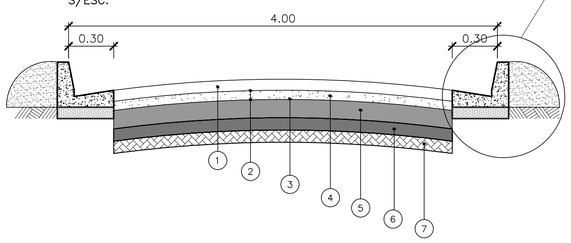
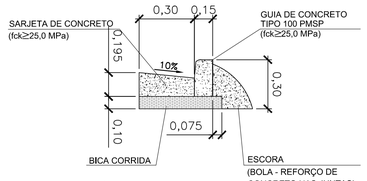
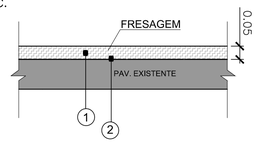
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO
S/ESC.





DET. 1
S/ESC.

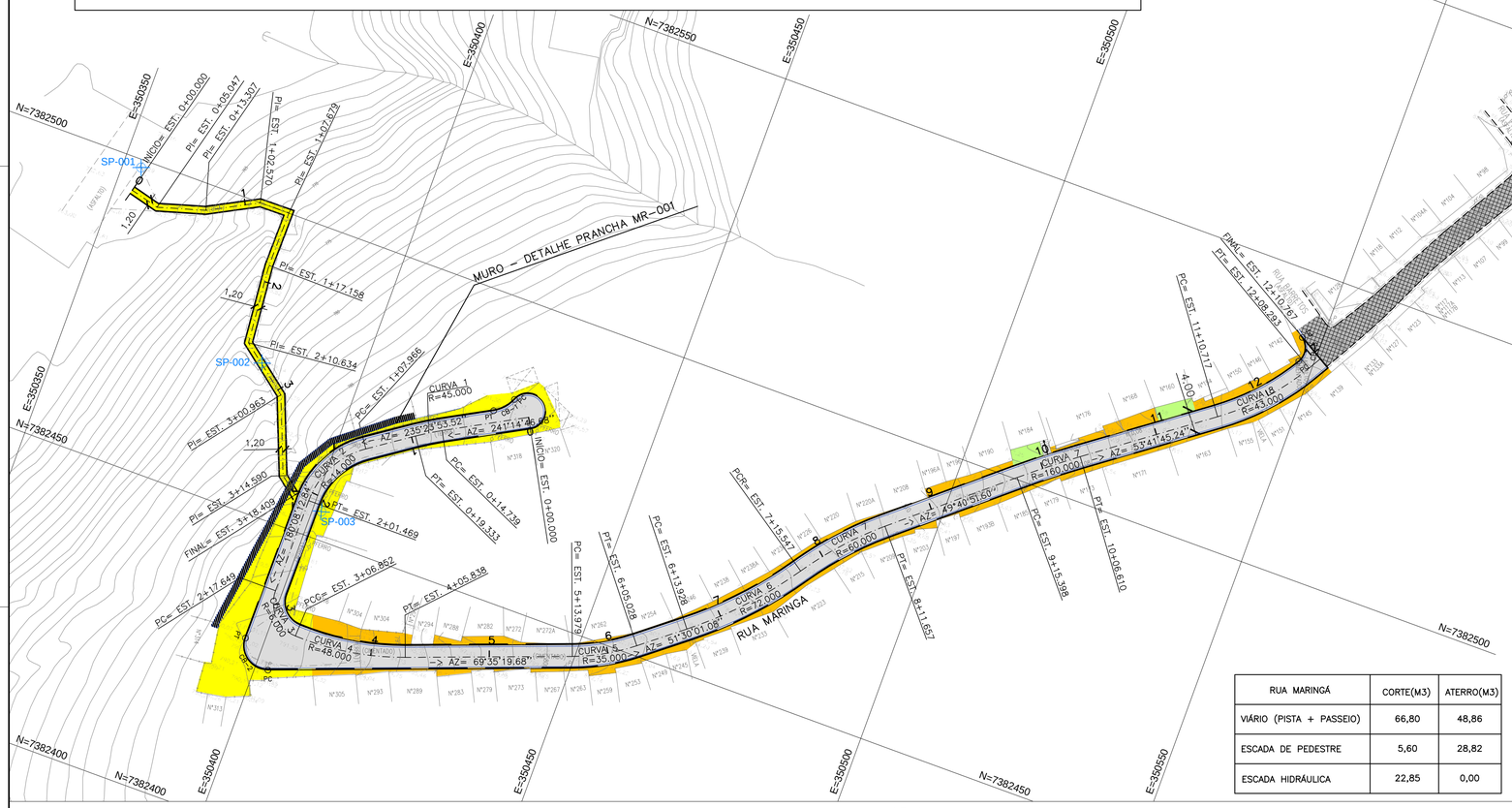
SEÇÃO TIPO – FRESAGEM E RECAPEAMENTO
S/ESC.

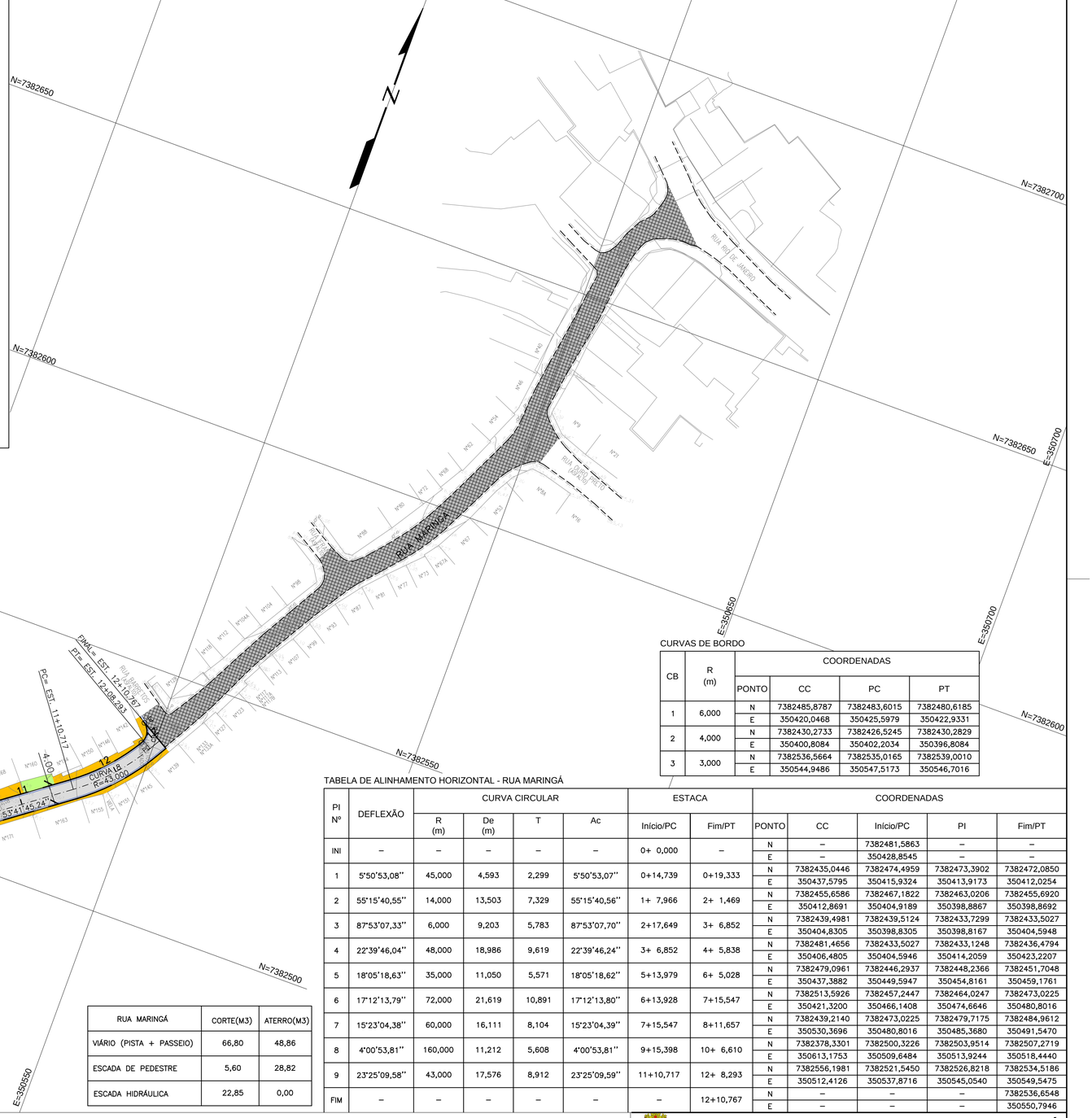


PASSEIO DE CONCRETO

MATERIAL	ESPESSURA (m)
CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND	0,07
LASTRO DE BRITA Nº 1	0,05
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SOLO LOCAL	–

LEGENDA	MATERIAL	ESPESSURA (m)
1	CONCRETO ASFALTICO	0,05
2	IMPRIMADURA LIGANTE	–
3	IMPERMEABILIZANTE	–
4	MACADAME BETUMINOSO	0,05
5	BGS	0,10
6	SOLO BRITA (CBR20%)	0,22
7	SUBLEITO COMPACTADO CBR = 7%	





CURVAS DE BORDO

CB	R (m)	COORDENADAS			
		PONTO	CC	PC	PT
1	6,000	N	7382485,8787	7382483,6015	7382480,6185
		E	350420,0468	350425,5979	350422,9331
2	4,000	N	7382430,2733	7382426,5245	7382430,2829
		E	350400,8084	350402,2034	350396,8084
3	3,000	N	7382536,5664	7382535,0165	7382539,0010
		E	350544,9486	350547,5173	350546,7016

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - RUA MARINGÁ

PI Nº	DEFLEXÃO	CURVA CIRCULAR				ESTACA		COORDENADAS			
		R (m)	De (m)	T	Ac	Início/PC	Fim/PT	PONTO	CC	Início/PC	PI	Fim/PT
INI	–	–	–	–	–	0+ 0,000	–	N	–	7382481,5863	–	–
								E	–	350428,8545	–	–
1	5°50'53,08''	45,000	4,593	2,299	5°50'53,07''	0+14,739	0+19,333	N	7382435,0446	7382474,4959	7382473,3902	7382472,0850
								E	350437,5795	350415,9324	350413,9173	350412,0254
2	55°15'40,55''	14,000	13,503	7,329	55°15'40,56''	1+ 7,966	2+ 1,469	N	7382455,6586	7382467,1822	7382463,0206	7382455,6920
								E	350412,8691	350404,9189	350398,8867	350398,8692
3	87°53'07,33''	6,000	9,203	5,783	87°53'07,70''	2+17,649	3+ 6,852	N	7382439,4981	7382439,5124	7382433,7299	7382433,5027
								E	350404,8305	350398,8305	350398,8167	350404,5948
4	22°39'46,04''	48,000	18,986	9,619	22°39'46,24''	3+ 6,852	4+ 5,838	N	7382481,4656	7382433,5027	7382433,1248	7382436,4794
								E	350406,4805	350404,5946	350414,2059	350423,2207
5	18°05'18,63''	35,000	11,050	5,571	18°05'18,62''	5+13,979	6+ 5,028	N	7382479,0961	7382446,2937	7382448,2366	7382451,7048
								E	350437,3882	350449,5947	350454,8161	350459,1761
6	17°12'13,79''	72,000	21,619	10,891	17°12'13,80''	6+13,928	7+15,547	N	7382513,5926	7382457,2447	7382464,0247	7382473,0225
								E	350421,3200	350466,1408	350474,6646	350480,8016
7	15°23'04,38''	60,000	16,111	8,104	15°23'04,39''	7+15,547	8+11,657	N	7382439,2140	7382473,0225	7382479,7175	7382484,9612
								E	350530,3696	350480,8016	350485,3680	350491,5470
8	4°00'53,81''	160,000	11,212	5,608	4°00'53,81''	9+15,398	10+ 6,610	N	7382378,3301	7382500,3226	7382503,9514	7382507,2719
								E	350613,1753	350509,6484	350513,9244	350518,4440
9	23°25'09,58''	43,000	17,576	8,912	23°25'09,59''	11+10,717	12+ 8,293	N	7382556,1981	7382521,5450	7382526,8218	7382534,5186
								E	350512,4126	350537,8716	350545,0540	350549,5475
FIM	–	–	–	–	–	–	12+10,767	N	–	–	–	7382536,6548
								E	–	–	–	350550,7946

RUA MARINGÁ	CORTE(M3)	ATERRO(M3)
VIÁRIO (PISTA + PASSEIO)	66,80	48,86
ESCADA DE PEDESTRE	5,60	28,82
ESCADA HIDRÁULICA	22,85	0,00

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO

NOTAS:
1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADAS.
2– PARA TRAÇADO EM PERFIL VER DES TP3–051 E 052.

QUANTIDADES–PAVIMENTO:

PAVIMENTO
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO (1.100,22m²)
- FRESAGEM E RECAPEAMENTO (721,70m²)
- GUIA E SARJETA À REFAZER (0,00m)
- GUIA E SARJETA NOVA (524,00m)
- GUIA E SARJETA EXISTENTE

PASSEIO
- MANTER (28,33m²)
- NOVO (410,13m²)
- REFAZER (303,81m²)

VOLUMES (m³)
CORTE: 95,25
ATERRO: 77,68

ABREVIAÇÕES
MLB – MUDANÇA DE LINHA BASE
L_B – LINHA BASE
L_P – LINHA DE PERFIL
NF – NARIZ FÍSICO
P – PONTO
PI – PONTO DE INTERSEÇÃO
R – RAIO
PC – PONTO DE CURVA
PT – PONTO DE TANGÊNCIA
AZ – AZIMUTE
AC – ÂNGULO CENTRAL
De – DESENVOLVIMENTO
T – TANGENTE
CB – CURVA DE BORDO
SP SONDAGEM À PERCUSSÃO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA E PAVIMENTAÇÃO RUA MARINGA TRAÇADO EM PLANTA E SEÇÃO	ESCALA: 1:500 REVISÃO: Ø
PROJETO: ROSANA CANDIDA DE OLIVEIRA ART: 28027230171652555	DES.Nº: TP3-001
RESPONSÁVEL TÉCNICO REVISÃO: MANOEL BATISTA NETO CREA/CAU: CREA:400177822	DATA: DEZ/18
ASSINATURA:	APROVADO POR:

883–MA019–058–TP3–001_Ø.DWG