



NOTAS:

- 1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA TRAÇADO EM PLANTA, VER DES. 771-MA017-043-DR3-001.
- 3 - PARA BOLETIM DE SONDAEM À PERCUSSÃO, VER DOC. 771-MA017-102-MS8-001.
- 4 - A FISCALIZAÇÃO DA OBRA DEVERÁ VERIFICAR SE A CAPACIDADE DE SUPORTE DO SOLO ATENDE AO ESPECIFICADO NO PROJETO.
- 5 - A EXECUÇÃO DA TUBULAÇÃO METÁLICA (CHAPA DE AÇO CORRUGADO) DEVERÁ SER MONITORADA POR UMA EMPRESA ESPECIALIZADA EM OBRAS DE TÚNEIS.
- 6 - DEVERÁ SER FEITO CONTROLE TECNOLÓGICO DURANTE A ESCAVAÇÃO E CRAVAÇÃO DAS CHAPAS DE AÇO.
- 7 - O POÇO DE SERVIÇO A SER IMPLANTADO RECEBERÁ ESCORAMENTO COM AS MESMAS CHAPAS METÁLICAS DO TUNEL LINER E DEVERÁ POSSUIR ÁREA SUFICIENTE PARA ALOJAR O VOLUME DO MATERIAL ESCAVADO.
- 8 - PREVER A EXECUÇÃO DE UM RESERVATÓRIO NO FUNDO DO POÇO DE SERVIÇO PARA INSTALAÇÃO DE UMA BOMBA D'ÁGUA ELÉTRICA SUBMERSA.
- 9 - PARA A EXECUÇÃO DO BUEIRO METÁLICO PELO SISTEMA DE MÉTODO NÃO DESTRUTIVO, DEVERÃO SER SEGUIDOS OS CRITÉRIOS DESCRITOS:
 - TENSÃO ADMISSÍVEL DO AÇO = 2,320 kg/cm²
 - TREM TIPO FERROVIÁRIO = TB 270
 - PESO ESPECÍFICO DO SOLO = 1922 kg/m³
 - CHAPA TIPO TL460
 - REVESTIMENTO INTERNO COM CONCRETO - esp = 0,10 m (DEVE SER GARANTIDO ACABAMENTO PERFEITAMENTE LISO PARA ATENDER À RUGOSIDADE DE PROJETO).
 - PARA A PROTEÇÃO DA CHAPA CONTRA OS AGENTES CORROSIVOS, APLICAR SOBRE A CHAPA METÁLICA PREVIAMENTE FOSFATIZADA, PINTURA EM EPOXY COM ESPESURA MÉDIA DE 150 MICRONS, CONFORME RECOMENDAÇÃO DO FORNECEDOR.
 - COBRIMENTO INTERNO DAS ARMADURAS DE NO MÍNIMO 3cm;
 - A MALHA DE AÇO DEVE SER ANCORADA NOS PARAFUSOS COM ARAME;
- A CADA METRO DE CHAPA IMPLANTADA DEVERÃO SER APLICADAS INJEÇÕES DE ARGAMASSA FLUIDA DE SOLO/CIMENTO NOS FUROS APROPRIADOS, PARA EVITAR RECALQUES E ACOMODAÇÕES DEVIDO À FORMAÇÃO DE EVENTUAIS VAZIOS;
- O INÍCIO DA EXECUÇÃO DO TÚNEL SE DARÁ ATRAVÉS DO POÇO DE ATAQUE.
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO INCLUINDO EQUIPAMENTOS, SEQUÊNCIA DE EXECUÇÃO, FRENTE DE ATAQUE E CRITÉRIOS DE CONTROLE DE EXECUÇÃO PARA APROVAÇÃO PELA FISCALIZAÇÃO E ÁREA DE PROJETO DA CPTM.
- DEVIDO AO INTENSO TRÁFEGO DE TRENS E BAIXO RECOBRIMENTO, O TÚNEL A SER EXECUTADO PELO SISTEMA M.N.D. DEVERÁ TER ESCORAMENTO COM FRENTE "FECHADA".

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ORLANDO	DÉBORA	ROSANA	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
A	31/03/2014	REVISÃO ONDE INDICADO	ORLANDO	DÉBORA	ROSANA				

LEGENDA:

- BUEIRO CELULAR DE CONCRETO
- BUEIRO A SER EXECUTADO PELO MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (TUNEL LINER)
- MURO DE ALA EM GABIÃO TIPO CAIXA
- BUEIRO OU TRAVESSIA EXISTENTE

ABREVIACOES:

- BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BDTM - BUEIRO DUPLO TUBULAR METÁLICO
- i - DECLIVIDADE LONGITUDINAL DO BUEIRO
- Ø - DIÂMETRO
- e - ESPESURA
- SP - SONDAEM À PERCUSSÃO
- LD - LADO DIREITO

GEOMETRICA

DESENHO Nº: 771-MA017-043-DR3-002-A

PROJETO: ORLANDO

DESENHO: NATÁLIA

VERIFICAÇÃO: DÉBORA

APROVAÇÃO: ROSANA CÂNDIDA DE OLIVEIRA

AUTORIZAÇÃO: CREA:0601838580

ESCALA: 1:200

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO FAÇO MUNICIPAL

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM GALERIA DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS TRAÇADO EM PERFIL

OPERAÇÃO: 771-MA017

TRABALHO: 043-DR3

DES. Nº: 002

DATA: OUT/13

REVISÃO: A