



À
SECRETARIA DE FINANÇAS
DIVISÃO DE COMPRAS

Ref.: CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2022

Processo Administrativo 186/2022

Objeto: Contratação de Empresa para Execução de Obras de Pavimentação na Estrada do Regalado e Rua Primavera

Em atenção ao **questionamento** oferecido pela empresa **Joterra Pavimentacao E Terraplenagem Eireli**, no âmbito da licitação em epígrafe, segue abaixo os esclarecimentos.

Pergunta 01 - O piso intertravado será assentado diretamente em base de brita graduada, sem o coxim de areia?

Resposta: A composição do serviço "EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015", código fonte: SINAPI 92405, **contempla o coxim de areia.**

Além da composição, a informação consta também nos critérios do SINAPI- Itens e suas Características, no documento: CADERNOS TÉCNICOS DE COMPOSIÇÕES PARA PAVIMENTO INTERTRAVADO - LOTE 3:

Incluso:

Areia: utilizada na execução da camada de assentamento seguindo as especificações da norma quanto à granulometria do material.

Pergunta 2 - Não haverá rejuntamento entre os pisos intertravados? Caso positivo, qual item da planilha remunera esse serviço?

Resposta: A composição do serviço "EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015", código fonte: SINAPI 92405, **contempla o rejuntamento.**

Além da composição, a informação consta também nos critérios do SINAPI- Itens e suas Características, no documento: CADERNOS TÉCNICOS DE COMPOSIÇÕES PARA PAVIMENTO INTERTRAVADO - LOTE 3:

Incluso:

Pó de pedra: utilizado no rejunte dos blocos, seguindo as especificações da norma quanto à granulometria do material.

Pergunta 3 - No local da obra, há tráfego de carretas e máquinas pesadas, o dimensionamento do piso de 8cm é suficiente para essa carga?

Conforme tabela de instrução de projeto - IP-02 da Prefeitura do Município de São Paulo, o tráfego previsto foi médio (via coletora secundária), que contempla um determinado volume diário de caminhões/ônibus trafegando na via, conforme abaixo apresentado:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
SECRETARIA DE OBRAS

Quadro 1 – Tipo de Tráfego

Quadro 6.1 – Classificação das vias, quanto ao tráfego e número N.

Função predominante	Tráfego previsto		Vida de projeto (anos)	Volume inicial diário na faixa mais carregada		N característico
				Veículo leve	Caminhão / ônibus	
Via local residencial	Leve	L	10	100 a 400	4 a 20	1,0 x 10 ⁵
Via coletora secundária	Médio	M	10	401 a 1500	21 a 100	5,0 x 10 ⁵
Via coletora principal	Meio pesado	ME-P	10	1501 a 5000	101 a 300	2,0 x 10 ⁶
Via arterial	Pesado	P	12	5001 a 10000	301 a 1000	2,0 x 10 ⁷
Via arterial principal/expressa	Muito pesado	MP	12	> 10000	1001 a 2000	5,0 x 10 ⁷
Faixa exclusiva de ônibus	Médio	-	12	-	< 500	1,0 x 10 ⁷
Faixa exclusiva de ônibus	Pesado	-	12	-	> 500	5,0 x 10 ⁷

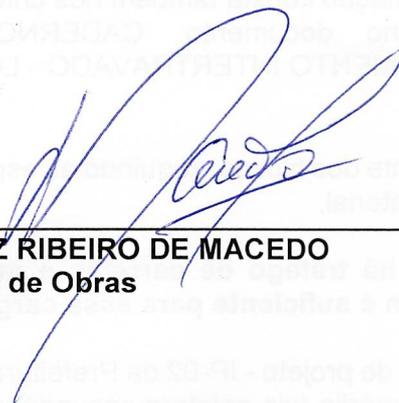
Além disso, um trecho dessa via, já foi executado anteriormente com essa especificação, e se encontra em boas condições técnicas e perfeito estado de trafegabilidade.

Pergunta 4 - Existe um item na planilha que remunera a abertura de caixa e preparo do sub-leito?

A abertura de caixa já foi executada anteriormente nessa via, e portanto foi previsto apenas uma "REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE RUAS DE TERRA (IE-5)", cujo custo unitário inclui escarificar, regularizar, umedecer e compactar, conforme fonte utilizada, INFRA- 05-07-00.

Em nada mais havendo, ficamos a disposição para quaisquer outras dúvidas.

Mauá, 26 de Abril de 2022.



JOSÉ LUIZ RIBEIRO DE MACEDO
Secretário de Obras