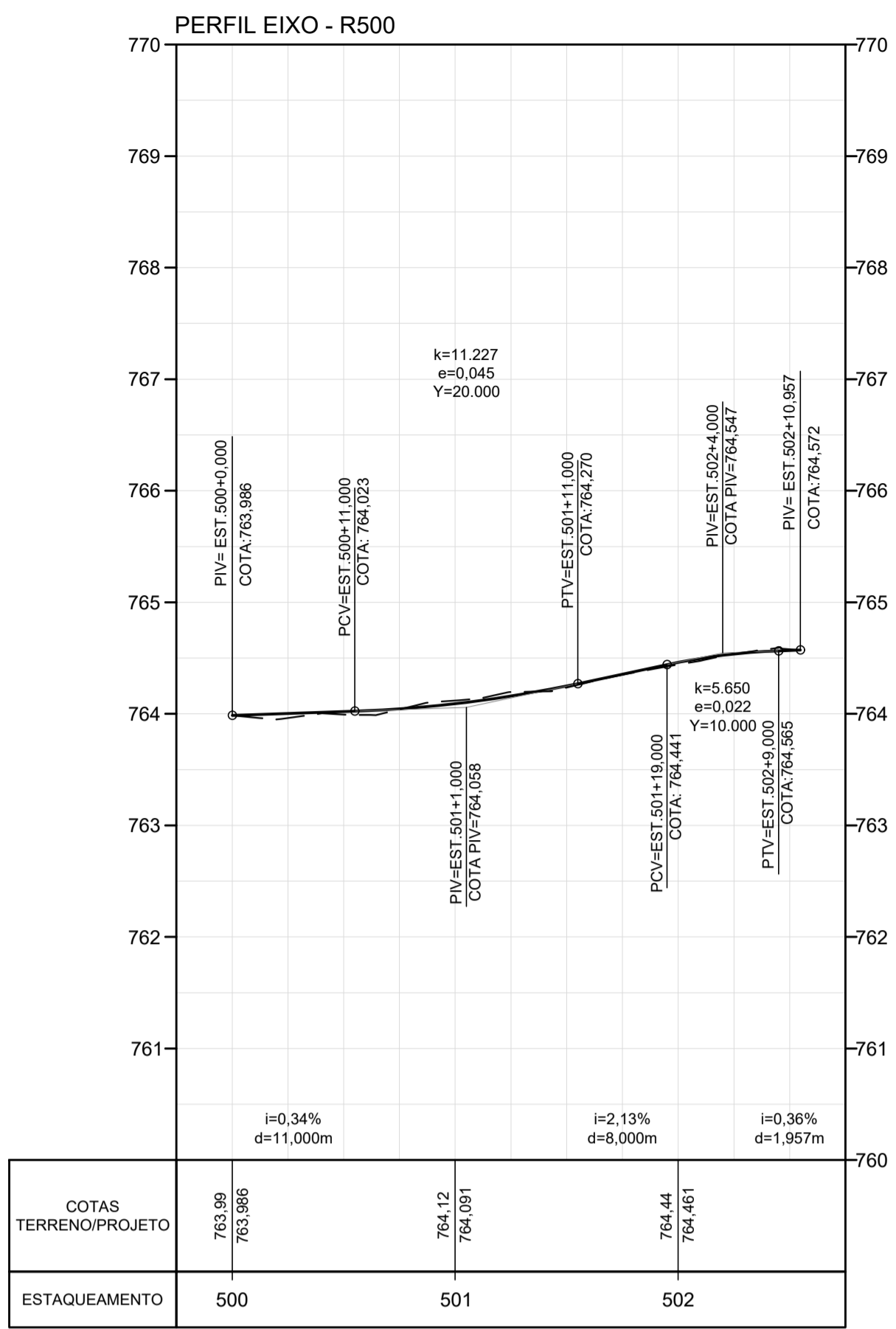
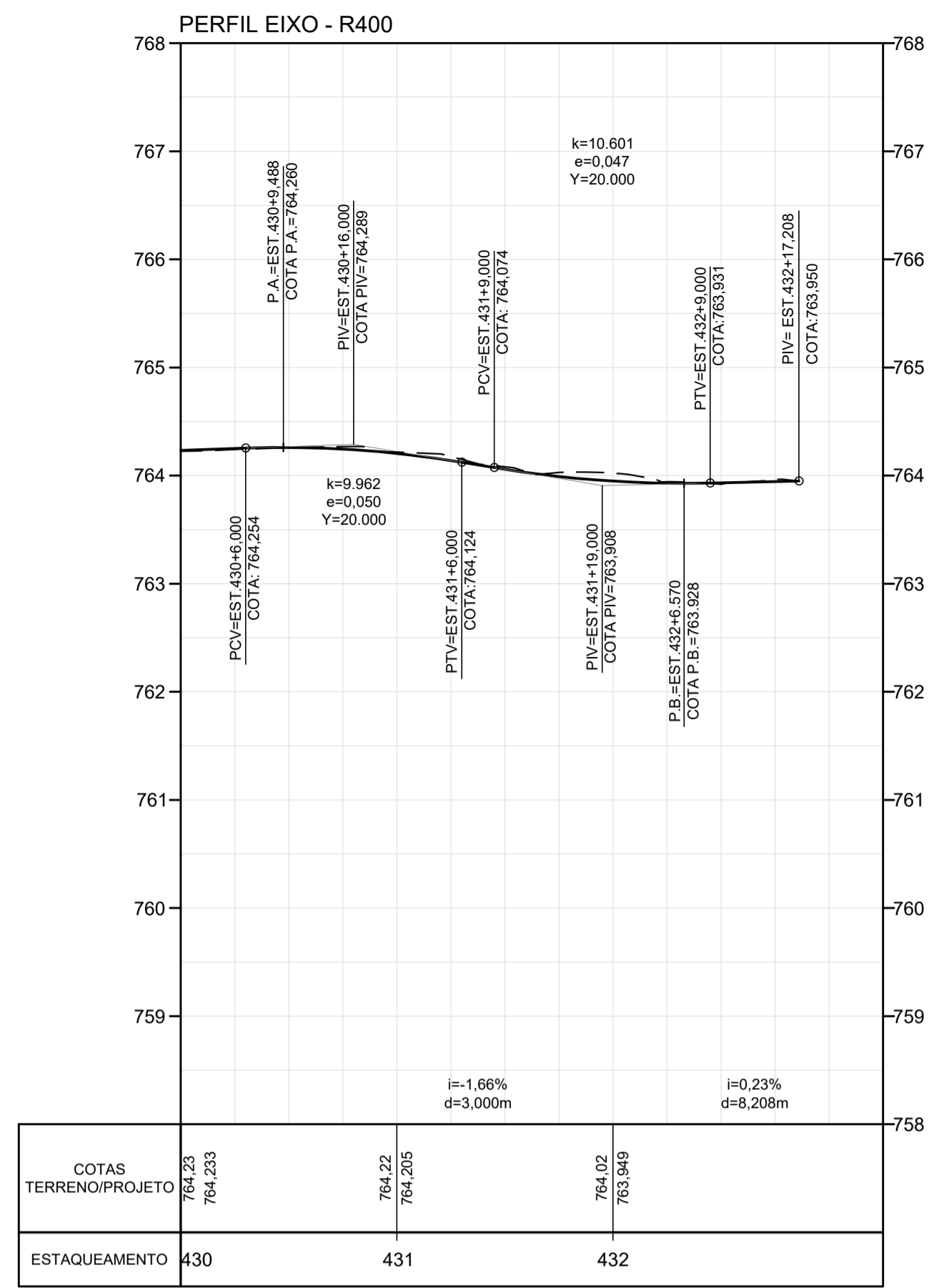


ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



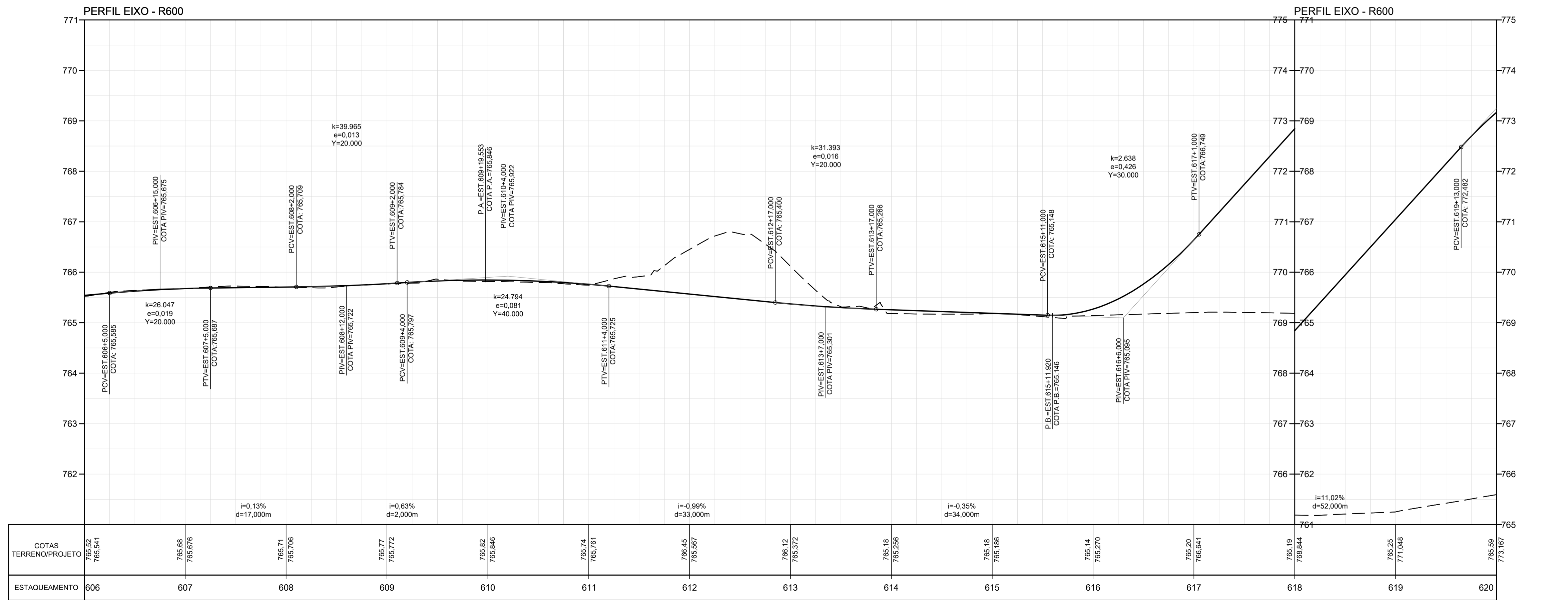
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA	ESCALA: H = 1:500 V = 1:50
DESENHO: IGOR SILVA	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS	OPERAÇÃO: MAU01
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	CREA/CAU: 5061524119-SP ART/RRT: 2620250901460	DES: Nº: 104
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	ASSINATURA: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-104	DATA: 24/09/2025
REVISÃO Nº	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO
C	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA
B	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA
A	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS
	VERIFICAÇÃO	RODNEY SCHIAVON
	APROVAÇÃO	
	DOCUMENTO DE REFERENCIA	
	DATA	
	FIRMA	
	Nº DO DESENHO	



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



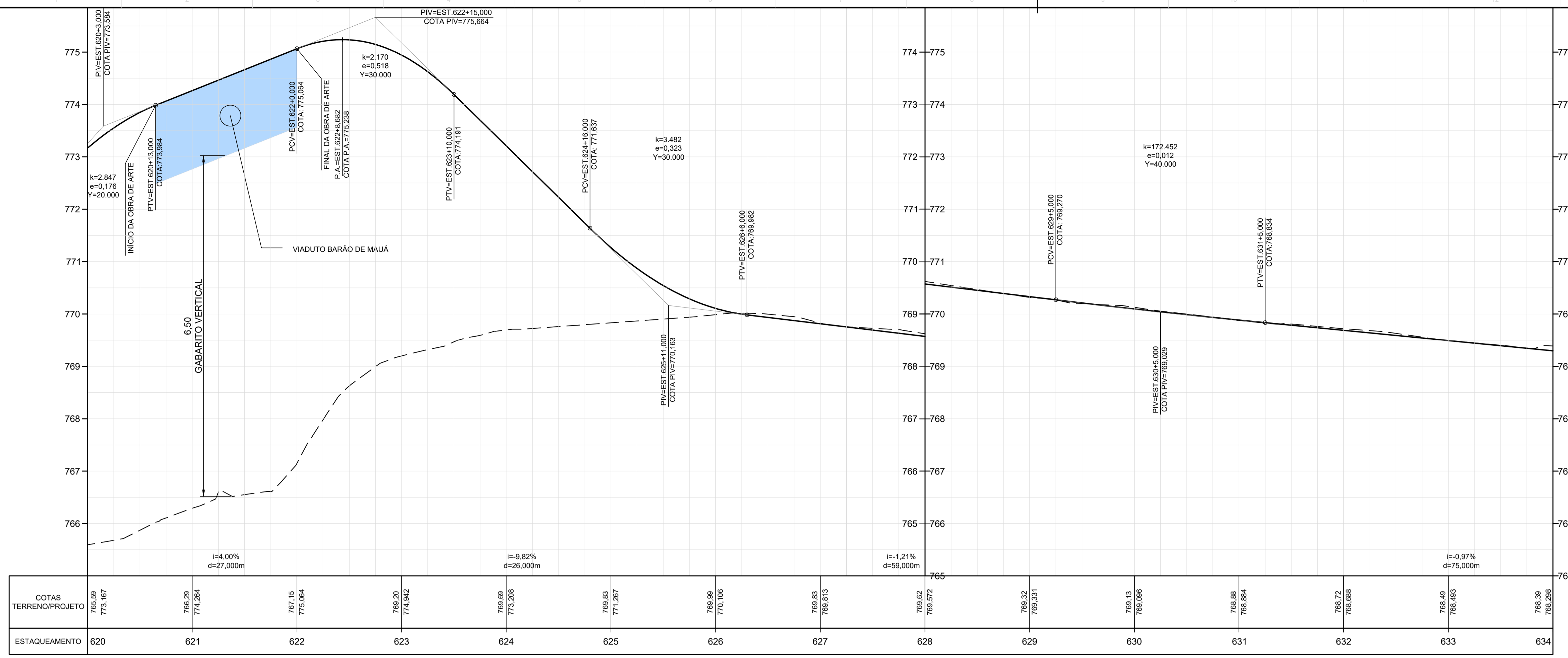
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA
 ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS
 ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-105
 ASSINATURA: APROVADO POR:

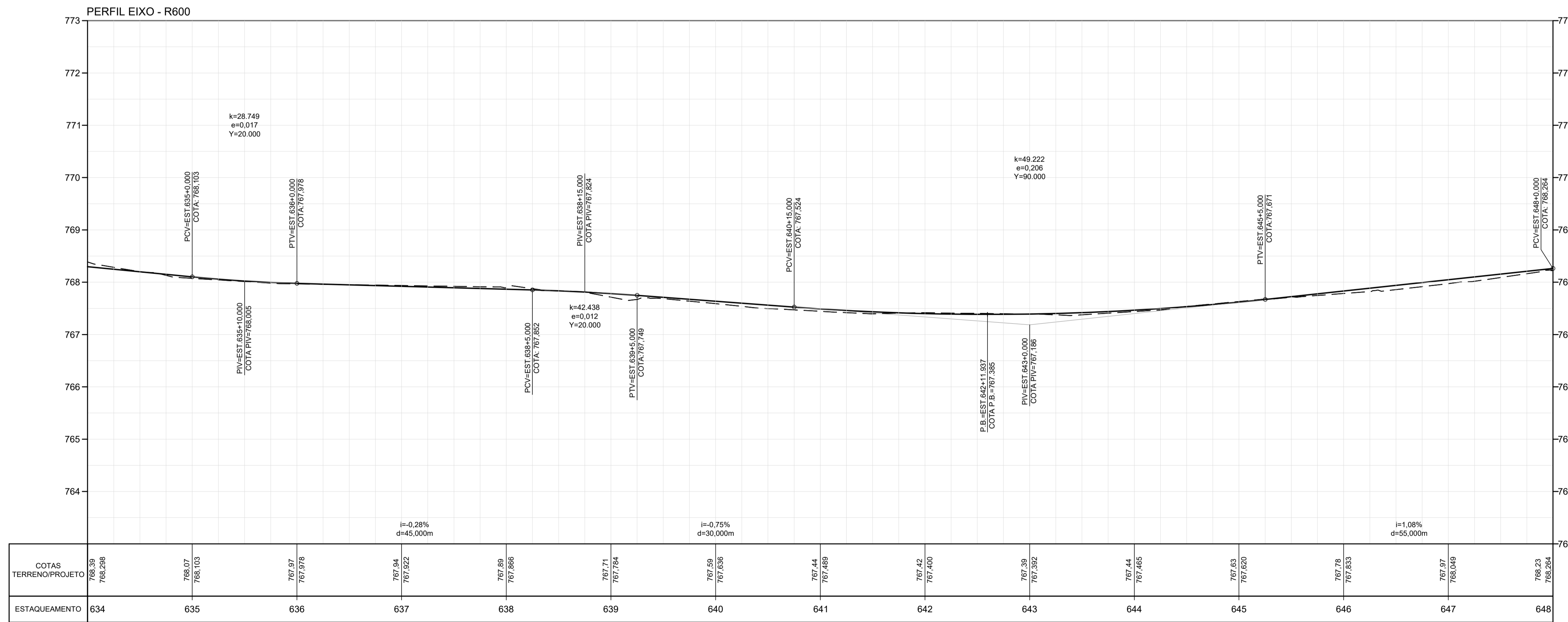
ESCALA: H = 1:500
V = 1:50
OPERAÇÃO: MAU01
TRABALHO: GEO
DES-Nº: 105
DATA: 24/09/2025
REVISÃO: C

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



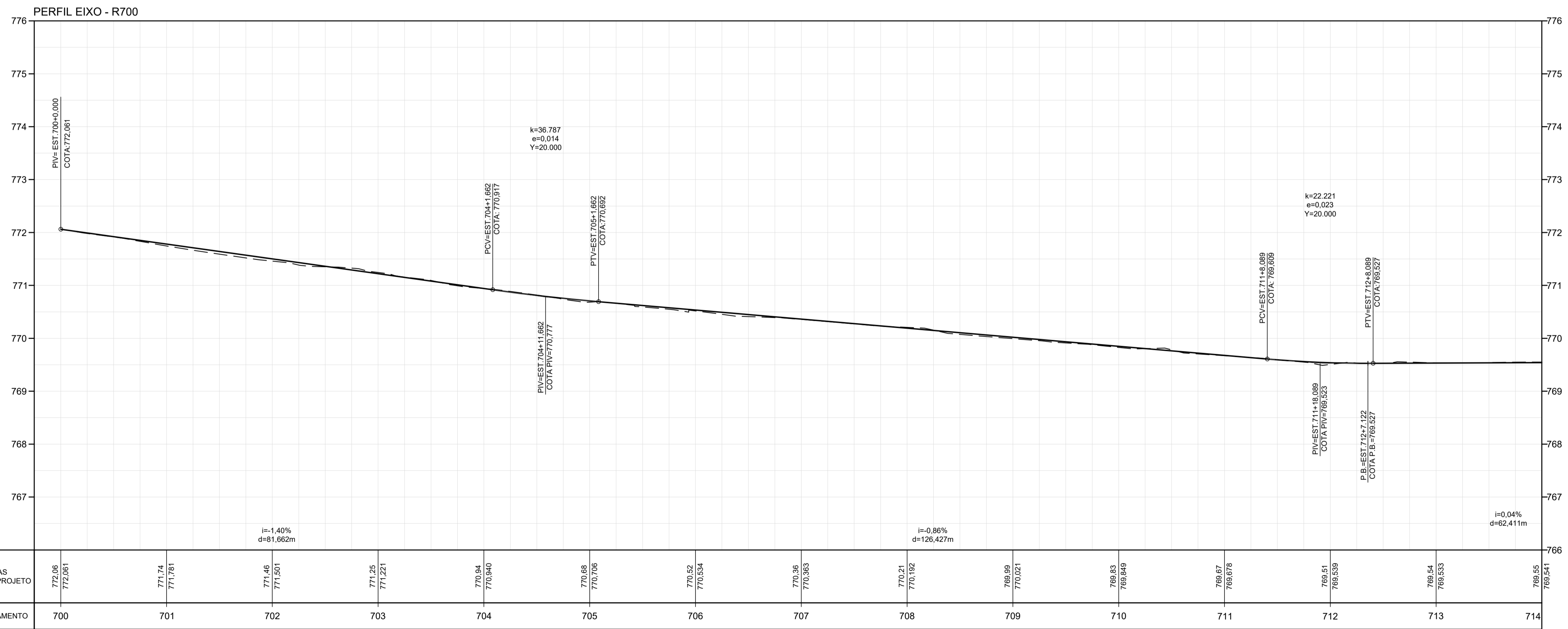
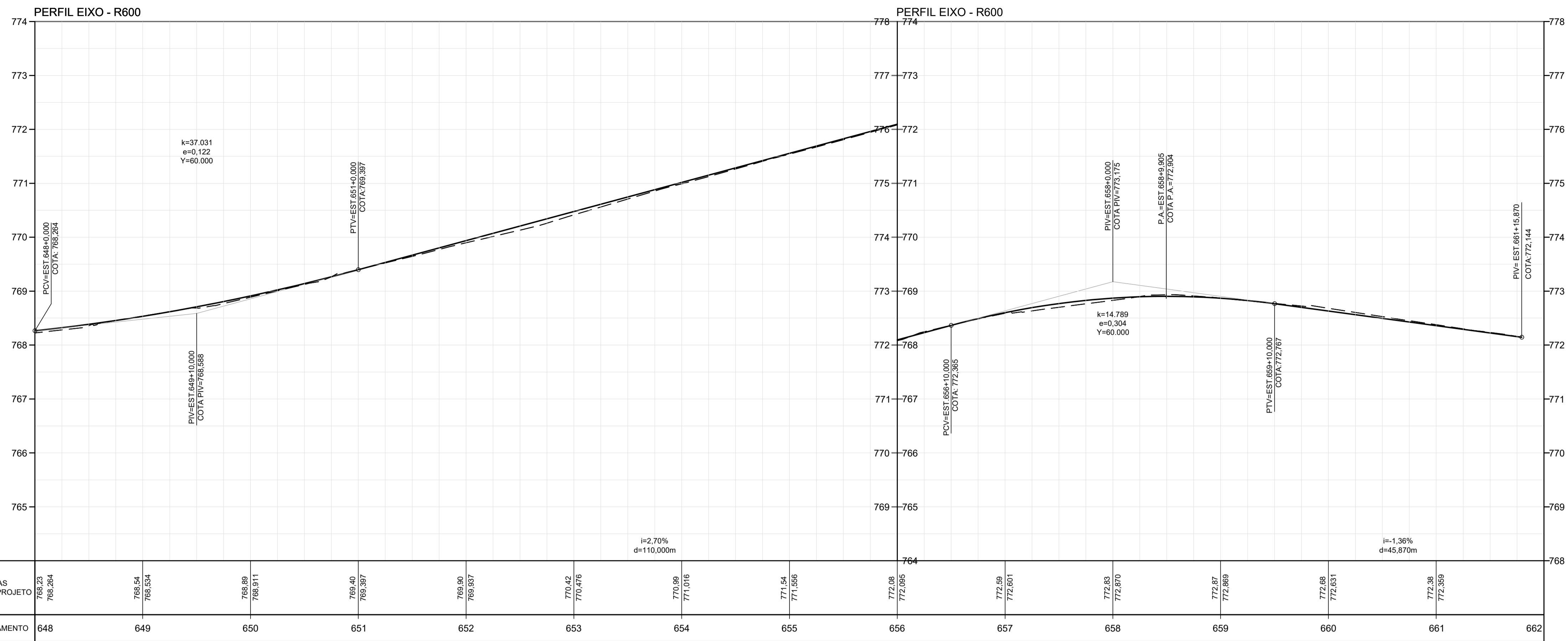
ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	
DESENHO: IGOR SILVA	
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	
CREA/CAU: 5061524119-SP	ART./RRT: 2620250901460
ASSINATURA:	

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA	ESCALA: H = 1:500 V = 1:50
ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS	OPERAÇÃO: MAU01
ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-106	DES. Nº: 106
ASSINATURA: APROVADO: PGR:	DATA: 24/09/2025



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - 0 ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

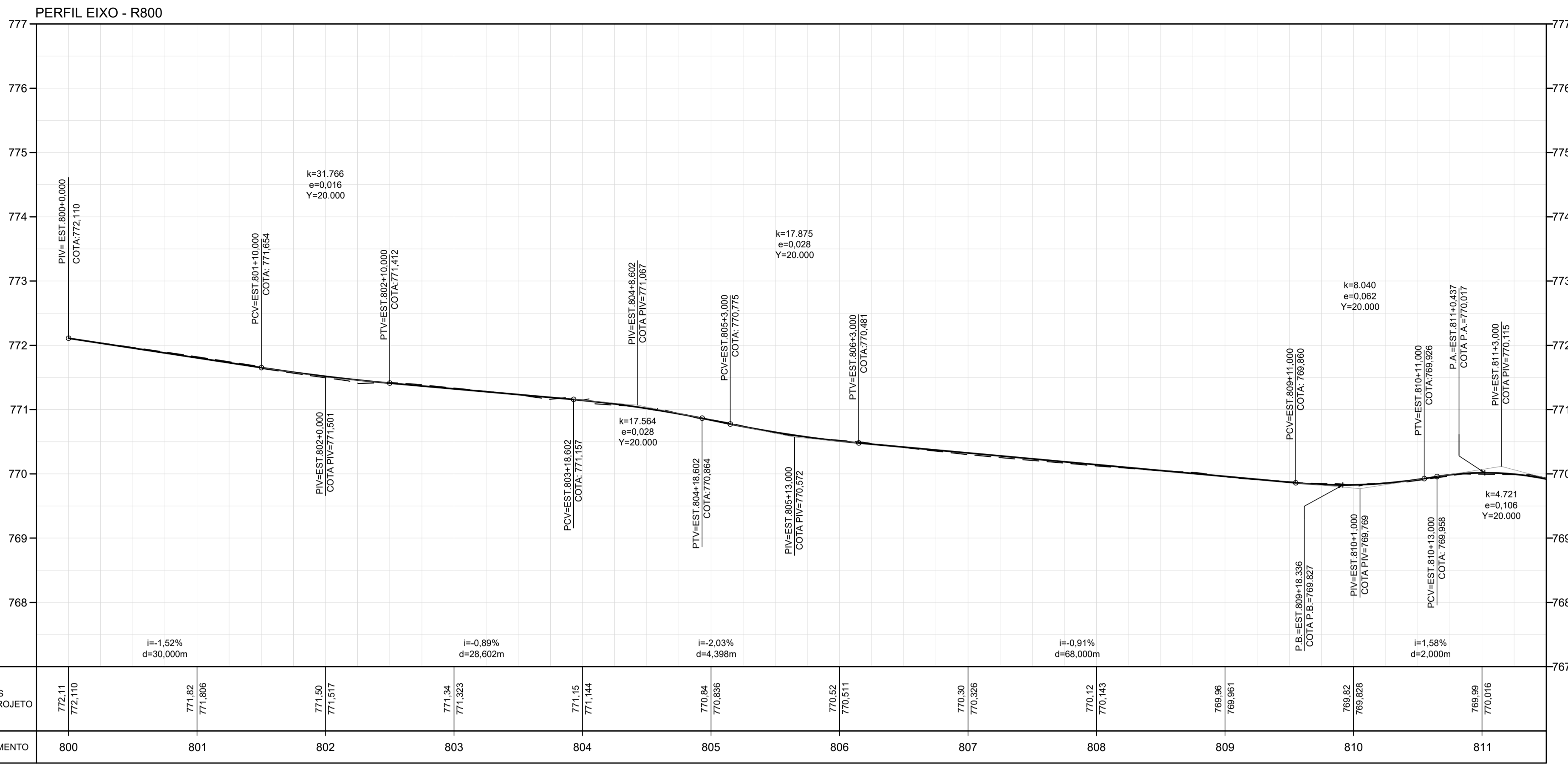
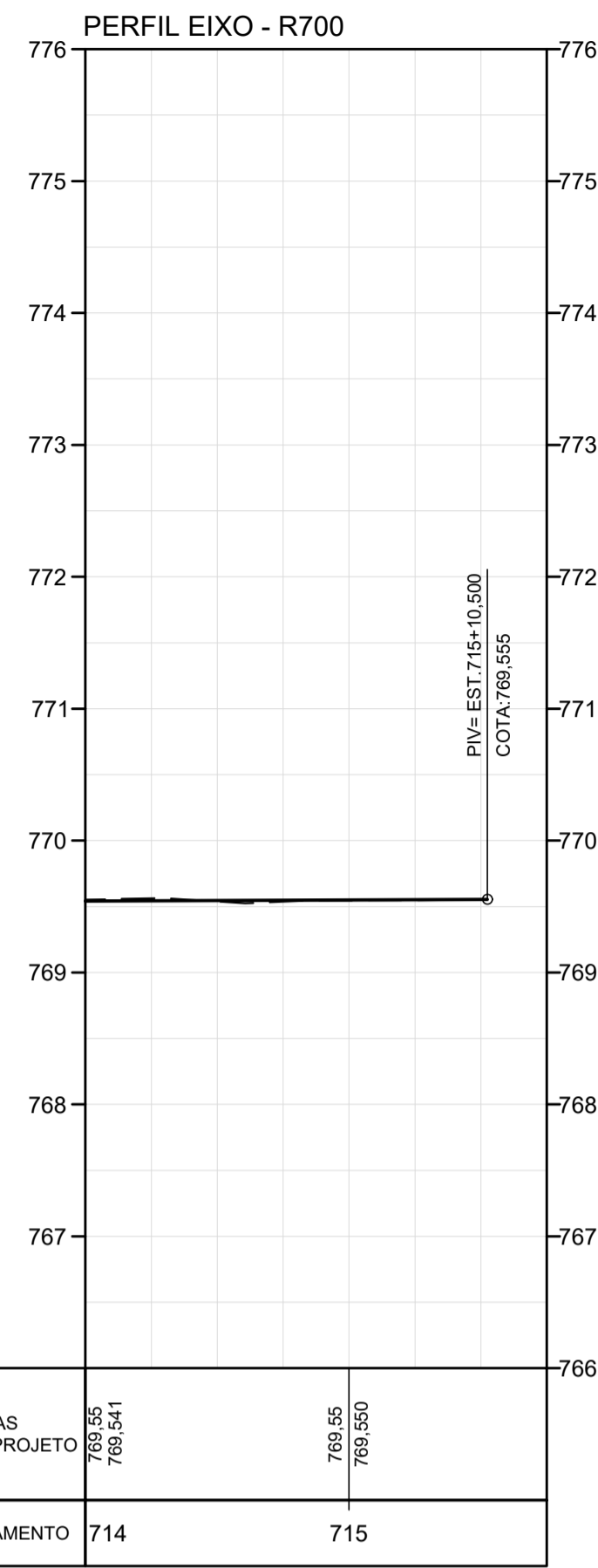
ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

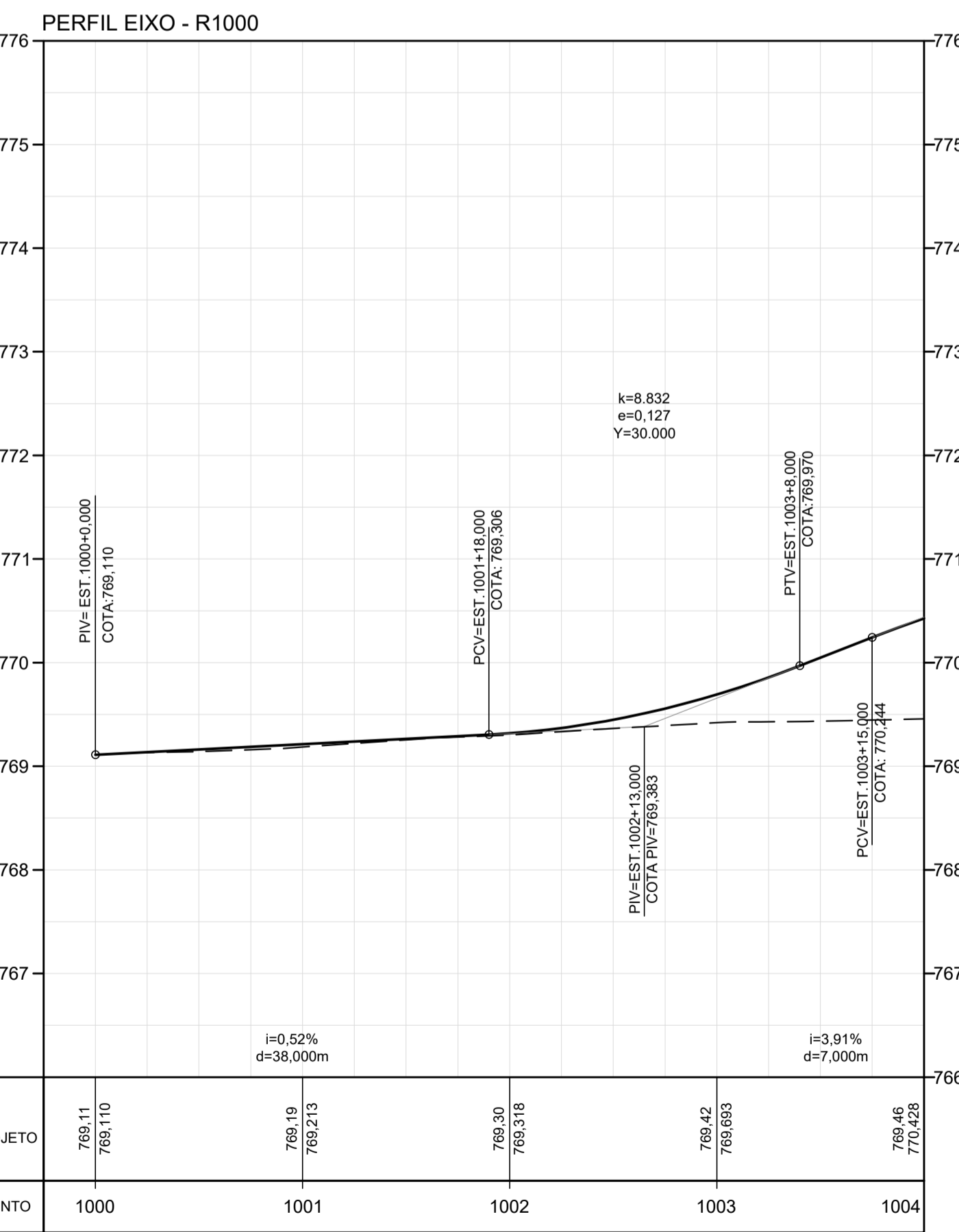
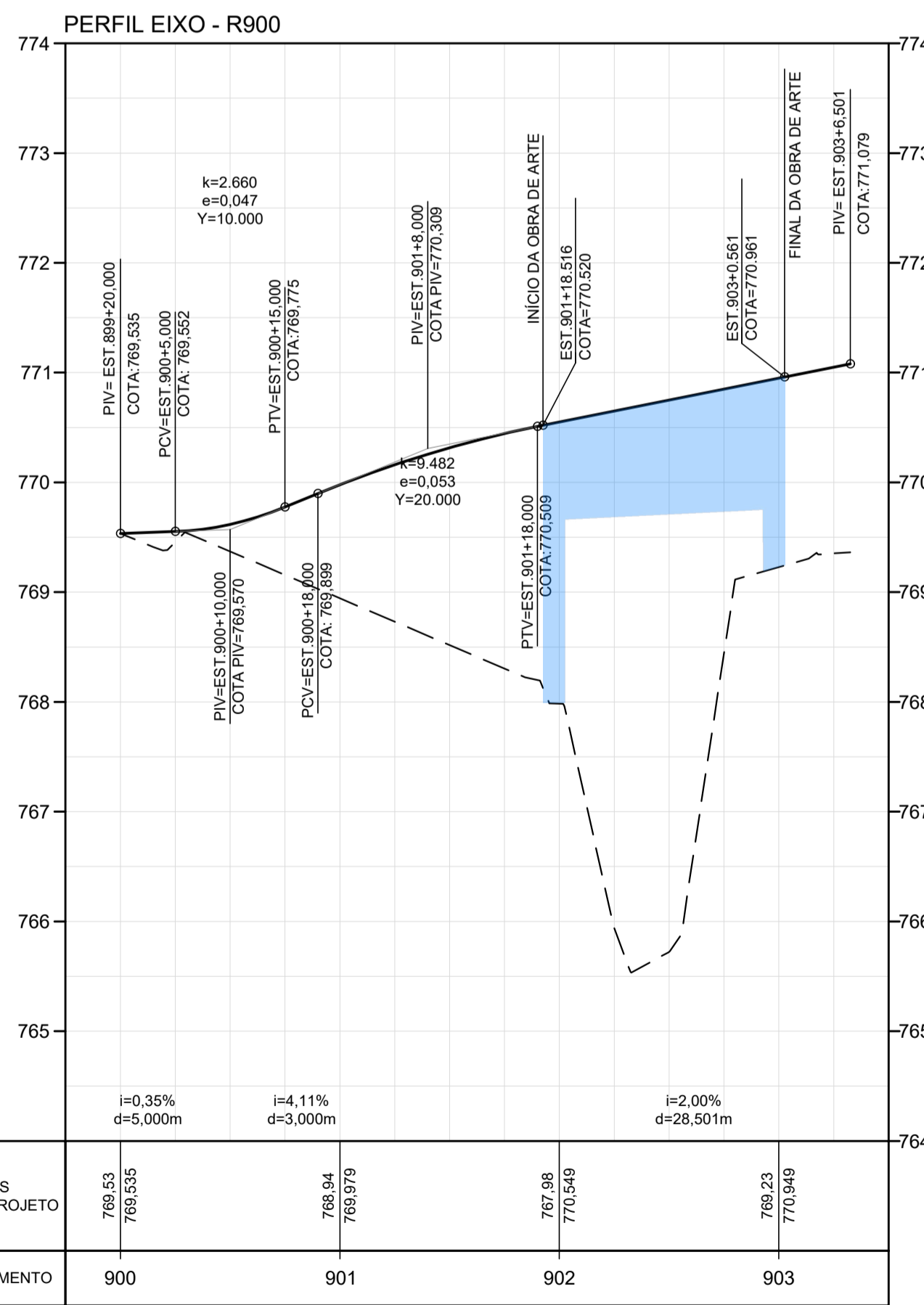
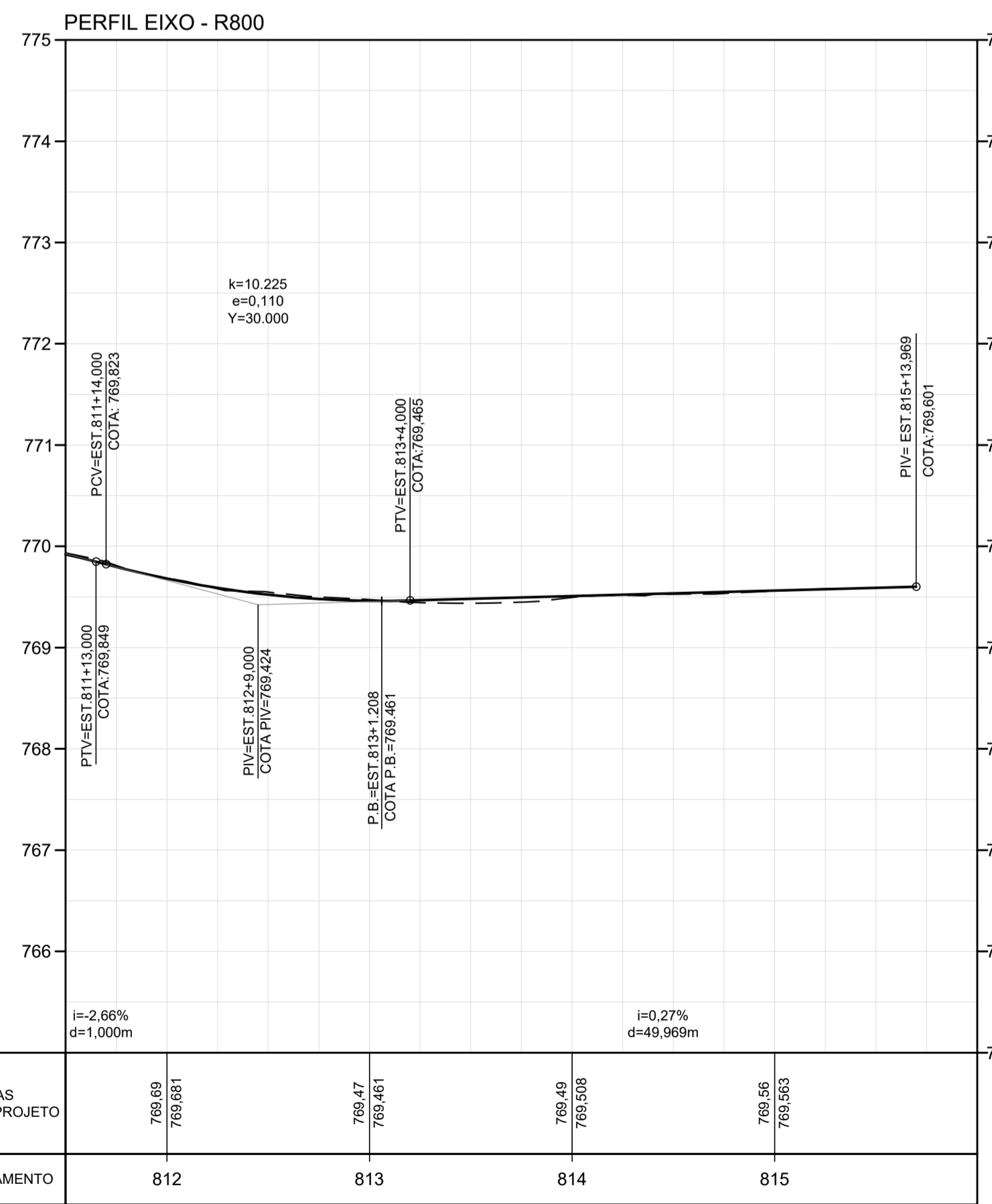
DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA	ESCALA: H = 1:500 V = 1:50
DESENHO: IGOR SILVA	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS	OPERAÇÃO: MAU01
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-107	DES-Nº: 107
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	ASSINATURA: APROVADO POR:	DATA: 24/09/2025
CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460		REVISÃO: C

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIA DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - 0 ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

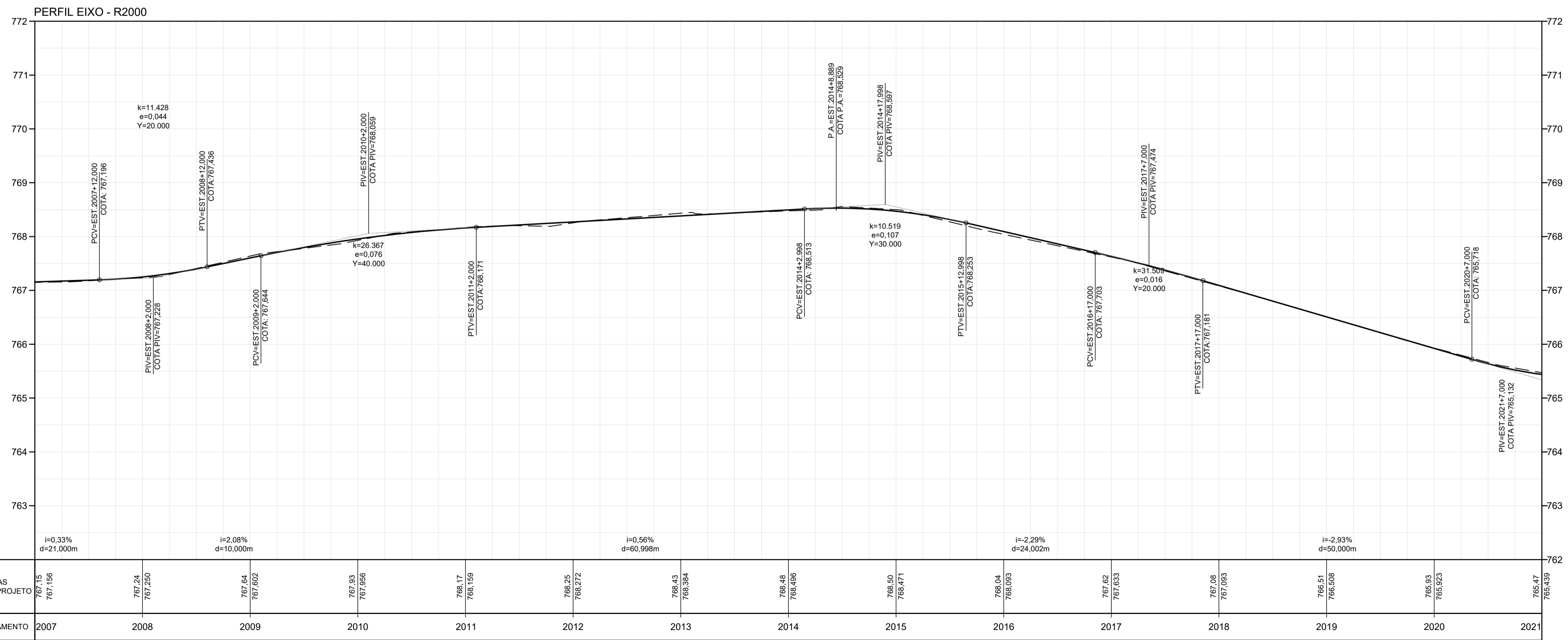
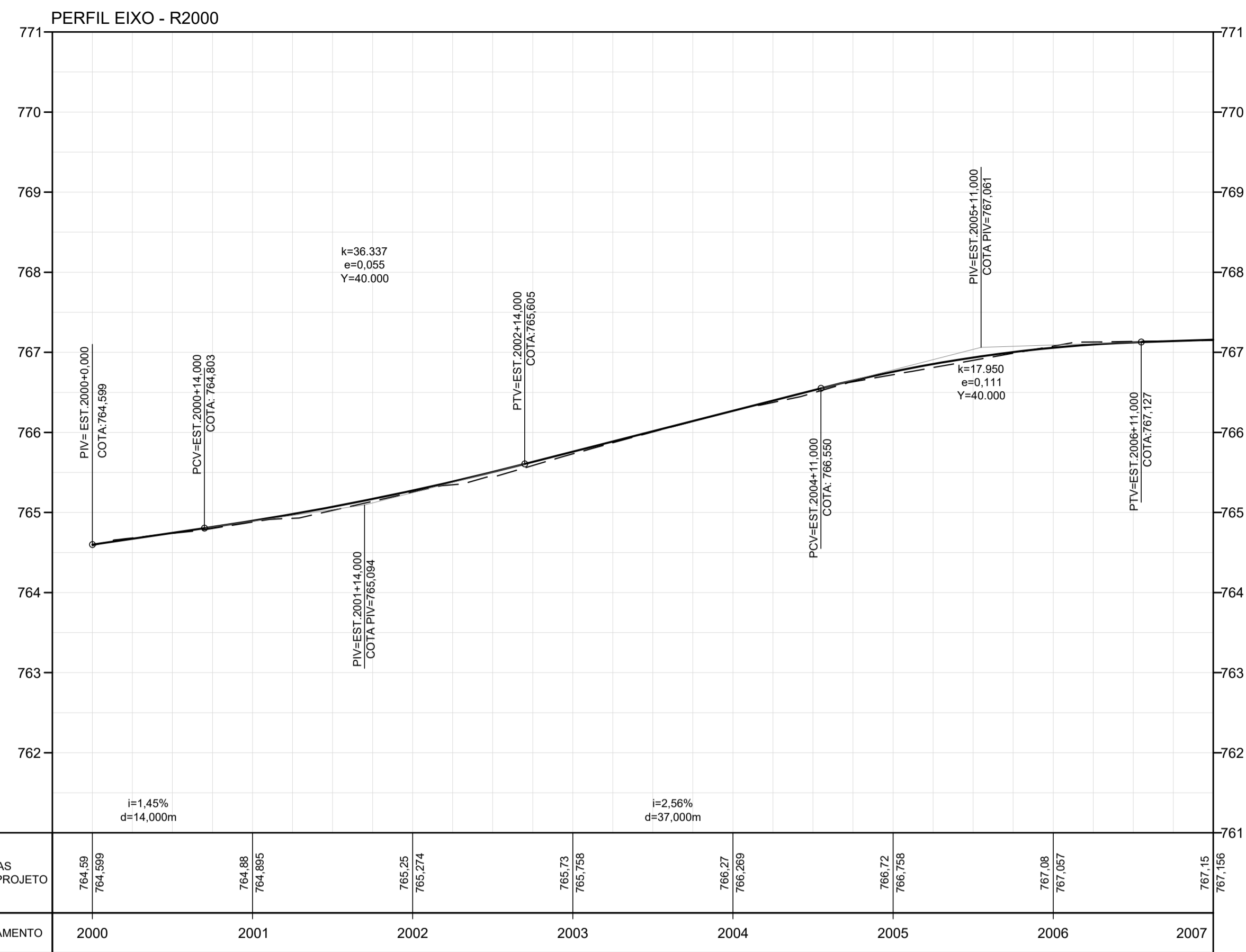
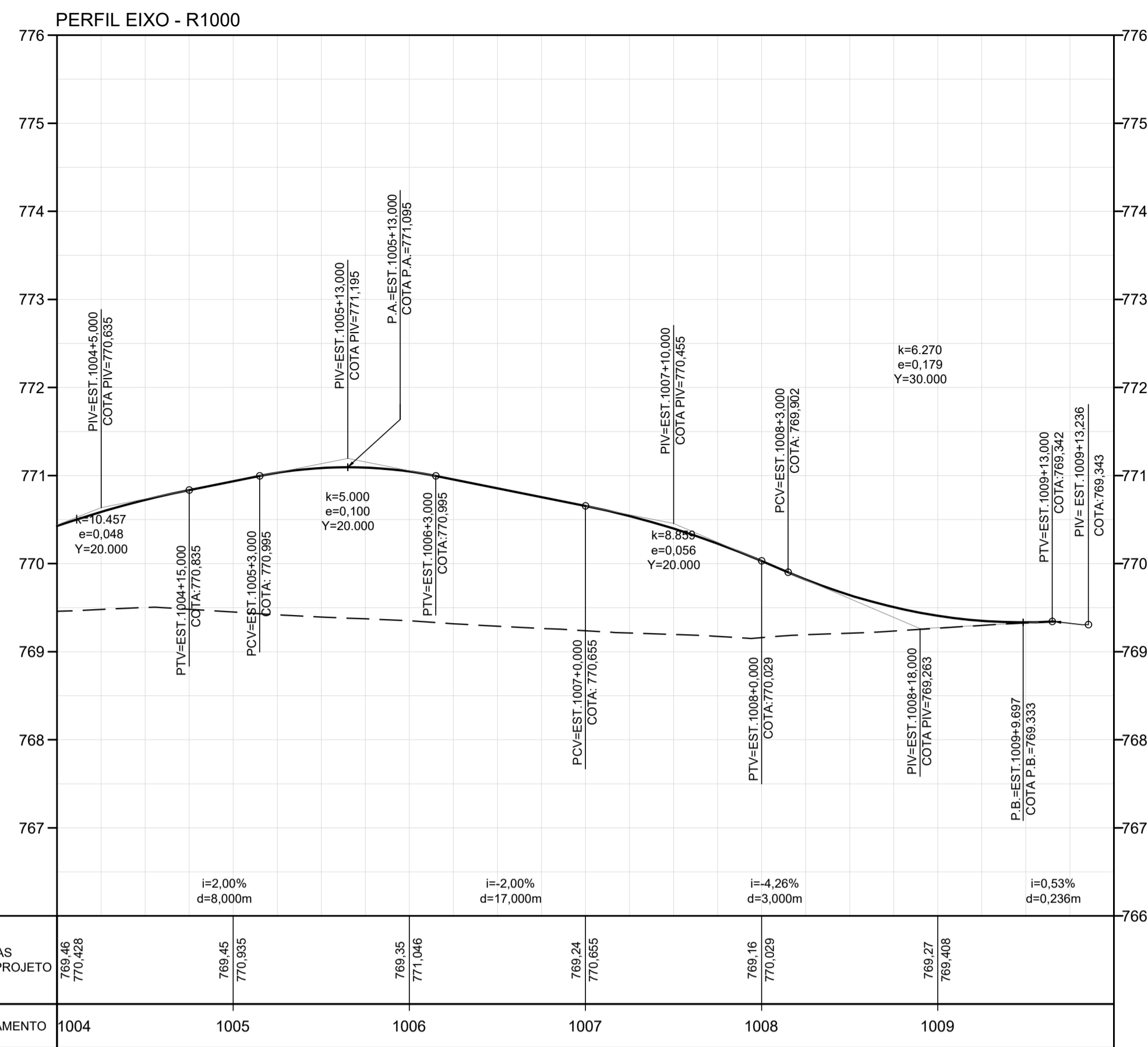
DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA
 ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS
 ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-108

ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: GEO
 DES. Nº: 108

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 24/09/2025 REVISÃO: C



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

DESENVOLVIMENTO:	IGOR SILVA
DESENHO:	IGOR SILVA
VERIFICAÇÃO:	DANIELA CAMPOS
RESP. TÉCNICO:	ENGº GABRIEL FERIANCIC
CREA/CAU:	5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
ASSINATURA:	

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-109

ESCALA: H = 1:500
V = 1:50

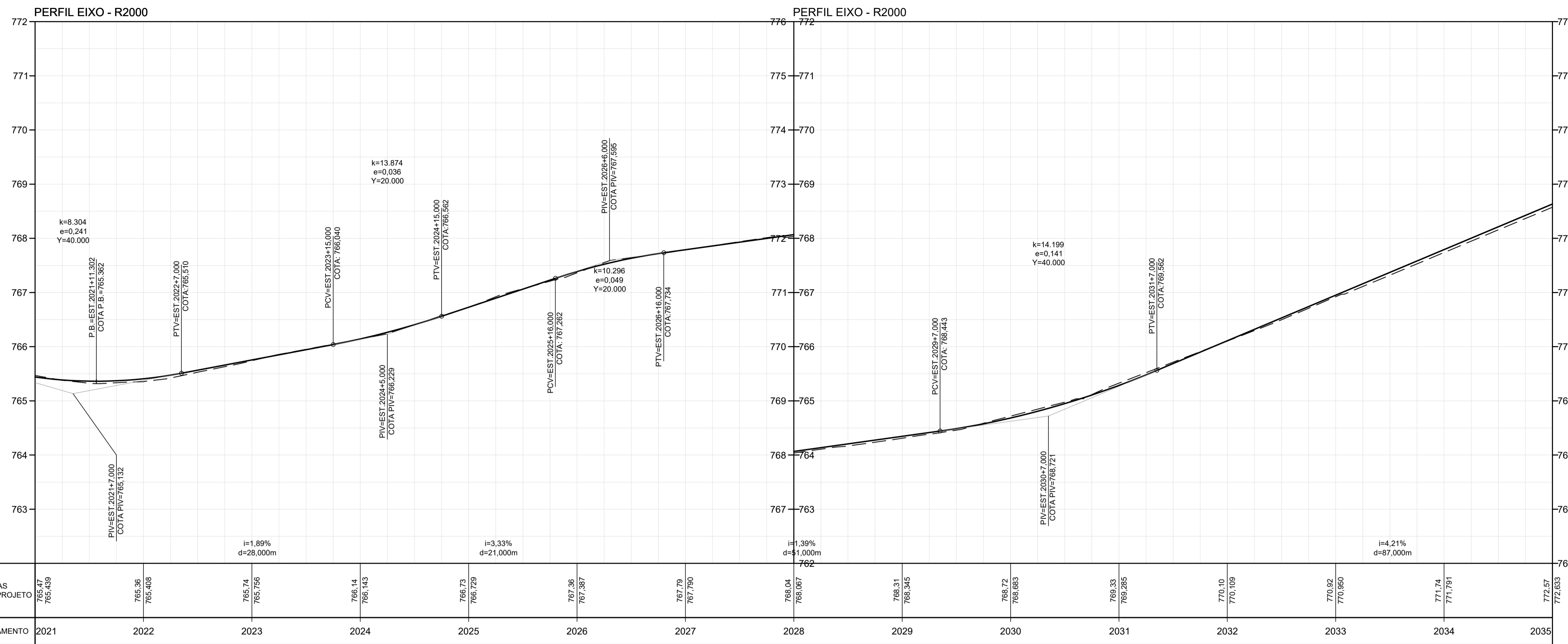
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: GEO

DES. Nº: 109

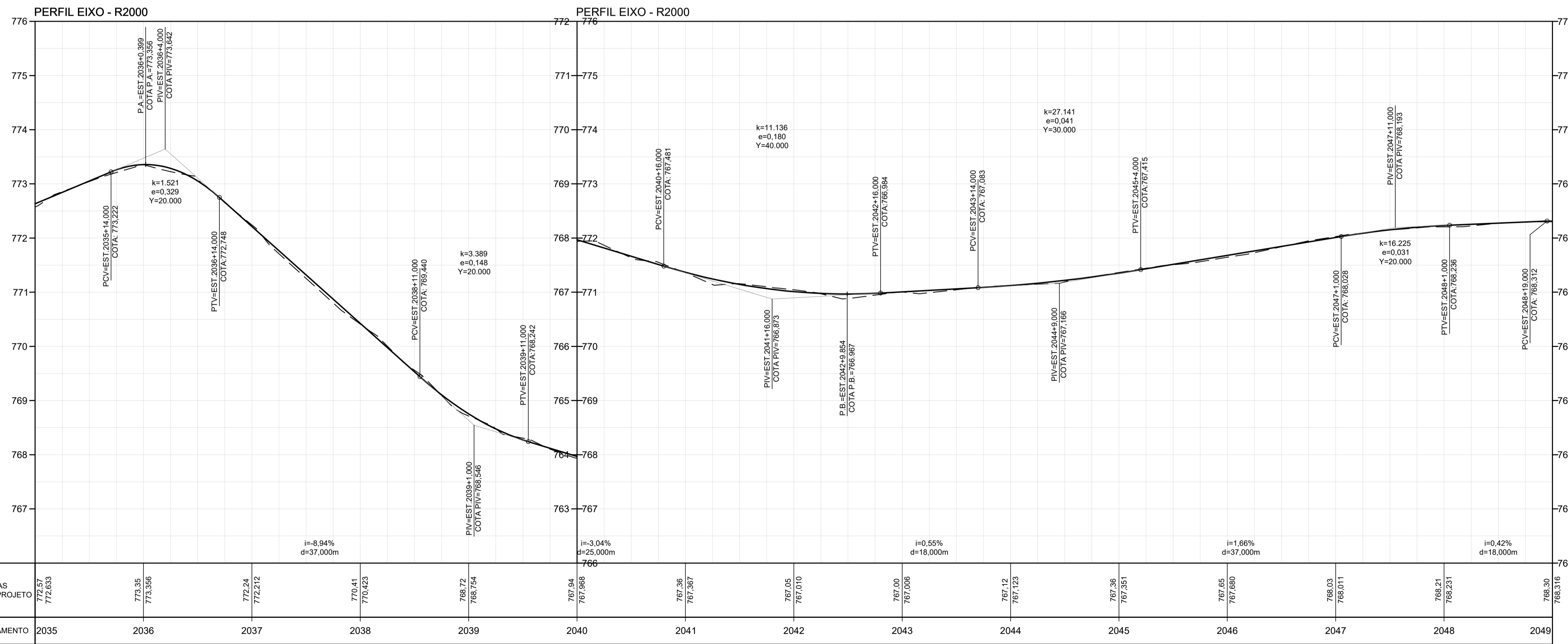
DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

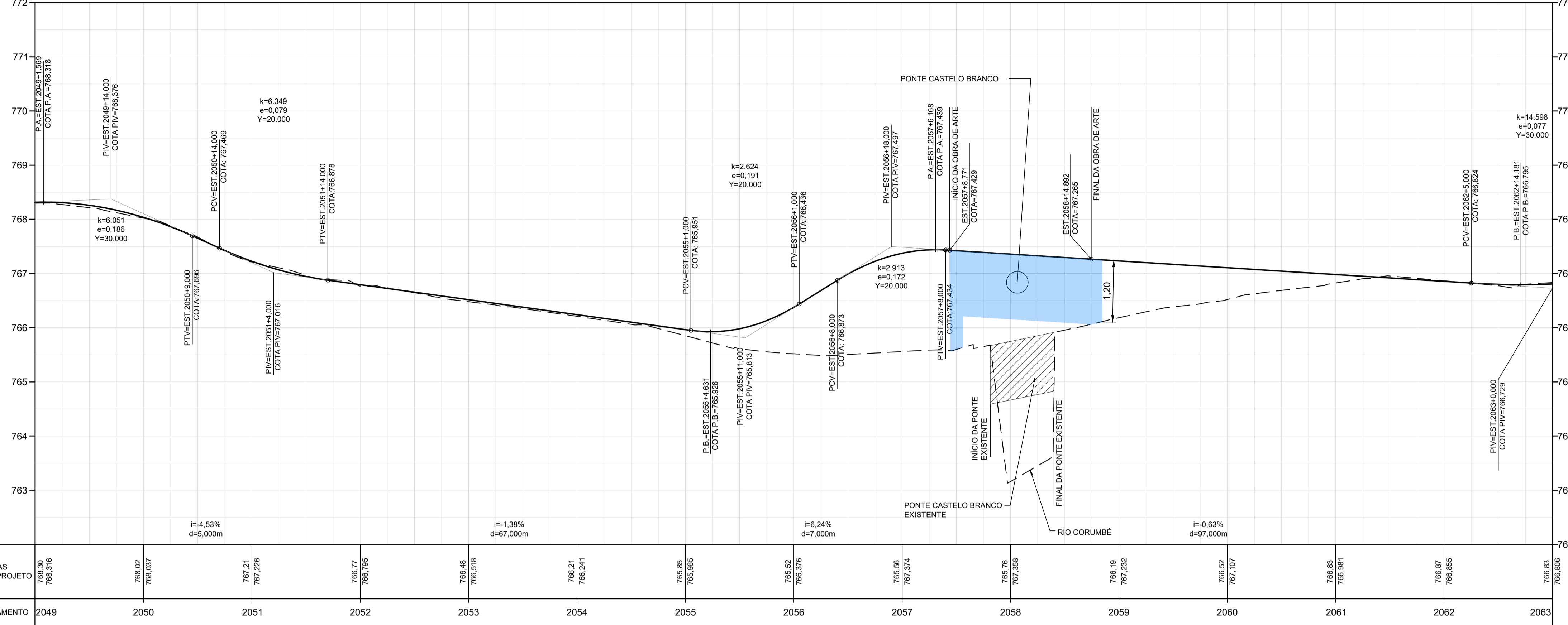
ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA	ESCALA: H = 1:500 V = 1:50
DESENHO: IGOR SILVA	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFS LONGITUDINAIS	OPERAÇÃO: MAU01
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-110	DES-Nº: 110
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	ASSINATURA: _____	DATA: 24/09/2025
CREA/CAU: 5061524119-SP	ART./RRT: 2620250901460	REVISÃO: C

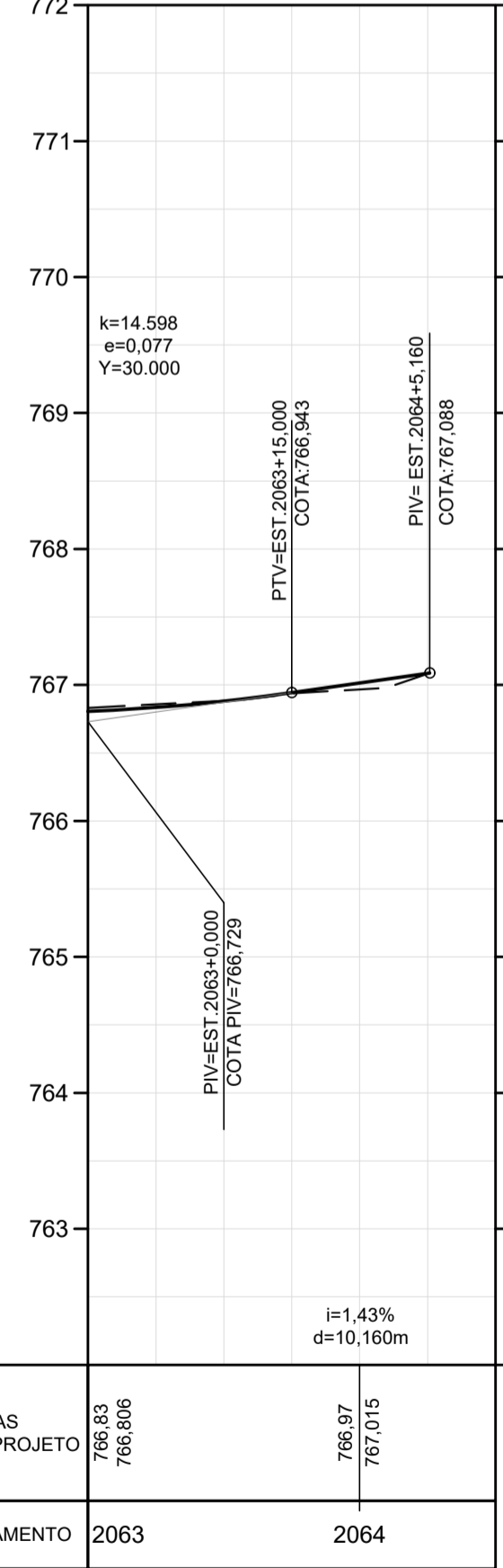
PERFIL EIXO - R2000



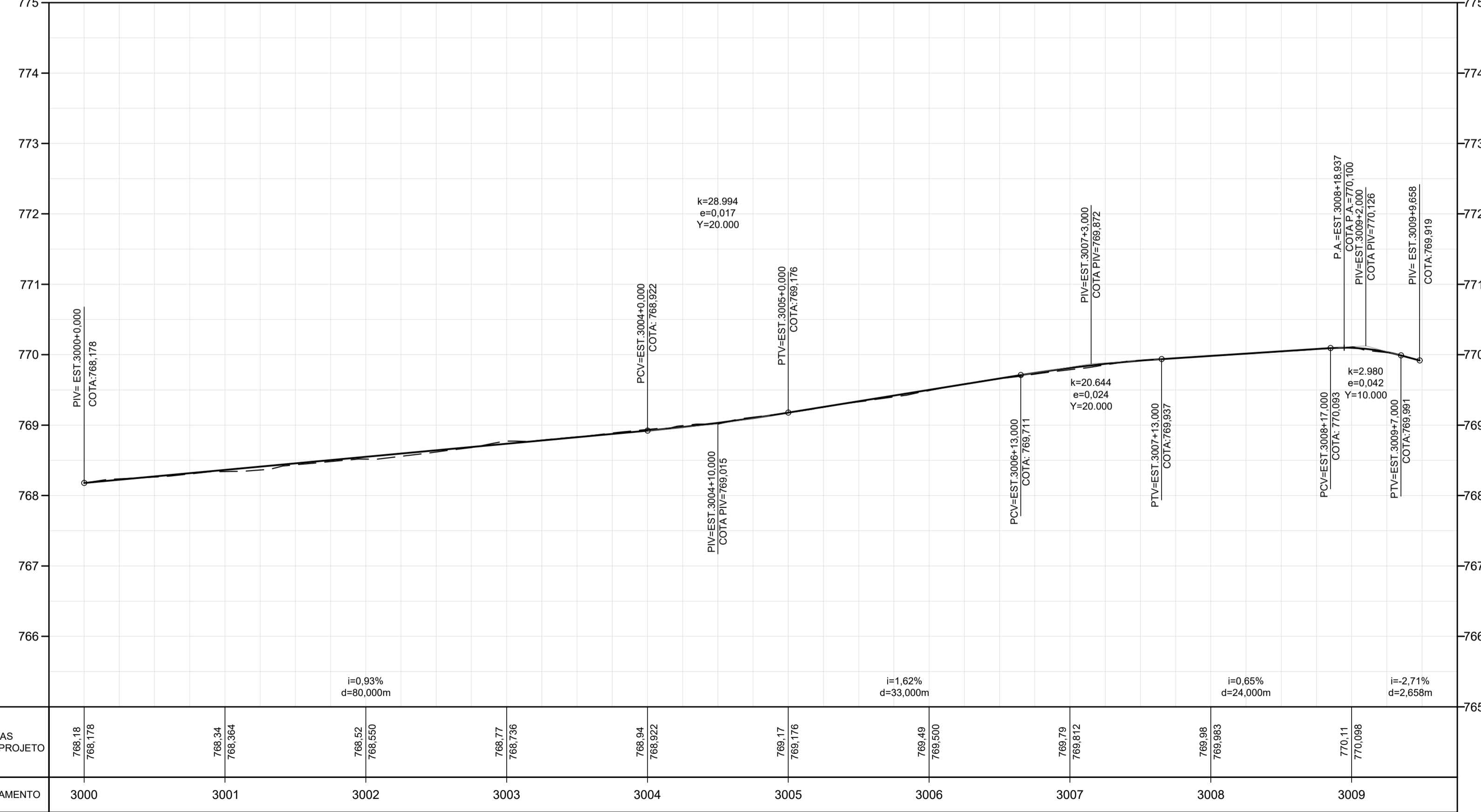
- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

PERFIL EIXO - R2000



PERFIL EIXO - R3000



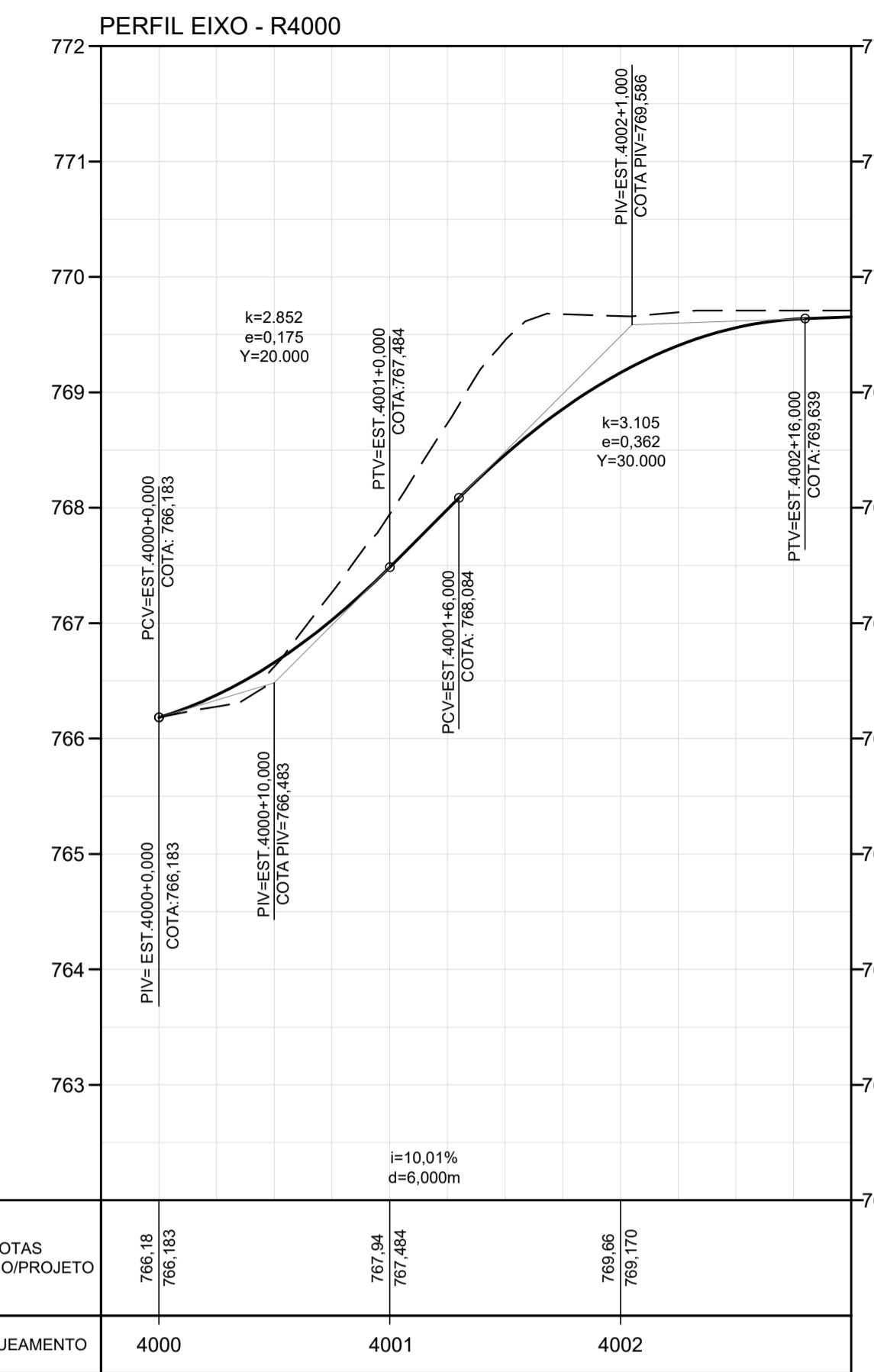
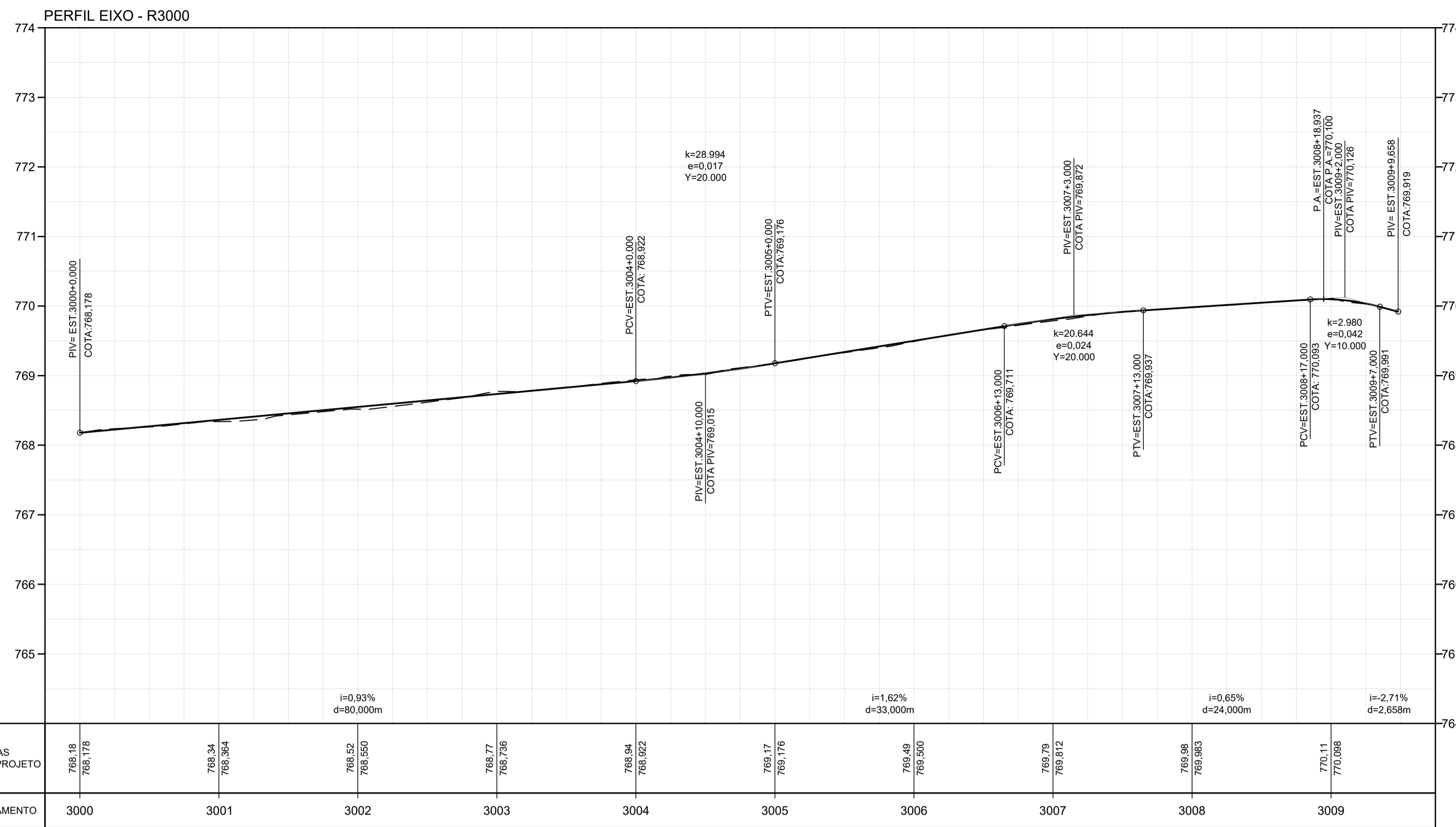
ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

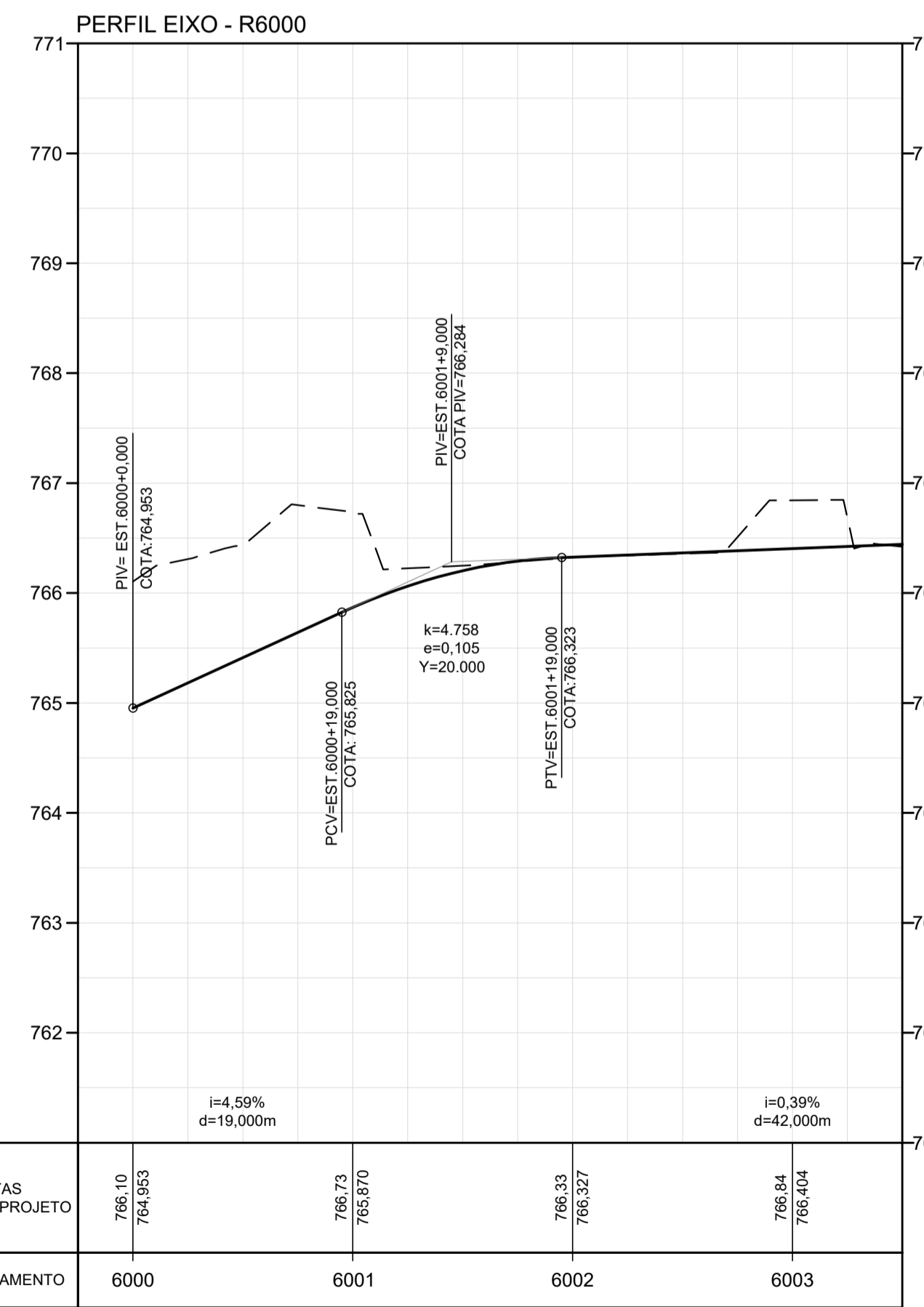
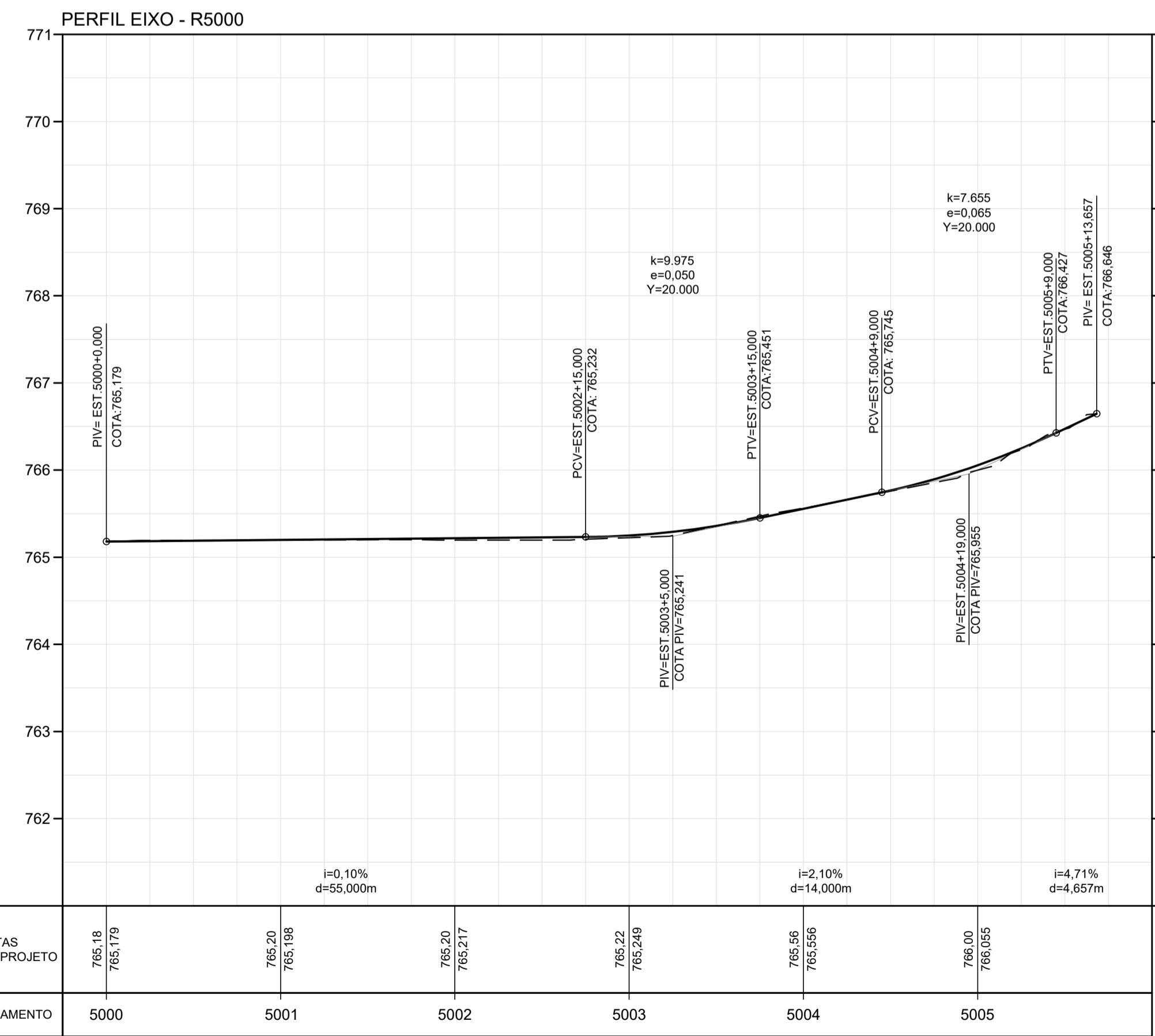
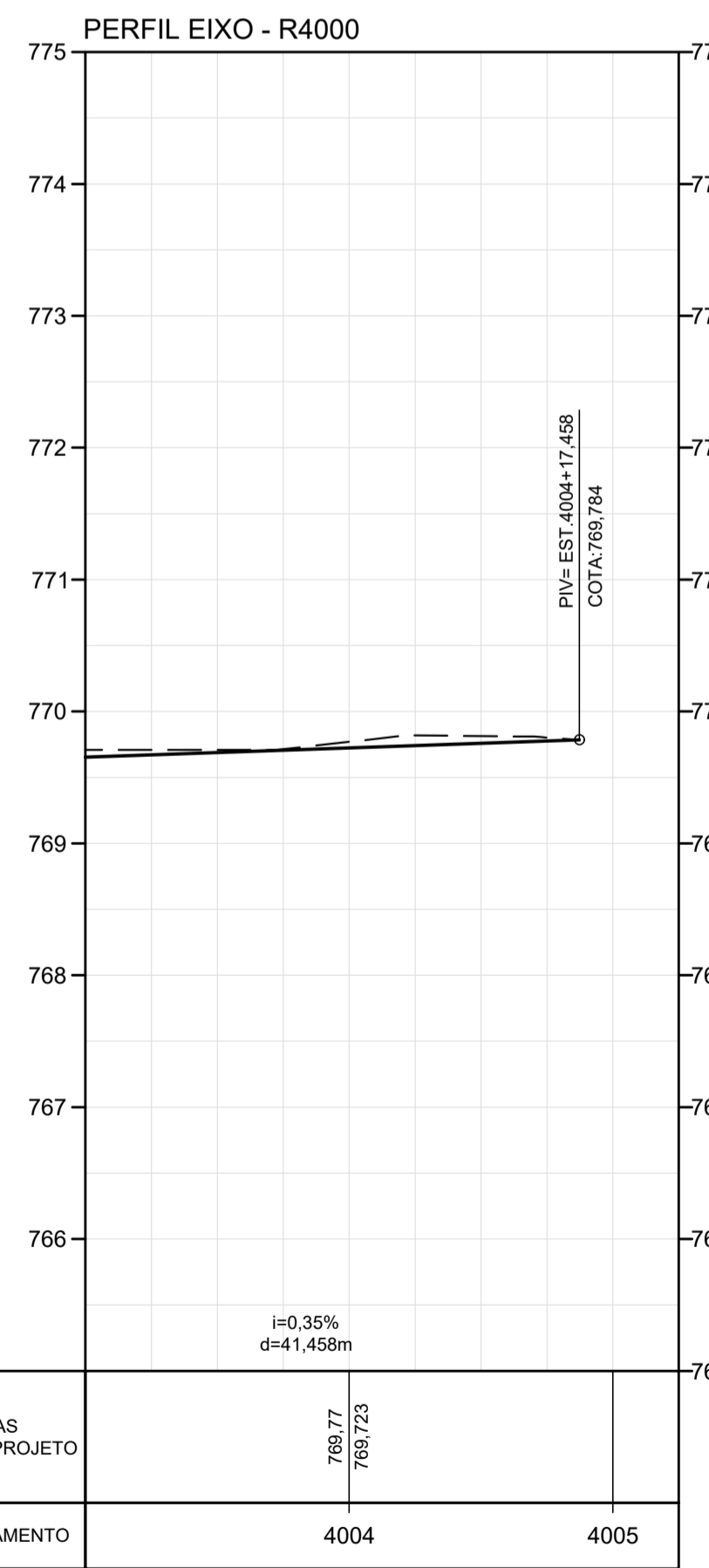
DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA	ESCALA: H = 1:500 V = 1:50
DESENHO: IGOR SILVA	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS	OPERAÇÃO: MAU01
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-111	DES-Nº: 111
RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	ASSINATURA: APROVADO POR:	DATA: 24/09/2025
CREA/CAU: 5061524119-SP	ART./RRT: 2620250901460	REVISÃO: C

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHIAVON					

TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-112

ESCALA: H = 1:500
V = 1:50

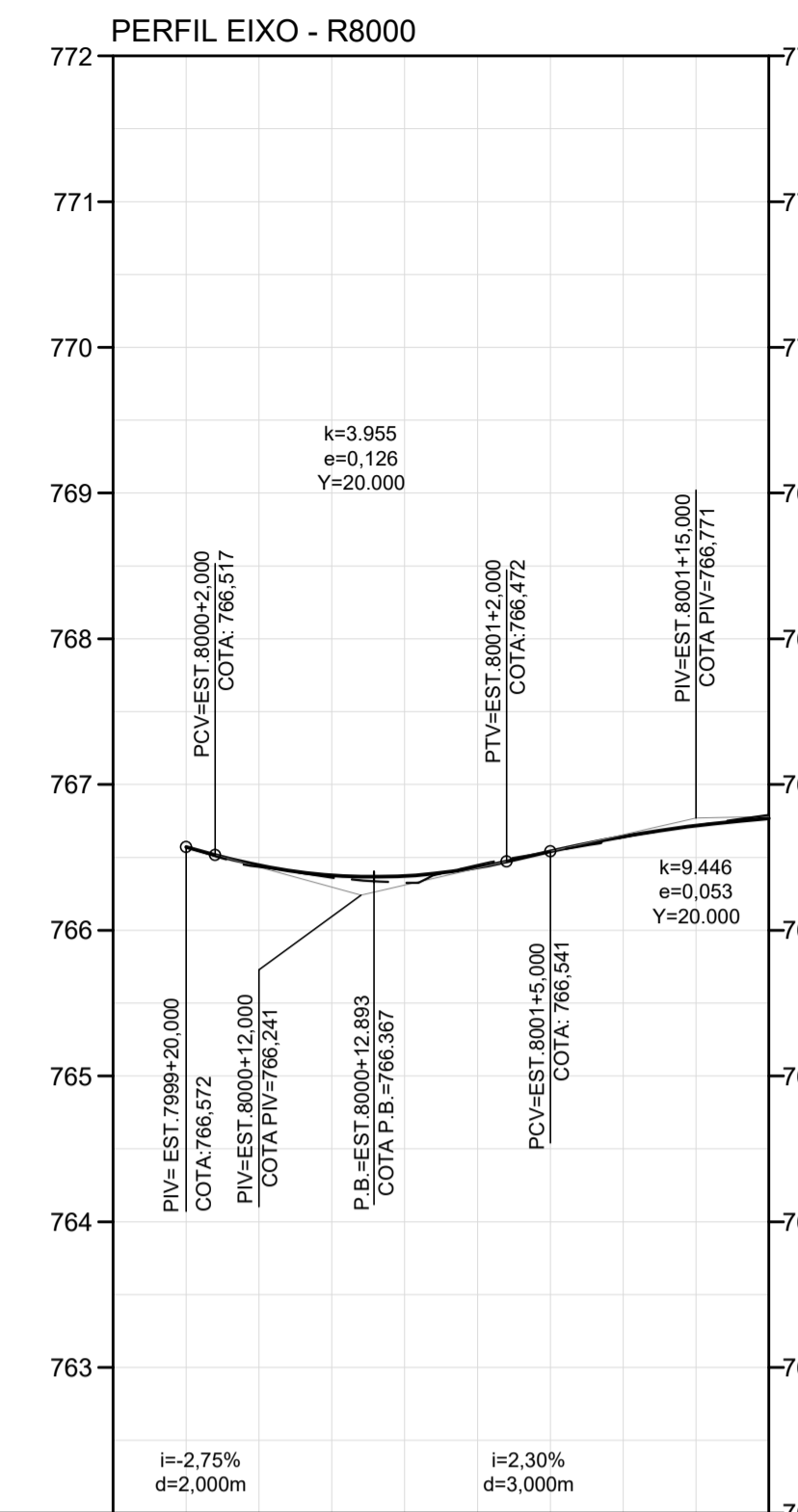
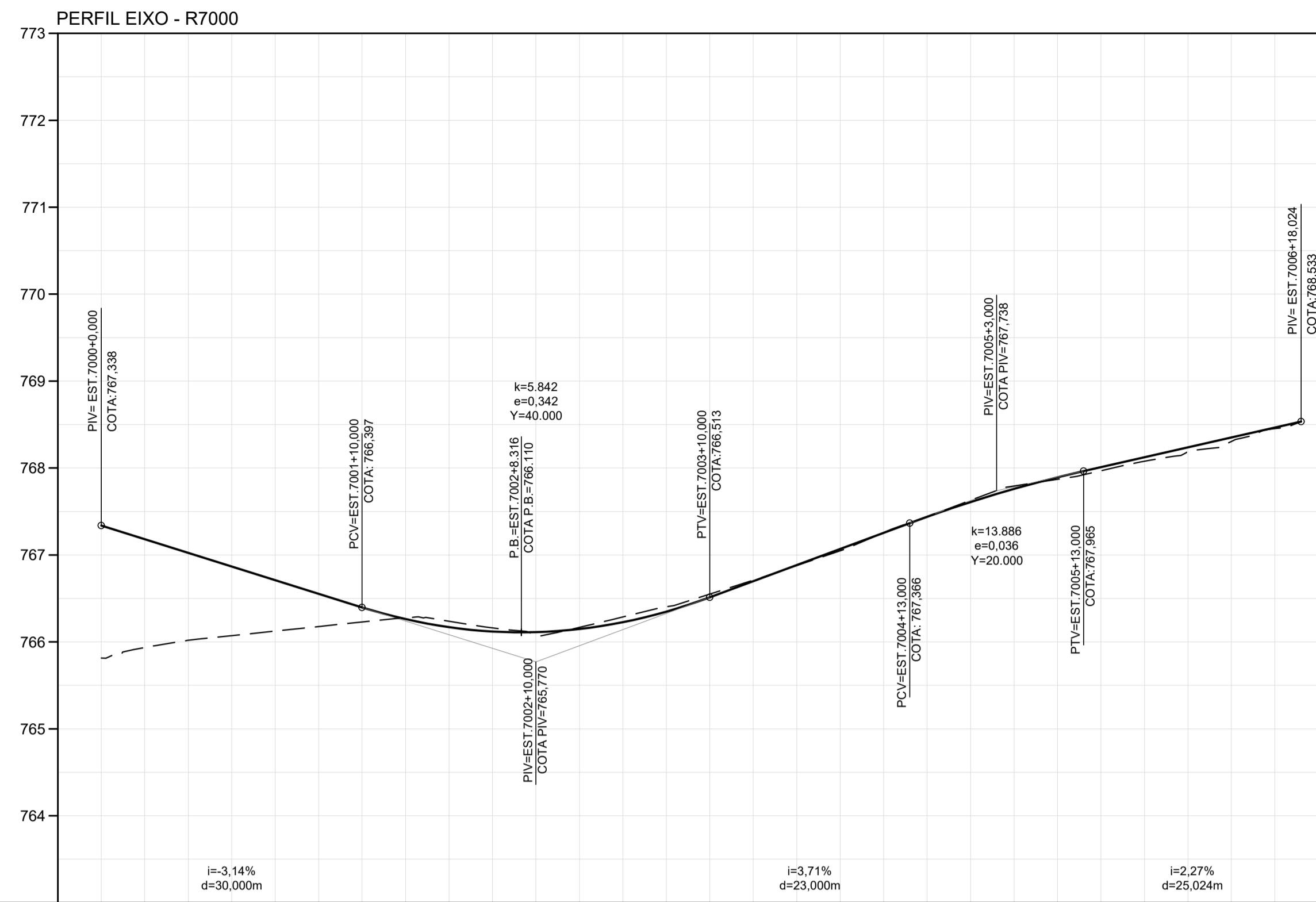
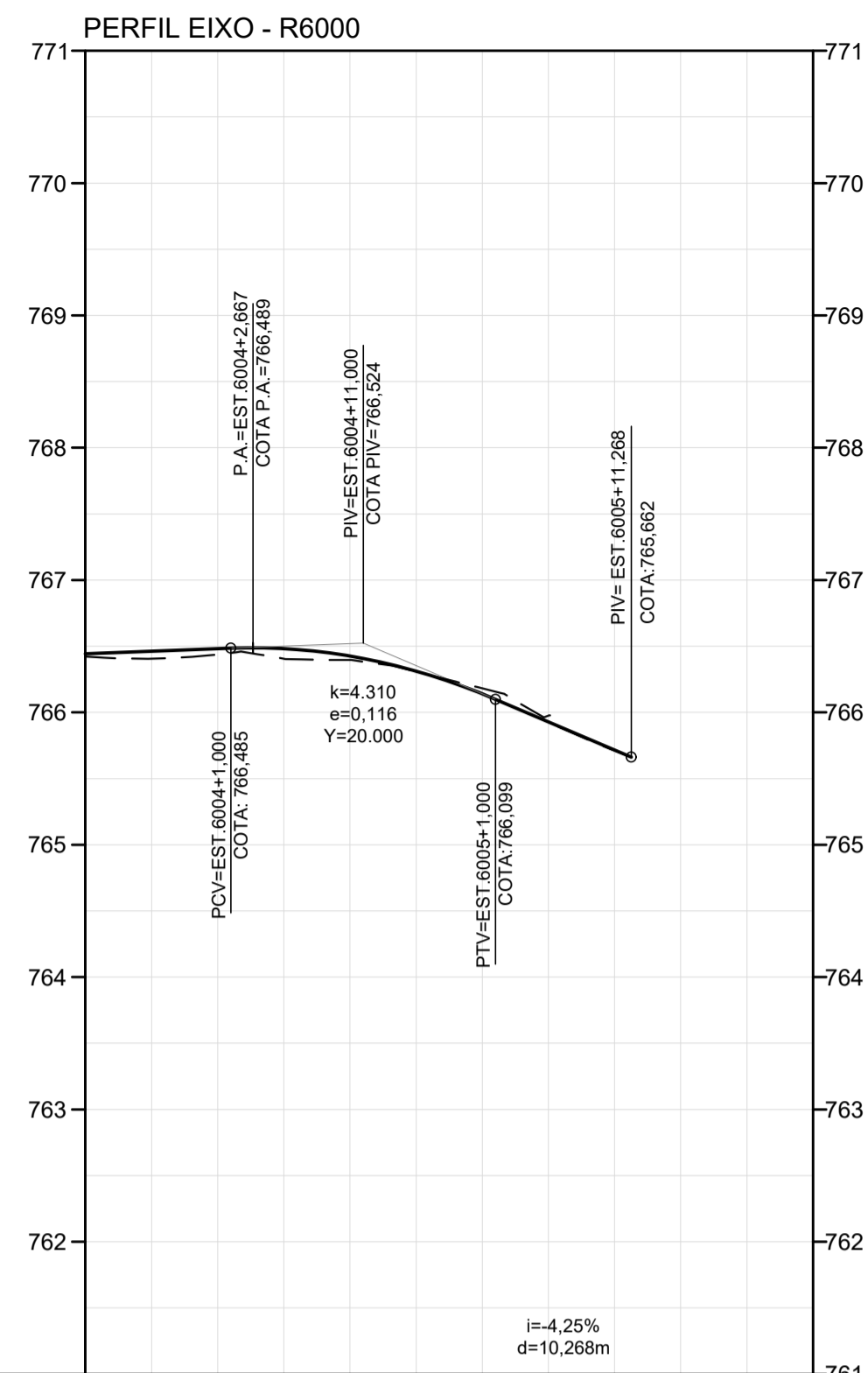
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: GEO

DES. Nº: 112

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



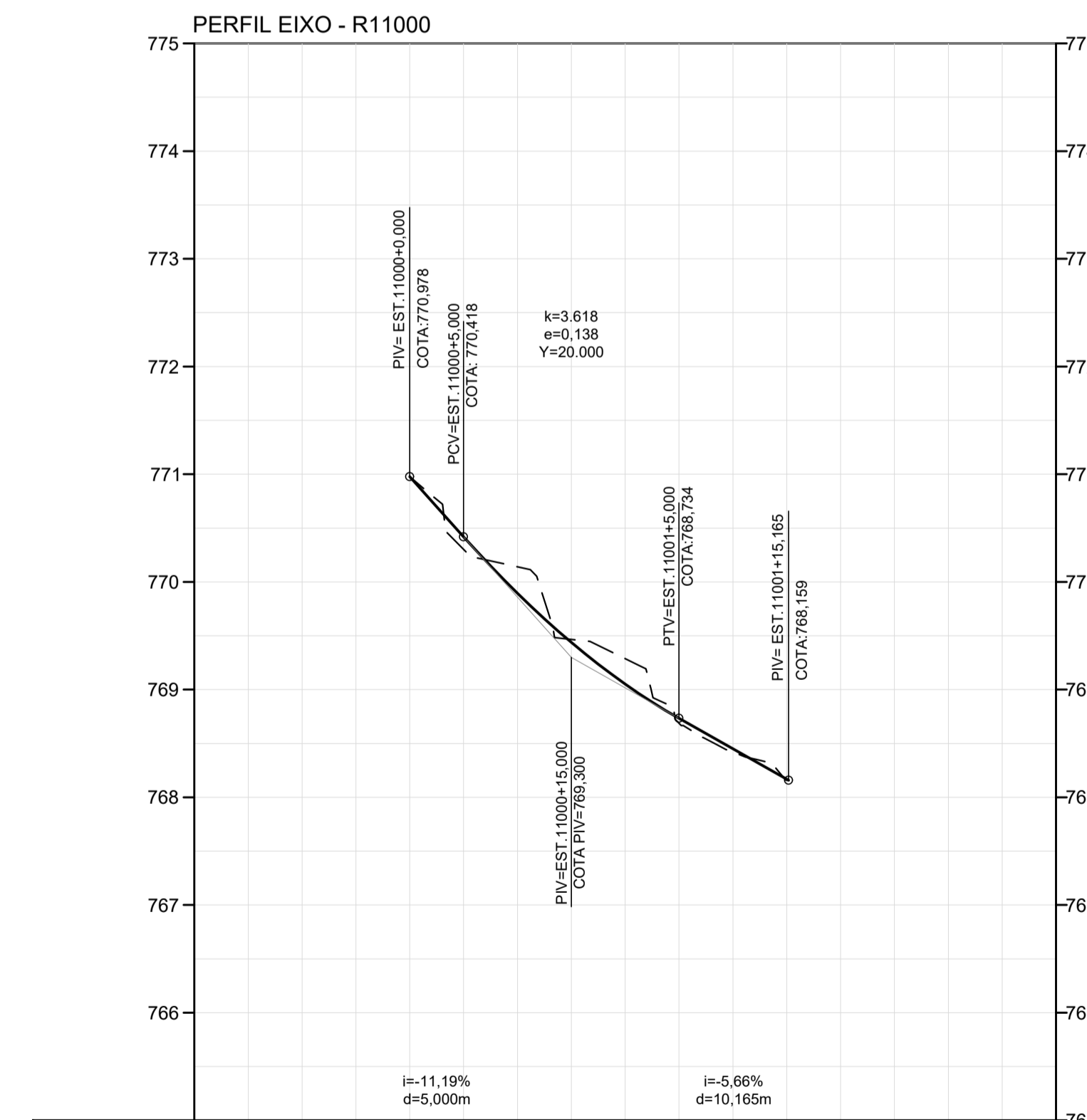
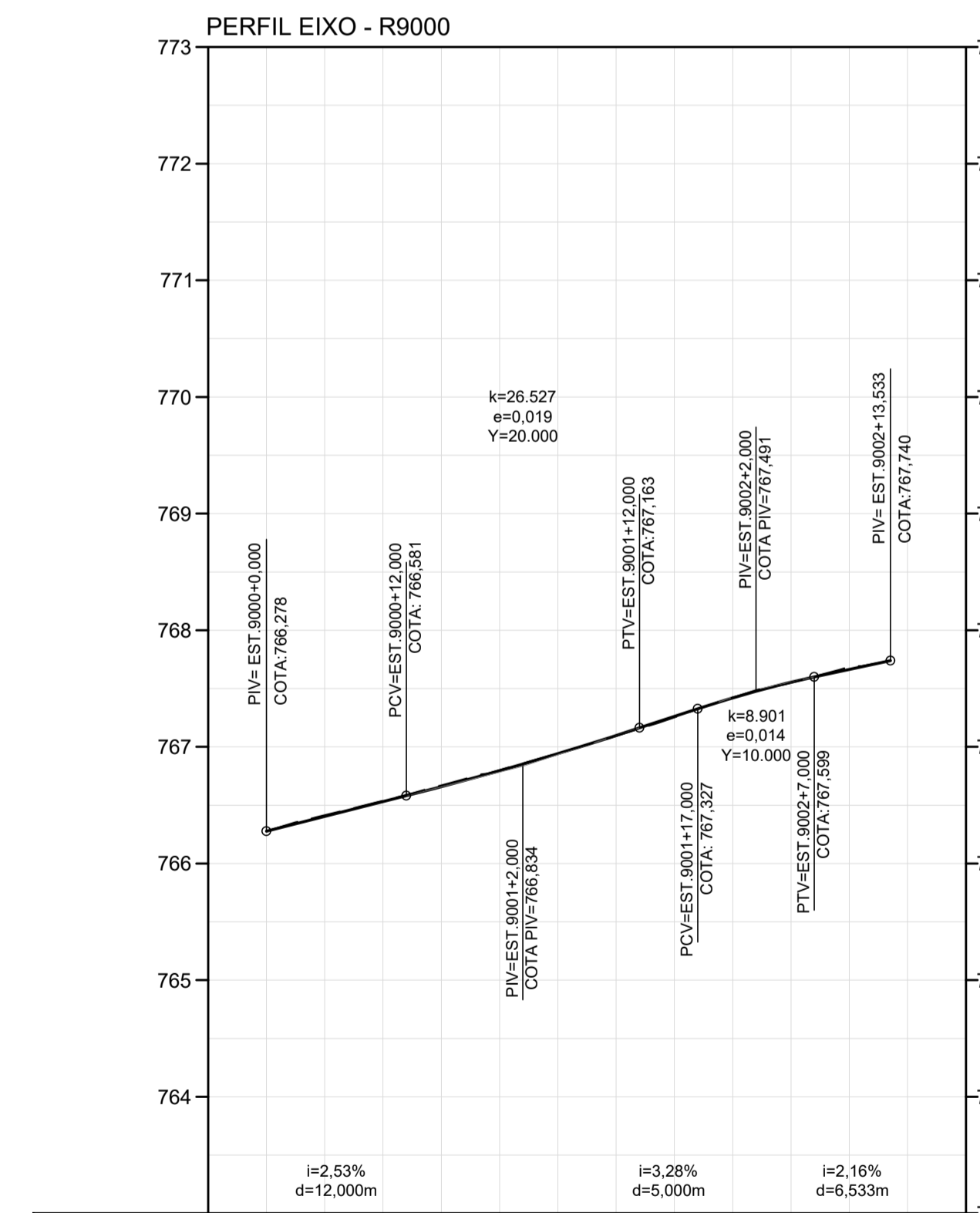
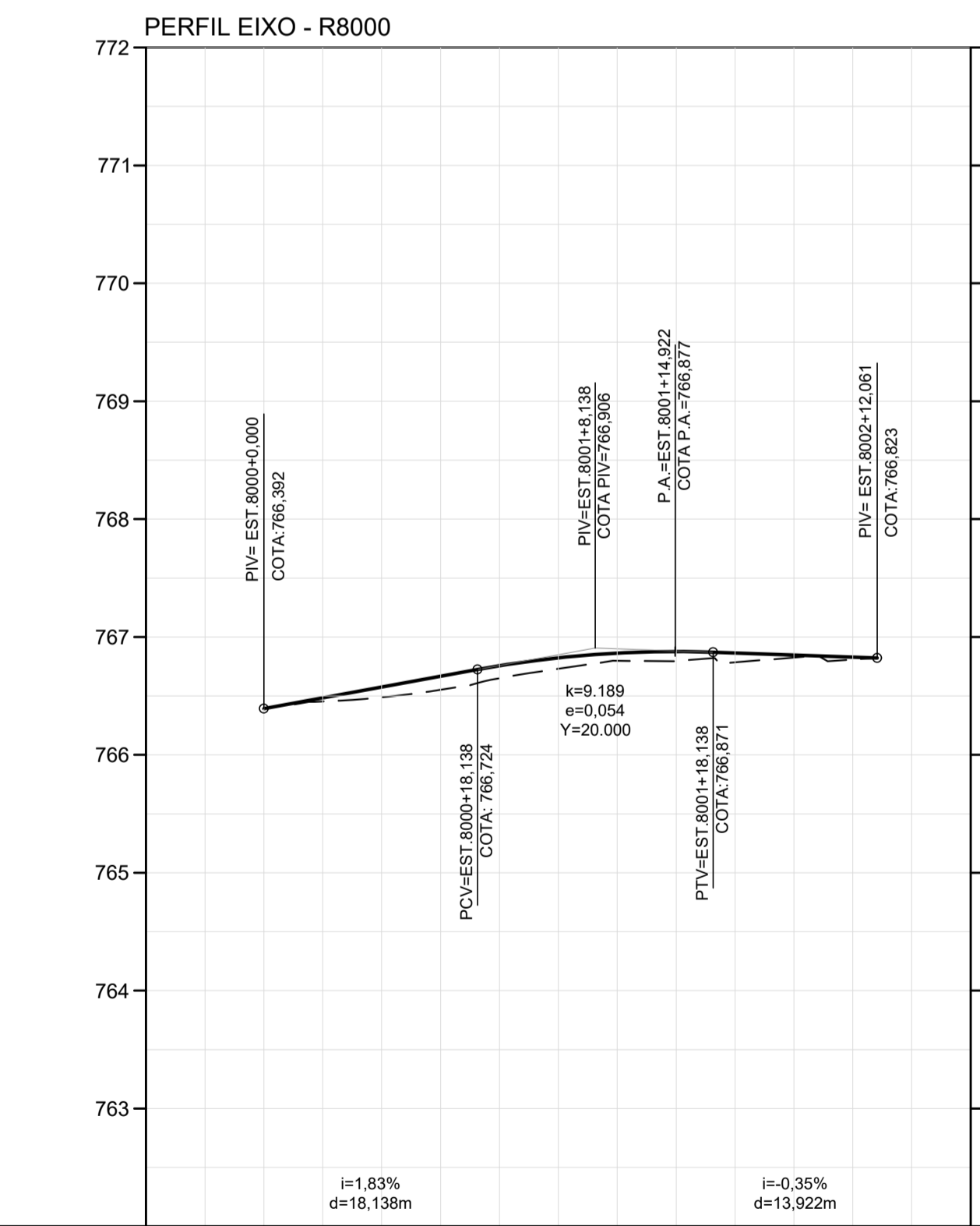
COTAS TERRENO/PROJETO	766.44 766.482	766.18 766.140
ESTAQUEAMENTO	6004	6005

COTAS TERRENO/PROJETO	766.82 767.338	766.12 766.711	766.24 766.169	766.29 766.227	766.88 766.884	767.63 767.609	766.08 766.124
ESTAQUEAMENTO	7000	7001	7002	7003	7004	7005	7006

COTAS TERRENO/PROJETO	766.57 766.572	766.45 766.451
ESTAQUEAMENTO	8000	8001

- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
 - OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

- LEGENDAS:**
- OBRA DE ARTE PREVISTA
 - OBRA DE ARTE EXISTENTE
 - TERRENO EXISTENTE
 - GREIDE PROJETO
 - ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
 - PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
 - PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 - PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 - P.A. - PONTO ALTO
 - P.B. - PONTO BAIXO
 - K - PARÂMETRO DA CURVATURA
 - e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
 - Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
 - i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
 - d - COMPRIMENTO DA TANGENTE



COTAS TERRENO/PROJETO	766.39 766.392	766.65 766.756	766.79 766.865
ESTAQUEAMENTO	8000	8001	8002

COTAS TERRENO/PROJETO	766.28 766.278	766.80 766.796	767.42 767.420	767.59 767.599
ESTAQUEAMENTO	9000	9001	9002	

COTAS TERRENO/PROJETO	770.98 770.978	768.29 768.051
ESTAQUEAMENTO	11000	11001

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHAVON					

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RR: 2620250901460

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-113

ESCALA: H = 1:500
V = 1:50

OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: GEO

DES. Nº: 113


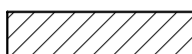
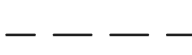
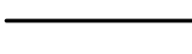
DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C

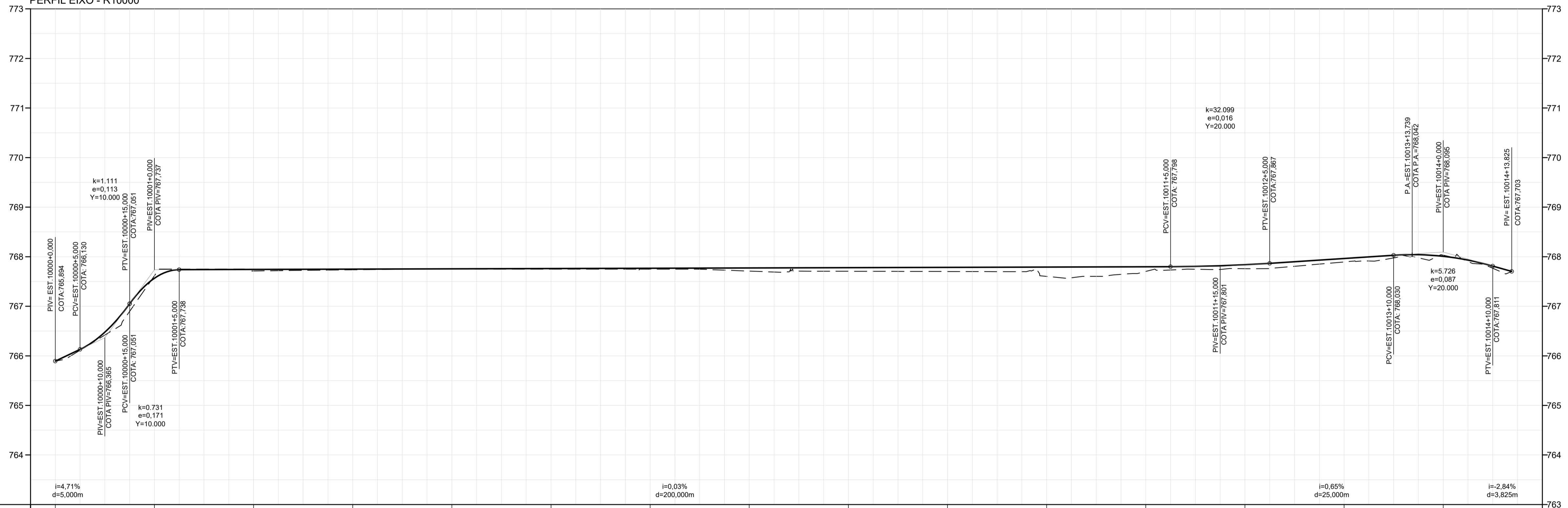
NOTAS:

- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
- PARA SEÇÕES TIPO VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-201 A 202;
- PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 008.
- OS PERFIS DOS RAMOS 10000 E 11000 SÃO REFERENTES AO ADITIVO E A ALTIMETRIA DEVERÁ SER CONFERIDA IN LOCO, O PERFIL LONGITUDINAL DEVERÁ SEGUIR A ALTIMETRIA EXISTENTE.

LEGENDAS:

-  OBRA DE ARTE PREVISTA
-  OBRA DE ARTE EXISTENTE
-  TERRENO EXISTENTE
-  GREIDE PROJETADO
- 0 ESTAQUEAMENTO - EIXO DE PROJETO
- PCV - PONTO DE CONCORDÂNCIA DA CURVA VERTICAL
- PTV - PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
- PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
- P.A. - PONTO ALTO
- P.B. - PONTO BAIXO
- K - PARÂMETRO DA CURVATURA
- e - DIFERENÇA ENTRE PI COM PONTO EFETIVO DA CURVA VERTICAL
- Y - COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
- i - INCLINAÇÃO DA TANGENTE
- d - COMPRIMENTO DA TANGENTE

PERFIL EIXO - R10000



COTAS TERRENO/PROJETO	765.89 765.884	767.55 767.566	767.71 767.743	767.68 767.749	767.75 767.755	767.75 767.761	767.75 767.767	767.71 767.773	767.71 767.779	767.70 767.785	767.60 767.791	767.70 767.797	767.76 767.838	767.81 767.965	768.008
ESTAQUEAMENTO	10000	10001	10002	10003	10004	10005	10006	10007	10008	10009	10010	10011	10012	10013	10014

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	IGOR SILVA	RODNEY SCHAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL	EMERSON DOS SANTOS	RODNEY SCHAVON					

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

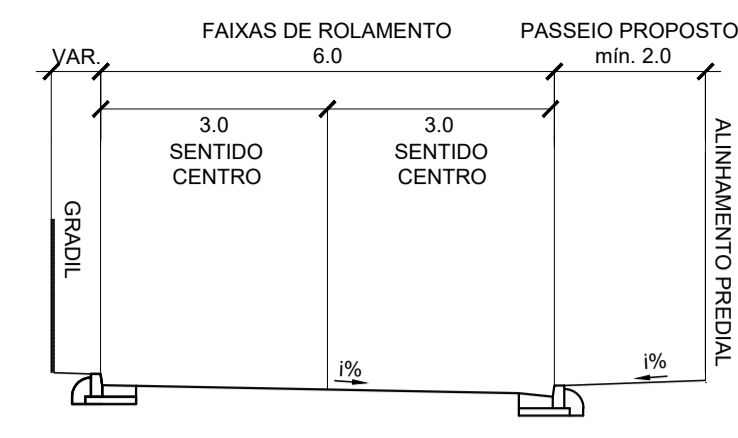


DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RR: 2620250901460

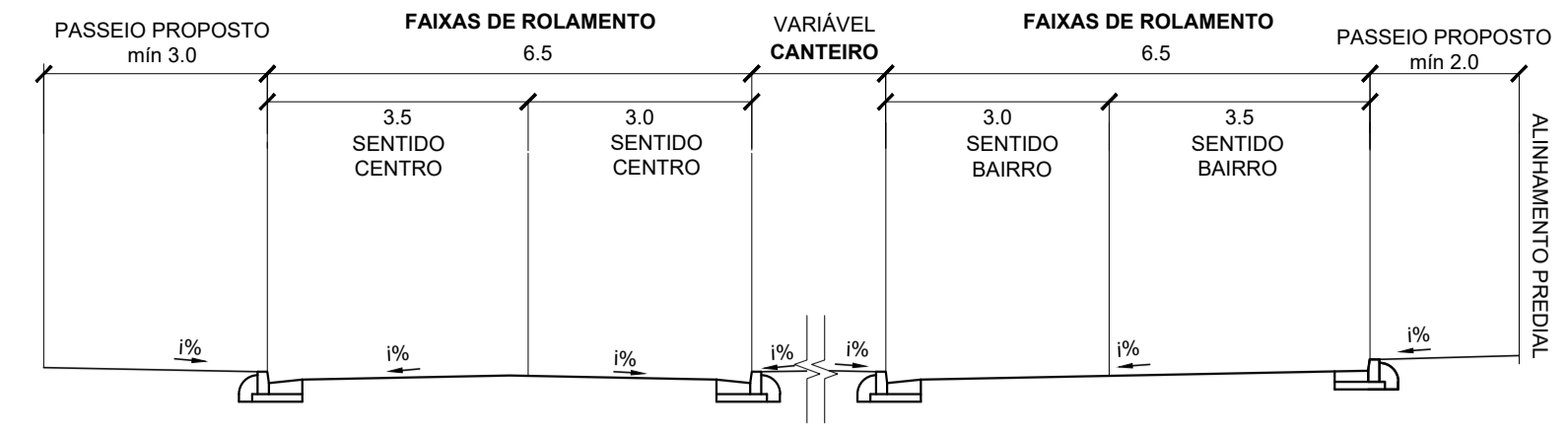


OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA
 ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA PERFIS LONGITUDINAIS
 ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-113

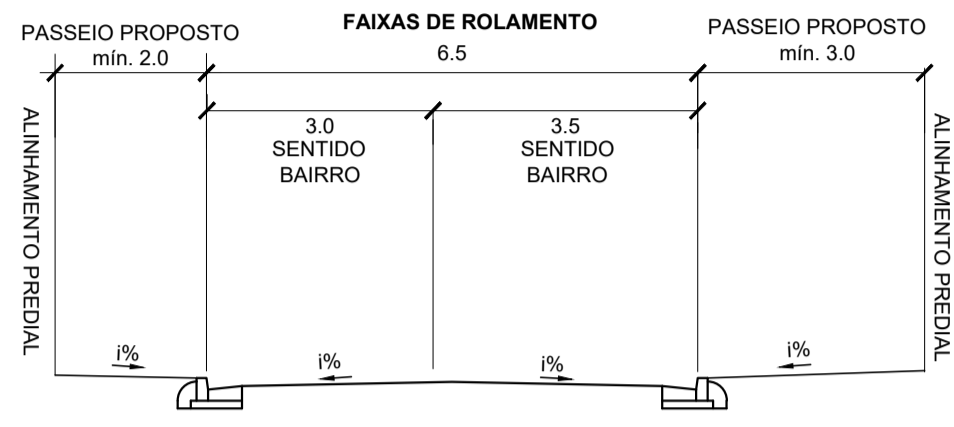
ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: GEO
 DES. Nº: 114
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C



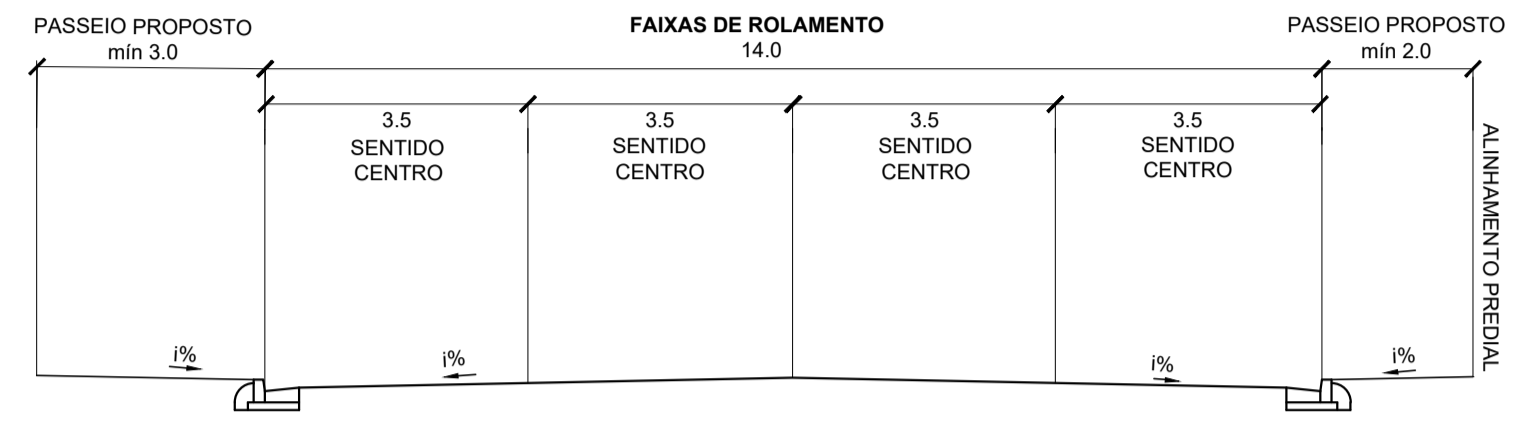
01 SEÇÃO TIPO 01
ESCALA 1:100



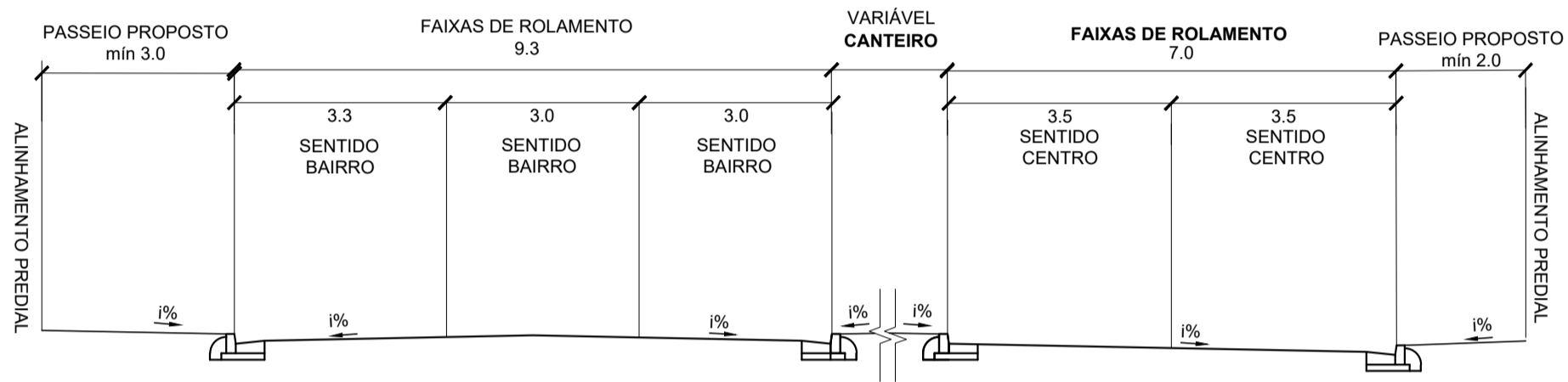
07 SEÇÃO TIPO 07
ESCALA 1:100



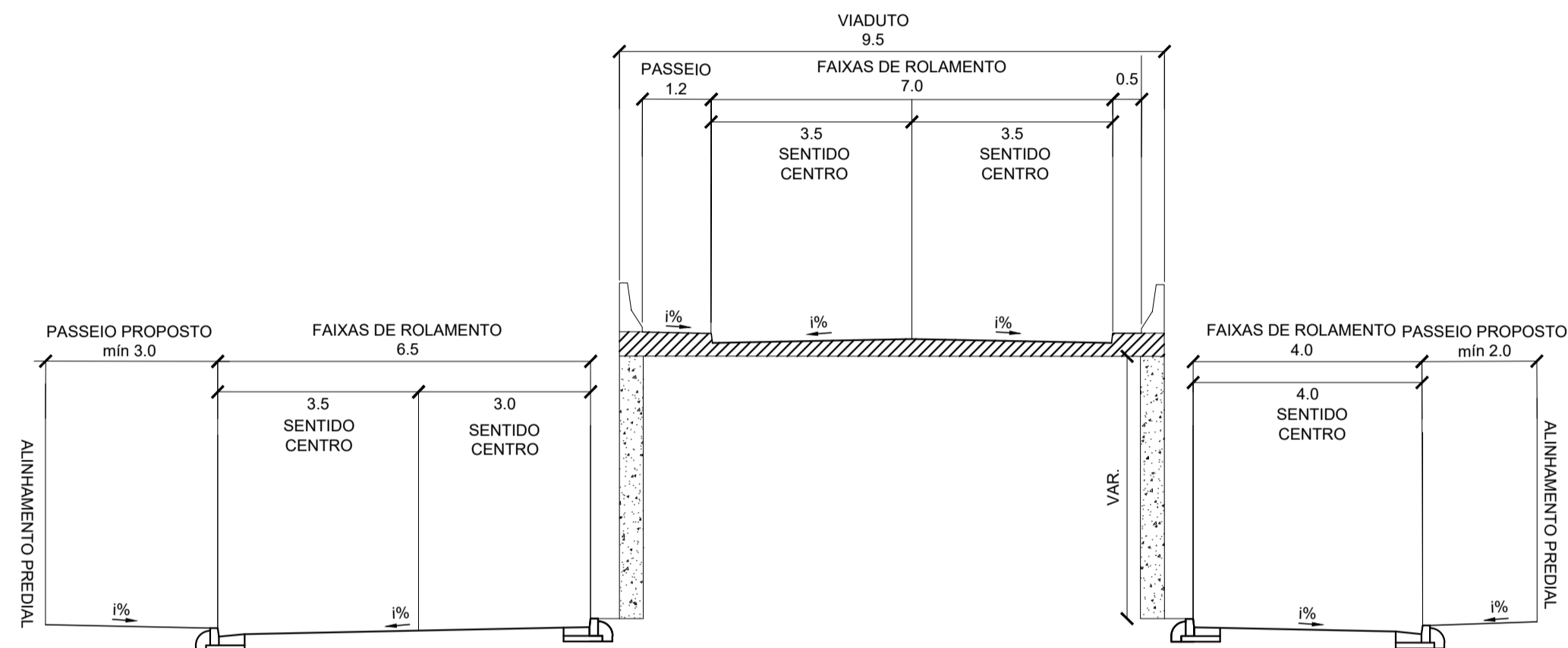
02 SEÇÃO TIPO 02
ESCALA 1:100



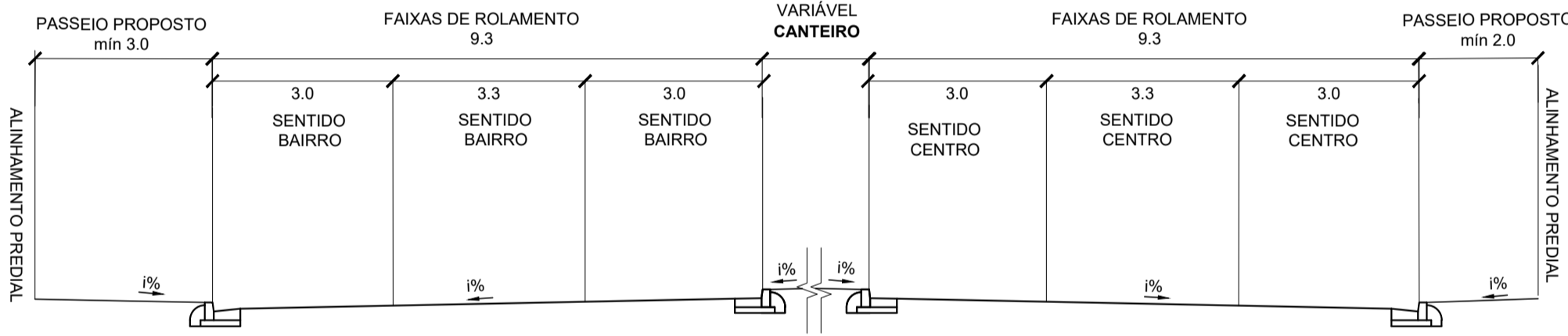
08 SEÇÃO TIPO 08
ESCALA 1:100



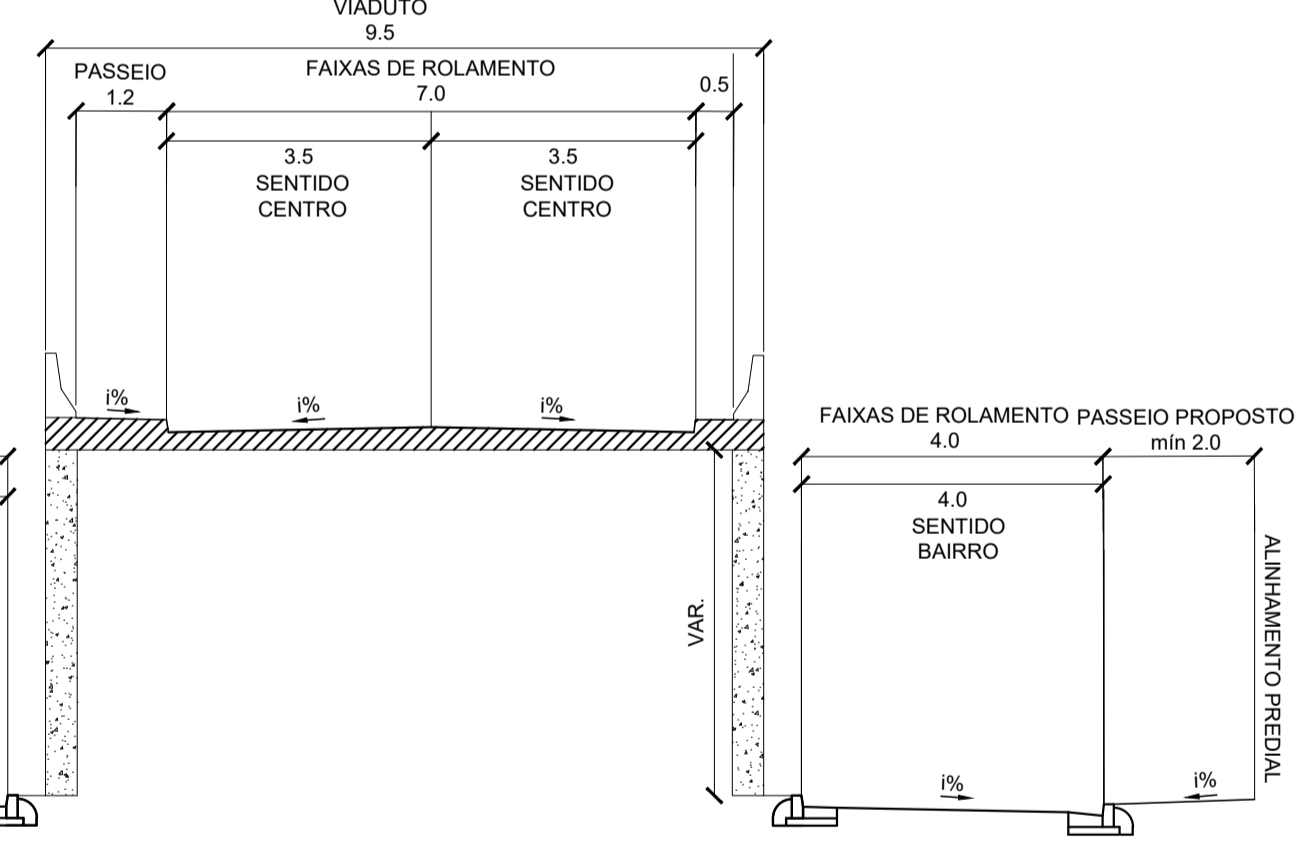
03 SEÇÃO TIPO 03
ESCALA 1:100



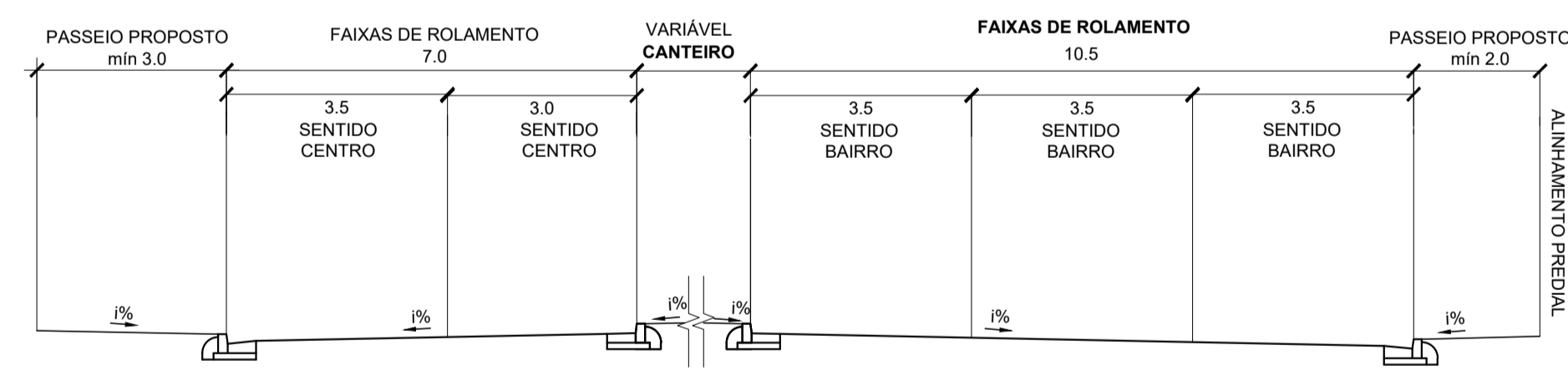
09 SEÇÃO TIPO 09
ESCALA 1:100



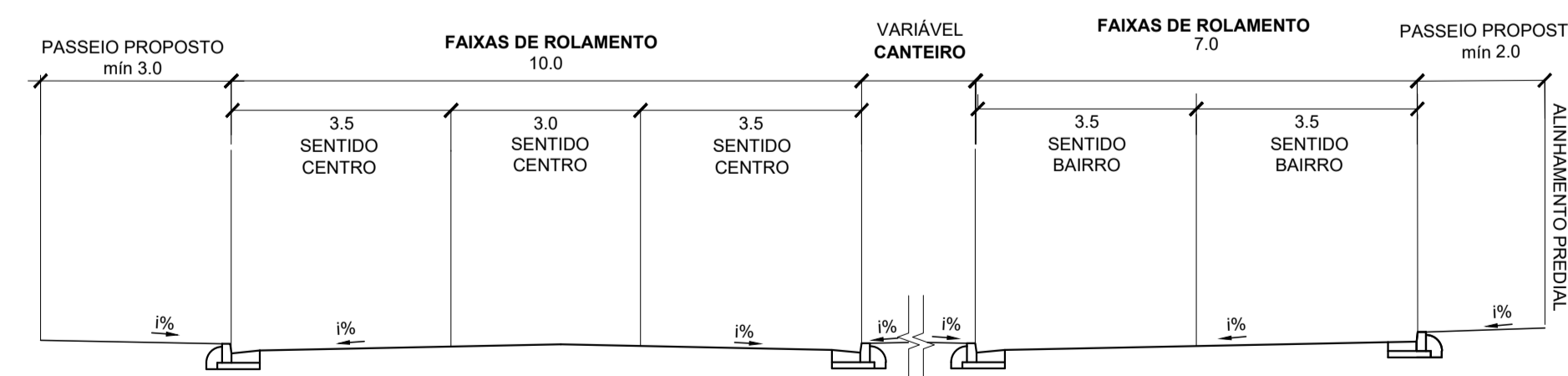
04 SEÇÃO TIPO 04
ESCALA 1:100



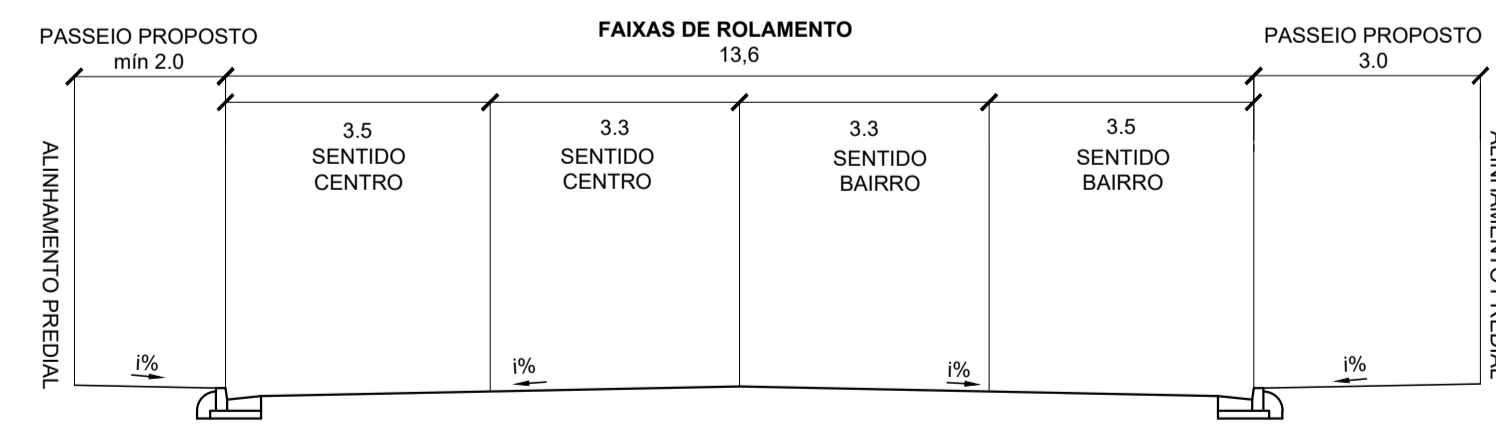
10 SEÇÃO TIPO 10
ESCALA 1:100



05 SEÇÃO TIPO 05
ESCALA 1:100



06 SEÇÃO TIPO 06
ESCALA 1:100



11 SEÇÃO TIPO 11
ESCALA 1:100

- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
 - PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 014;
 - PARA PERFIS LONGITUDINAIS VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-101 A 10X;

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL		RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMIÇÃO INICIAL		RODNEY SCHIAVON					



DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: RODNEY SCHIAVON
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

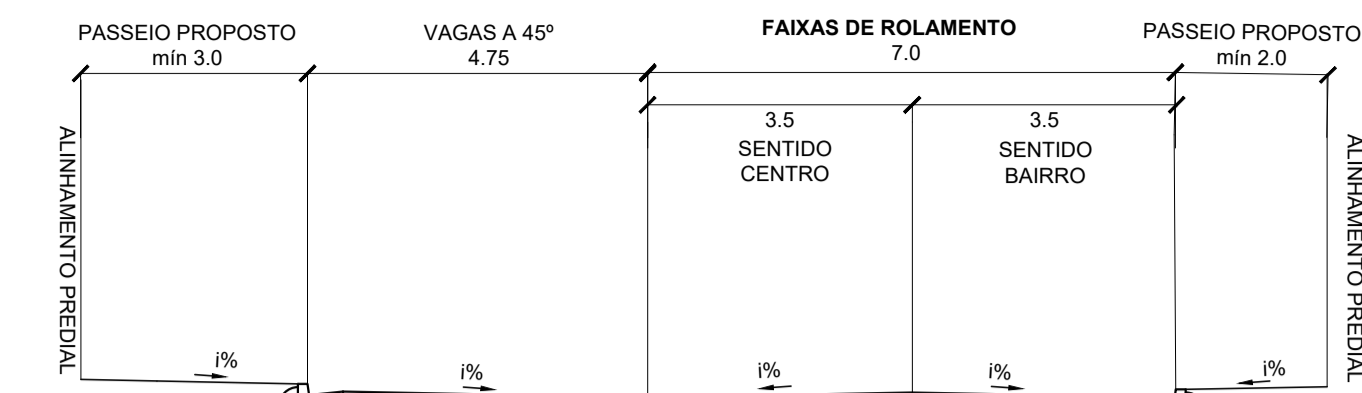
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS
 CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

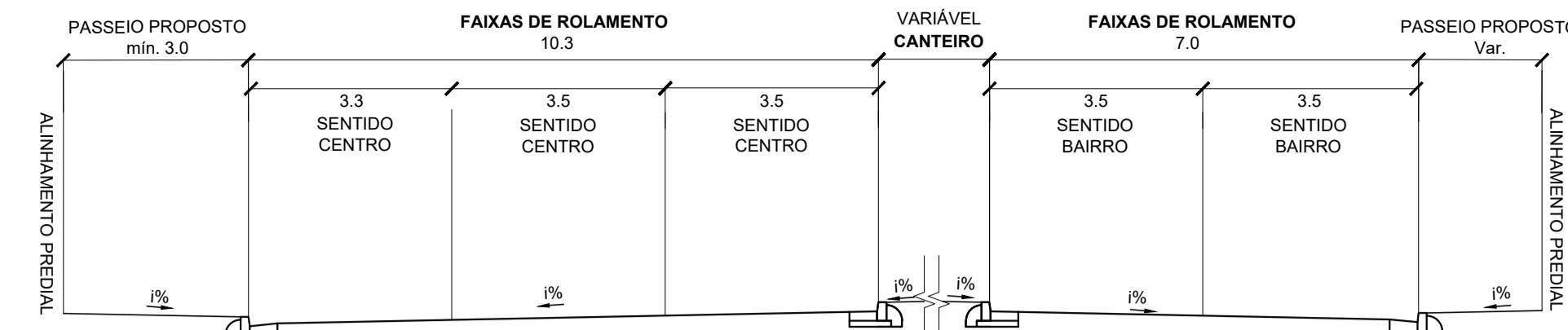
ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA
 SEÇÕES TIPO

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-201
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C

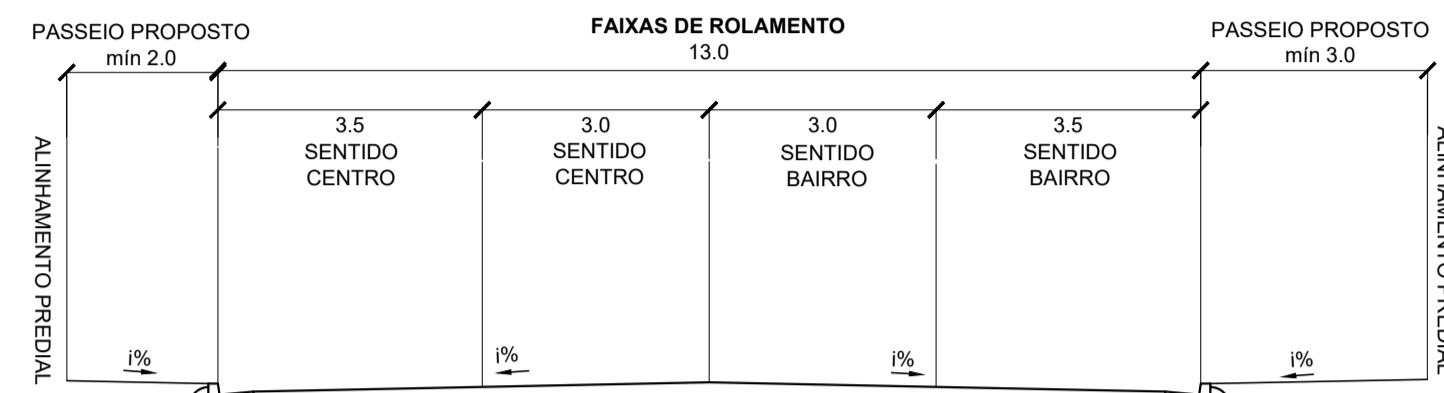
ESCALA: 1:100
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: GEO
 DES-Nº: 201



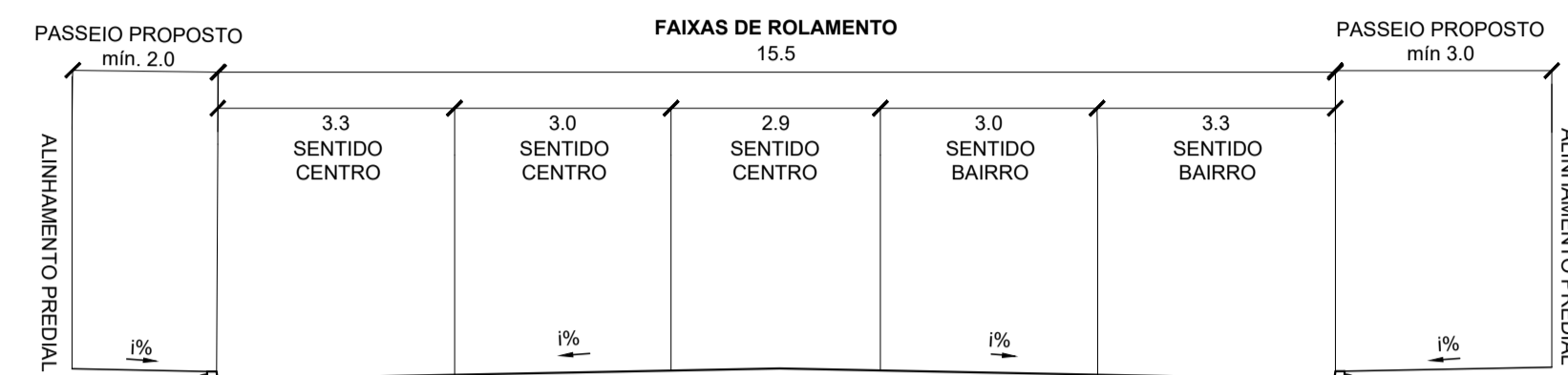
12 SEÇÃO TIPO 12
ESCALA 1:100



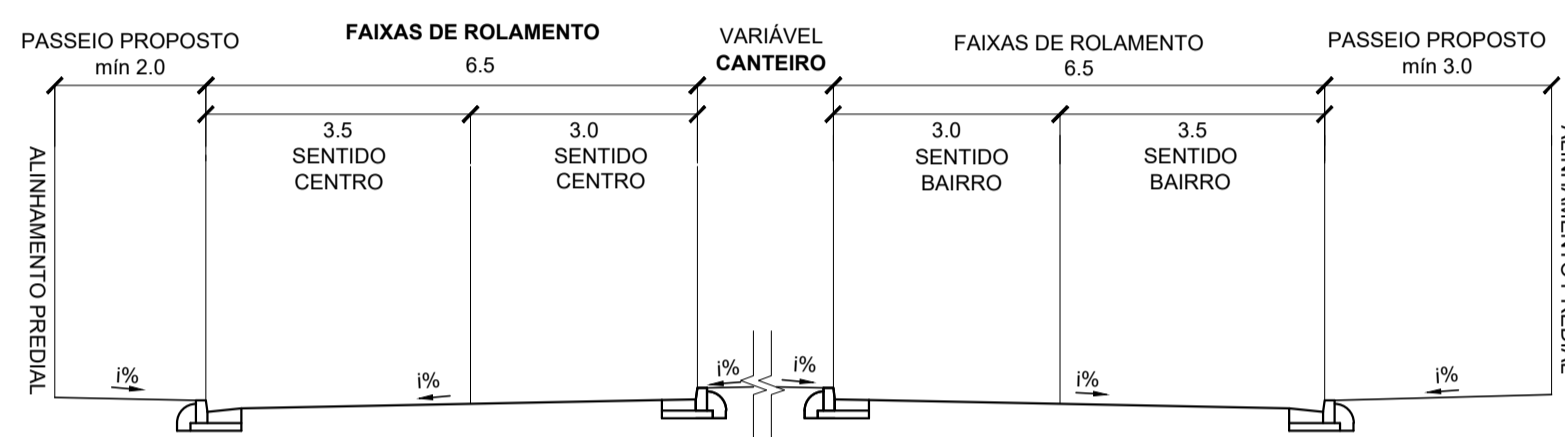
19 SEÇÃO TIPO 19
ESCALA 1:100



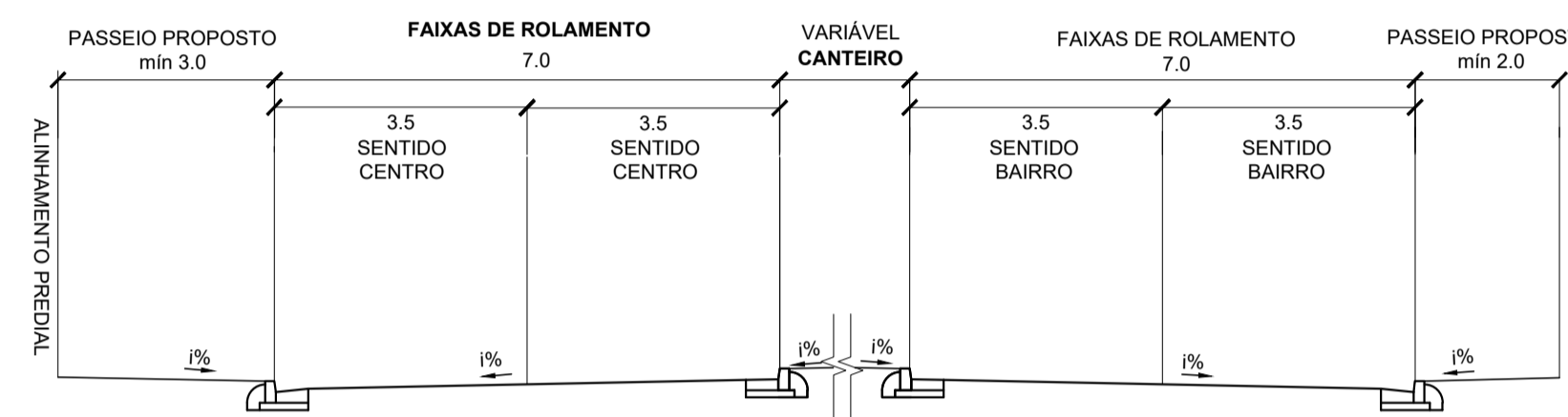
13 SEÇÃO TIPO 13
ESCALA 1:100



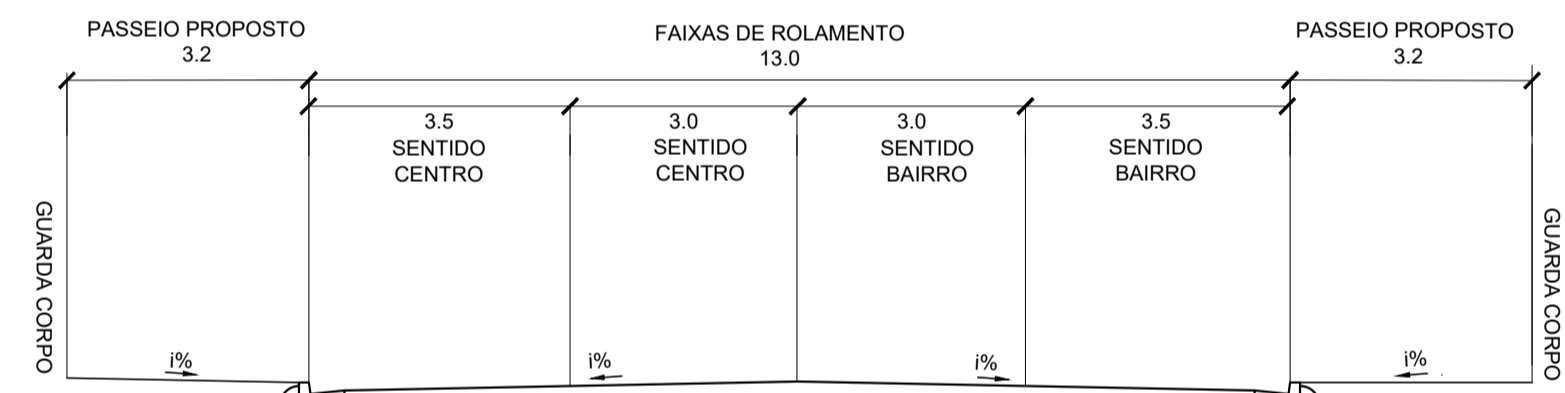
20 SEÇÃO TIPO 20
ESCALA 1:100



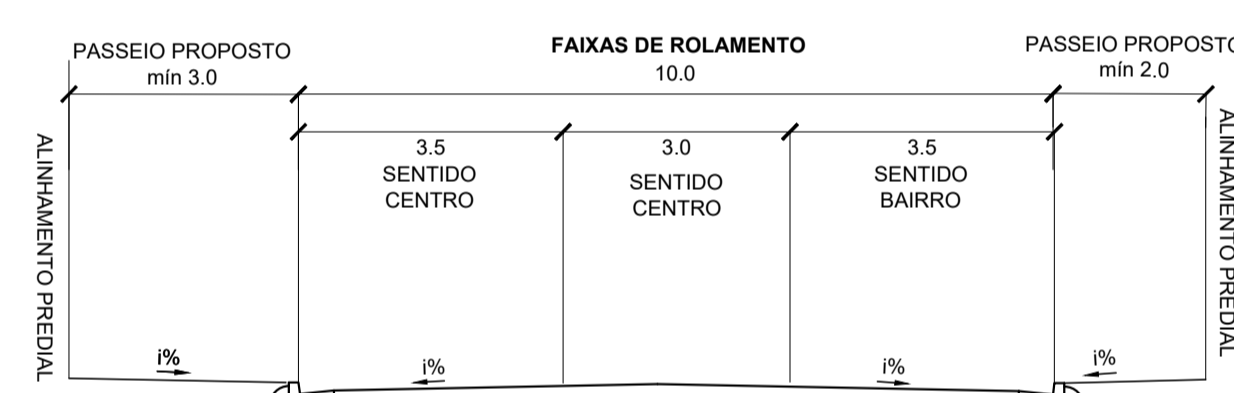
14 SEÇÃO TIPO 14
ESCALA 1:100



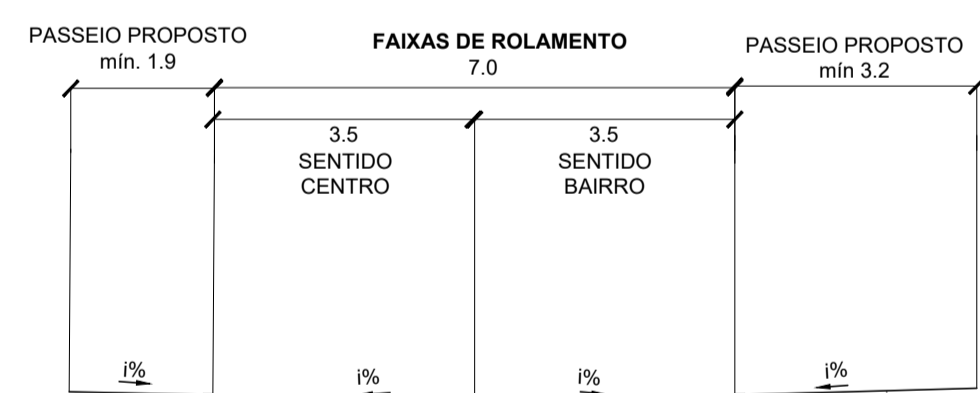
21 SEÇÃO TIPO 21
ESCALA 1:100



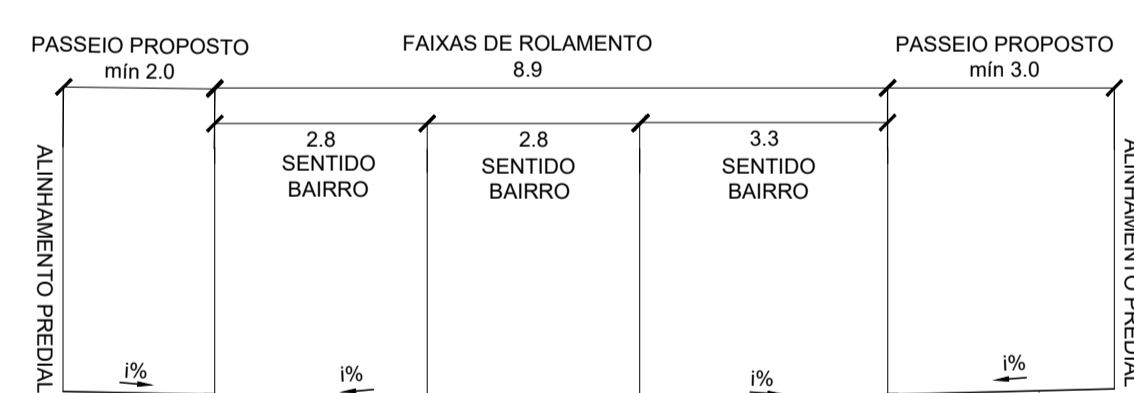
15 SEÇÃO TIPO 15
ESCALA 1:100



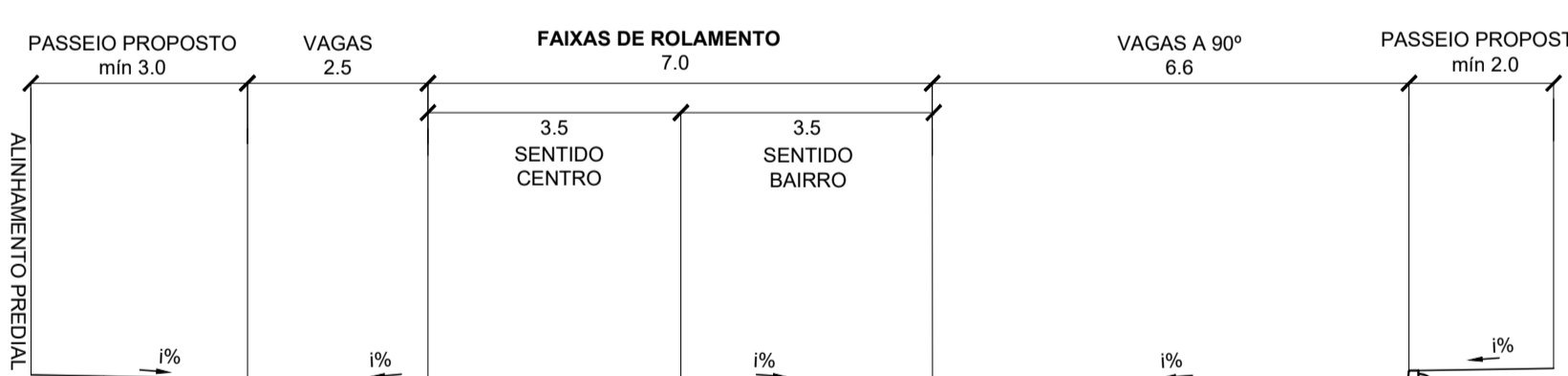
22 SEÇÃO TIPO 22
ESCALA 1:100



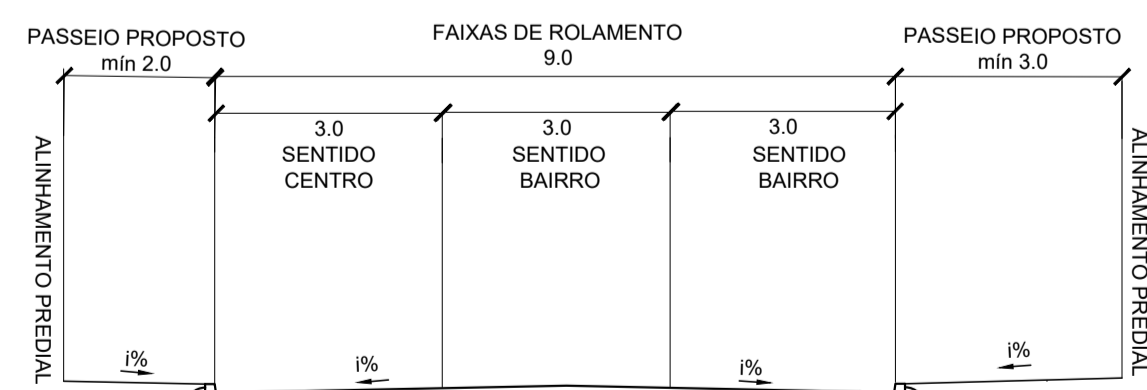
16 SEÇÃO TIPO 16
ESCALA 1:100



17 SEÇÃO TIPO 17
ESCALA 1:100



23 SEÇÃO TIPO 23
ESCALA 1:100



18 SEÇÃO TIPO 18
ESCALA 1:100

NOTAS:

1. UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. PARA MEMORIAL DESCRITIVO VIDE MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001;
3. PARA PLANTA VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-001 A 014;
4. PARA PERFIS LONGITUDINAIS VIDE DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-GEO-101 A 10X;

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL		RODNEY SCHIAVON					
A	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL		RODNEY SCHIAVON					

TYLin		PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ SECRETARIA DE OBRAS	
DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA	DESENHO: IGOR SILVA	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA	ESCALA: 1:100
VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS	RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC	ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA VIÁRIA	OPERAÇÃO: MAU01
CREA/CAU: 5061524119-SP	ART./RRT: 2620250901460	SEÇÕES TIPO	TRABALHO: GEO
ASSINATURA:		ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-GEO-202	DES. Nº: 202
		APROVADO POR:	DATA: 24/09/2025
			REVISÃO: C