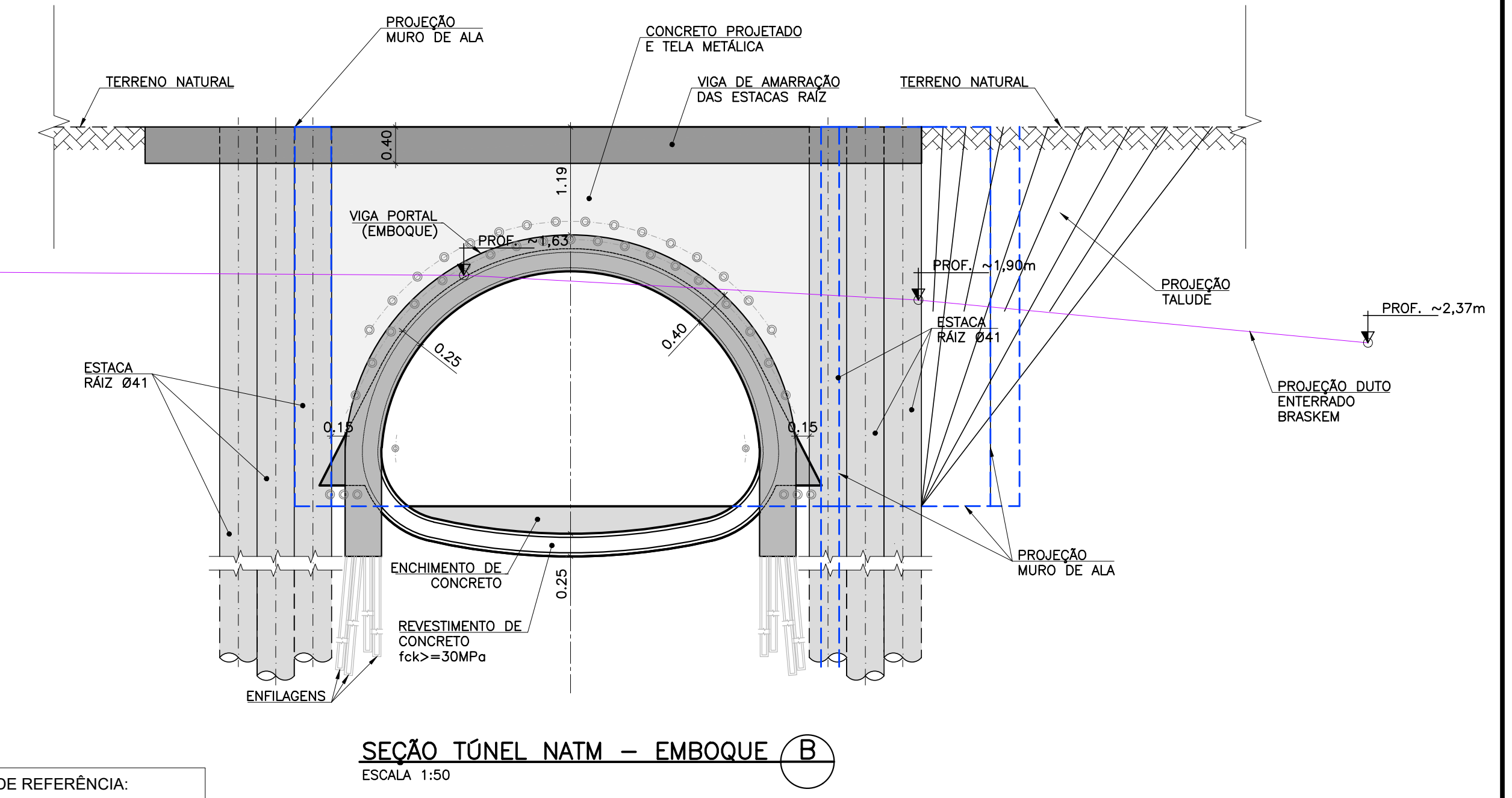
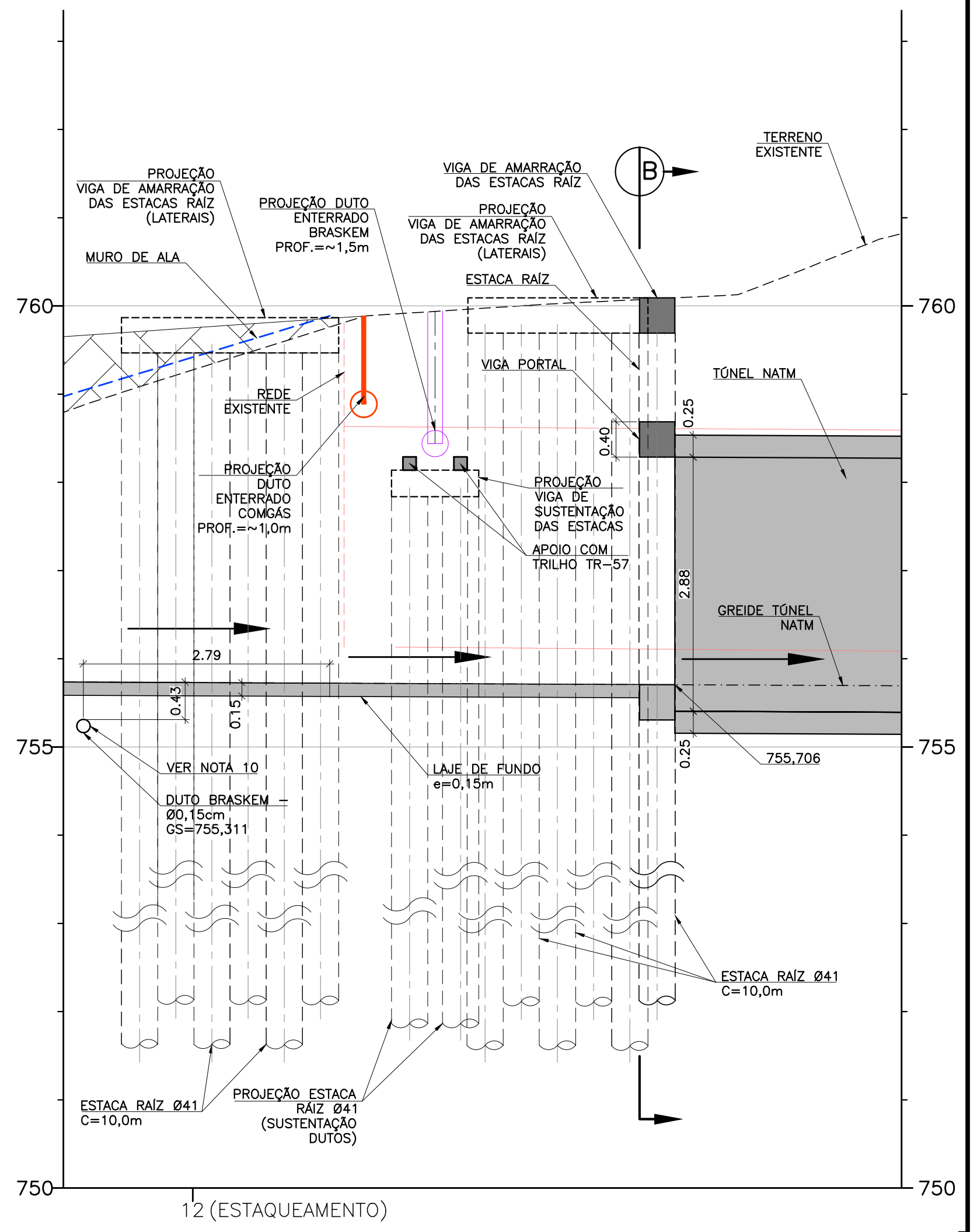


**LISTA DE BARRAS**

N	Ø	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIOS	TOTAL
1	25	240	970	232800
2	6,3	2640	140	369600
3	6,3	202	125	25250
4	12,5	10	2100	21000

**RESUMO DO AÇO CA-50**

AÇO	Ø (mm)	COMPR. (m)	kg/m	PESO (kg)
CA-50	6,3	3948,5	0,245	967
	12,5	210,0	0,963	202
	25	2328,0	3,853	8970
<b>PESO TOTAL (kg)</b>				<b>10139</b>



- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:**
- TRACADO EM PLANTA - 771-MA019-038-DR3-001
  - TRACADO EM PERFIL - 771-MA019-038-DR3-002
  - IMPLANTAÇÃO PLANTA E PERFIL - 771-MA019-038-S75-001
  - TRACADO EM PLANTA - 771-MA019-043-DR3-001 - Escala - Adulsa Deslocada - (10-12-2015)
  - COTAS E NÍVEIS DE OBRAS
  - BK-SP54-09002-DP-11-00013-s - (16/08/2021) (BRASKEM)
  - cad085298 - (04/02/2021) (COMGAS)
  - cad085297 - (04/02/2021) (COMGAS)
  - GEGGAS - (03/03/2023) (COMGAS)
- DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:**
- MAU-01-MAU-DE-IMP-001 - IMPLANTAÇÃO GERAL DA TRAVESSIA - PLANTA
  - MAU-01-MAU-DE-IMP-002 - IMPLANTAÇÃO DA TRAVESSIA - PLANTA E PERFIL
- CONVENÇÕES:**
- PROJECÇÃO TÚNEL NATM (PLANTA)
  - ESTACQUEAMENTO / EIXO DO TÚNEL (PLANTA)
  - TERRENO NATURAL (PERFIL)
  - PROJECÇÃO GREIDE TÚNEL NATM (PERFIL)
  - DUTO ENTERRADO COMGAS
  - DUTO ENTERRADO COMGAS (MÉDIA PRESSÃO)
  - DUTO ENTERRADO COMGAS (ALTA PRESSÃO)

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 2 - PROJECÇÃO CARTOGRÁFICA NO SISTEMA DE COORD. DE REFERÊNCIA SIRGAS 2000. PROJECÇÃO UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR.
  - 3 - REVESTIMENTO DE CONCRETO PROJETADO fck=30MPa.
  - 4 - PARA PERFIL GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-IMP-001 E PARA IMPLANTAÇÃO VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-IMP-001.
  - 5 - PARA PLANTA, DETALHE VIGA DE TRAVAMENTO, SEÇÃO LONGITUDINAL E SEÇÃO TRANSVERSAL DO DESEMOQUE VER DESENHO MAU-01-MAU-DE-IMP-006.
  - 6 - CONFIRMAR LOCAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA.
  - 7 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA DA EXISTÊNCIA DE REDE DE INTERFERÊNCIAS DE CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUE INTERFERAM COM A REDE PROJETADA, PARA PROVIDENCIAR O REMANEJAMENTO OU ADEQUAÇÃO NA OBRA.
  - 8 - OS TRATAMENTOS DE EMBOQUE E DESEMOQUE DEVEM SER EXECUTADOS A MEDIDA QUE A FRENTE DE ESCAVAÇÃO DAS VALAS AVANÇAR.
  - 9 - A SUPERFÍCIE DO TERRENO NO PERFIL LONGITUDINAL CORRESPONDE À INTERPOLAÇÃO DAS LINHAS TOPOGRÁFICAS FORNECIDAS NO PROJETO BÁSICO E DADOS DE SONDADEIRO.
  - 10 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO A OBRA DEVERÁ APRESENTAR O PROJETO EXECUTIVO DETALHADO, MÉTODO EXECUTIVO, EQUIPAMENTOS DE EXECUÇÃO, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, FRENTE DE ATUQUE E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
  - 11 - PREVER SUPLENÇÃO PARA APOIAR O DUTO DA BRASKEM ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS, SUBMETER PARA APROVAÇÃO PRÉVIA PELO RESPONSÁVEL DA BRASKEM.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
3	24/03/2023	INCLUSÃO PROJECÇÕES DUTOS ENTERRADOS	-	-	-				
2	16/02/2023	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	-	-	-				
1	10/08/2022	EMIÇÃO INICIAL	-	-	-				



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ**  
SECRETARIA DE OBRAS

DESENHO: MAU-001-MAU-DE-IMP-005	ESCALA: INDICADA	OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL	OPERAÇÃO: IMP-MAUÁ
DESENVOLVIMENTO: LUCAS D. NASCIMENTO		ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA TÚNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS	TRABALHO: 001-IMP
RESP. TÉCNICO: ENG. GABRIEL FERIANCIC		PLANTA, DETALHES ESTACA RAÍZ, SEÇÃO LONGITUDINAL E SEÇÃO TRANSVERSAL DA TRAVESSIA - EMBOQUE DO TÚNEL NATM	DES. Nº: 005
CREA: 5061524119-SP	ART Nº: 28027230220921154		DATA: 10/08/22
ASSINATURA:		APROVADO POR:	REVISÃO: 03