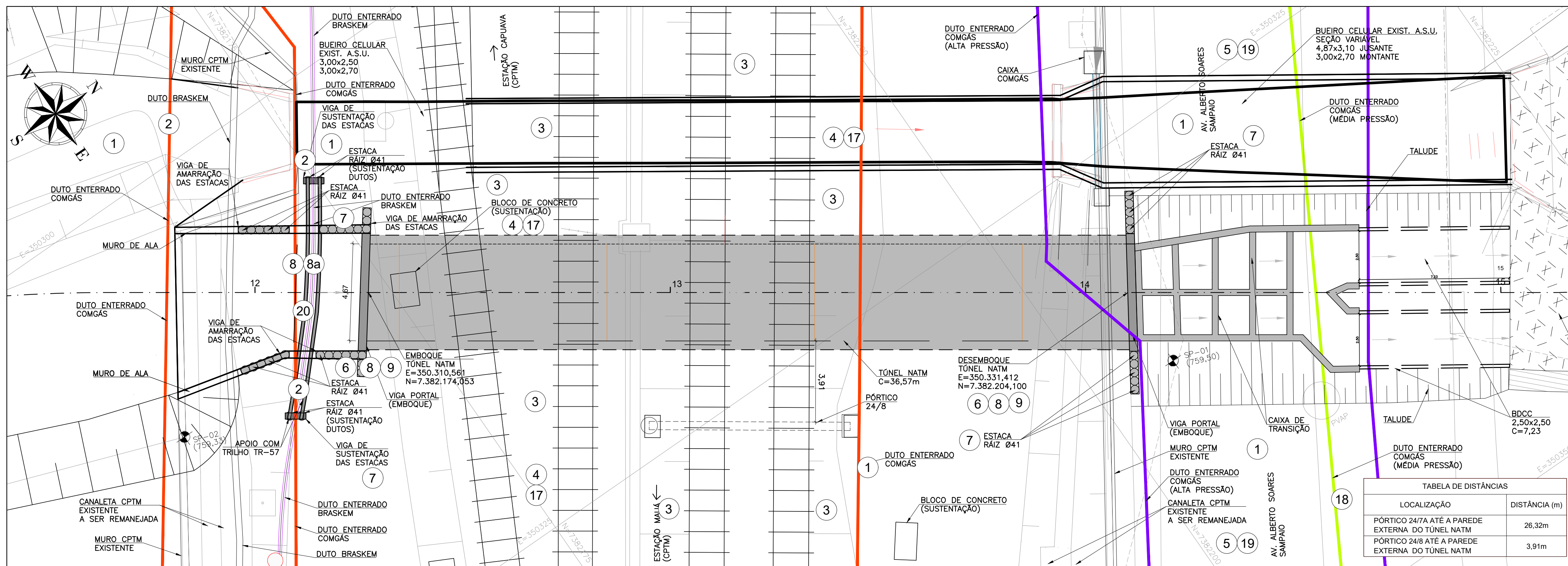


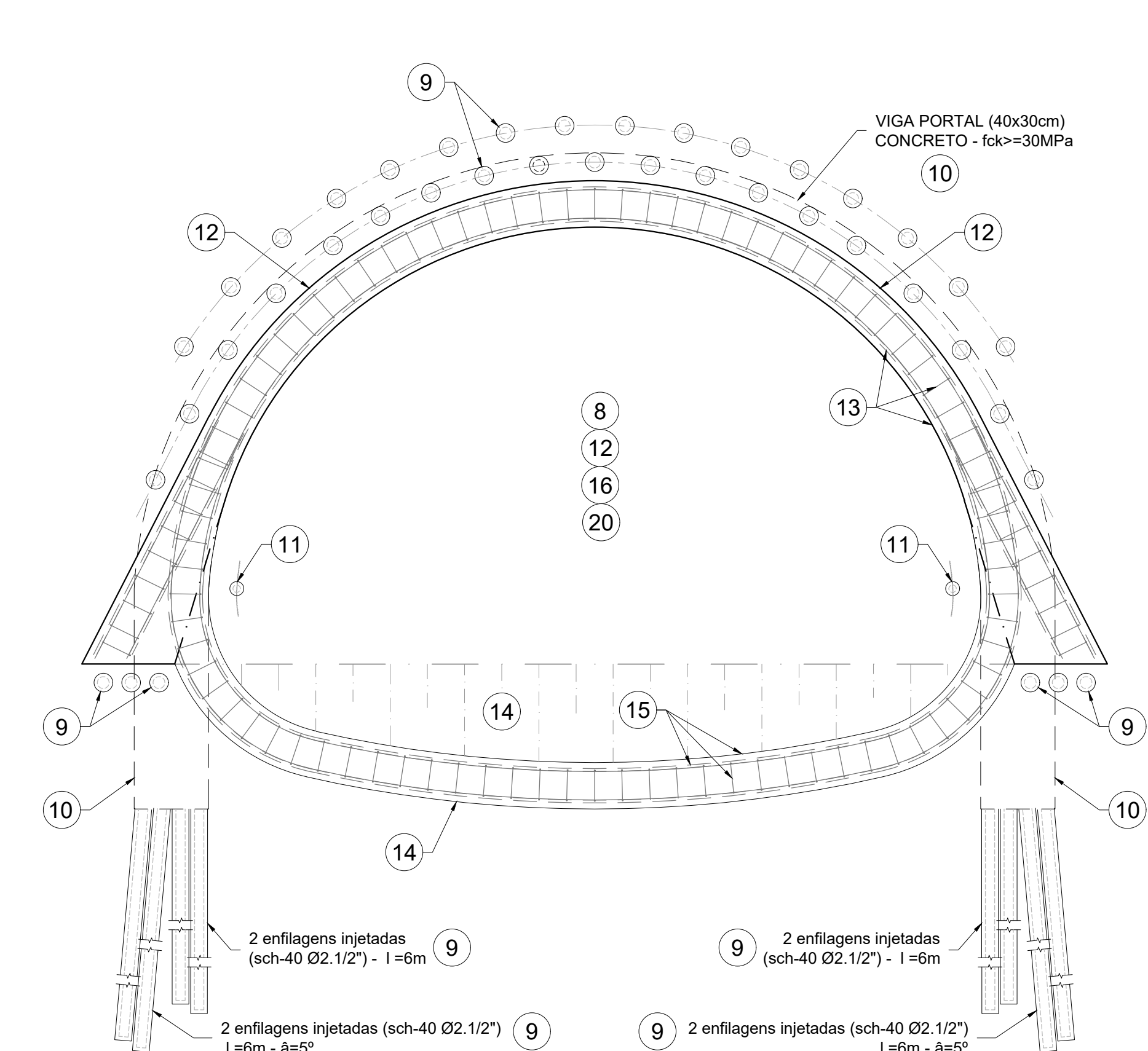
PRINCIPAIS ATIVIDADES PARA A SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA;

- 1- LEVANTAMENTO, REMANEJAMENTO E EXPOSIÇÃO DS INTERFERÊNCIAS EXISTENTES;
- 2- EXPOSIÇÃO DOS DUTOS DA BRASKEM E COMGÁS, EXECUÇÃO DAS ESTACA RAIZ PARA SUBFUNDAÇÃO DO APOIO DOS DUTOS, INSTALAR O SISTEMA DE SUSTENTAÇÃO E PROTEÇÃO DOS DUTOS DURANTE A OBRA;
- 3- EXECUÇÃO DO REFORÇO NAS LINHAS FÉRREAS EXISTENTES CPTM/MRS, CONFORME DESENHO 883-MA019-038-ST5-008;
- 4- INSTALAÇÃO DOS INSTRUMENTOS PARA MONITORAMENTO CONFORME PROJETO, E LEITURA DOS PARÂMETROS INICIAIS "L - N" E DEMAIS CAMPANHAS DE ACORDO COM O DEFINIDO EM PROJETO;
- 5- IMPLANTAÇÃO DO DESVIO DO TRÁFEGO NA REGIÃO DA AV. ALBERTO SOARES SAMPAIO;
- 6- LOCAÇÃO DO EMBOQUE E DESEMBOQUE;
- 7- EXECUÇÃO DAS ESTACAS RAIZ E VIGAS DE TRAVAMENTO, NA REGIÃO DO EMBOQUE AS ESTACAS RAIZ DEVERÃO SER EXECUTADAS APÓS A EXPOSIÇÃO DOS DUTOS DA BRASKEM E DA COMGÁS, PARA REAL CONHECIMENTO DO CAMINHAMENTO DAS INTERFERÊNCIAS;
- 8- ESCAVAÇÃO DO EMBOQUE E DO DESEMBOQUE EM AVANÇOS MÁXIMOS DE 60cm, APLICAÇÃO DE CONCRETO PROJETADO ARMADO COM TELA;
- 8a - A ESCAVAÇÃO DO EMBOQUE DEVERÁ SER REALIZADA CUIDADOSAMENTE NA REGIÃO DAS INTERFERÊNCIAS (DUTOS), E TOMANDO O DEVIDO CUIDADO COM O SISTEMA DE SUSTENTAÇÃO DAS ESTRUTURAS;
- 9- EXECUÇÃO DAS ENFILIGENS A PARTIR DO EMBOQUE E DESEMBOQUE A MEDIDA QUE AVANÇA A ESCAVAÇÃO DOS MESMOS, CONFORME DEFINIDAS EM PROJETO, E APLICAÇÃO DO CONCRETO PROJETADO COM TELA, NA REGIÃO DO EMBOQUE, AS ENFILIGENS DO TETO QUE SOFREREM INTERFERÊNCIA COM OS DUTOS, DEVERÃO SER DESLOCADAS E EXECUTADAS PARA COTAS ACIMA DO DUTOS;
- 10- APÓS FINALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO DAS ENFILIGENS E CONCRETO PROJETO, EXECUÇÃO DAS VIGAS PORTAIS;
- 11- EXECUÇÃO DOS DRENOS DHP;
- 12- ESCAVAÇÃO DA CALOTA DO TÚNEL EM AVANÇOS DE 0,80m DEFINIDOS EM PROJETO;
- 13- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO DA CALOTA (CONCRETO PROJETADO + TELA METÁLICA + CAMBOTA + PROTEÇÃO CATÓDICA);
- 14- ESCAVAÇÃO DO INVERT DO TÚNEL COM ATRASO MÁXIMO DE FECHAMENTO DE 2,40m;
- 15- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO DO INVERT (CONCRETO PROJETADO + TELA METÁLICA + CAMBOTA + PROTEÇÃO CATÓDICA);
- 16- EXECUÇÃO DOS AVANÇOS DE ESCAVAÇÃO, INSTALAÇÃO DE DHP EVENTUAL E EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ATÉ A FINALIZAÇÃO DO TÚNEL;
- 17- REALIZAÇÃO DAS LEITURAS DOS INSTRUMENTOS;
- 18- EXECUÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM (PODEÁ SER EXECUTADA EM MOMENTO ANTERIOR, CASO OS AVANÇOS OCORRAM NO SENTIDO MONTANTE/USANTE);
- 19- RECOMPOSIÇÃO DA AV. ALBERTO SOARES SAMPAIO E LIBERAÇÃO PARA TRÁFEGO;
- 20- APÓS A FINALIZAÇÃO DAS ESCAVAÇÕES E OBRAS DO TÚNEL, A BRASKEM E A COMGÁS DEVERÃO REALIZAR PROTEÇÃO PERMANENTE DOS DUTOS EXPOSTOS DURANTE A EXECUÇÃO DO TÚNEL.

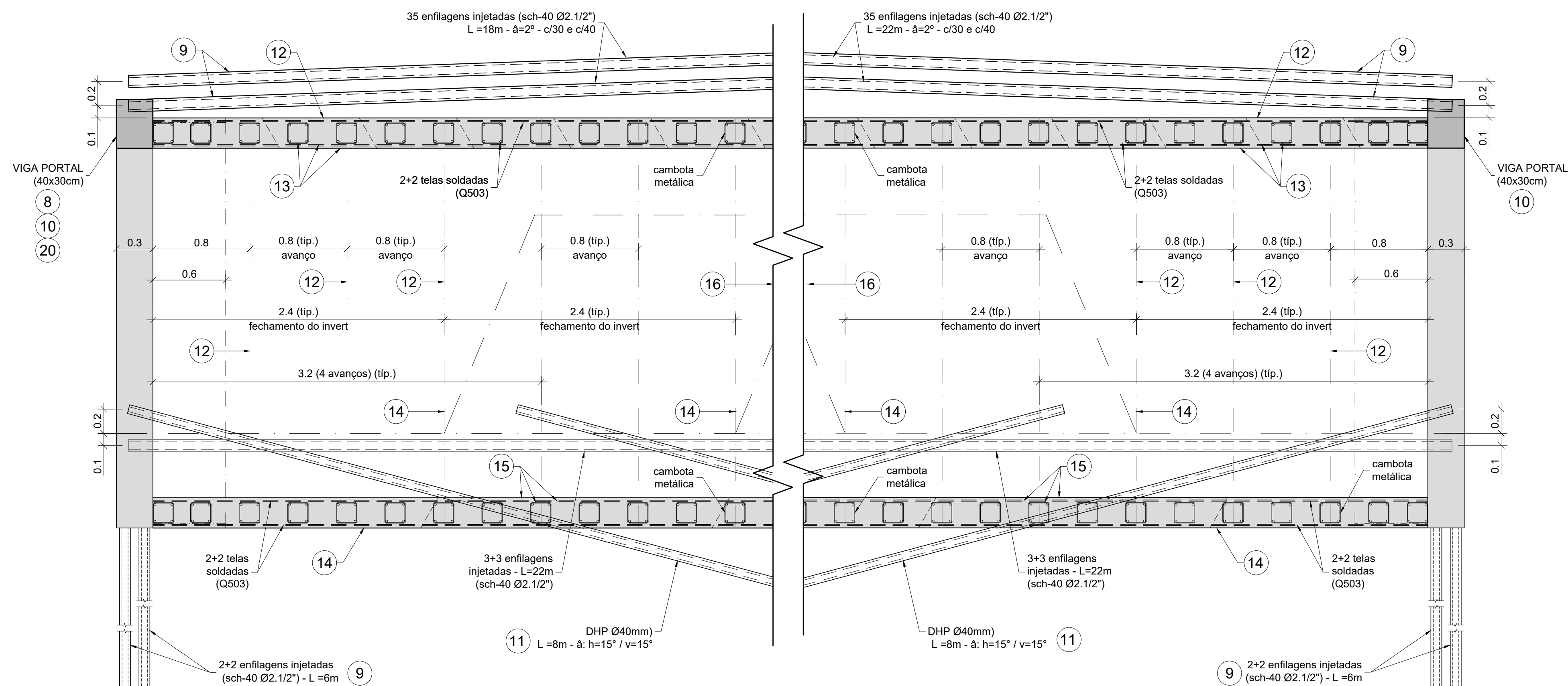


LOCALIZAÇÃO	DISTÂNCIA (m)
PÓRTICO 24/7A ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TÚNEL NATM	26,32m
PÓRTICO 24/8 ATÉ A PAREDE EXTERNA DO TÚNEL NATM	3,91m

PLANTA
ESC. 1:125



SEÇÃO - TÍPICA
ESC. 1:25



SEÇÃO LONGITUDINAL - TÍPICA
ESC. 1:25

DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:
MAU-001-MAUA-DE-IMP-001 A 007 E 008

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:
- TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA019-038-DR3-001
- TRAÇADO EM PERFIL - 771-MA019-038-DR3-002
- IMPLANTAÇÃO PLANTA E PERFIL - 771-MA019-038-ST5-001
- TRAÇADO EM PLANTA - 771-MA017-043-DR3-001
- Enclave - Adm. Distrital - (10-12-2015)
- Cotas - Lote e Caminho, R03
- BK-SP04-0900Z-DR-11-00013-05 - (16/08/2021) (BRASKEM)
- car020209 - (04/02/2021) (COMGÁS)
- car020207 - (04/02/2021) (COMGÁS)
- GEOGÁS - (03/03/2023) (COMGÁS)

LEGENDA:
- PROJETO TÚNEL NATM (PLANTA)
- ESTACAJAMENTO / EIXO DO TÚNEL (PLANTA)
- DUTO ENTERRADO COMGÁS
- DUTO ENTERRADO COMGÁS (MÉDIA PRESSÃO)
- DUTO ENTERRADO COMGÁS (ALTA PRESSÃO)
- DUTO ENTERRADO BRASKEM

NOTAS:
1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA NO SISTEMA DE COORDENADAS DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM, UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR.
3 - REVESTIMENTO: CONCRETO PROJETADO fck=30MPa.
4 - PARA PERFIL GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO VER DESENHO MAU01-MAUA-DE-IMP-001 E PARA IMPLANTAÇÃO VER DESENHO MAU-001-MAUA-DE-IMP-001.
5 - PARA PLANTA, DETALHE ESTACA RAIZ, SEÇÃO LONGITUDINAL E SEÇÃO TRANSVERSAL DO EMBOQUE E DESEMBOQUE VER DESENHOS MAU01-MAUA-DE-IMP-001 E 002.
6 - CONFIRMAR LOCAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA.
7 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA DA EXISTÊNCIA DE REDE DE INTERFERÊNCIAS DE CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE INTERFERAM COM A REDE PROJETADA, PARA PROVIDENCIAR O REMANEJAMENTO OU ADEQUAÇÃO NA OBRA.
8 - OS TRATAMENTOS DE EMBOQUE E DESEMBOQUE DEVERÃO SER EXECUTADOS A MEDIDA QUE A FRENTE DE ESCAVAÇÃO AVANÇAR.
9 - A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE À INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE BONDAGENS.
10 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO A OBRA DEVERÁ APRESENTAR O PROJETO EXECUTIVO DETALHADO, MÉTODO EXECUTIVO, SEQUÊNCIA EXECUTIVA E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
11 - O ESPAÇAMENTO TÍPICO DE INSTALAÇÃO DAS CAMBOTAS METÁLICAS É DE 40cm.
12 - FRESCAGEM FRONTAL DA FRENTE DE ESCAVAÇÃO É VENTILADA, COM BARRAS DE FIBRA DE VIDRO, COM 1" DE DIÂMETRO, AMARRADAS A LUM TUBO CENTRAL DE PVC COM 1" DE DIÂMETRO, EM UMA MALHA REGULAR DE 1,4 M, COM 12,0 M DE COMPRIMENTO E 2,40 M DE SOBREELEVÇÃO.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
3	24/03/2023	INCLUSÃO PROJEÇÕES DUTOS ENTERRADOS	-	-	-				
2	16/02/2023	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	-	-	-				
1	10/08/2022	EMISSIONAL INICIAL	-	-	-				



DESENHO: MAU-001-MAUA-DE-IMP-008
DESENVOLVIDOR: LUCAS D. NASCIMENTO
DESENHO: CLC
RESP. TÉCNICO: ENG. GABRIEL FERIANCIAC
CREA: 5061524119-SP
ART. Nº: 28027230220921154



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL
OPERAÇÃO: IMP-MAUÁ
TRABALHO: 001-IMP
DES. Nº: 008
APPROVADO POR: DATA: 10/08/22 REVISÃO: 03