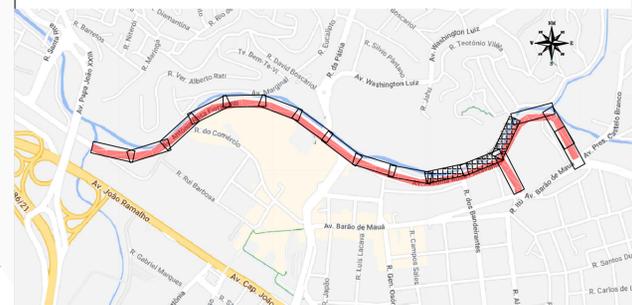


- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAKEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 3.576,56m²
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA (MALHA DUPLA) = 127,60m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 1.590,98m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 1.564,75m lineares
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 549,42m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 26,56m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 1251,24m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA EXTRUDADA (COR BRANCA) = 764,68m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "MOTO" (3,60m² cada) = 12unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "SETA RETA" (1,08m² cada) = 16unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "SETA CURVA" (1,37m² cada) = 13unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PREFERÊNCIA" (1,60m² cada) = 01unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "ÔNIBUS" (7m² cada) = 04unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 20unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARIJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARIJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	MAIO/2024	REVISÃO 01							
A	MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TRECHO DE REFORMA DE PASSEIO COM MALHA DUPLA		TRECHO DE REFORMA DE PASSEIO COM MALHA DUPLA	
--	--	--	--

TYLin

DESENHO Nº: DE-SIN-001-A.R.FIORAVANTI-05 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240419611

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:11:32 -03'00'

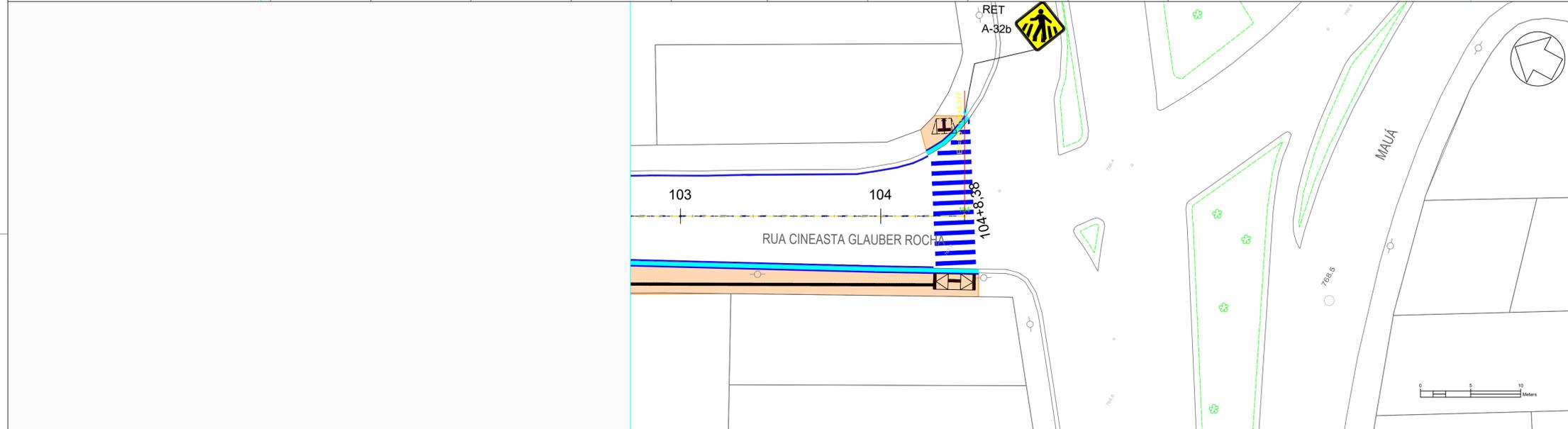
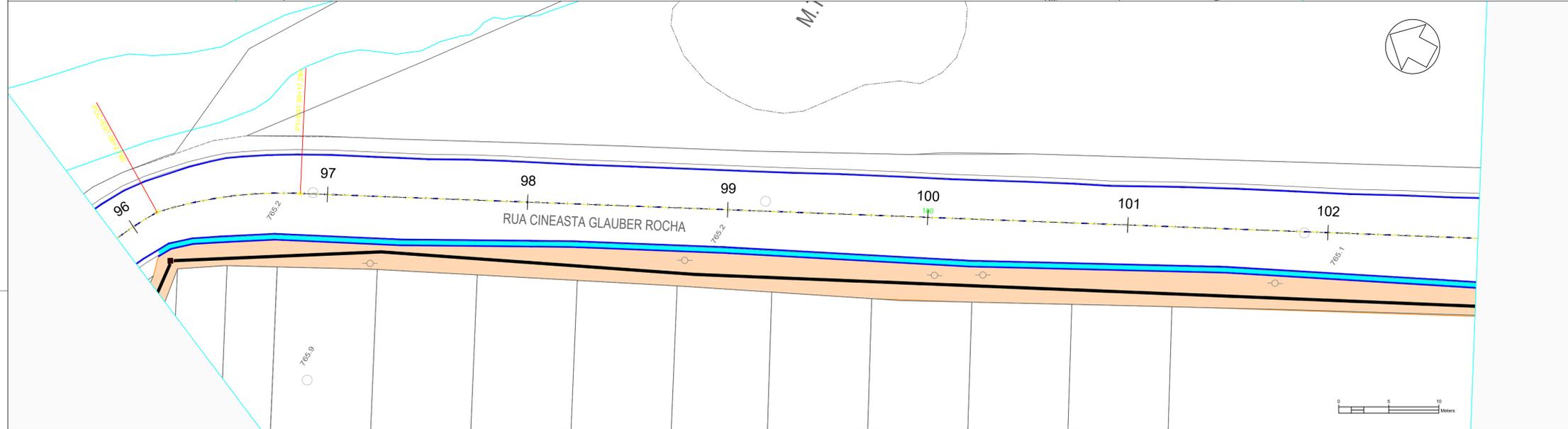
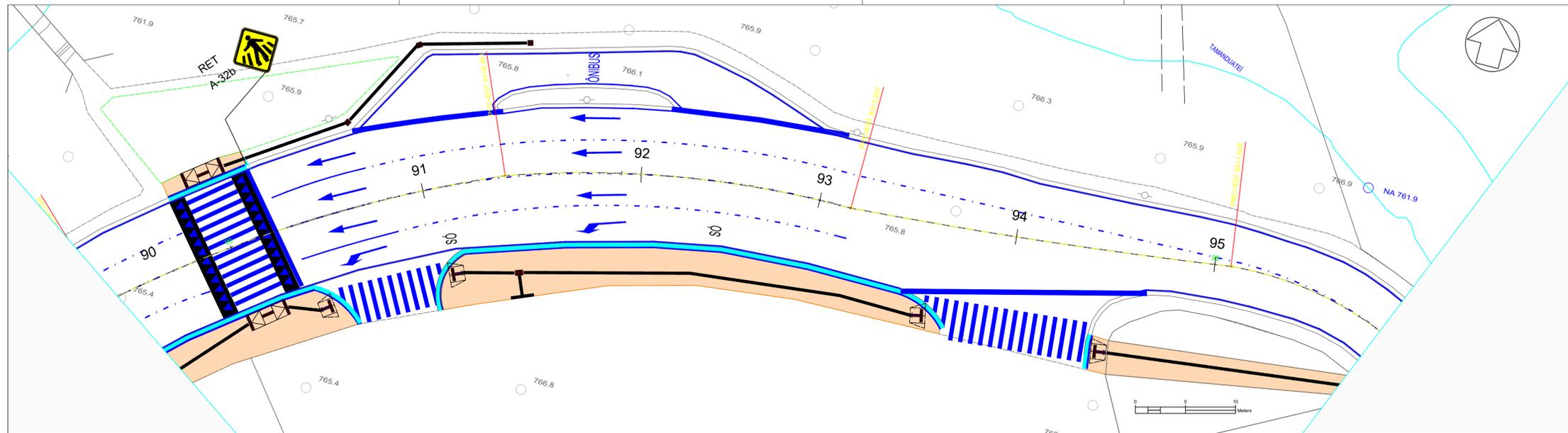
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

OPERAÇÃO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)

DES. Nº: 12 DE 21

ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 05/2024 REVISÃO: 01



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100 — EIXO ESTAKEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 3.576,56m²
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA (MALHA DUPLA) = 127,60m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 1.590,98m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 1.564,75m lineares
 - ▤ RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - ▤ RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 549,42m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 26,56m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 1251,24m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA EXTRUDADA (COR BRANCA) = 764,68m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "MOTO" (3,60m² cada) = 12unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "SETA RETA" (1,08m² cada) = 16unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "SETA CURVA" (1,37m² cada) = 13unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PREFERÊNCIA" (1,60m² cada) = 01unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "ÔNIBUS" (7m² cada) = 04unid.
 - ▤ SINALIZAÇÃO VERTICAL - A-32b = 20unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARIJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARIJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

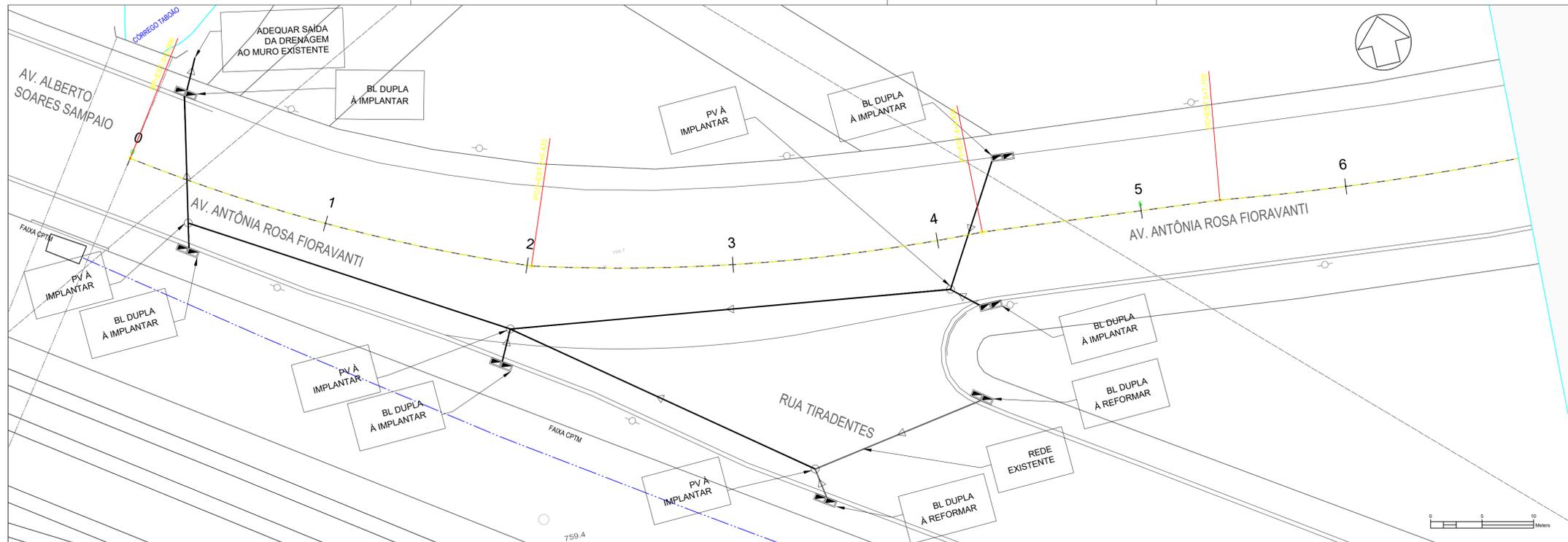
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
01	MAIO/2024	REVISÃO 01							
A	MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DE-SIN-001-A.R.FIORAVANTI-06
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-Nº: 2620240419611
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:12:01 -03'00'

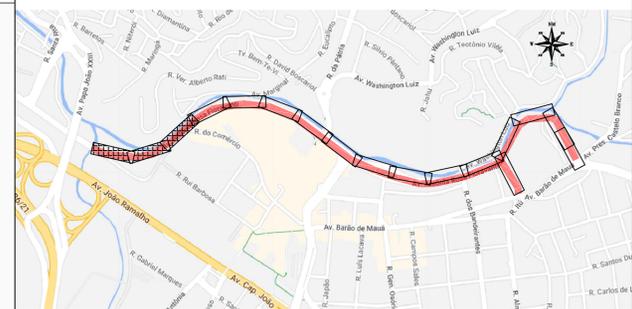
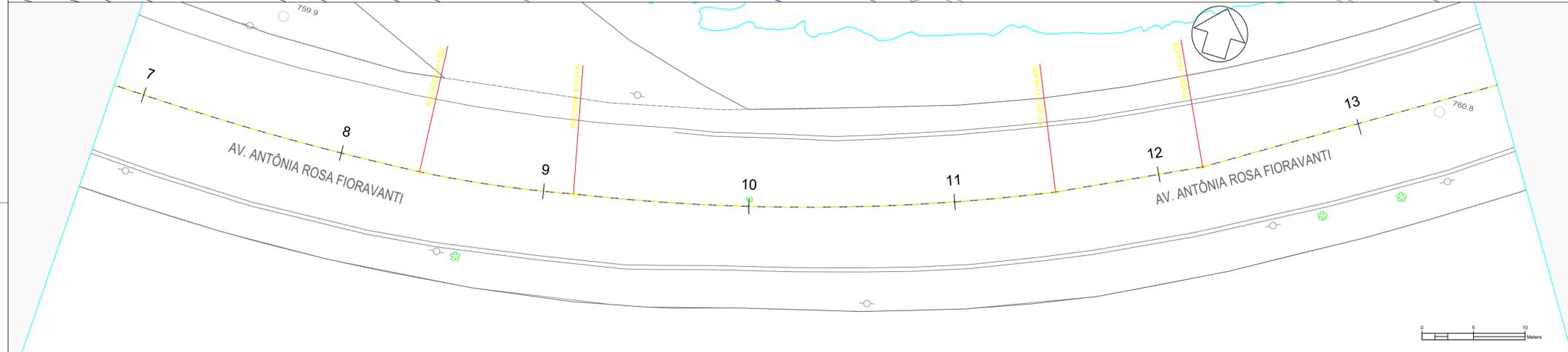
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)
 DES.Nº: 13 DE 21
 DATA: 05/2024
 REVISÃO: 01

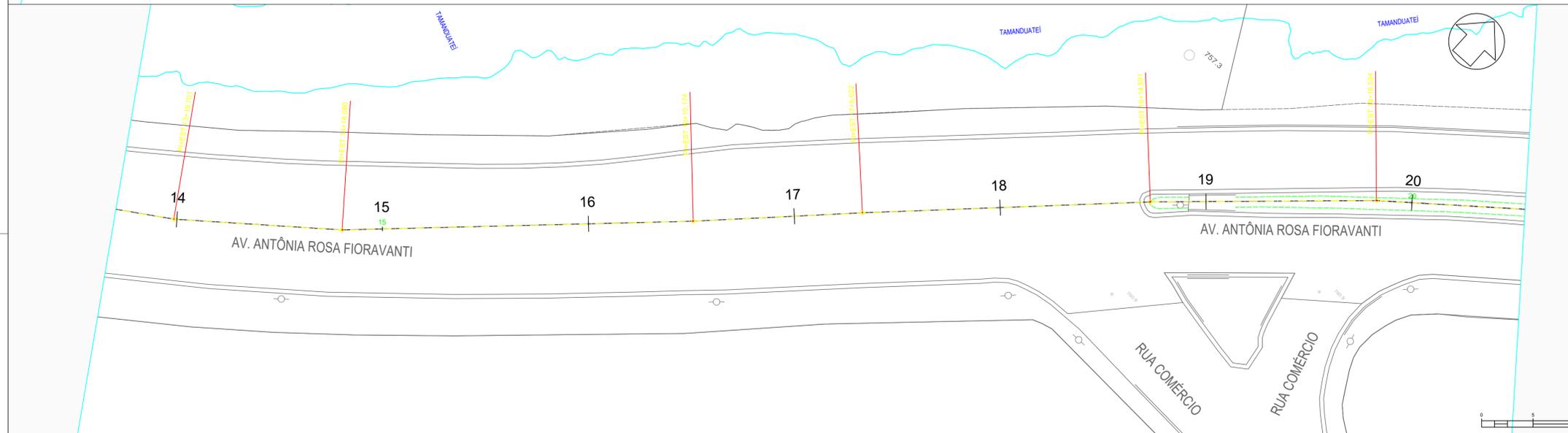


- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:**
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
 - BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR
- ABREVIÇÕES:**
- Ø - DIÂMETRO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.



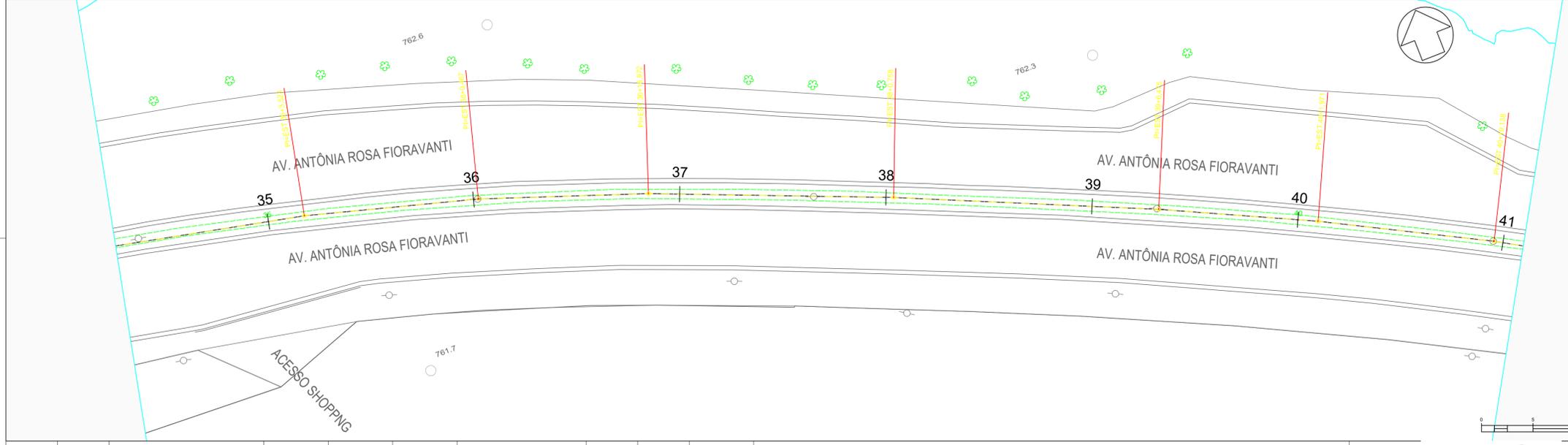
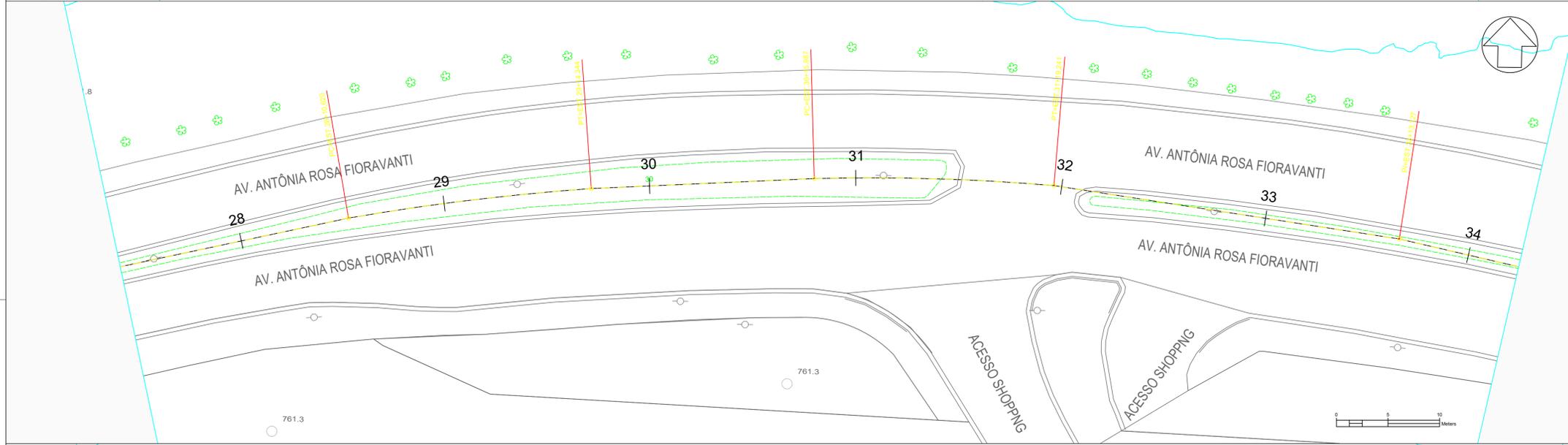
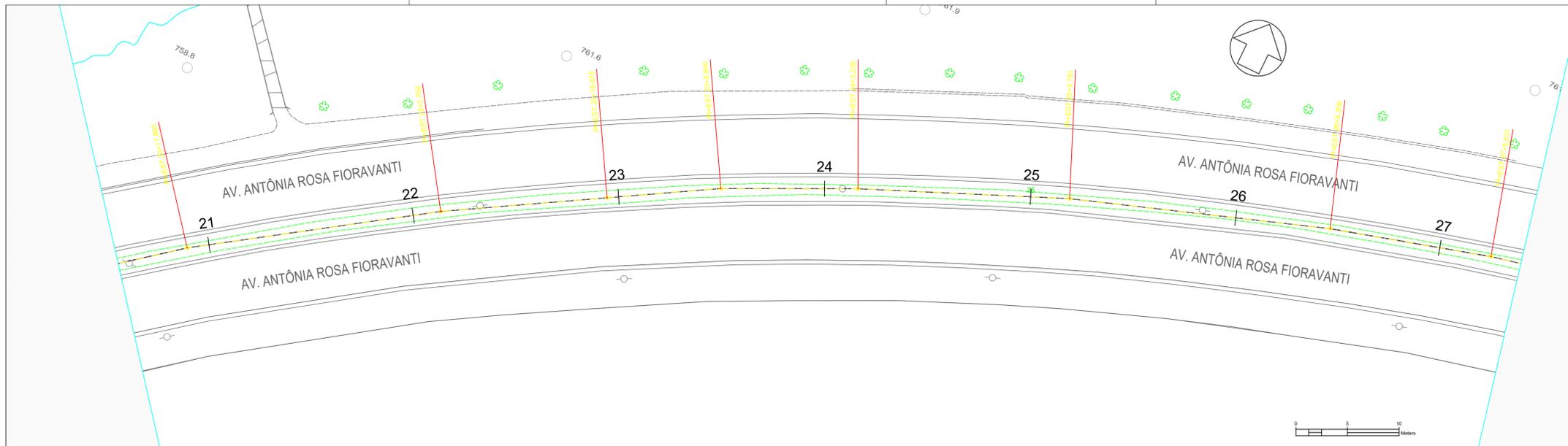
REVISÃO	Nº	DATA	EMISSÃO INICIAL	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A		MARÇO/2024									



DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-Nº: 2620240419611
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:13:34 -03'00'

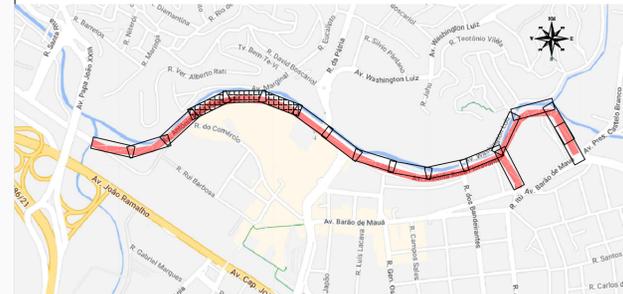


OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)
 DES.Nº: 15 DE 21
 ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 03/2024 REVISÃO: 01



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:**
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
 - BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR
- ABREVIÇÕES:**
- Ø - DIÂMETRO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETÕES E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A	MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-02 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-Nº: 2620240419611
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:14:22 -03'00'

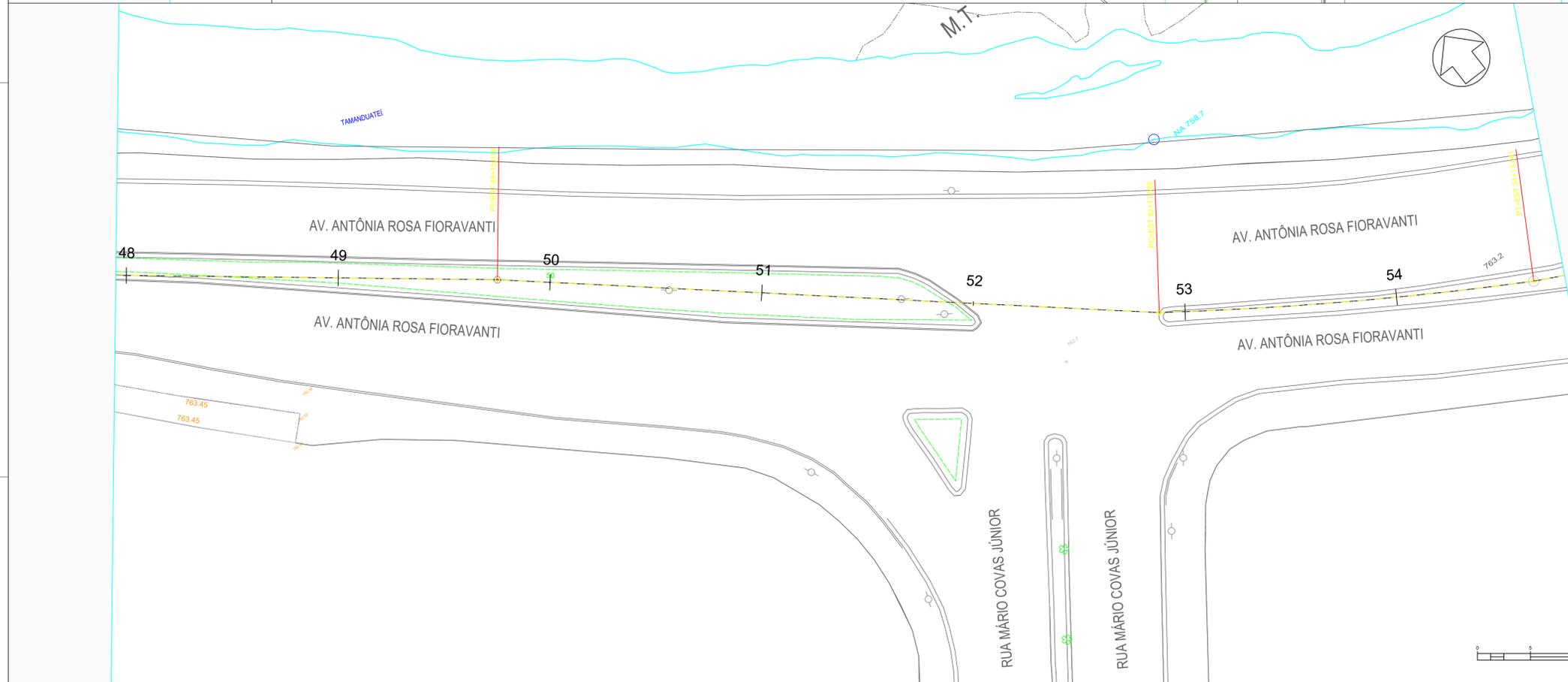
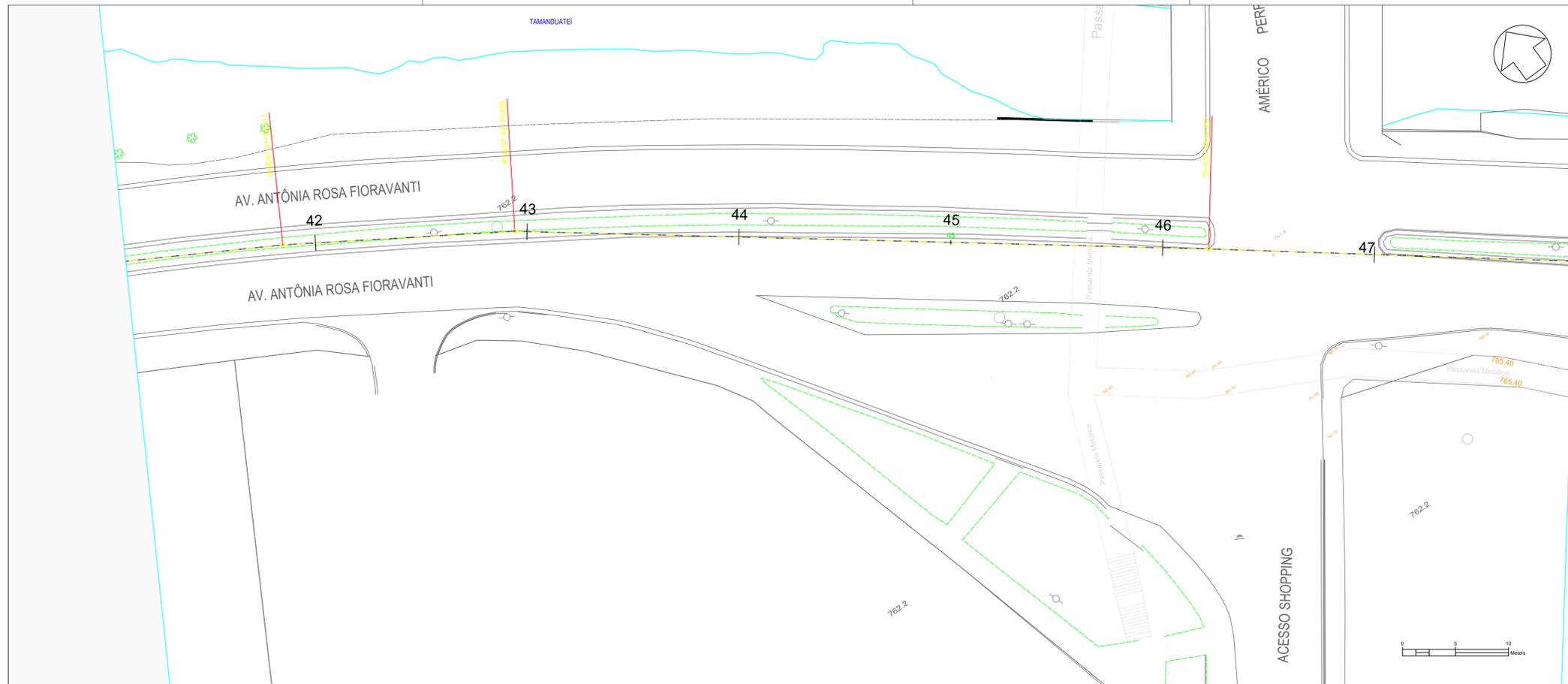


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)

DES.Nº: 16 DE 21
 DATA: 03/2024 REVISÃO: 01



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:**
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
 - BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR
- ABREVIÇÕES:**
- Ø - DIÂMETRO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO	NR	DATA	EMISSÃO INICIAL	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
A		MARÇO/2024									

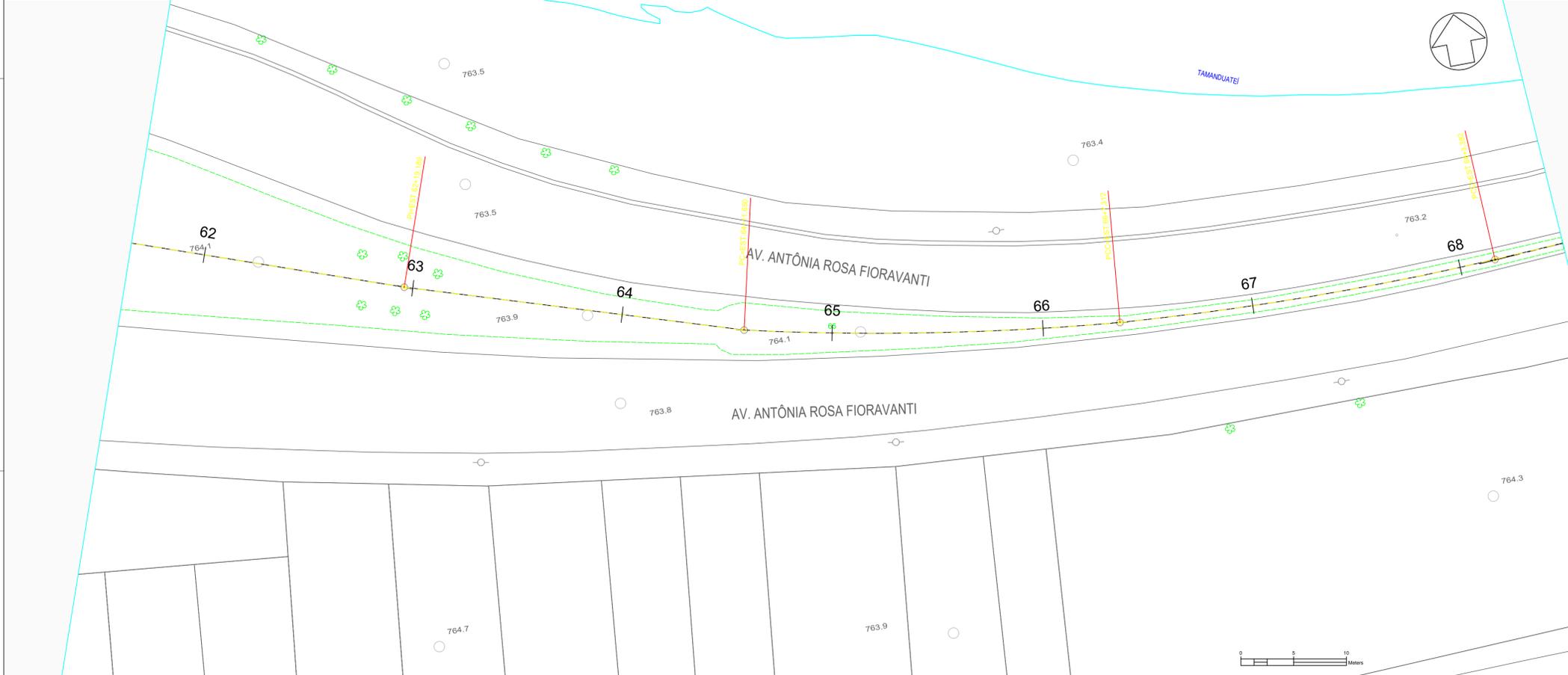


DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-03 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-Nº: 2620240419611
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:2176754387
 5

Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:15:00 -03'00'



OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 DES.Nº: 17 DE 21
 ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 03/2024 REVISÃO: 01



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:**
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
 - BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR
- ABREVIÇÕES:**
- Ø - DIÂMETRO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTATANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTATANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
A		MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-04 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240419611

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
Dados: 2024.05.06 18:16:53 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

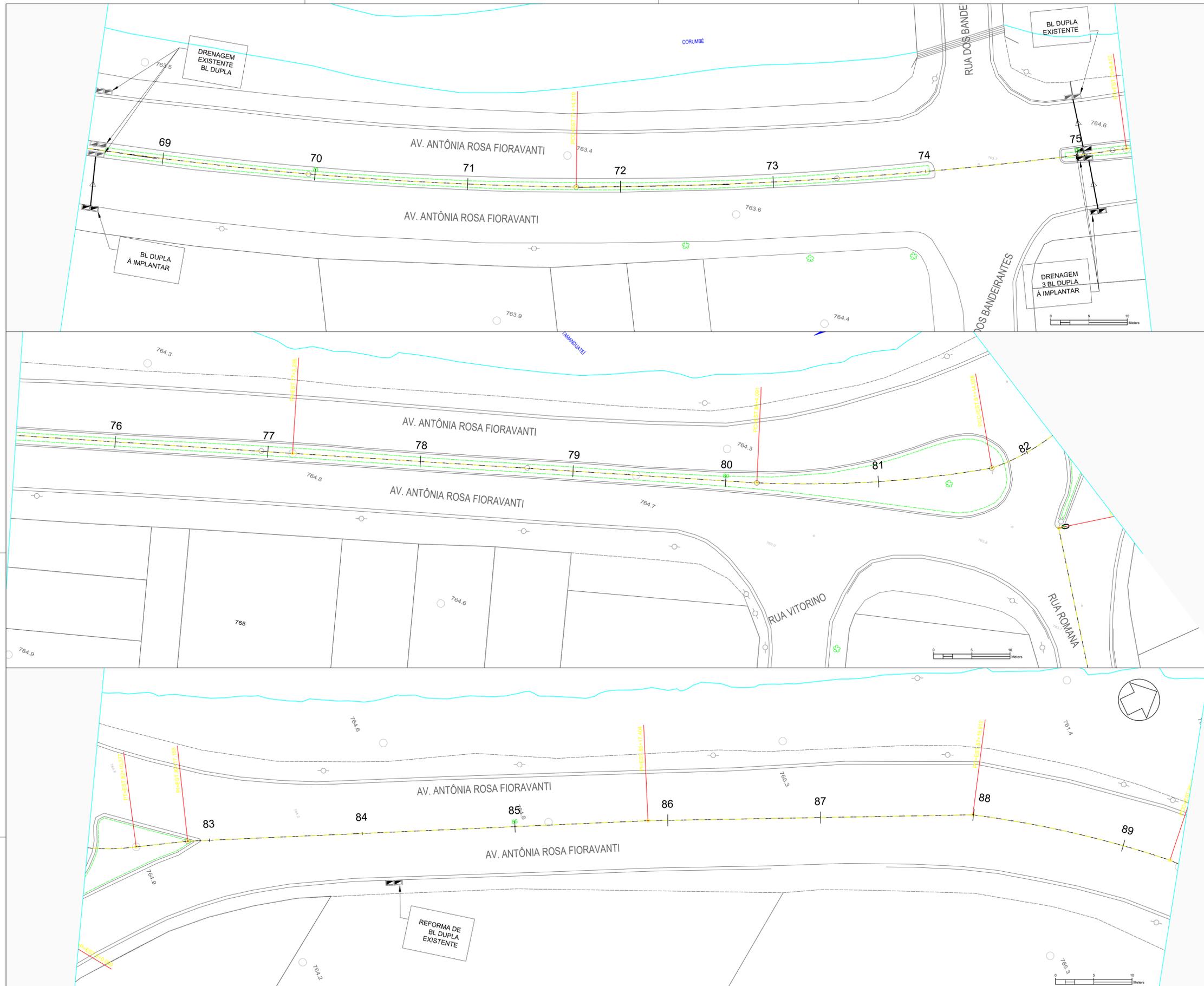
OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)

DES.Nº: 18 DE 21

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____

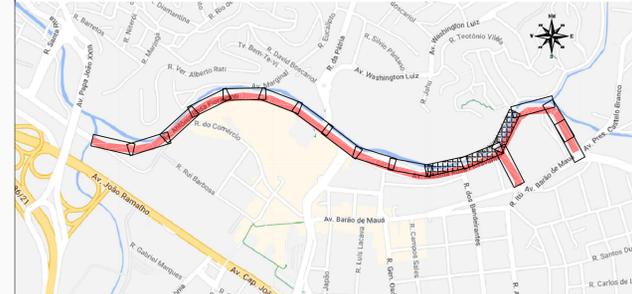
DATA: 03/2024 REVISÃO: 01



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:**
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
 - BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR

- ABREVIÇÕES:**
- Ø - DIÂMETRO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTATANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTATANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A	MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-05 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240419611

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:17:42 -03'00'

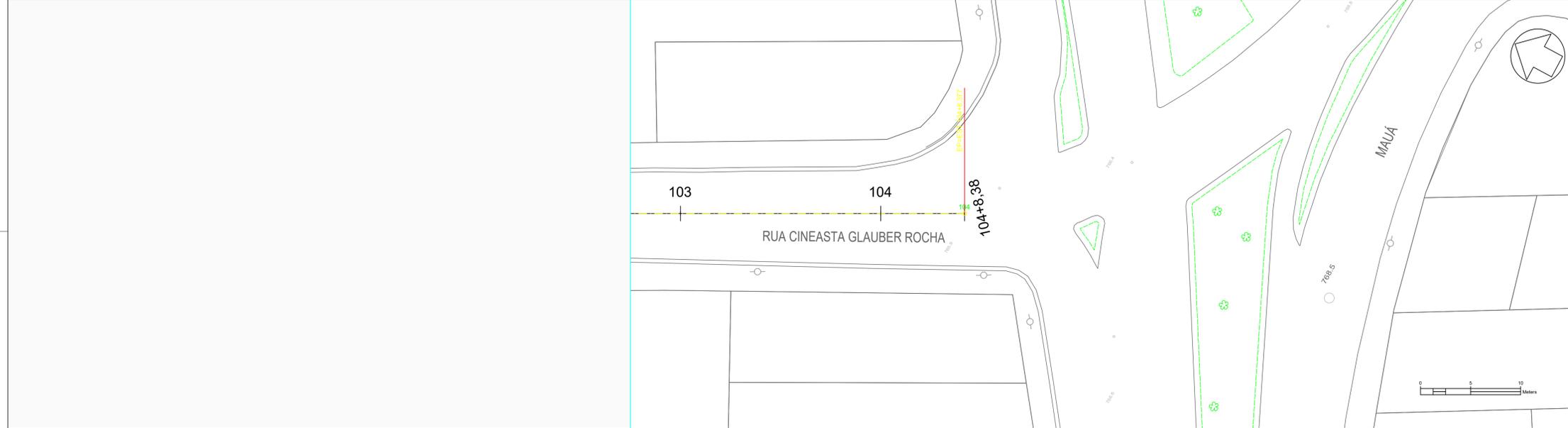
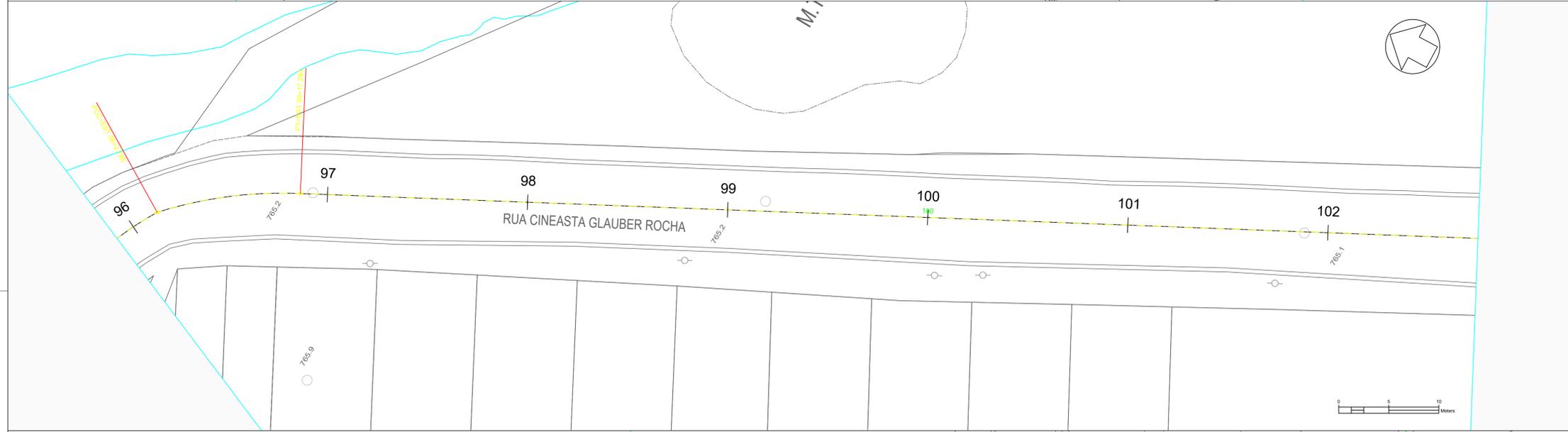
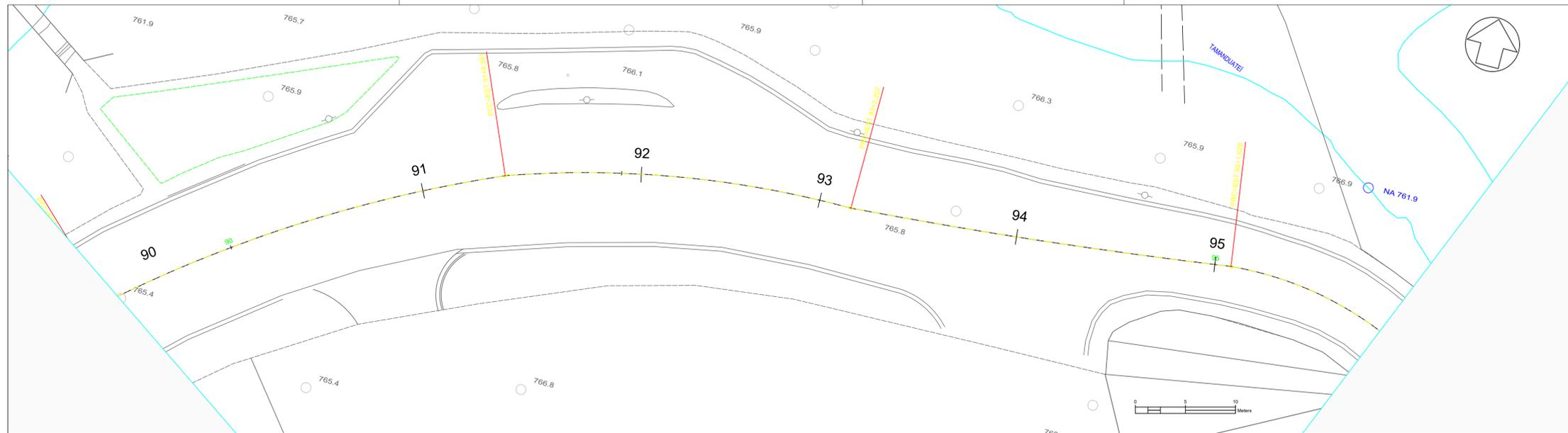
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)

DES.Nº: 19 DE 21

DATA: 03/2024 REVISÃO: 01



LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:

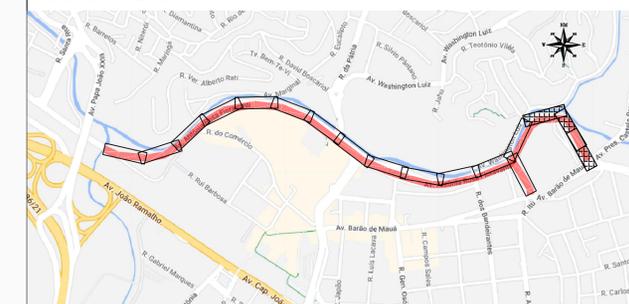
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
- PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
- GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
- SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR

ABREVIÇÕES:

- Ø - DIÂMETRO
- PV - POÇO DE VISITA
- BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
- 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
- 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
- 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
- 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
- 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

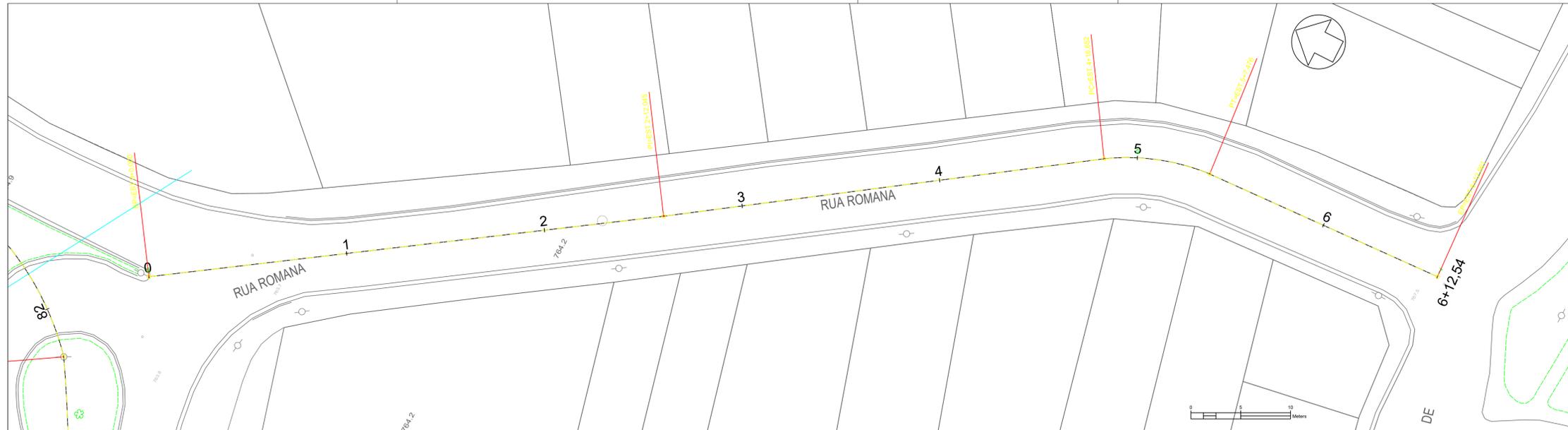
REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
A		MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-06 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º: 2620240419611
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:18:27 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE	OPERAÇÃO: TRABALHO
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM - AV. ANTÔNIA ROSA FIORAVANTI (CONTEMPLA AS RUAS CIEASTA GLAUBER ROCHA E ROMANO)	DES. Nº: 20 DE 21
ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____	DATA: 03/2024 REVISÃO: 01



- LEGENDA E QUANTIDADES - DRENAGEM:**
- BL - BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA - 09un.
 - BL - BOCA DE LOBO DUPLA REFORMA - 03un.
 - PV - POÇO DE VISITA PROJETADO - 04un.
 - GALERIA TUBULAR - Ø0,60 - 158,95m LINEARES À IMPLANTAR
 - SARJETÃO A SER REFORMADO - 158,23m LINEAR

- ABREVIÇÕES:**
- Ø - DIÂMETRO
 - PV - POÇO DE VISITA
 - BSCC - BUEIRO SIMPLES CONCRETO ARMADO

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
A		MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DE-DRE-001-A.R.FIORAVANTI-07 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART.º Nº: 2620240419611

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Assinado de forma digital por ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Dados: 2024.05.06 18:19:07 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

DES. Nº: 21 DE 21

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 03/2024 REVISÃO: 01

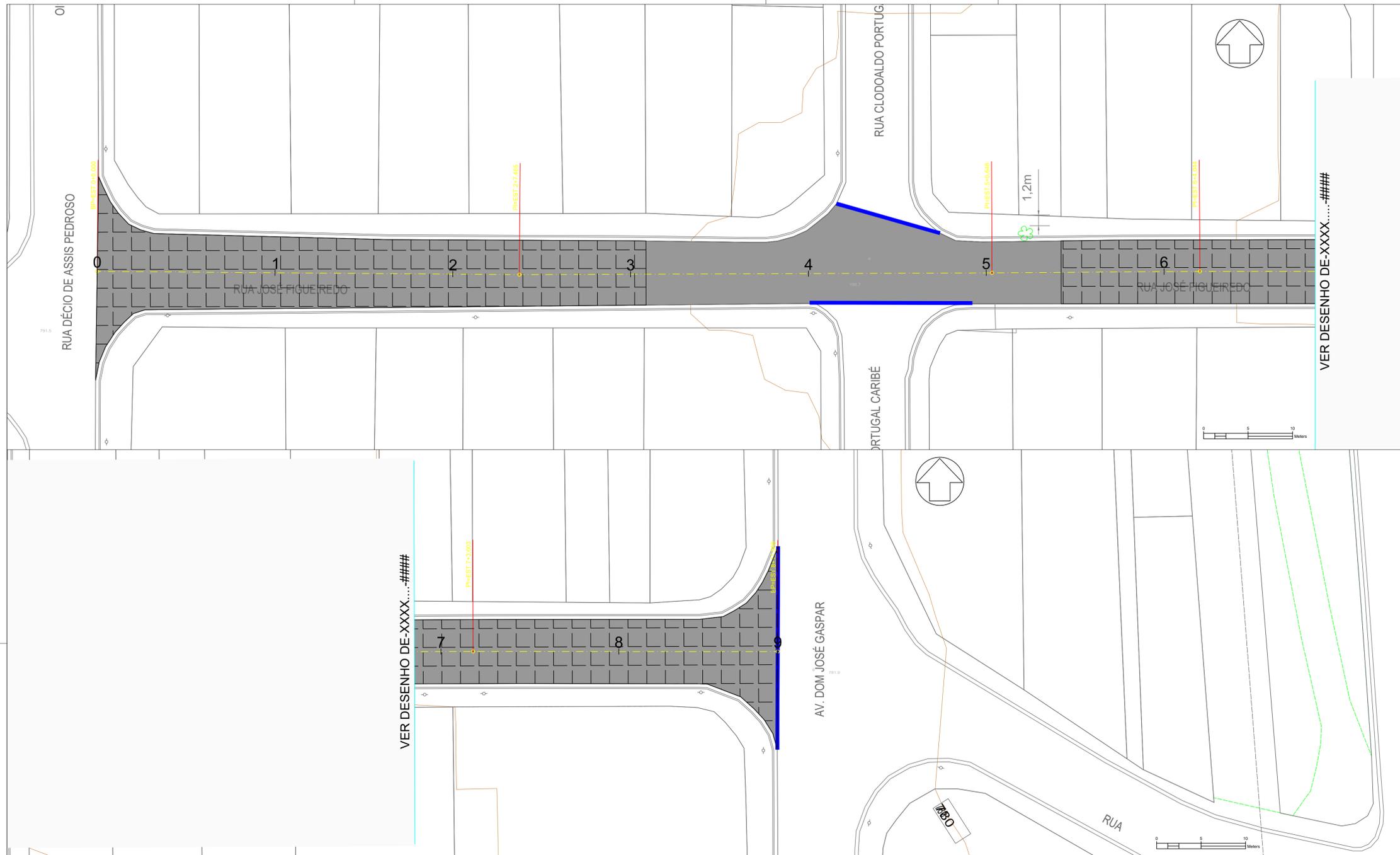


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

PROJETOS BÁSICO

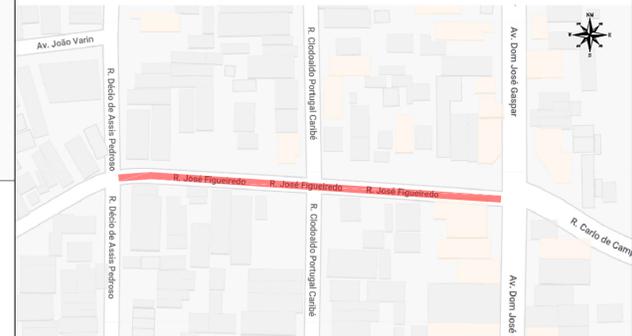
FRENTE 03

- Rua Clarice de Jesus Lázaro Bedeschi
- Rua General Hastunfilo de Moura
- Rua José Figueiredo
- Rua Clodoaldo Portugal Cabiré
- Rua Pio Pinto Nazário
- Rua Otávio Pereira
- Rua Otávio Perreti
- Avenida Assis Brasil
- Rua Ivan Bernardo da Silva
- Rua Valdemar Celestino da Silva



- LEGENDA:**
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ▨ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 1.412,68m²
 - ▩ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 1.043,73m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO (VER DETALHE 4)= 53,14m lineares

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

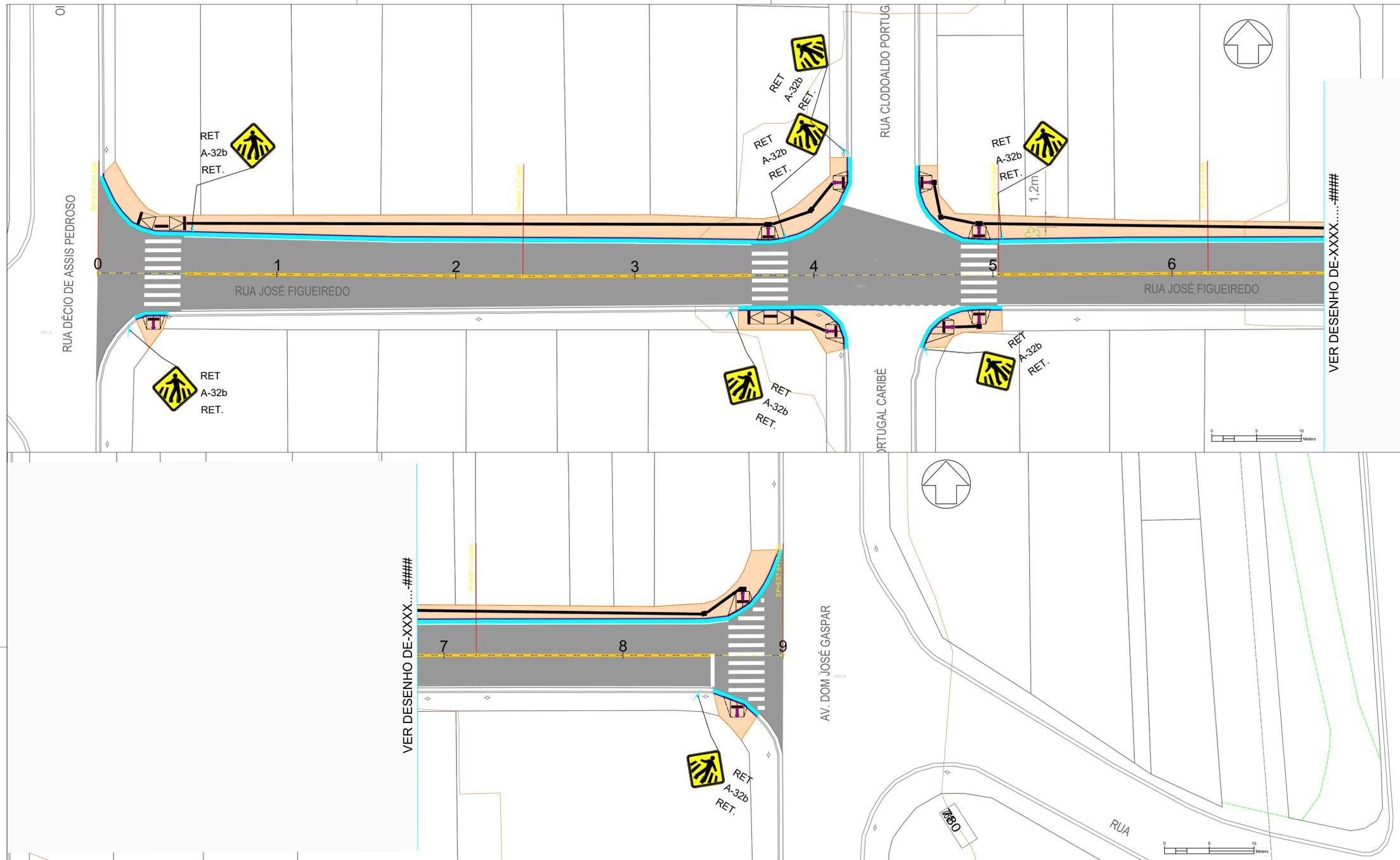
REVISÃO	Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2		MAIO/2025	REV 2							
1		MARÇO/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-002-PAV-J.FIGUEIREDO-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Date: 2025.05.26 09:55:02 -03'00'

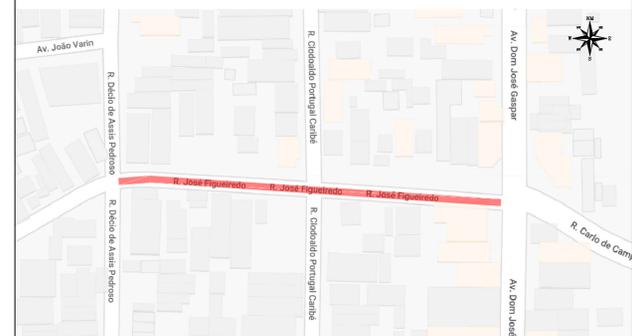


OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA JOSÉ FIGUEIREDO
 DES. Nº: 01 DE 02
 ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____
 DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 437,46m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 224,23m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 221,50m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 42,79m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 7,75m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 53,17m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 78,28m²
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 08 unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PÉLICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PÉLICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PÉLICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

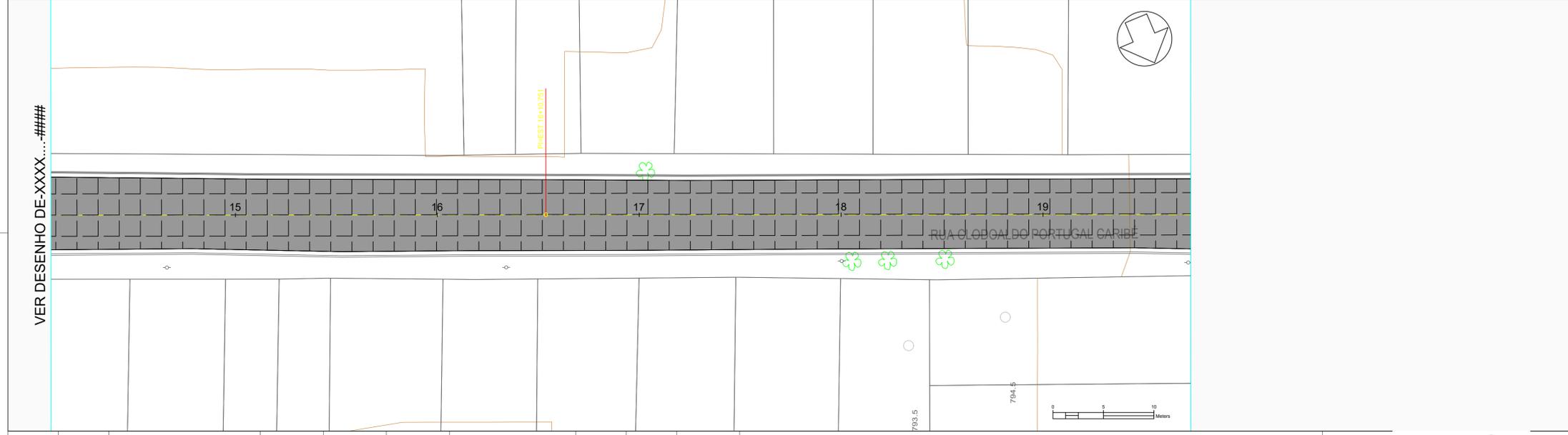
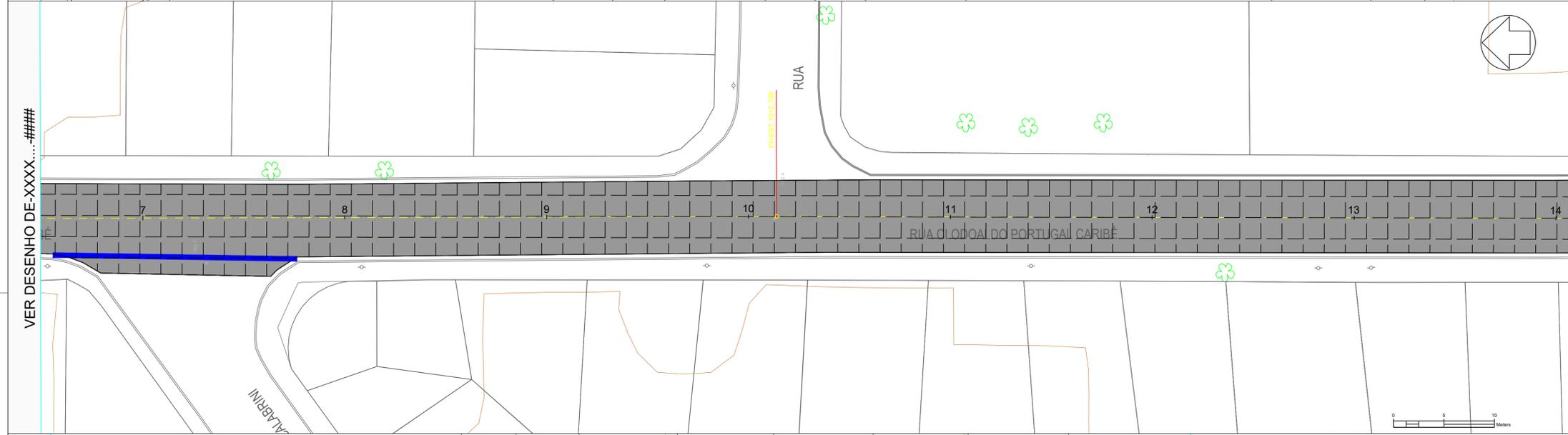
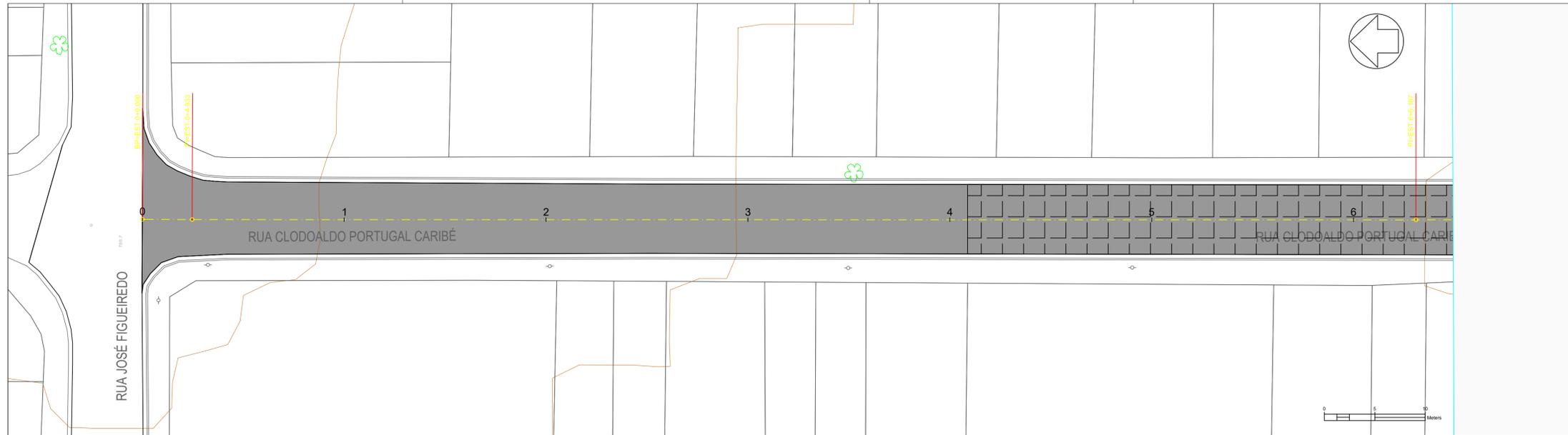
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							



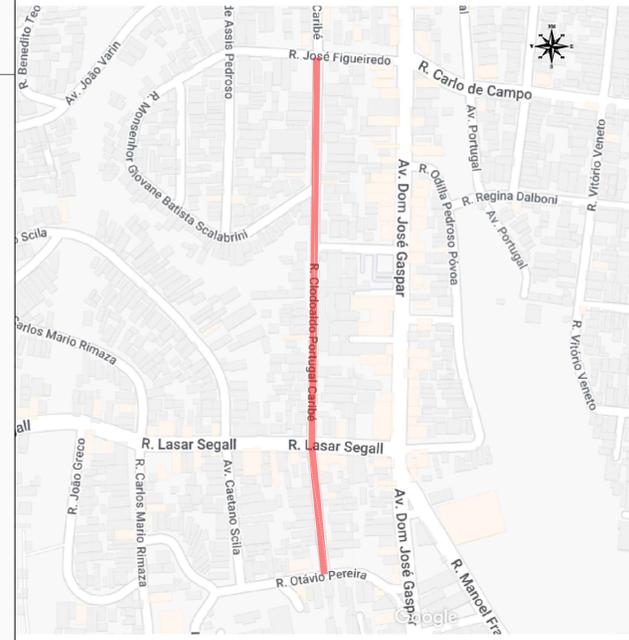
DESENHO Nº: DB-002-SIN-J.FIGUEIREDO-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 09:55:38 -03'00'



OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE - RUA JOSÉ FIGUEIREDO
 OPERAÇÃO: 02 DE 02
 TRABALHO: 02 DE 02
 DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA:**
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ▒ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 4.129,01m²
 - ▤ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 3.543,22m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 24,20m lineares
- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

VER DESENHO DE-XXXX...-###

VER DESENHO DE-XXXX...-###

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DB-003-PAV-C.P.CARIBÉ-003-01 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240860344

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 09:56:58 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

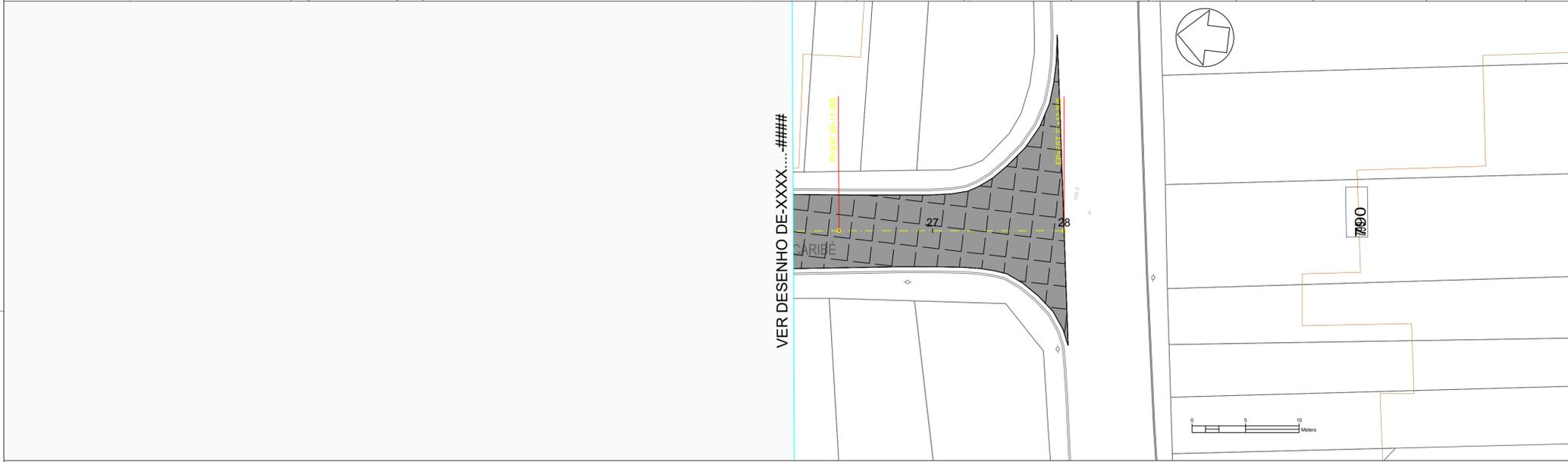
OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA CLODOALDO PORTUGAL CARIBÉ

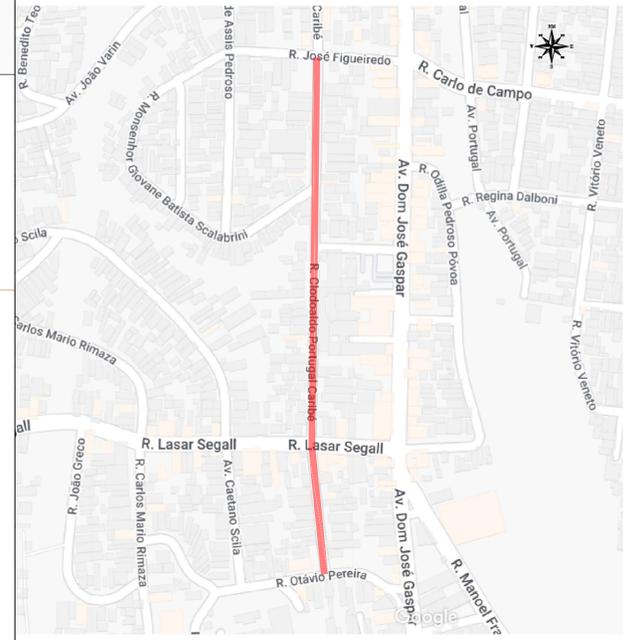
OPERAÇÃO: TRABALHO

DES.Nº: 01 DE 04

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA:**
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ▒ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 4.129,01m²
 - ▤ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 3.543,22m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 24,20m lineares
- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DB-003-PAV-C.P.CARIBÉ-003-02 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240860344

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 09:57:51 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA CLODOALDO PORTUGAL CARIBÉ

OPERAÇÃO: TRABALHO

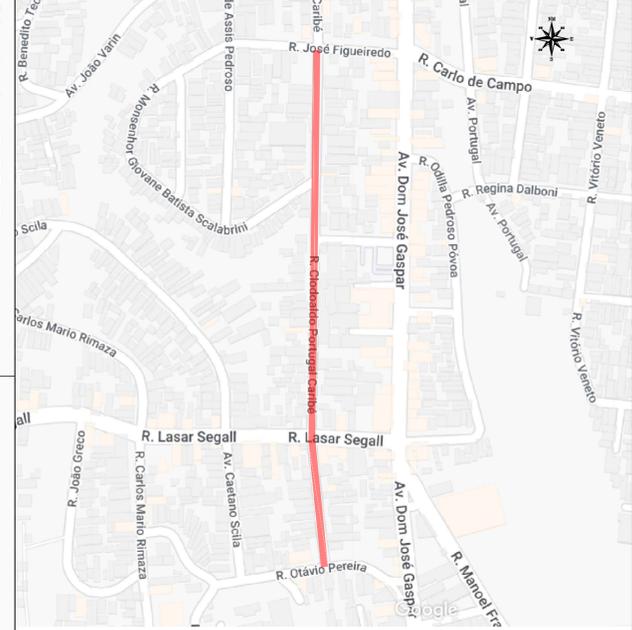
DES.Nº: 02 DE 04

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAKEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.169,55m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 628,63m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 614,53m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 130,06m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 16,56m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 174,04m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 138,18m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PARE" e "ESCOLAR" (5m² cada) = 07unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 13 unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							

783.5	794.5	0	5	10	Meters
-------	-------	---	---	----	--------

TYLin

DESENHO Nº: DB-003-SIN-C.P.CARIBÉ-003-01 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240860344

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 09:58:16 -03'00'

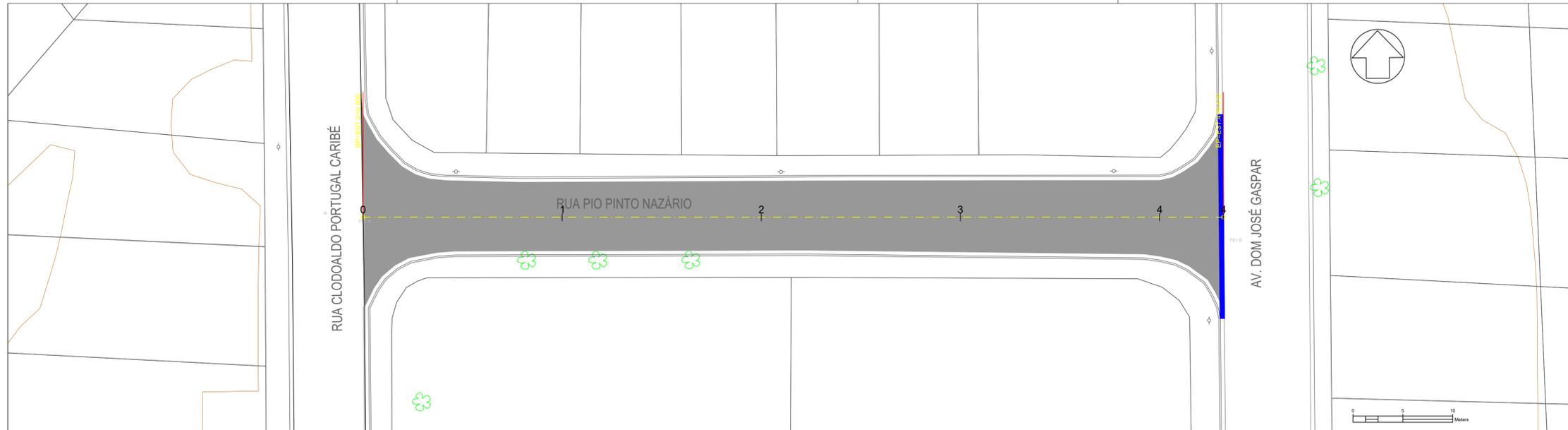
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

OPERAÇÃO: TRABALHO

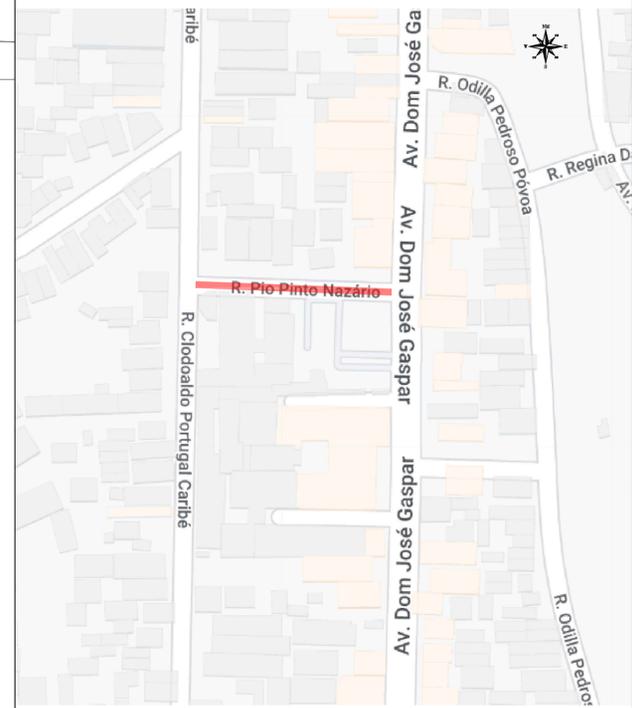
DES.Nº: 03 DE 04

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA:**
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 663,13m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 20,46m lineares

- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

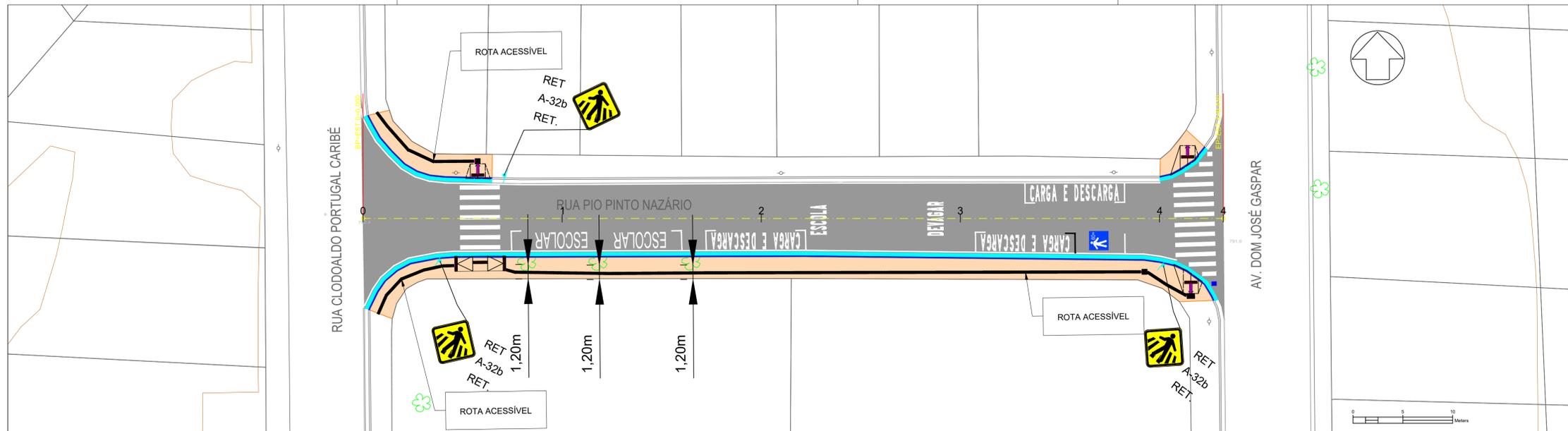
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-004-PAV-P.P.NAZÁRIO-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART.º Nº: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Date: 2025.05.26 09:59:41 -03'00'

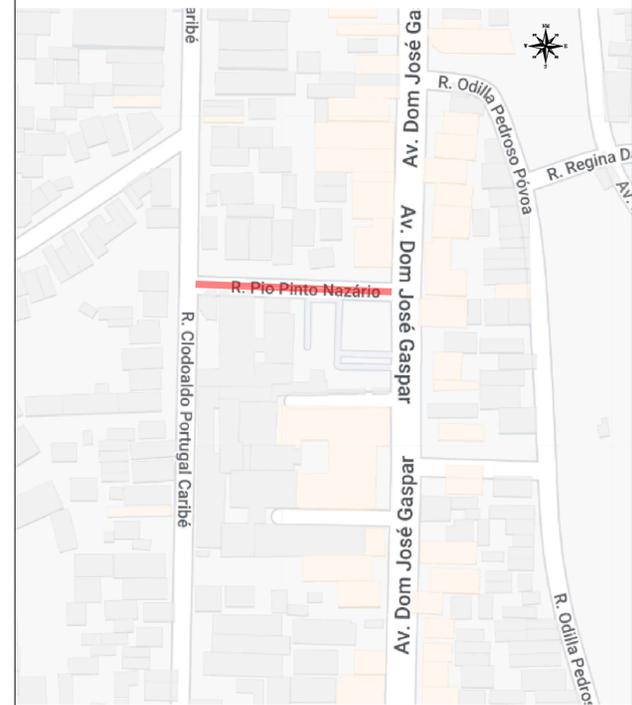


OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA PIO PINTO NAZÁRIO
 DES. Nº: 01 DE 02
 ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____
 DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100 EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 235,99m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 110,88m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 109,52m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 23,31m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 2,94m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 19,39m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 27,68m²
 - ESCOLAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "ESCOLAR" (10m² cada) = 03unid.
 - DEVAGAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "DEVAGAR" (10m² cada) = 01unid.
 - CARGA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "CARGA E DESCARGA" (15m² cada) = 03unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "60+" (3m² cada) = 01unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 03 unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

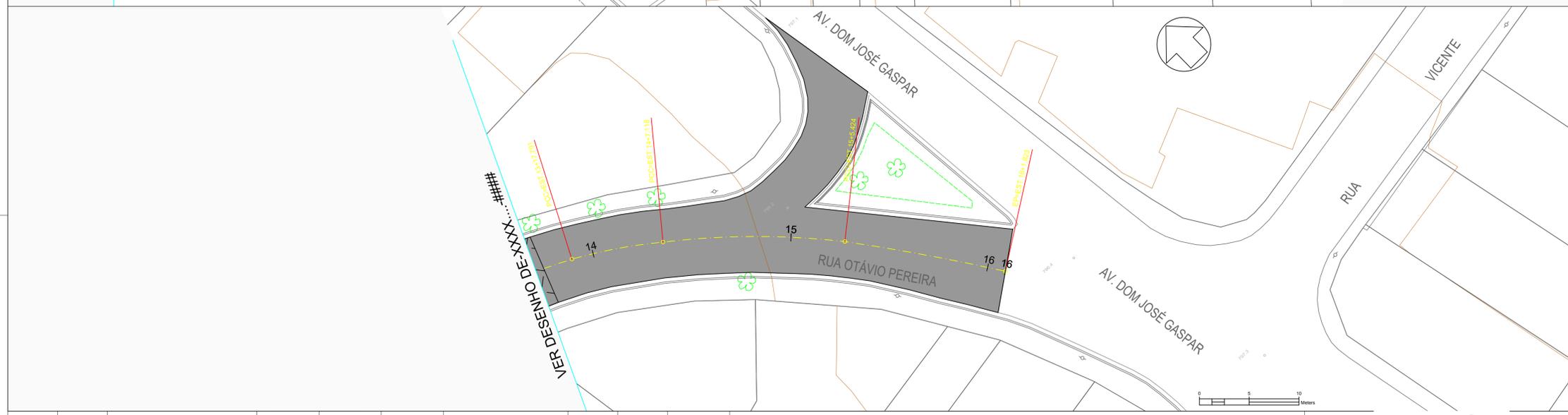
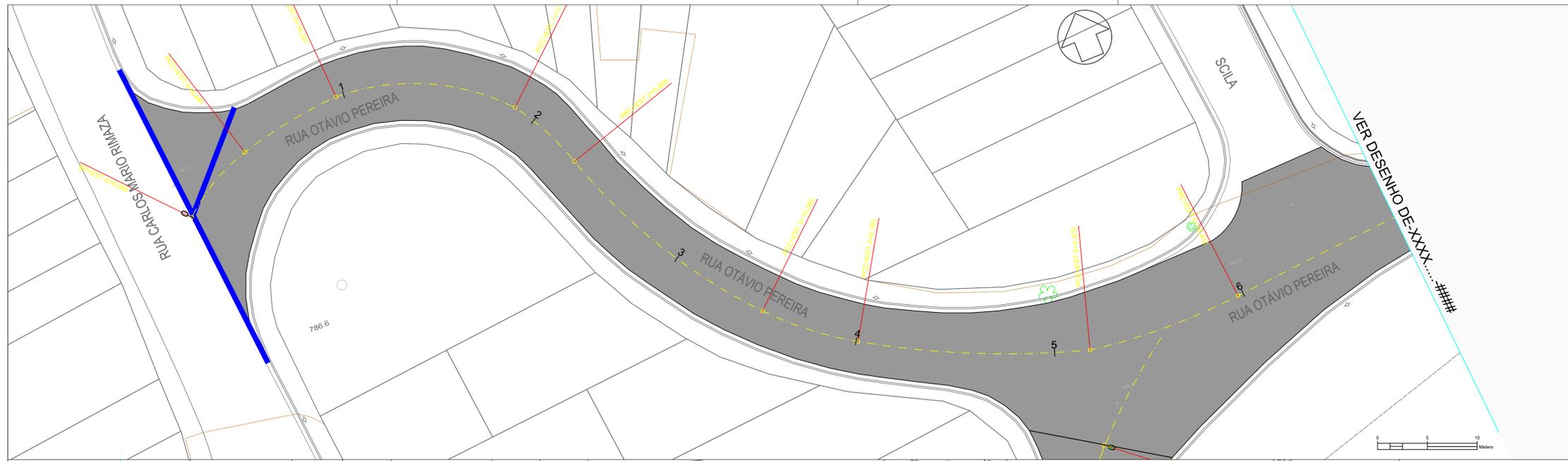
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							



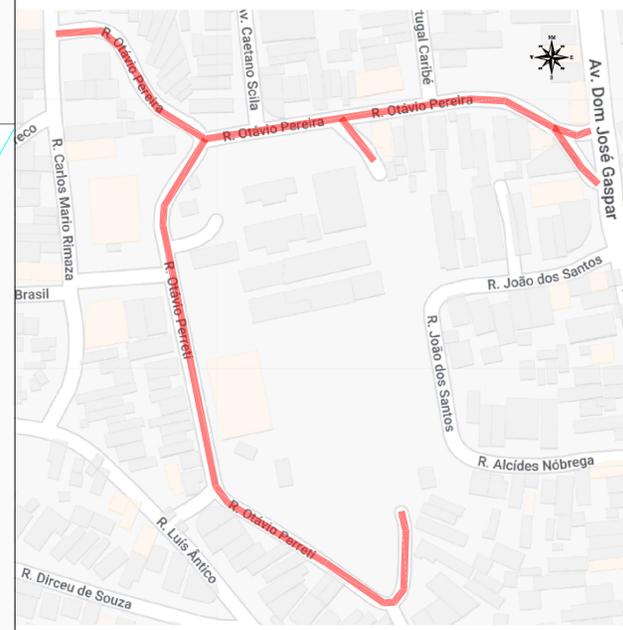
DESENHO Nº: DB-004-SIN-P.P.NAZÁRIO-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART.º Nº: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Date: 2025.05.26 10:00:02 -03'00'



OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA PIO PINTO NAZÁRIO
 OPERAÇÃO: 02 DE 02
 TRABALHO: 02 DE 02
 ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA:**
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 5.609,63m²
 - ▨ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 949,09m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 62,91m lineares
- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DB-005-PAV-O.PEREIRA_O.PERRETI-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Date: 2025.05.26 10:02:24 -03'00'

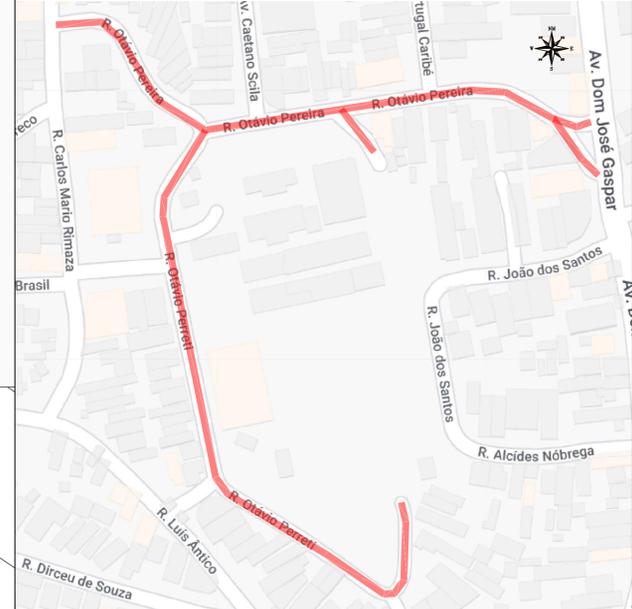
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 DES. Nº: 01 DE 04
 ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100 - EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.722,38m²
 - ÁREA DE CALÇADA A SER IMPLANTADA = 16,45m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 791,57m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 787,00m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 138,36m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 14,94m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 195,03m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 242,45m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PARE" (5m² cada) = 05unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 17 unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-005-SIN-O.PEREIRA_O.PERRETI-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 10:02:00 -03'00'

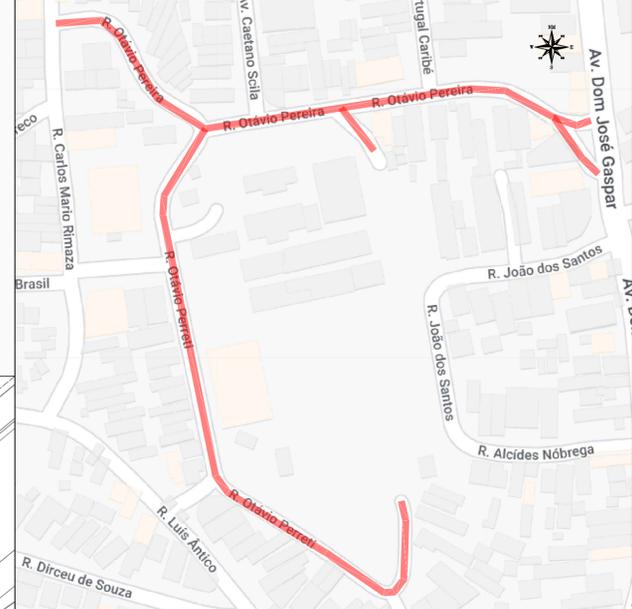


OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO - RUAS OTÁVIO PEREIRA E OTÁVIO PERRETI
 ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100 EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.722,38m²
 - ÁREA DE CALÇADA A SER IMPLANTADA = 16,45m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 791,57m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 787,00m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 138,36m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 14,94m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 195,03m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 242,45m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PARE" (5m² cada) = 05unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 17 unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

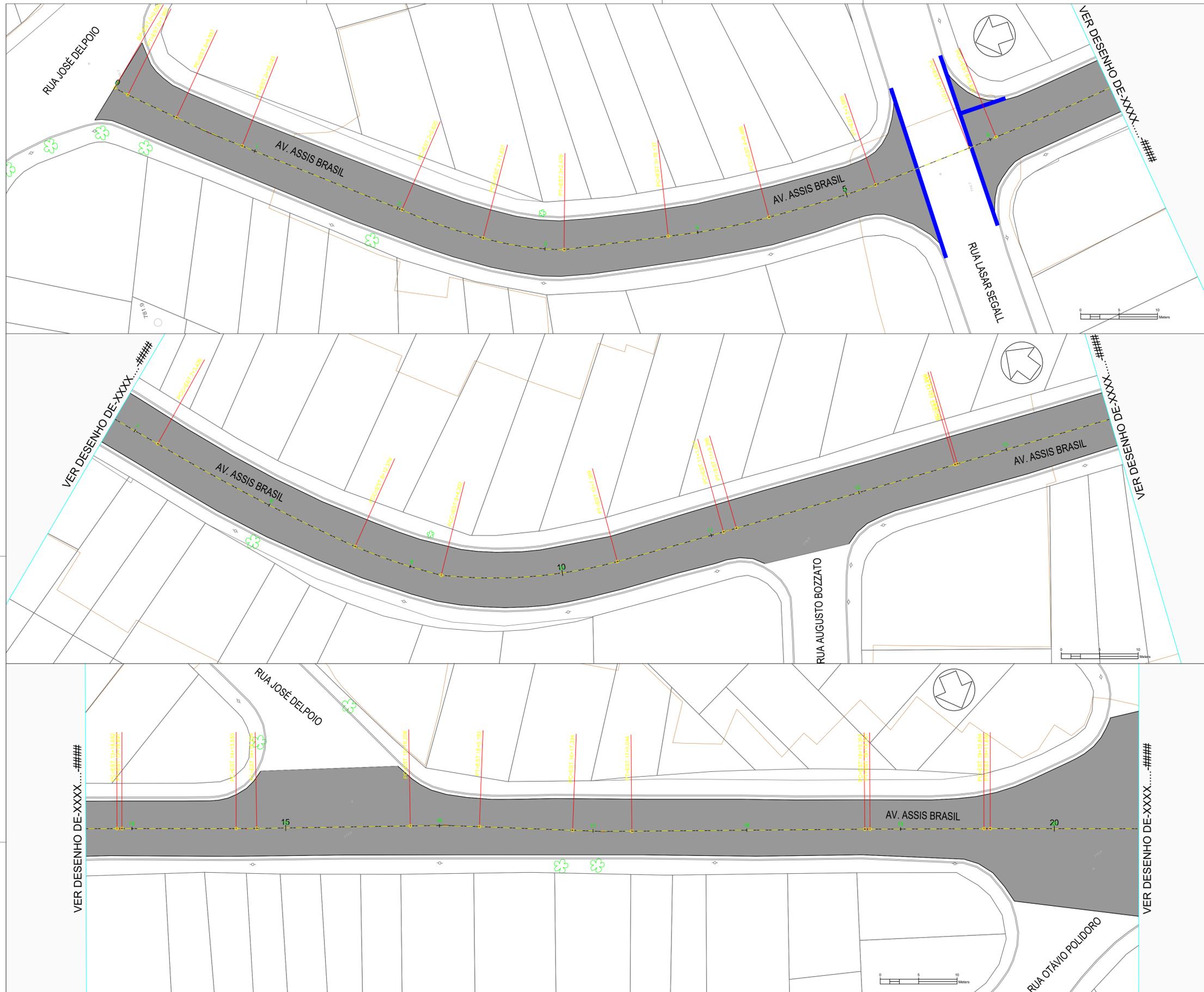
REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
2		MAIO/2025	REV 2							
1		MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DB-005-SIN-O.PEREIRA_O.PERRETI-02
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Date: 2025.05.26 10:00:56 -03'00'

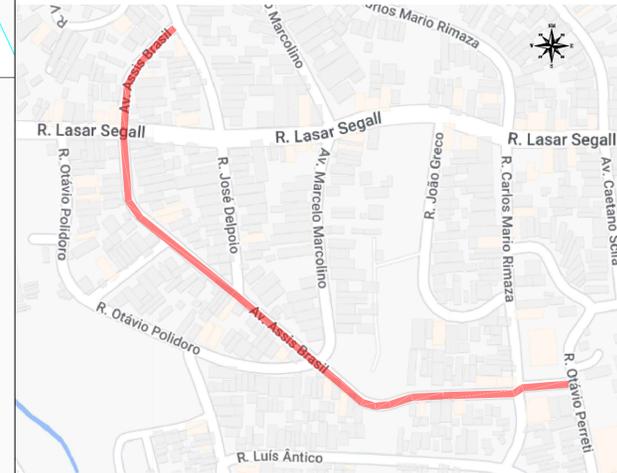
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO - RUAS OTÁVIO PEREIRA E OTÁVIO PERRETI
 DES.º: 04 DE 04
 DATA: 05/2025
 REVISÃO: 02



- LEGENDA:
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ▬ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 5.851,06m²
 - ▨ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 166,29m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 76,87m lineares

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PANEIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

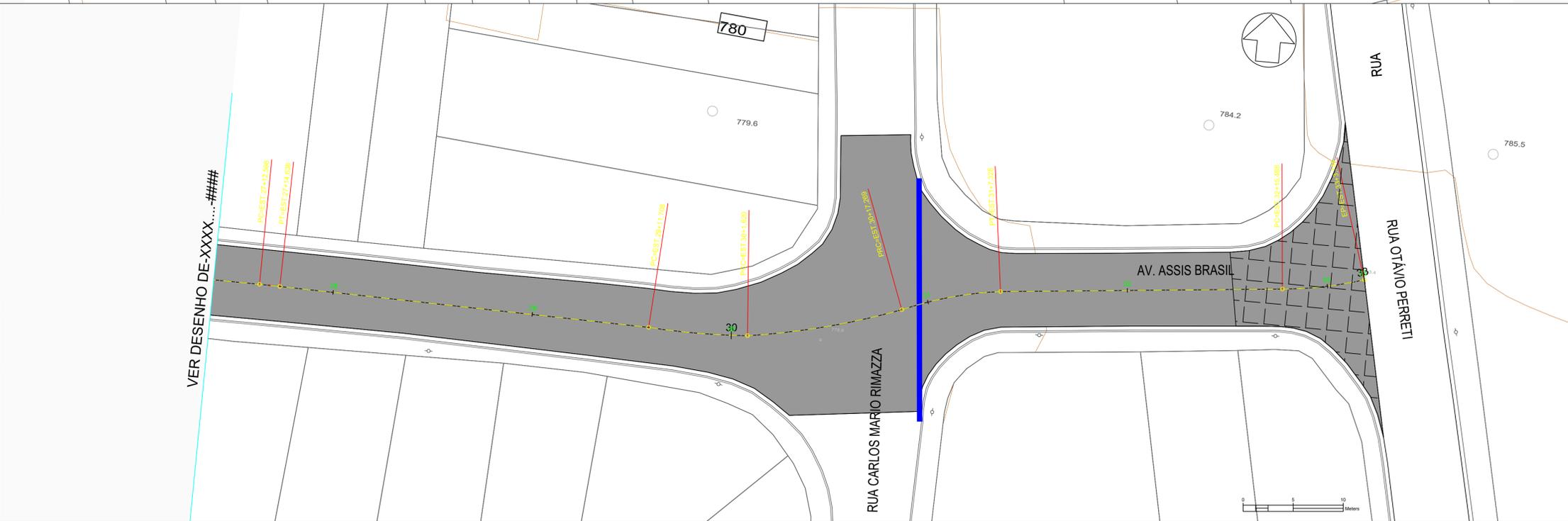
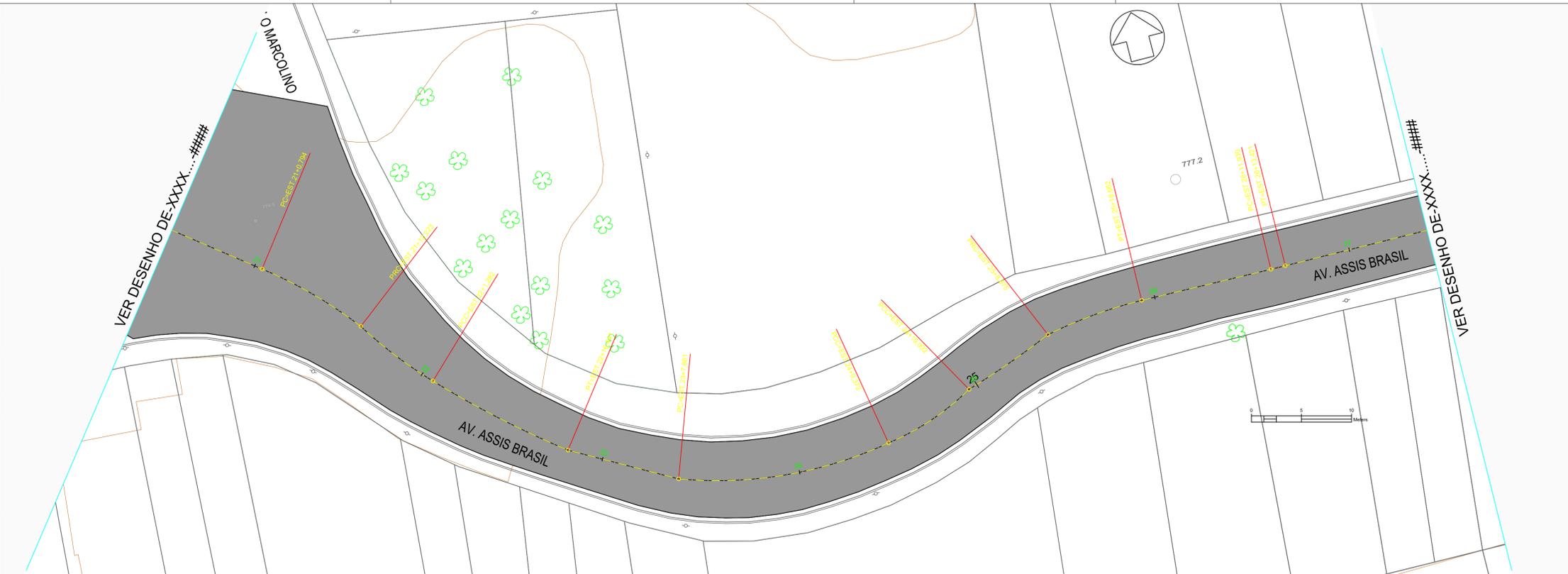
REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
2		MAIO/2025	REV 2							
1		ABRIL/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-006-PAV-A.BRASIL-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º Nº: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Date: 2025.05.26 10:03:15 -03'00'

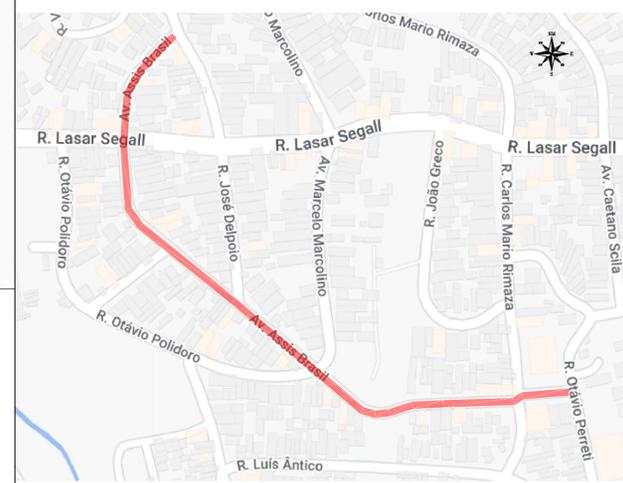


OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - AV. ASSIS BRASIL
 DES. Nº: 01 DE 04
 ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA:
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 5.851,06m²
 - ▨ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 166,29m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 76,87m lineares

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	ABRIL/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-006-PAV-A.BRASIL-02 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º Nº: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 10:04:30 -03'00'



OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE	OPERAÇÃO: 02 DE 04
PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - AV. ASSIS BRASIL	DES. Nº: 02 DE 04
ASSINATURA: _____	APPROVADO POR: _____
DATA: 05/2025	REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.354,81m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 691,65m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 685,65m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 145,47m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 17m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 246,08m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 212,86m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PARE" (5m² cada) = 05unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "ÔNIBUS" (5m² cada) = 01unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "CARGA E DESCARGA" (10m² cada) = 02unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 21unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	ABRIL/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin	
DESENHO Nº: DB-006-SIN-A.BRASIL-01	ESCALA: 1:250
PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP	
ART-Nº: 2620240860344	
ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875	Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 10:03:40 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO:
PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

PROJETO BASICO DE ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO - AV. ASSIS BRASIL

ASSINATURA:	APROVADO POR:	DATA:	REVISÃO:
		05/2025	02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - EIXO ESTAKEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 1.354,81m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 691,65m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 685,65m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLO (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 145,47m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 17m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 246,08m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 212,86m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PARE" (5m² cada) = 05unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "ÔNIBUS" (5m² cada) = 01unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "CARGA E DESCARGA" (10m² cada) = 02unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 21unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 10. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



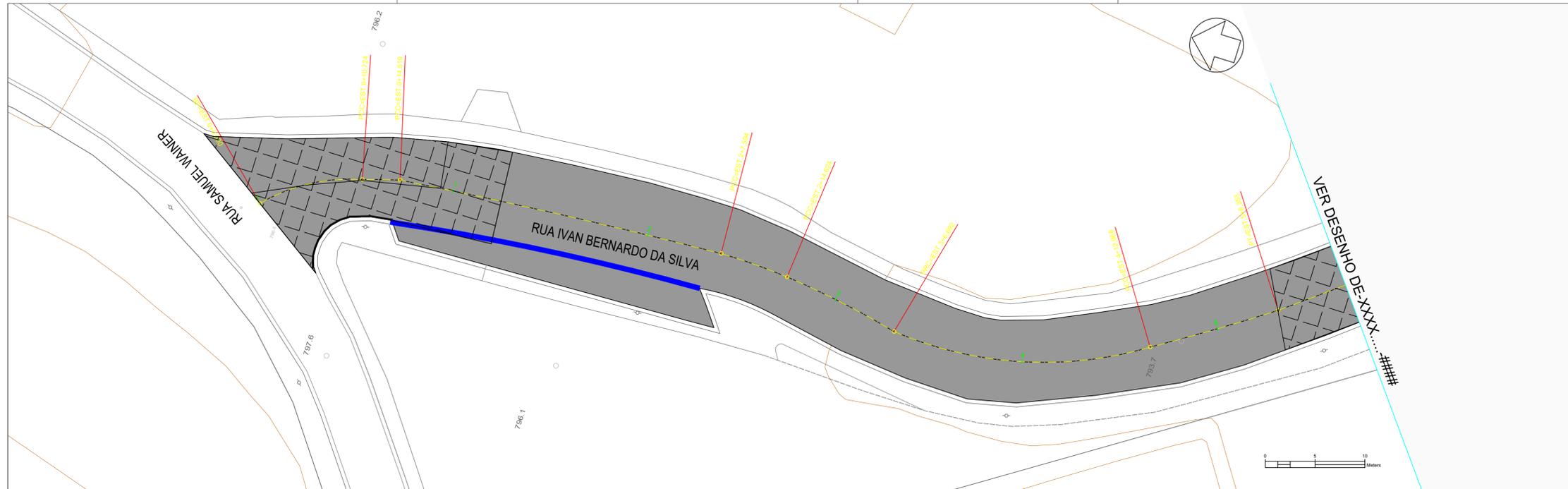
REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
2		MAIO/2025	REV 2							
1		ABRIL/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-006-SIN-A.BRASIL-02 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º Nº: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 10:04:05 -03'00'



OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - AV. ASSIS BRASIL
 OPERAÇÃO: 04 DE 04
 ASSINATURA: APROVADO POR: DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA:**
- EIXO DA VIA A SER RECUPERADA
 - ▒ ÁREA DE REFORMA DO PAVIMENTO = 1.415,76m²
 - ▤ ÁREA DE RECOMPOSIÇÃO DE BASE DO PAVIMENTO (RAP) = 639,32m²
 - SARJETÃO A SER REFORMADO = 31,76m lineares
- NOTAS:**
- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - 2 - O PROJETO PREVÊ A RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA VIA NO TRECHO INDICADO.
 - 3 - AS CALÇADAS, GUIAS, SARJETAS E SARJETÕES QUE SOFREREM DANOS EM DECORRÊNCIA DAS OBRAS DEVERÃO SER REFORMADAS E/OU ADEQUADAS.
 - 4 - DEVERÃO SER REFORMADOS OS LEITOS ONDE HOUVER PAINÉIS E/OU ABERTURAS NO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 5 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ VERIFICAR PREVIAMENTE AS INTERFERÊNCIAS (TAMPAS ETC) E DEMARCAR A LOCALIZAÇÃO, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 6 - SERÁ MANTIDA A CONFIGURAÇÃO DA DRENAGEM EXISTENTE E DEMAIS INTERFERÊNCIAS, CONSTANDO OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
 - 7 - A EMPRESA CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVERÁ REALIZAR O LEVANTAMENTO DOS ELEMENTOS EXISTENTES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ASSIM ELABORAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO REFERENTE AO TRECHO EM CONJUNTO COM A SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA E REALIZAR A IMPLANTAÇÃO DO MESMO.
 - 8 - DEVERÁ SER REALIZADO O NIVELAMENTO DOS PV'S EXISTENTES LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.
 - 9 - DEVERÁ SER IMPLANTADO A PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL LOGO APÓS A APLICAÇÃO DO NOVO PAVIMENTO.



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

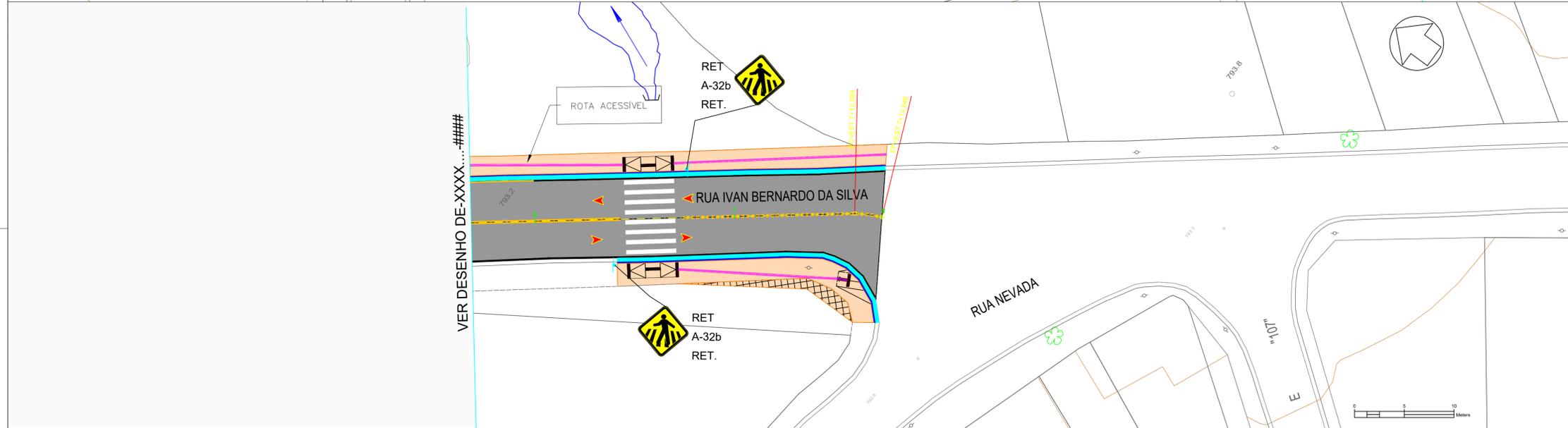
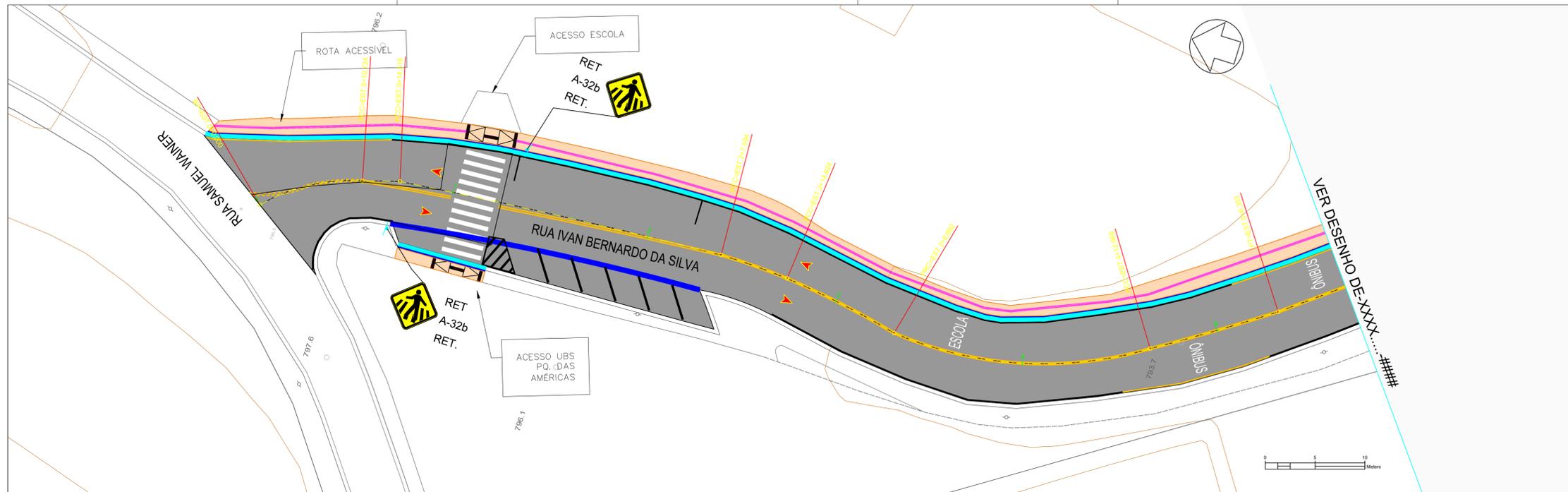
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							



DESENHO Nº: DB-007-PAV-I.BERNARDO.S-01 ESCALA: 1:250
 PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP
 ART-º Nº: 2620240860344
 ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875
 Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 10:05:18 -03'00'



OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE
 PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA IVAN BERNARDO DA SILVA
 DES. Nº: 01 DE 02
 ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 05/2025 REVISÃO: 02



- LEGENDA**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - GUIA E SARJETA EXISTENTE
 - 100 EIXO ESTAQUEADO
 - ÁREA DE CALÇADA A SER REFORMADA = 347,74m²
 - ÁREA DE CALÇADA A SER IMPLANTADA = 13,78m²
 - SARJETA A SEREM REFORMADAS = 198,09m lineares
 - GUIAS A SEREM REFORMADAS = 197,33m lineares
 - LOMBADA (SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONTEMPLADA NO SOMATÓRIO GERAL)
 - RAMPA SIMPLES (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - RAMPA SENTIDO DUPLA (VER 'DETALHE EXECUTIVO 2')
 - PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL A SER INSTALADO = 41,18m²
 - PISO PODOTÁTIL ALERTA A SER INSTALADO = 4,63m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR AMARELA/BRANCA) = 246,08m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA (COR BRANCA) = 33,60m²
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "PARE" (5m² cada) = 01unid.
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LEGENDAS: "ÔNIBUS" (5m² cada) = 02unid.
 - SINALIZAÇÃO VERTICAL - A32b = 04unid.

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 6. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 7. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 8. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 9. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 10. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 11. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 12. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
2	MAIO/2025	REV 2							
1	MAIO/2024	EMISSÃO INICIAL							

TYLin

DESENHO Nº: DB-007-SIN-I.BERNARDO.S-01 ESCALA: 1:250

PROJETO: ENG.º ALEXANDER DUTRA - CREA 5069857956-SP

ART-Nº: 2620240860344

ASSINATURA: ALEXANDER DUTRA:21767543875

Digitally signed by ALEXANDER DUTRA:21767543875 Date: 2025.05.26 10:05:42 -03'00'

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: PROJETO BASICO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E ACESSIBILIDADE

OPERAÇÃO: PROJETO BASICO DE REFORMA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO - RUA IVAN BERNARDO DA SILVA

DES.Nº: 02 DE 02

ASSINATURA: _____ APROVADO POR: _____ DATA: 05/2025 REVISÃO: 02