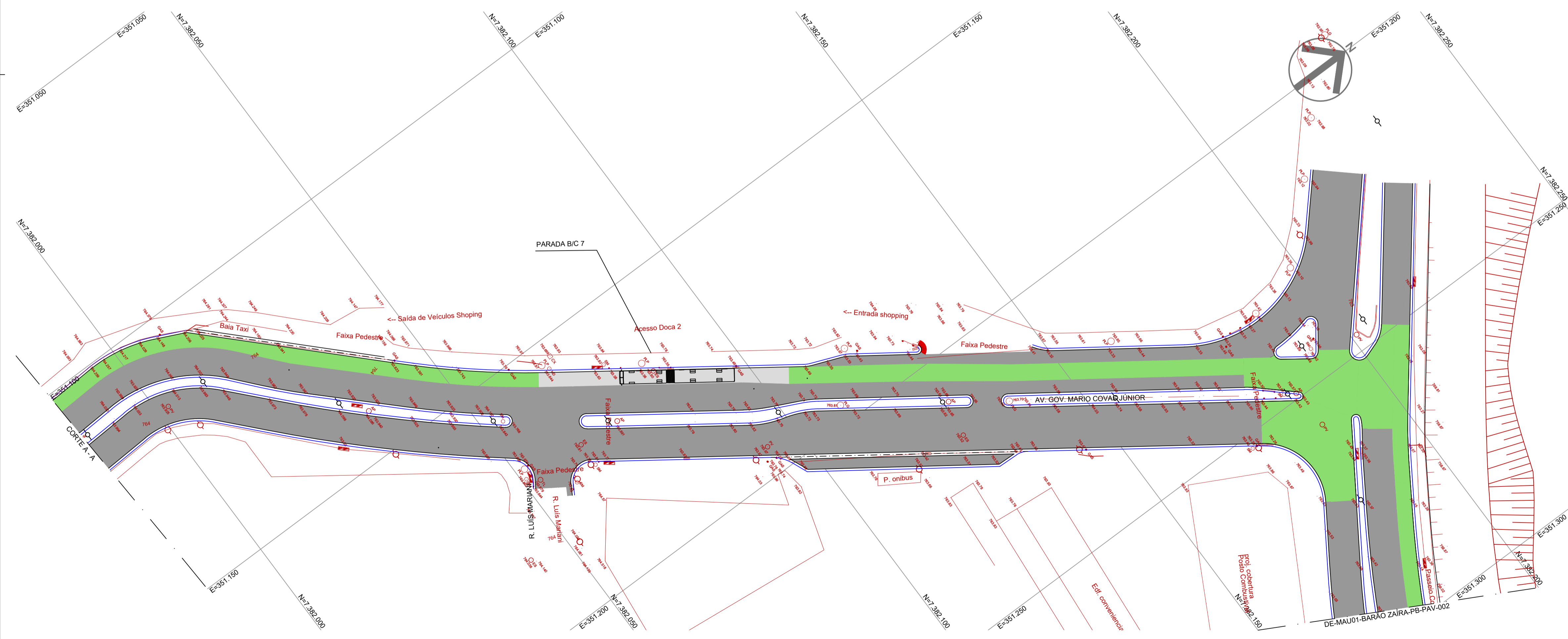


- NOTAS**
1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 2. NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL;
 3. NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO;
 4. CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUADA;
 5. PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
 6. O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AISADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÉ).

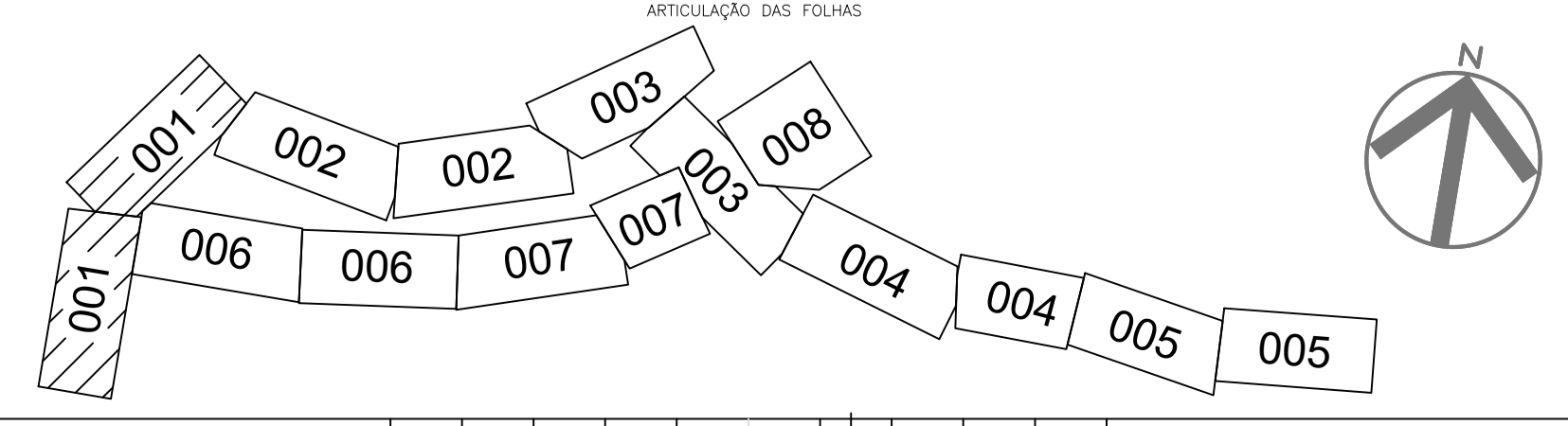
- LEGENDA:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
 - PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
 - RECEPIMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
 - REPARO PROFUNDO
 - GUIA E SARJETA
 - SARJETÃO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - CAE (m²)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1058,32	1288,23	322,95	2570,5	-
AV. BARÃO DE MALJÃ	16551,71	12360,69	1254,38	30165,78	-
AV. PREF. AMAURY FLORAVANTI	948	900,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5657,00	1549,93	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA FLORAVANTI	11714,39	4230,93	588,45	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALJÃ	-	-	-	-	2065,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37255,33	20360,69	2310,63	59926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALJÃ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY FLORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA FLORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96



REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025		REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS				
B	JULHO/2025		REVISÃO GERAL		RODNEY SCHIAVON				
A	FEVEREIRO/2025		EMISSÃO INICIAL		RODNEY SCHIAVON				



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

ASSINATURA: _____

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001

ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50

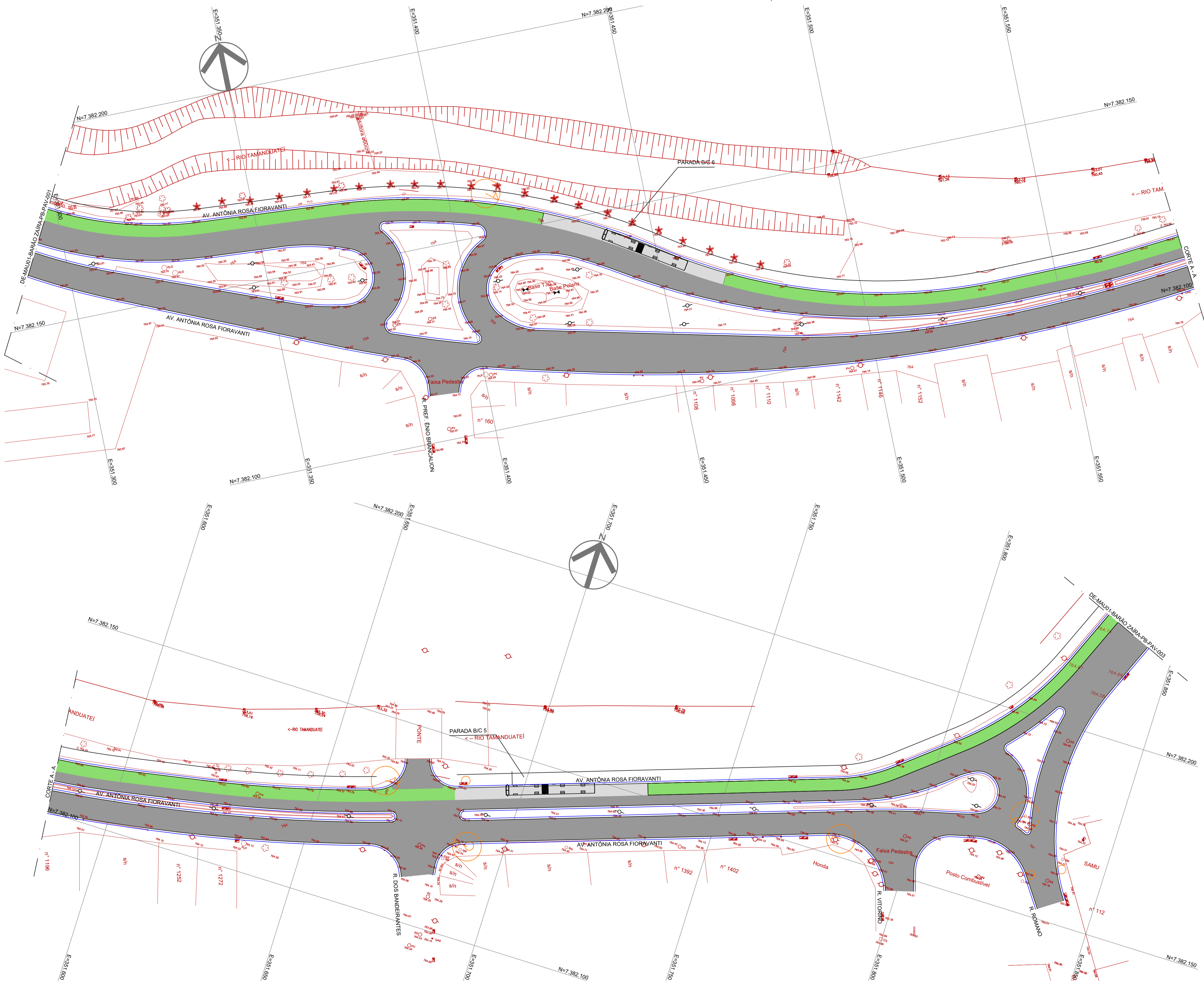
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: PAV

DES.Nº: 001

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



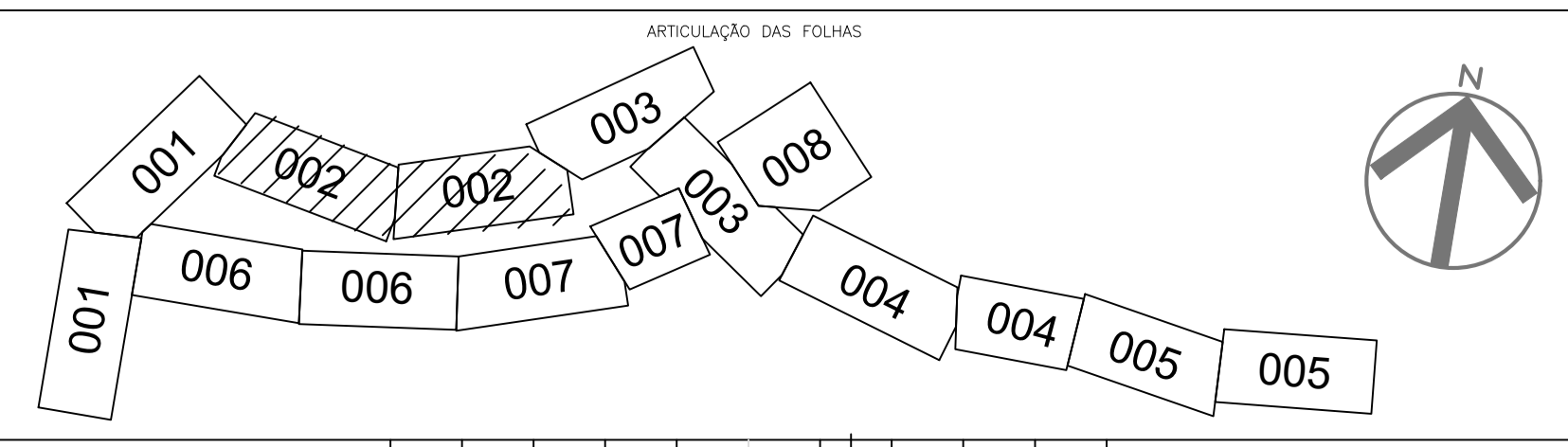
- NOTAS**
- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO.
 - CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUZADA.
 - PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
 - O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AISLADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÊ).

- LEGENDA:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
 - PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
 - RECAPEAMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
 - REPARO PROFUNDO
 - GUIA E SARJETA
 - SARJETÃO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - CAE (m²)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1058,32	1288,23	322,95	2570,5	-
AV. BARÃO DE MALÁ	16551,71	12360,69	1254,38	30165,78	-
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	948	900,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5657,00	1549,95	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	11714,39	4230,93	588,45	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALÁ	-	-	-	-	2065,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37255,33	20360,69	2310,63	59926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALÁ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHAVON					
A	FEVEREIRO/2025	EMIÇÃO INICIAL	RODNEY SCHAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-PAV-002

ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50

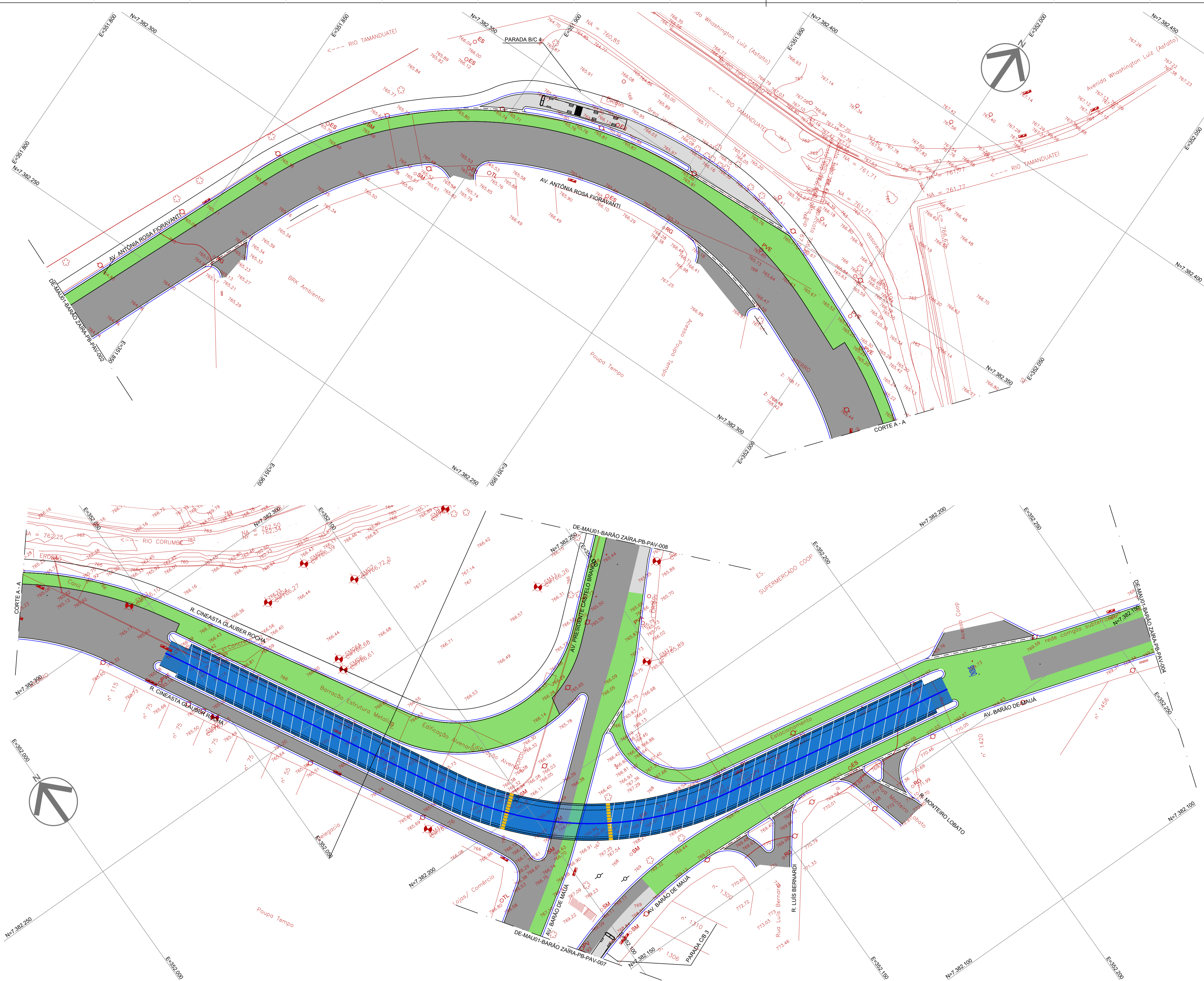
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: PAV

DES. Nº: 002

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



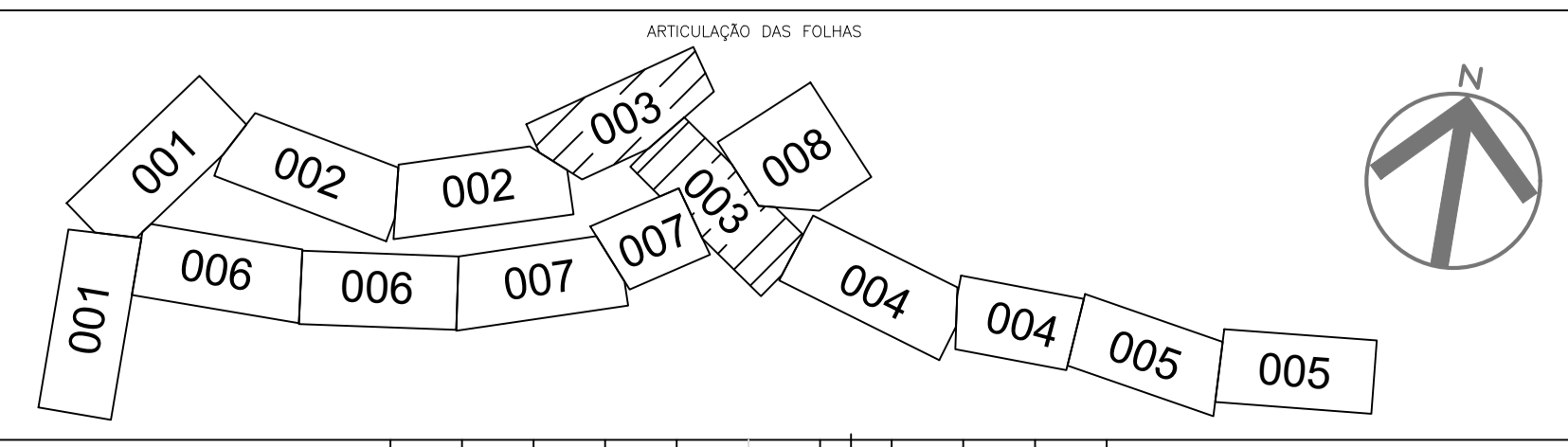
- NOTAS**
- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO.
 - CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUZADA.
 - PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAIRA-PB-PAV-001)
 - O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AISLADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÊ).

- LEGENDA:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
 - PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
 - RECAPEAMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
 - REPARO PROFUNDO
 - GUIA E SARJETA
 - SARJETÃO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - CAE (m²)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1058,32	1288,23	322,95	2570,5	-
AV. BARÃO DE MALUÁ	16551,71	12360,69	1254,38	30165,78	-
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	948	900,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5957,00	1549,95	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	11714,39	4230,93	588,46	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALUÁ	-	-	-	-	2065,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37255,33	20360,69	2310,63	59926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALUÁ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHAVON					
A	FEVEREIRO/2025	EMISSIONAL INICIAL	RODNEY SCHAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-PAV-003

ASSINATURA: APROVADO POR:

ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50

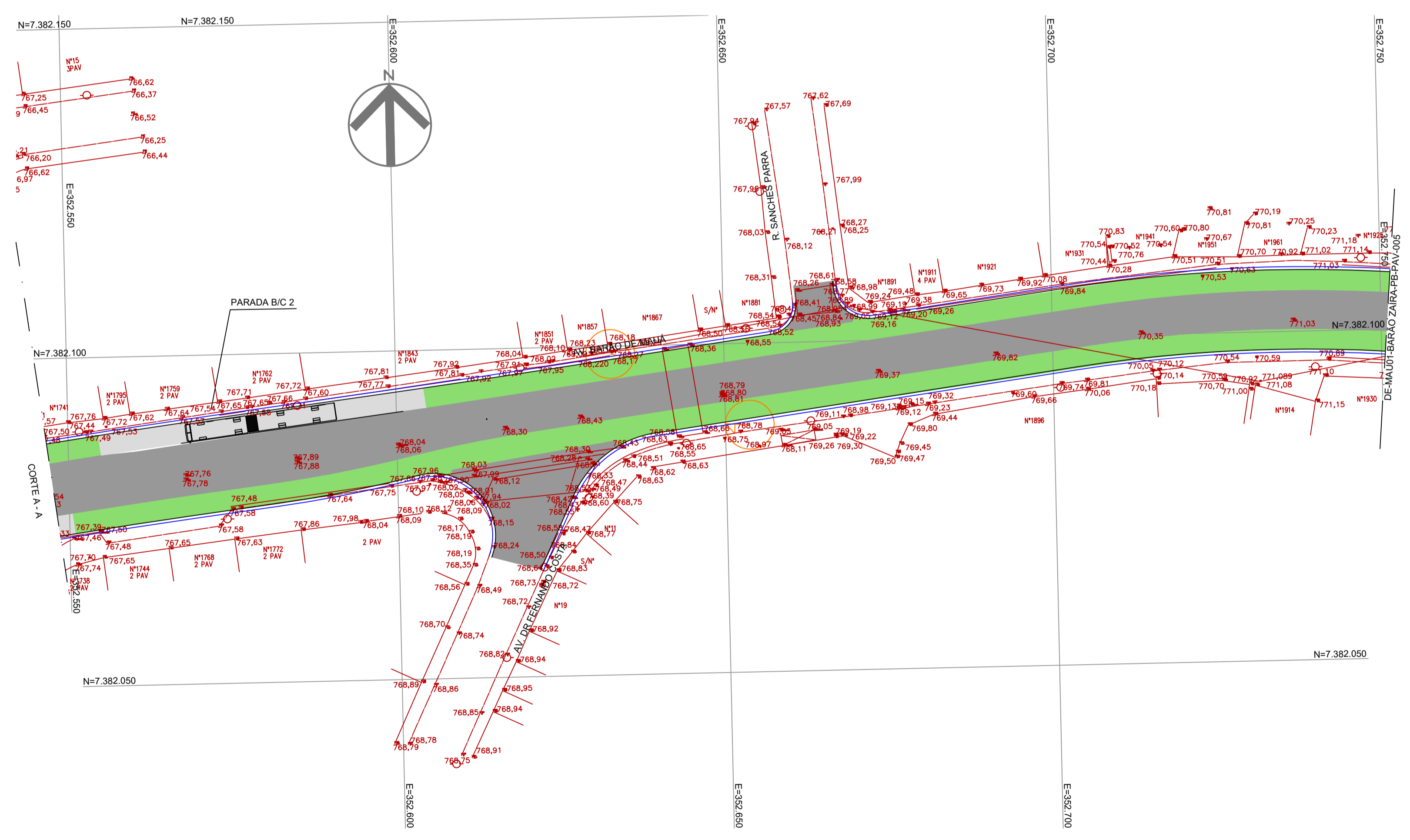
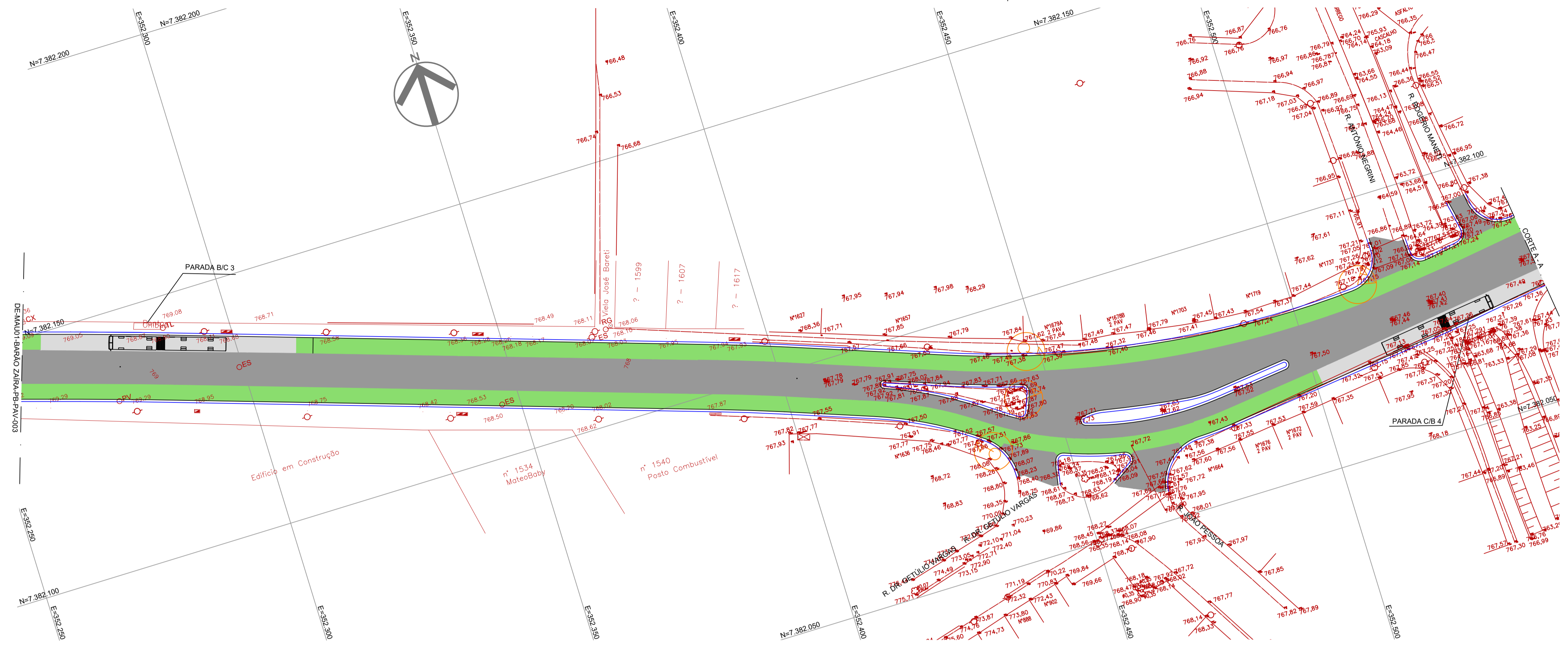
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: PAV

DES. Nº: 003

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



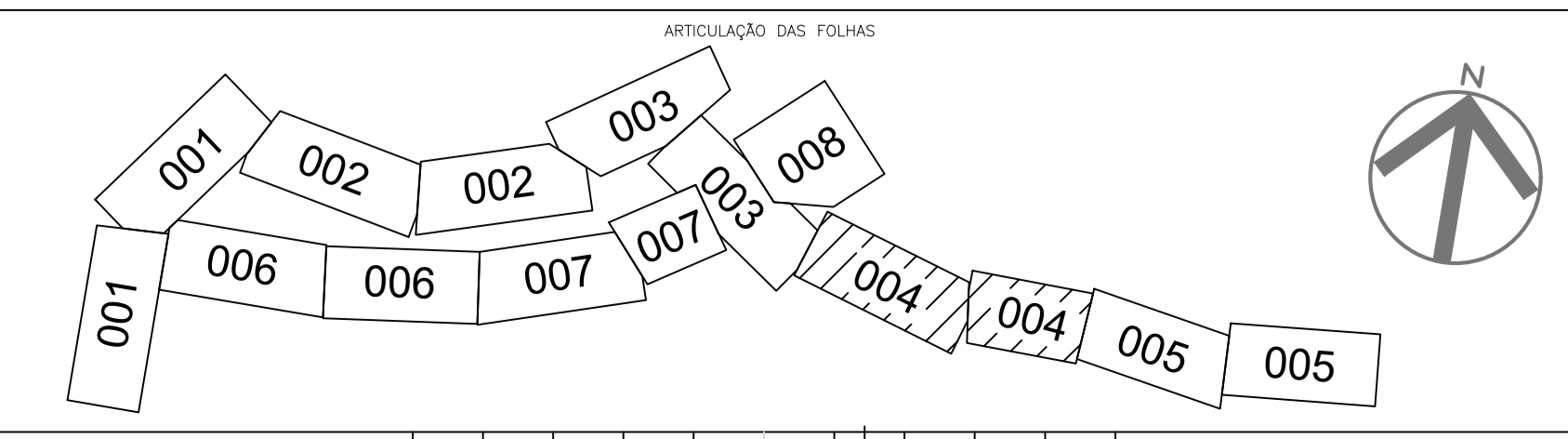
- NOTAS**
- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL;
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO;
 - CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUZADA;
 - PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
 - O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AÍSSADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÊ).

- LEGENDA:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
 - PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
 - RECAPEAMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
 - REPARO PROFUNDO
 - GUIA E SARJETA
 - SARJETÃO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - OAE (m²)
R. ARQUIMEDDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1058,32	1288,23	322,95	2670,5	-
AV. BARÃO DE MALÁ	16551,71	12360,69	1254,38	30165,78	-
AV. PREF. AMAURY RIORAVANTI	948	900,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5657,00	1549,95	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA RIORAVANTI	11714,39	4230,93	588,45	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALÁ	-	-	-	-	2065,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37255,33	20360,69	2310,63	59926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMEDDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALÁ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY RIORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA RIORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96

REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
C	1	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	1	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHAVON					
A	1	FEVEREIRO/2025	EMIÇÃO INICIAL	RODNEY SCHAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-PAV-004

ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50

OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: PAV

DES.Nº: 004

DATA: 24/09/2025

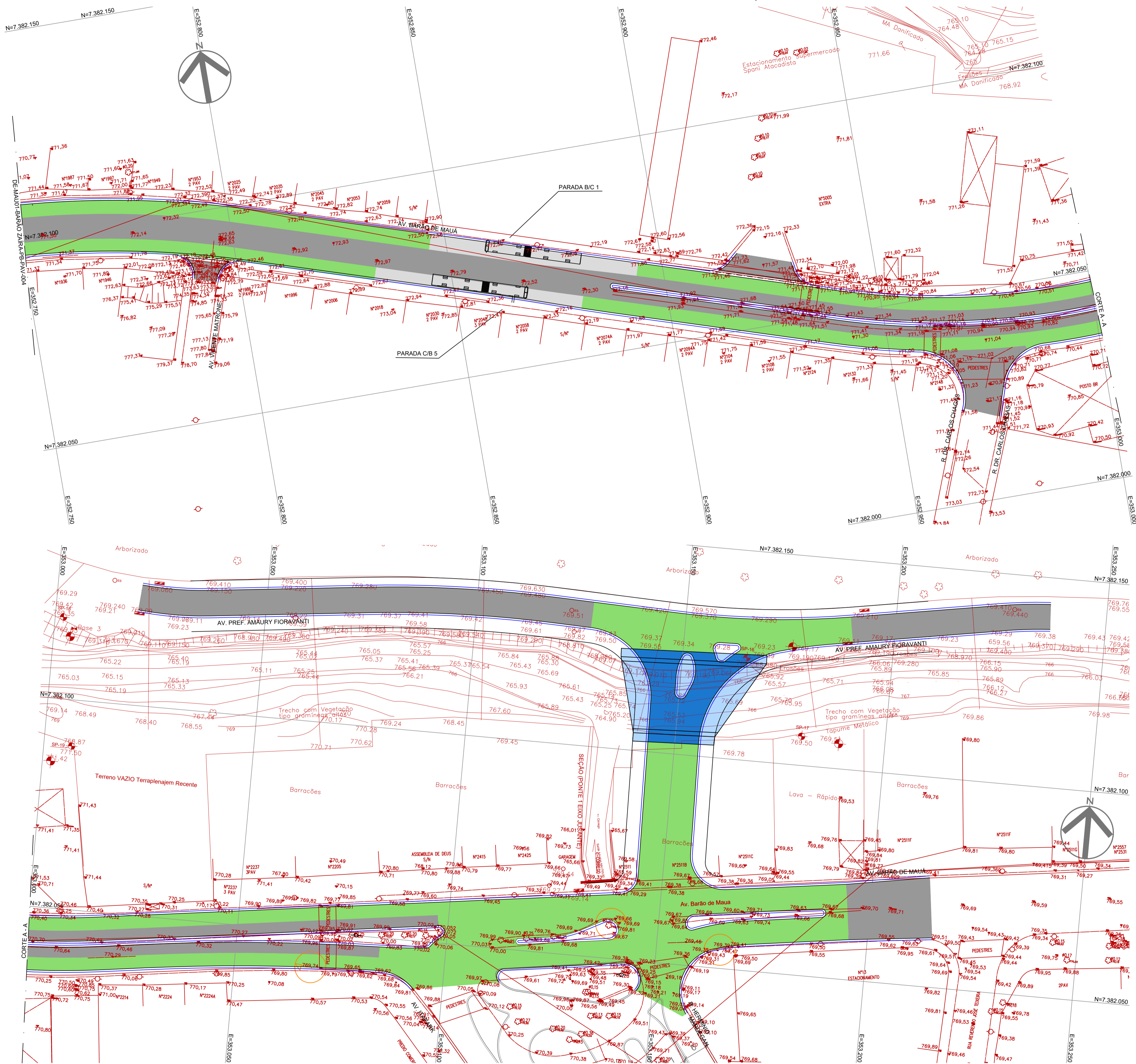
REVISÃO: C

- NOTAS**
- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO.
 - CONFORME NBR16337/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CIRCUNDAO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUADA.
 - PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
 - O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AÍSSADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÉ).

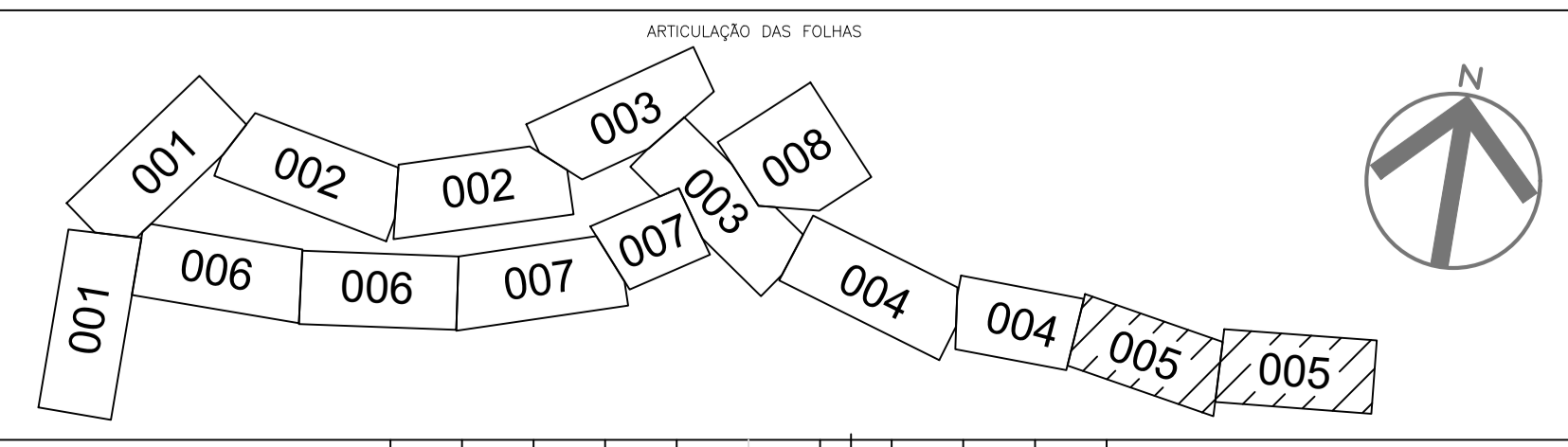
- LEGENDA:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
 - PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
 - RECAPEAMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
 - REPARO PROFUNDO
 - GUIA E SARJETA
 - SARJETÃO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - OAE (m²)
R. ARQUIMÉDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1058,32	1288,23	322,95	2670,5	-
AV. BARÃO DE MALUÁ	16551,71	12360,69	1254,38	30165,78	-
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	948	900,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5657,00	1549,95	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	11714,39	4230,93	588,46	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALUÁ	-	-	-	-	2065,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37255,33	20360,69	2310,63	59926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMÉDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALUÁ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHAVON					
A	FEVEREIRO/2025	EMISSÃO INICIAL	RODNEY SCHAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-PAV-005

ESCALA: H = 1:500
 V = 1:50

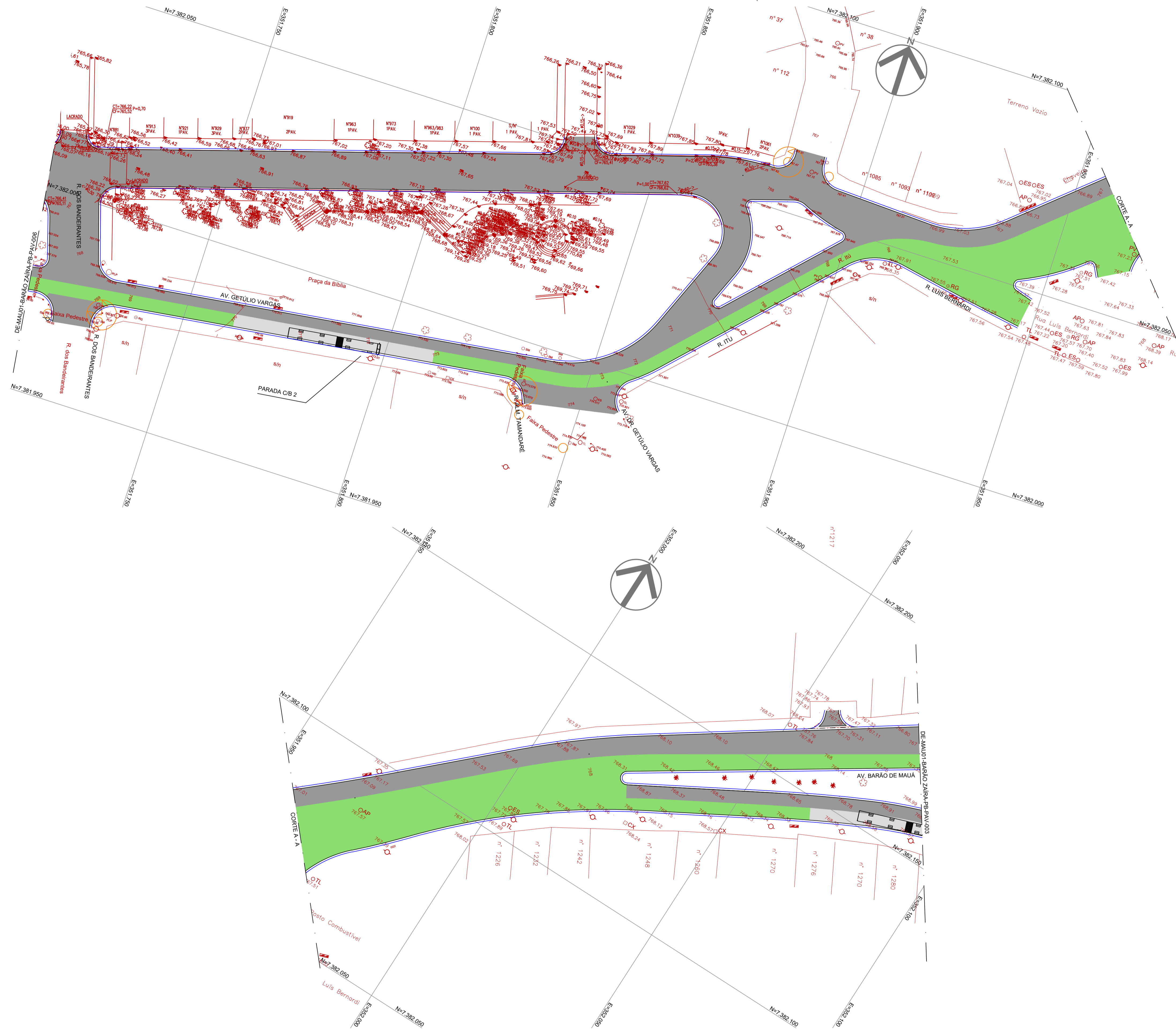
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: PAV

DES. Nº: 005

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



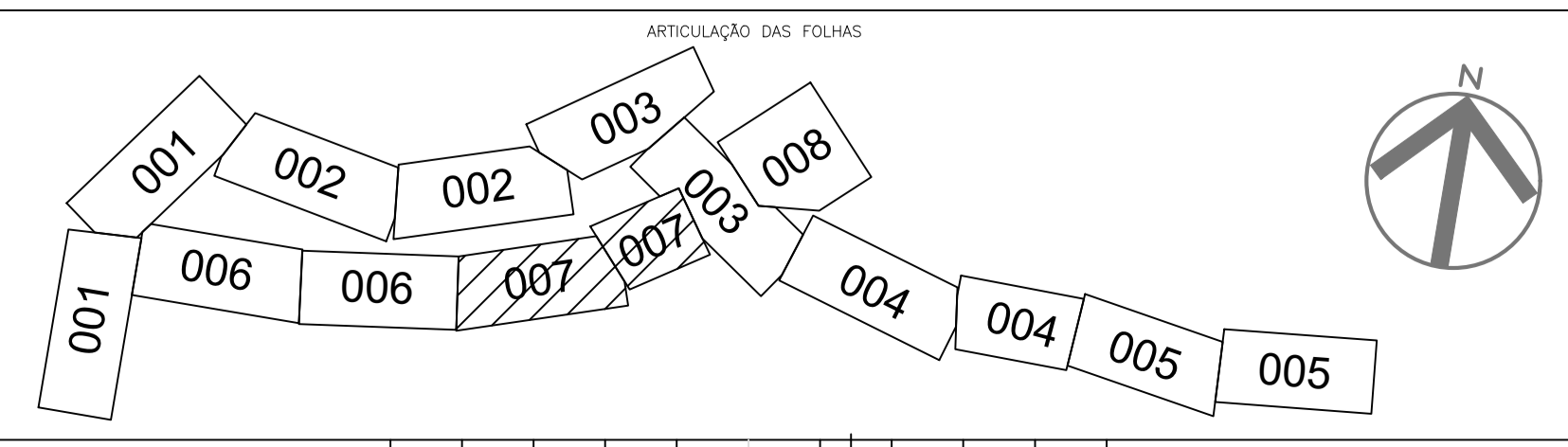
- NOTAS**
- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL.
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO.
 - CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUZADA.
 - PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
 - O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AÍSSADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÊ).

- LEGENDA:**
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
 - PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
 - PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
 - RECAPEAMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
 - REPARO PROFUNDO
 - GUIA E SARJETA
 - SARJETÃO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - OAE (m²)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1058,32	1288,23	322,95	2670,5	-
AV. BARÃO DE MALJÁ	16551,71	12360,69	1254,38	30165,78	-
AV. PREF. AMAURY RORAVANTI	948	900,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5657,00	1549,95	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA RORAVANTI	11714,39	4230,93	588,46	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALJÁ	-	-	-	-	2065,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37255,33	20360,69	2310,63	69926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALJÁ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY RORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA RORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHIAVON					
A	FEVEREIRO/2025	EMISSÃO INICIAL	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-PAV-007

ESCALA: H = 1:500
V = 1:50

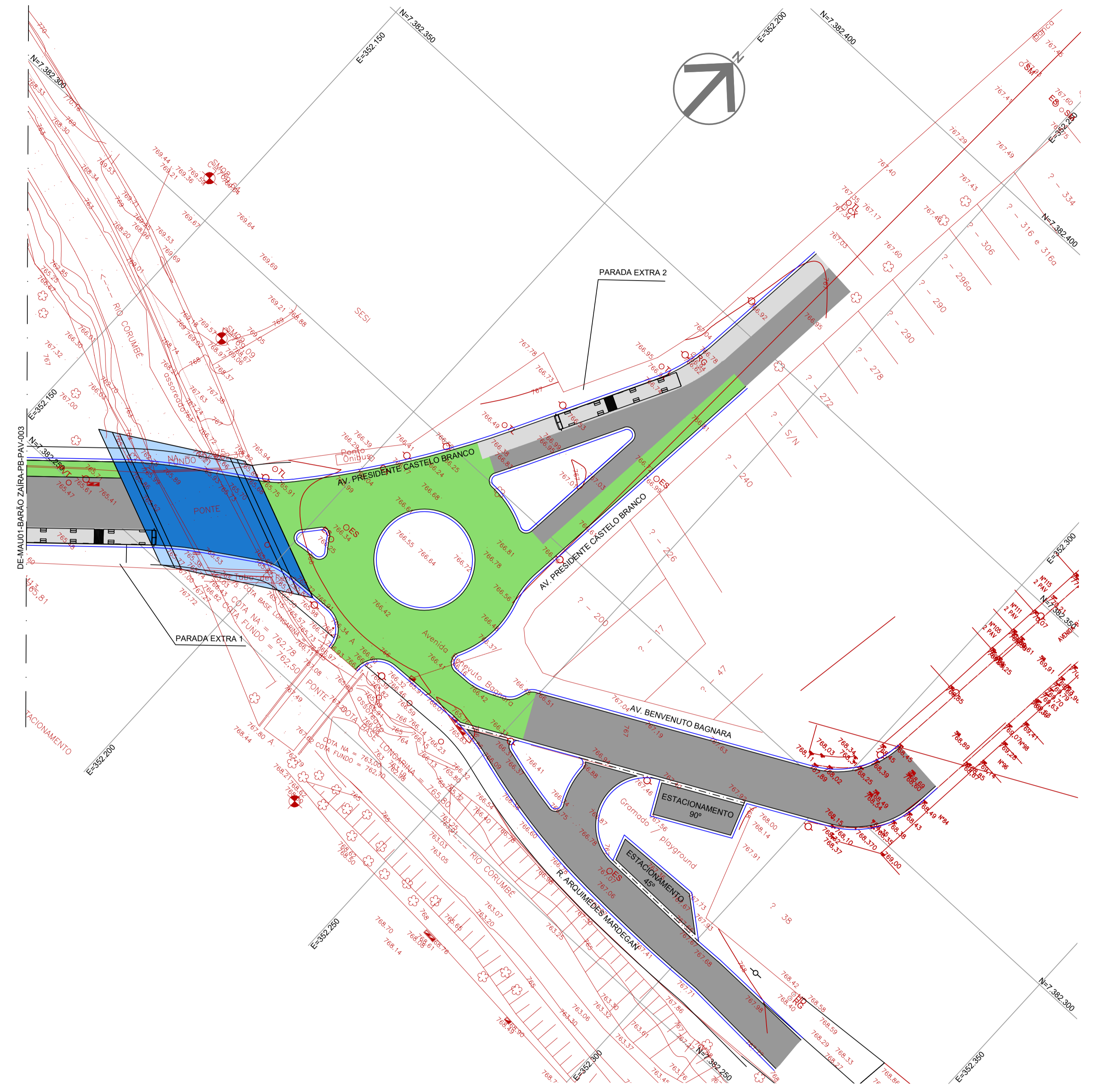
OPERAÇÃO: MAU01

TRABALHO: PAV

DES. Nº: 007

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C



NOTAS

1. TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA.
2. NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL.
3. NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NÚMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO.
4. CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECLUADA.
5. PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
6. O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AISADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLÉ).

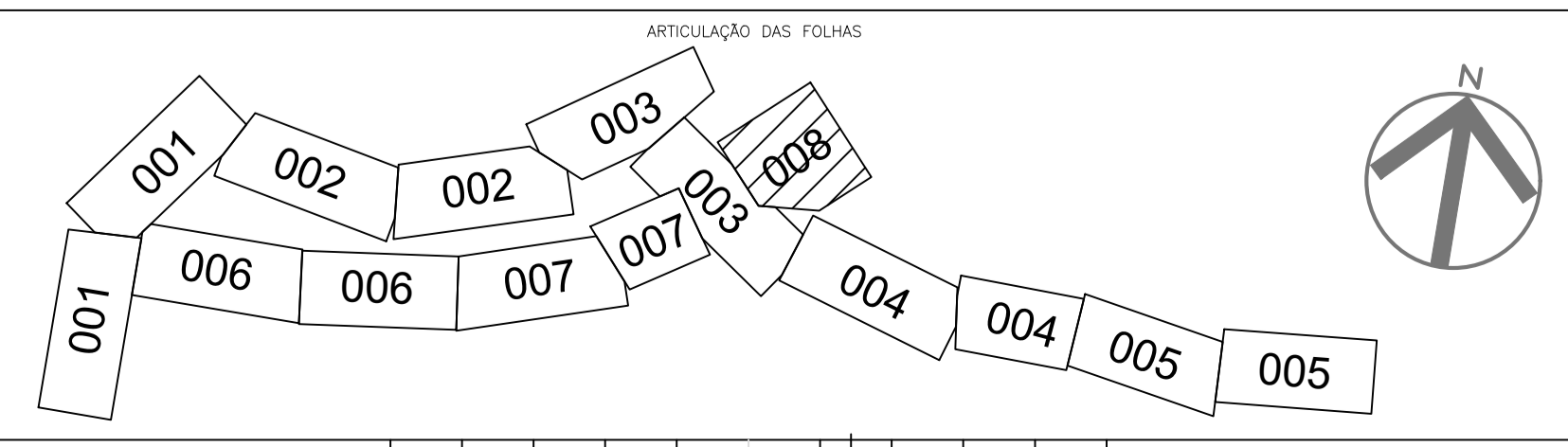
LEGENDA:

- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- PAVIMENTO ASFÁLTICO (TIPO I) - FAIXAS DE TRÁFEGO COMUM
- PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO (TIPO II) - FAIXAS PRIORITÁRIAS / CORREDOR
- PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO III) - PARADAS DE ÔNIBUS
- PAVIMENTO DE CONCRETO (TIPO IV) - VIADUTO
- RECAPEAMENTO - FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO (5,0 cm)
- REPARO PROFUNDO
- GUIA E SARJETA
- SARJETÃO
- SENTIDO DE TRÁFEGO

SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO / TRECHO	PAVIMENTO TIPO 1 - FLEXÍVEL (m²)	PAVIMENTO TIPO 2 - SEMIRRÍGIDO (m²)	PAVIMENTO TIPO 3 - RÍGIDO (m²)	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO (m²)	PAVIMENTO TIPO 4 - OAE (m²)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	682,18	-	-	682,18	-
AV. BENVENUTO BAGNARA	642,73	-	-	642,73	-
AV. PRES. CASTELO BRANCO	1059,32	1288,23	322,95	2570,5	-
AV. BARÃO DE MALIÁ	16551,71	12350,69	1254,38	30195,78	-
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	948	930,79	-	1878,79	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	5557,00	1549,95	144,84	7351,79	-
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	11714,39	4230,93	588,45	16533,78	-
VIADUTO BARÃO DE MALIÁ	-	-	-	-	2055,33
PONTE CASTELO BRANCO	-	-	-	-	374,68
PONTE ITAPARK	-	-	-	-	327,40
TOTAL	37256,33	20360,59	2310,63	59926,55	2767,41

IMPLANTAÇÃO DE GUIAS / SARJETAS / SARJETÕES	GUIAS(m)	SARJETAS(m)	SARJETÕES(m)
R. ARQUIMEDES MARDEGAN	208,88	151,81	20,89
AV. BENVENUTO BAGNARA	161,19	184,41	41,21
AV. PRES. CASTELO BRANCO	517,9	528,47	9,68
AV. BARÃO DE MALIÁ	6011,39	6063,29	233,22
AV. PREF. AMAURY FIORAVANTI	597,24	602,15	-
AV. GOV. MÁRIO COVAS	1740,38	2516,09	112,40
AV. ANTONIA ROSA FIORAVANTI	3904,71	3920,53	93,56
TOTAL	13141,69	13966,75	510,96

REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025		REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025		REVISÃO GERAL		RODNEY SCHIAVON					
A	FEVEREIRO/2025		EMISSÃO INICIAL		RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 262025090146

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-PAV-008

ESCALA: H = 1:500
V = 1:50

OPERAÇÃO: MAU01

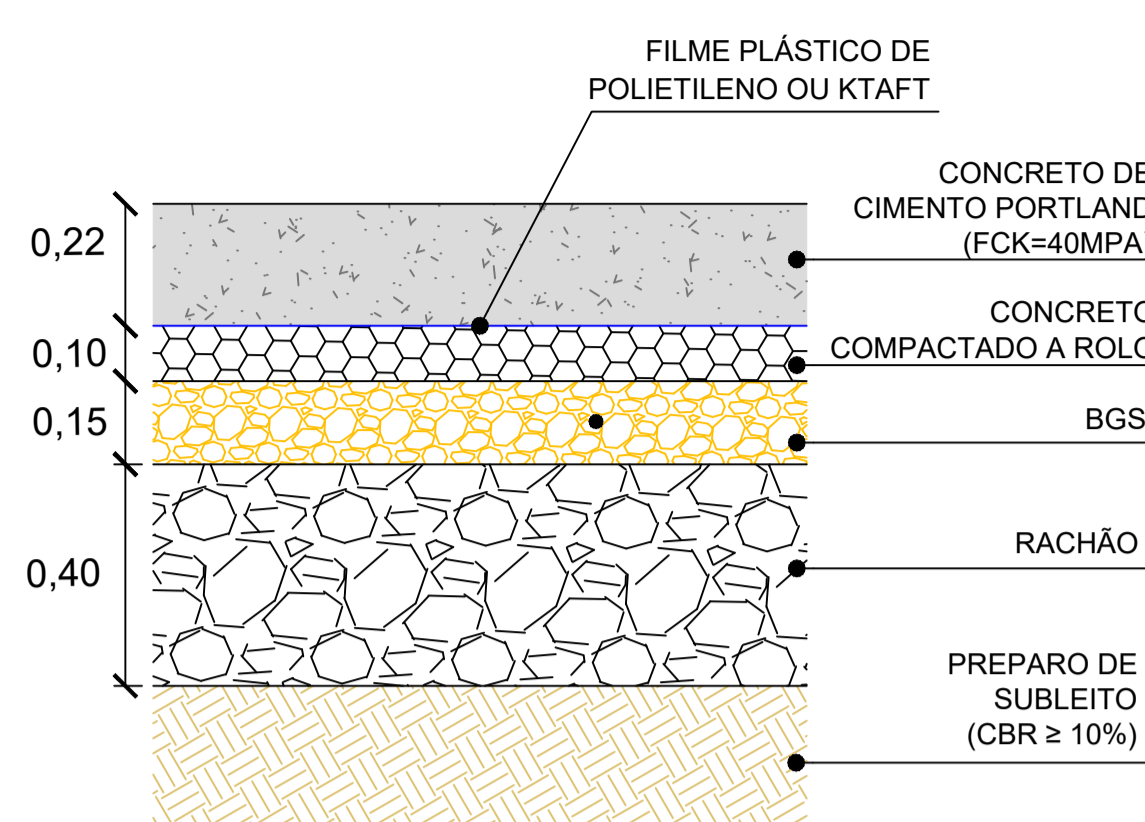
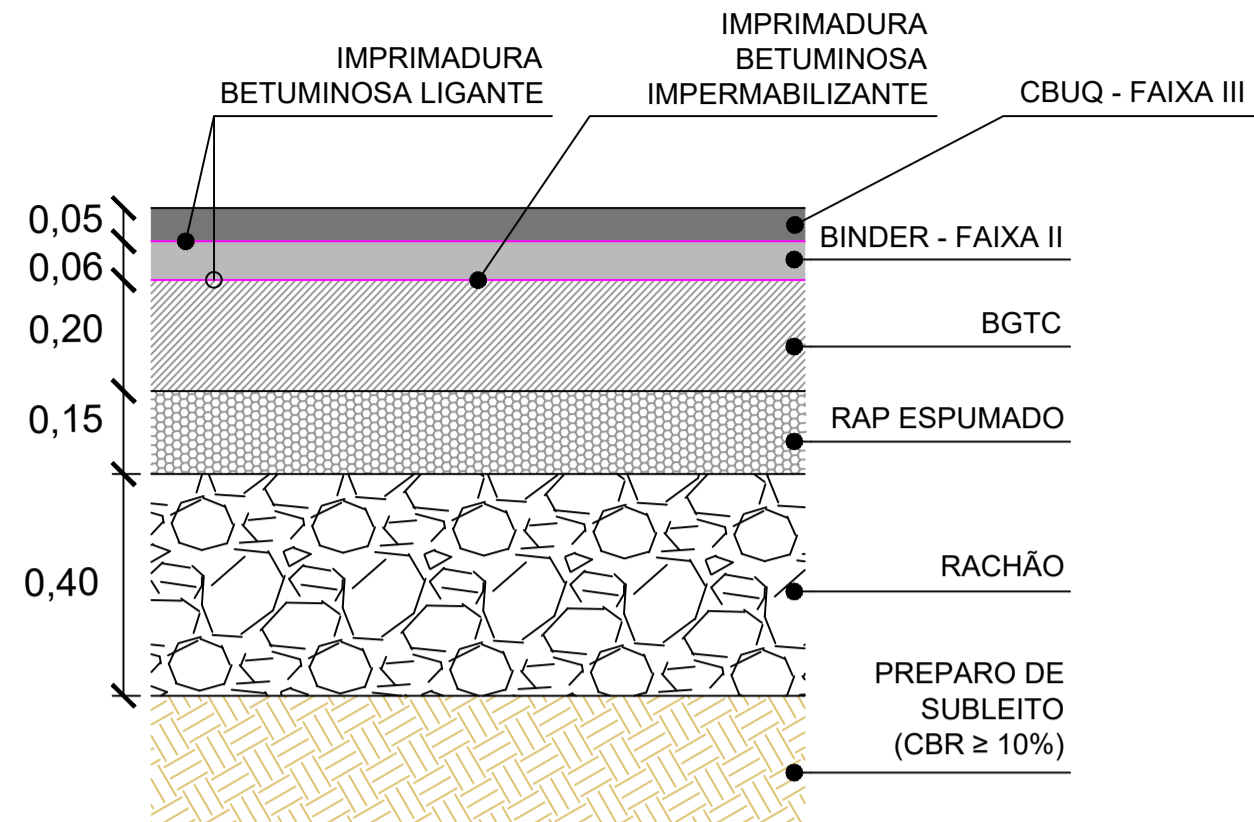
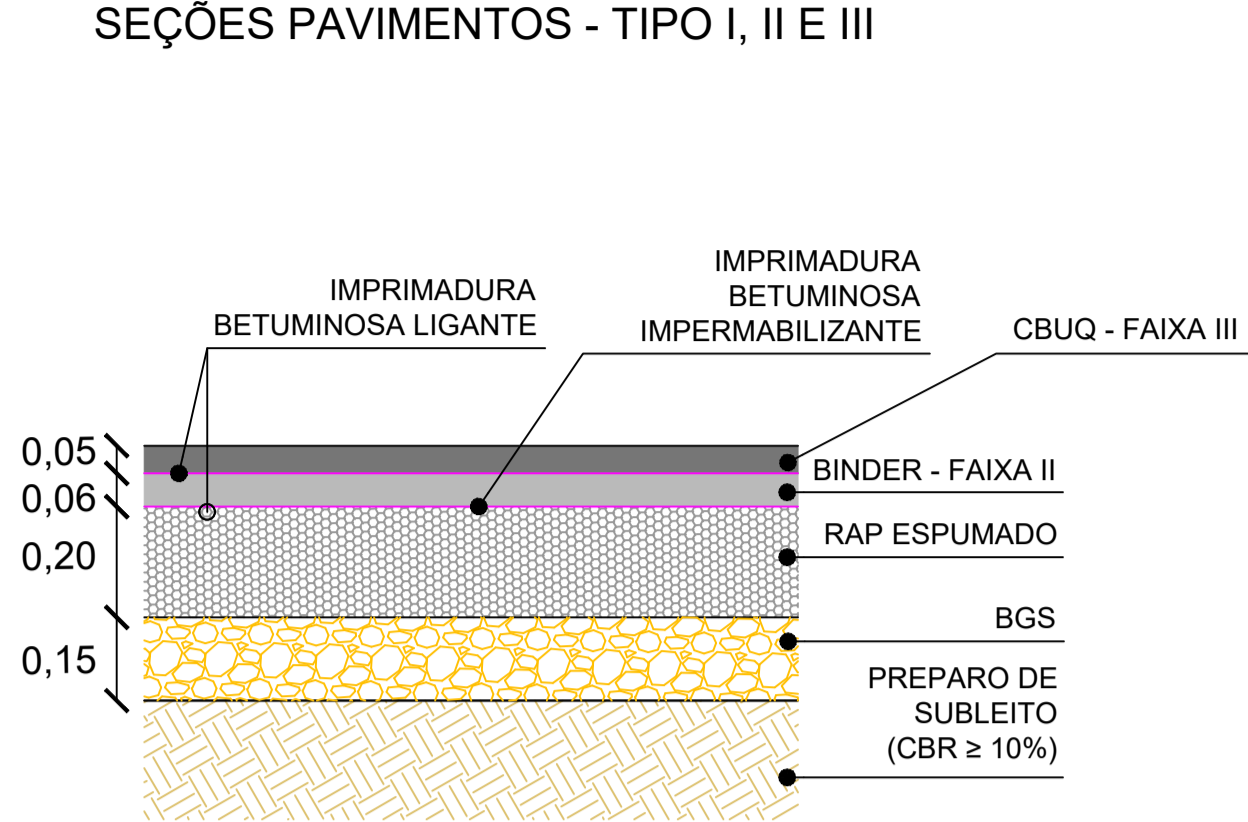
TRABALHO: PAV

DES.Nº: 008

DATA: 24/09/2025

REVISÃO: C

SEÇÕES PAVIMENTOS - TIPO I, II E III



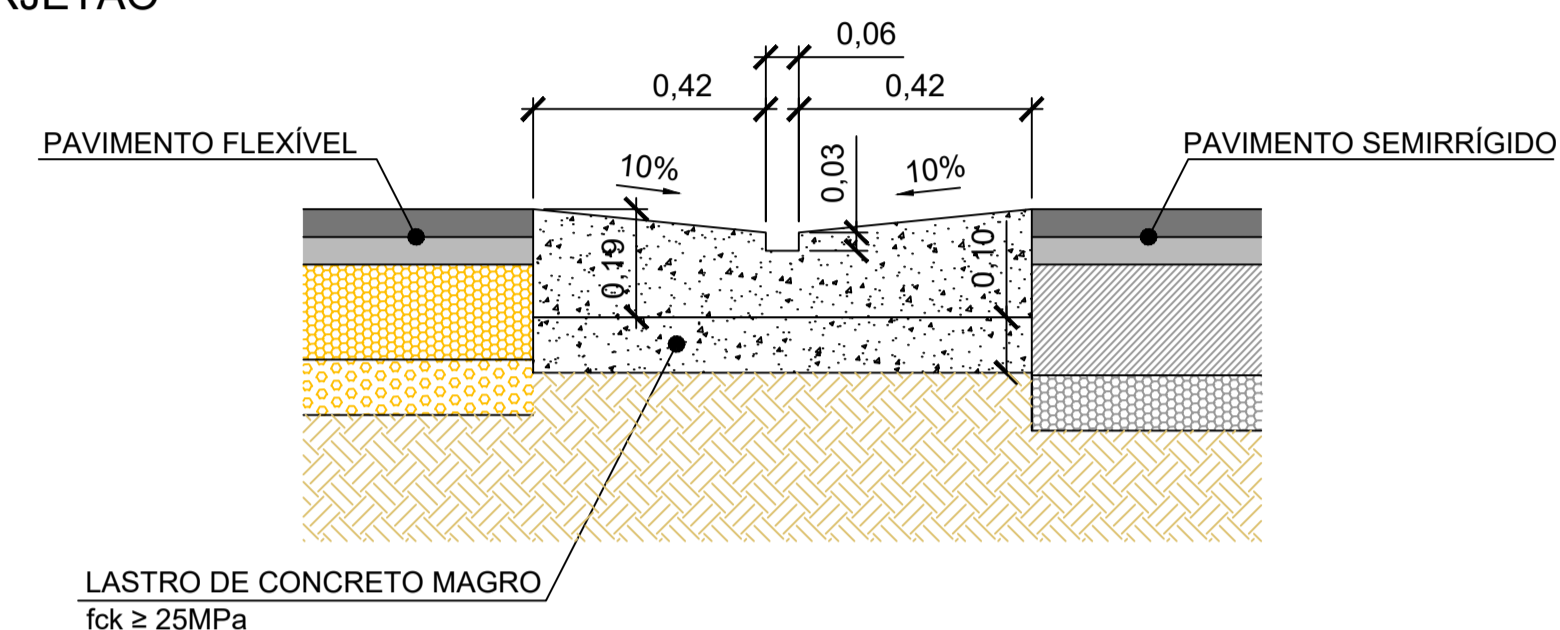
- NOTAS
- TODAS AS MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO EM PLANTA;
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER RELIZADO UM ENSAIO GEOTÉCNICO, PARA VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE, E DIMENSIONAMENTO ADEQUADO AO TIPO DE SOLO PRESENTE NO LOCAL;
 - NO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DEVE SER REALIZADO UM ESTUDO DE TRÁFEGO NA REGIÃO DE PROJETO, PARA OBTENÇÃO DO NUMERO "N", COM A FINALIDADE DE VALIDAR O DIMENSIONAMENTO APRESENTADO NO PROJETO.;
 - CONFORME NBR16537/16 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL DEVE SER UTILIZADA CONTORNANDO O LIMITE DOS LOTES NÃO EDIFICADOS ONDE EXISTA DESCONTINUIDADE DA REFERÊNCIA EDIFICADA, COMO POSTOS DE GASOLINA, ACESSOS A GARAGENS, ESTACIONAMENTOS OU QUANDO O EDIFÍCIO ESTIVER RECUADA;
 - PARA INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES VIDE MEMORIAL DESCRITIVO (MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-001)
 - O ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CONCRETO DOS PASSEIOS DEVERÁ SER FEITA COM AIISSADORA/ACABADORA DE CONCRETO (BAMBOLE).

DETALHE TÍPICO 1
S/ESC
PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO I

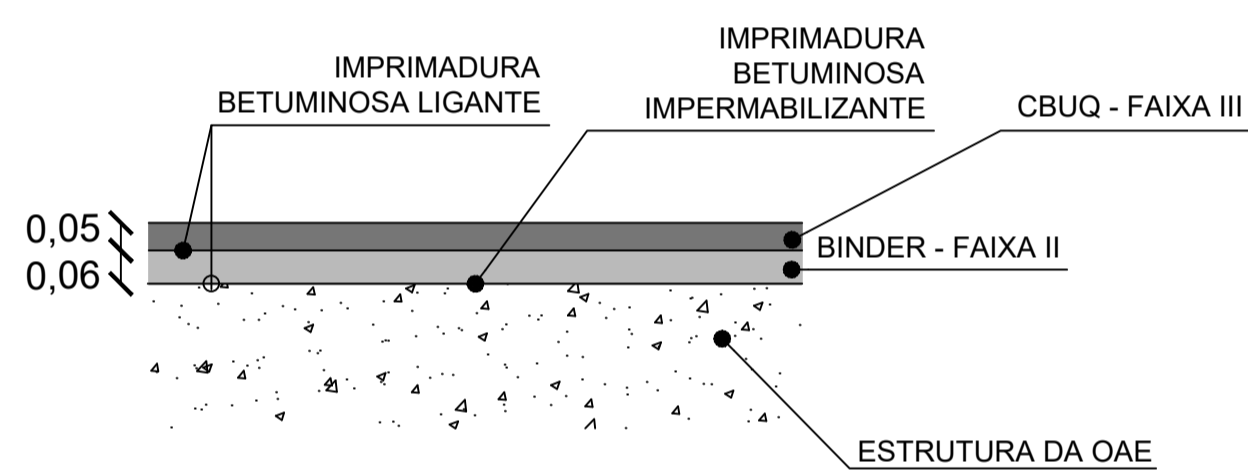
DETALHE TÍPICO 2
S/ESC
PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO TIPO II

DETALHE TÍPICO 3
S/ESC
PAVIMENTO TIPO III (RÍGIDO)

SARJETÃO

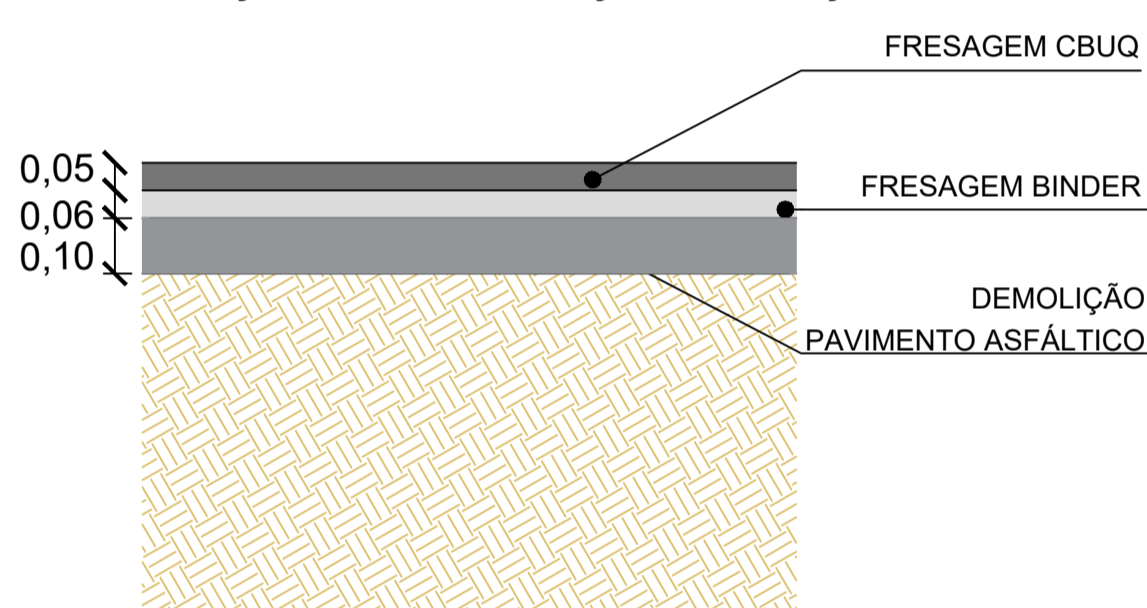


DETALHE TÍPICO 10
S/ESC
SARJETÃO DE CONCRETO fck>30 MPa

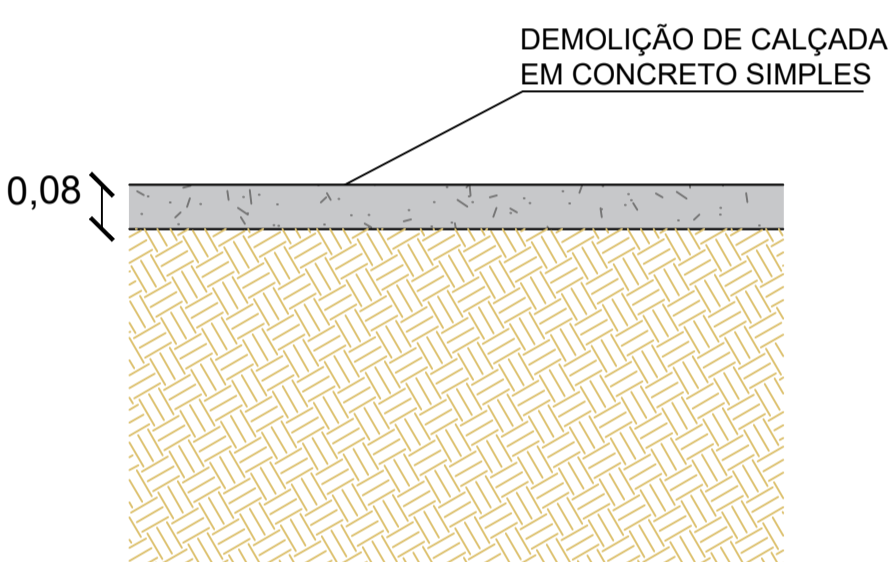


DETALHE TÍPICO 4
S/ESC
PAVIMENTO TIPO IV - (SOBRE A OAE)

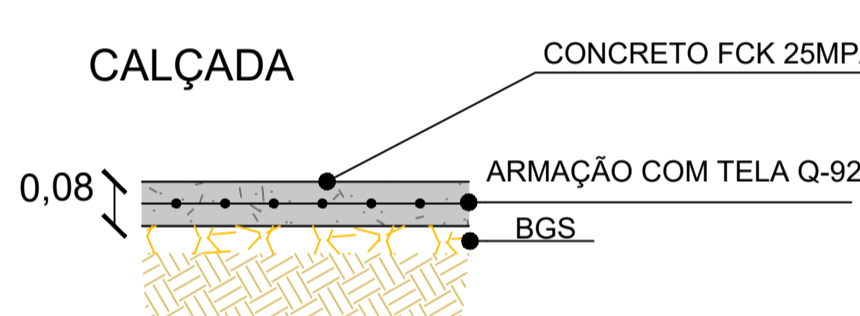
DEMOLIÇÃO PAVIMENTAÇÃO E CALÇADA



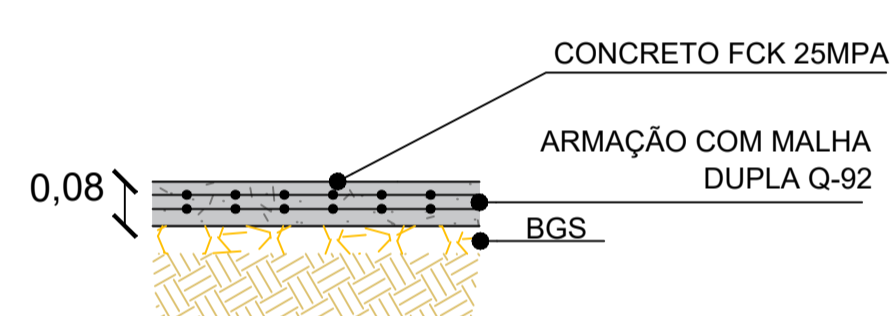
DETALHE TÍPICO 5
S/ESC
RECAPEAMENTO - FRESAGEM



DETALHE TÍPICO 6
S/ESC
CALÇADA - DEMOLIÇÃO

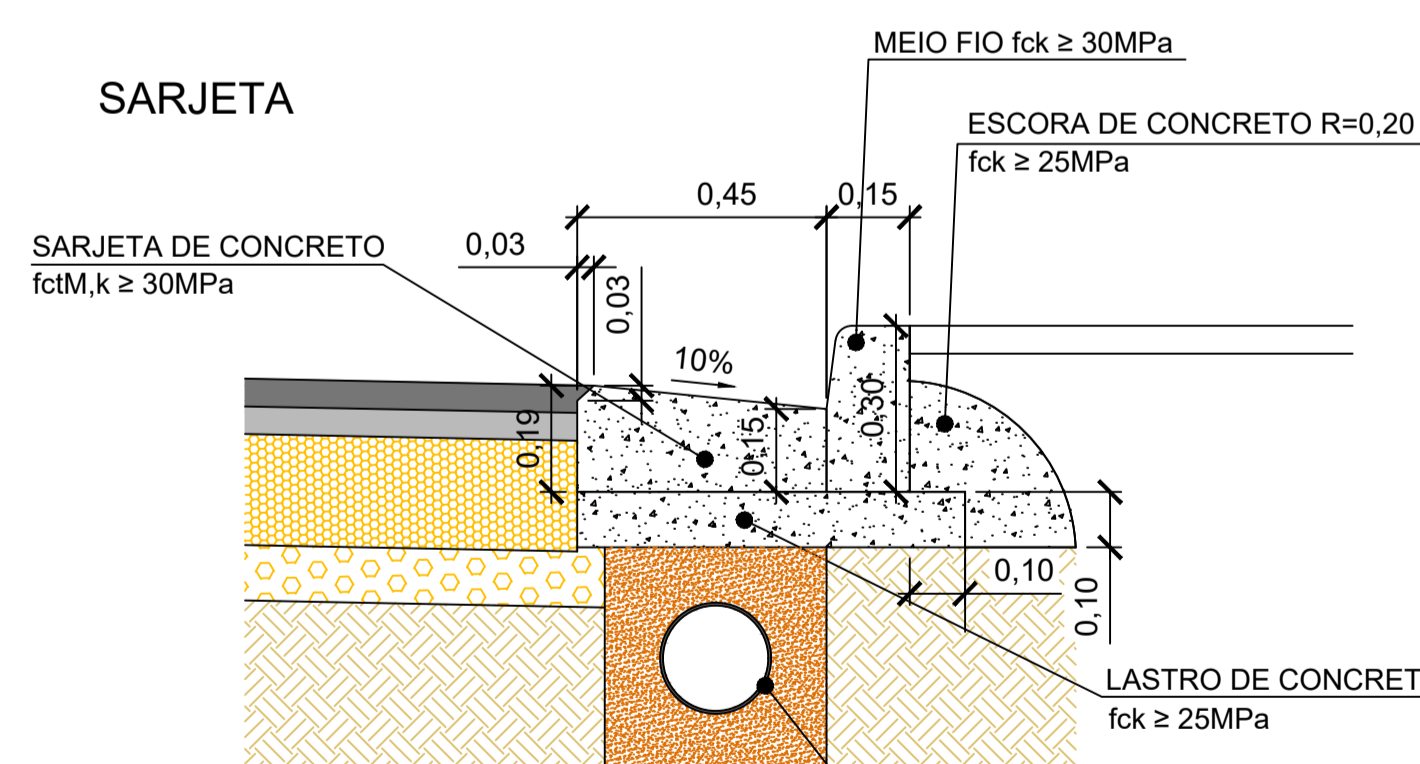


DETALHE TÍPICO 11
S/ESC
CALÇADA

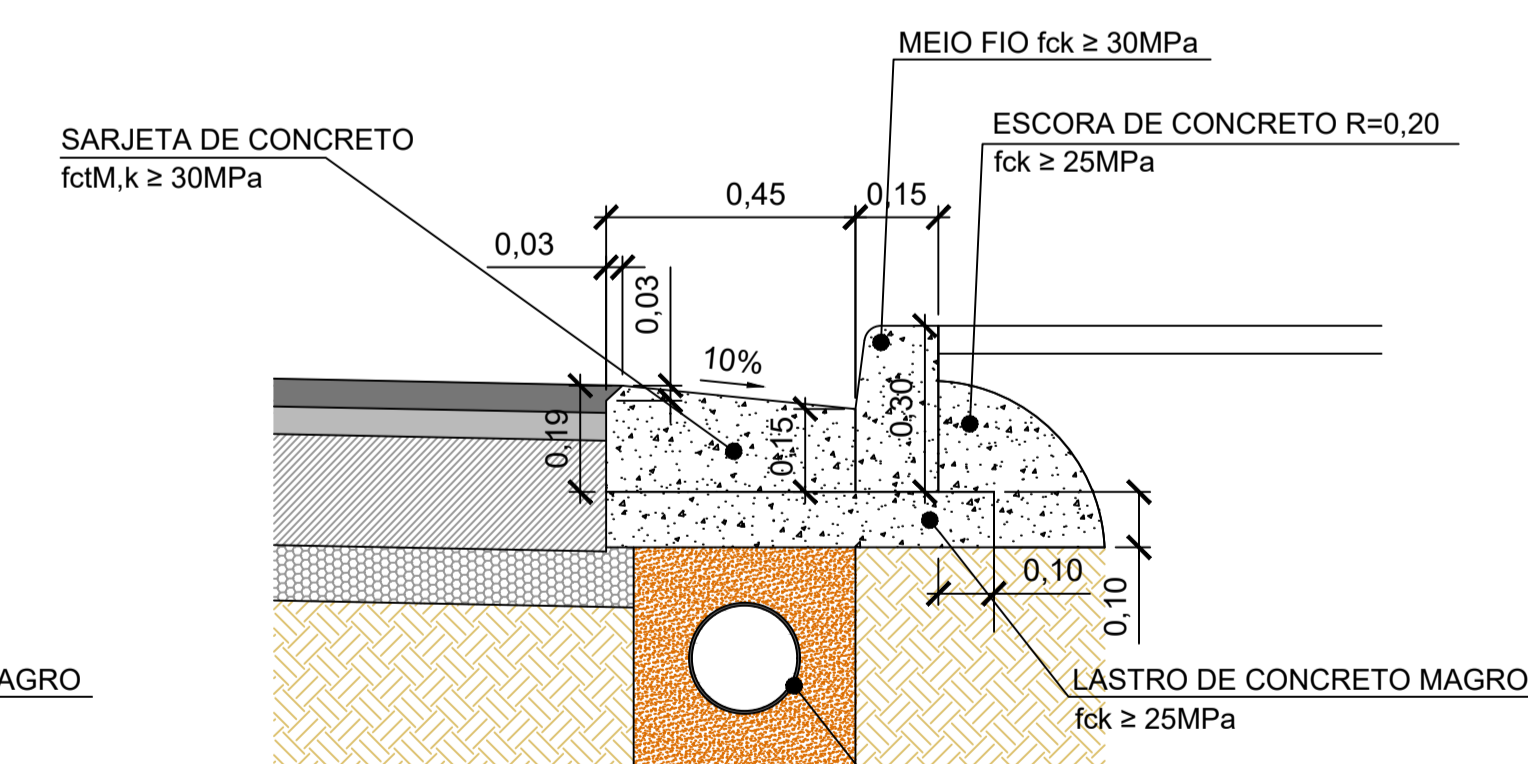


DETALHE TÍPICO 12
S/ESC
CALÇADA ENTRADA DE VEÍCULOS

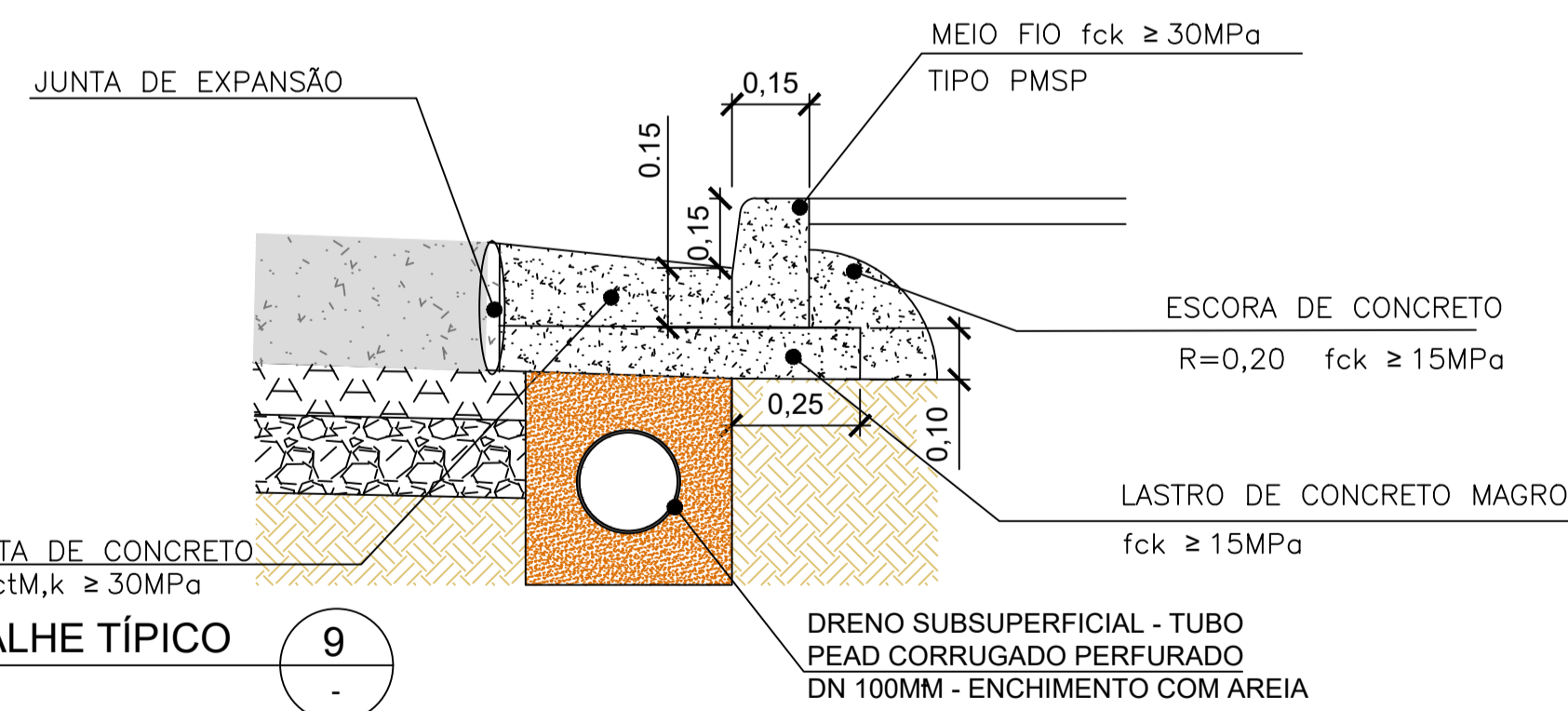
SARJETA



DETALHE TÍPICO 7
S/ESC
MEIO-FIO h=15cm
SARJETAS DE PONTO-BAIXO
PAVIMENTO FLEXÍVEL

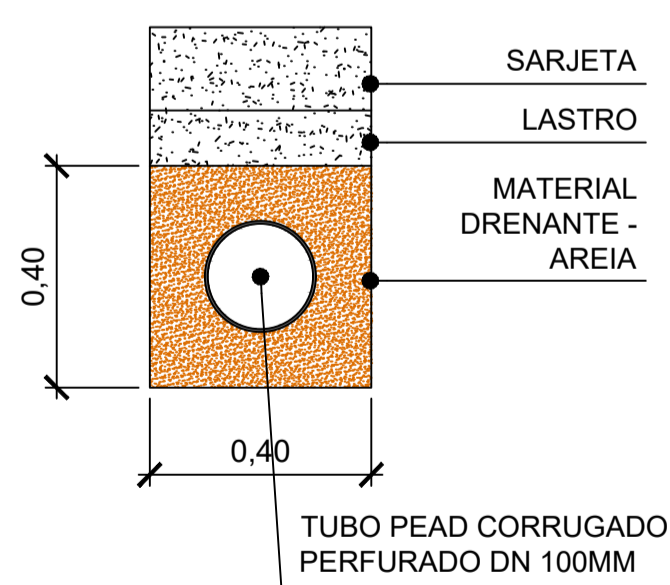


DETALHE TÍPICO 8
S/ESC
MEIO-FIO h=15cm
SARJETAS DE PONTO-BAIXO
PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO



DETALHE TÍPICO 9
S/ESC
MEIO-FIO h=15cm
PAVIMENTO RÍGIDO

DRENO SUBSUPERFICIAL



REVISÃO	NR	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	NR DO DESENHO
C	1	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS				
B	2	JULHO/2025	REVISÃO GERAL		RODNEY SCHAVON				
A	3	MARÇO/2025	EMISSÃO INICIAL		RODNEY SCHAVON				

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

DESENVOLVIMENTO: ROBISON CYPRIANI DESENHO: IGOR SILVA VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC CREA/CAU: 5061524119-SP ART.º/RR: 262025090146	OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÕES TIPO E DETALHES ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-PB-PAV-009	ESCALA: INDICADA OPERAÇÃO: MAU01 TRABALHO: PAV DES. Nº: 001 DATA: 24/09/2025 REVISÃO: C
--	--	--