		N° Doc.:		Rev.:
MAN A MANAGEMENT	PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ	883-MA019-033-	А	
		Emissão:	Folha:	
SECRETARIA DE OBRAS		27 / 08 / 18	1 /	19
		T		

Projeto:				Emitente Projetista	
	PROJETO DE CONT	FNCÃO			
	MURO DA RUA DA				
	Mono DA NOA DA				
Objeto:				Emitente	
	RELATÓRIO TÉCNICO DE	CONTENÇÃO			
Documente	os de Referência				
883	-MA019-033-MS8-101 – RELATÓRIO DE S	ONDAGENS À PE	ERCUSSÃO	0	
Document	os Resultantes				
Document	os resultantes				
Observaçã	io				
-					
					1
Α	Julio Cesar	28/11/2018			
REV.	RESP. TÉC. / EMITENTE	DATA	REV.	RESP. TÉC. / EMITENTE	DATA



883-MA019-033-MS8-102

																										_
EMITENTE		_	_	_	_	_	_	_	-		CL	IEN	TE	_	_	_			-		_	_	_		_	
GEOMÉT	TRICA	\ — Е	∃ng	enh	aria	a de	Pro	jeto	s Ltda	a.		PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ														
CONTROLE D	A EXE	CUÇ	ÃO																							
Atividade		Non								Revisão	/ Ru	brica	1													
										Ø		l	Α		l				1		1			Ī		
EL		JOF	RGE	ROE	BER	TO N	IOUH																			_
VI JULIANA GODOI																					_					
AP	AP ROSANA C. DE OLIVEIRA			١																						
																								-		
Atividade								V 1	l Verif	icação	de 1	° nív	/el													_
EL Elaboraçã	io							V2	2 Verif	icação	de 2	° nív	/el					AP Apro	vação							
Controle das	revisõ	es																								
Revisão								F	Revisão	0								Revisão								
do Doc.	Ø	Α						do	Doc.									do Doc.								
Folha	Rev	isão	da	folh	а		<u> </u>	Fo	olha		Rev	isão	da	folha	a			Folha		Rev	isão	da	folha	a		
01	Ø	Α															Ī								1	
02	Ø	Α						_																		_
03	Ø	Α						_																		_
04	Ø	Α						_																		_
05	Ø	Α																								
06	Ø	Α																								
07	Ø	Α																								
08	Ø	Α																								
09	Ø	Α																								
10	Ø	Α						_																		
11	Ø	Α						_																		
12	Ø	Α					$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$	_									<u></u>							\Box	\perp	
13	Ø	Α					$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$										$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$								\perp	
14	Ø	Α					<u> </u>										<u> </u>			_					\bot	
15	Ø	Α					<u> </u>	_									<u> </u>								\perp	_
16	Ø	A					<u> </u>										\vdash			\vdash				\vdash	+	
17	Ø	A					\vdash	_									\vdash							\perp	+	_
18	Ø	A					\vdash	_									<u> </u>			H				\vdash	+	_
19	Ø	Α					\vdash										\vdash			\vdash				\vdash	+	_
20	Ø		\vdash				\vdash	_									\vdash							\vdash	+	_
-	+						\vdash										\vdash			\vdash				\vdash	+	
	+						-	_			_						<u> </u>			\vdash					+	_
	-		\vdash				\vdash	_									\vdash							\vdash	+	_
							\vdash	_									\vdash								+	_
					<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	_				<u> </u>					Щ.				<u> </u>					



883-MA019-033-MS8-102

Α

SÚMARIO

1. INTRODUÇÃO	4
2. CARACTERÍSTICAS DOS SUBSTRATO LOCAL	6
3. PARECER TÉCNICO	8
4 RIRI IOGRAFIA	10



883-MA019-033-MS8-102

1. INTRODUÇÃO



3 18
19

883-MA019-033-MS8-102

Α

1. INTRODUÇÃO

Vimos	apres	entar	а	V.Sas.	parecer	té	écnico	da	cont	enç	ão a	ser	imp	lantada	pa	ara
possib	ilitar a	adeq	uaç	ção / ex	kecução	do	viário	da	Rua	da	Paz	local,	no	Municíp	io	de
Mauá,	Estado	de S	ão	Paulo.												



883-MA019-033-MS8-102

2. CARACTERÍSTICAS DO SUBSTRATO LOCAL



Data:		
27	80	18
Folha:		
7	19	
Revisão:		

883-MA019-033-MS8-102

Α

2. CARACTERÍSTICAS DOS SUBSTRATO LOCAL

O substrato local, revelado pelas sondagens SP-01 e SP-02, é caracterizado basicamente por uma camada de aterro de argila siltosa, muito mole a mole, marrom e amarela, com até 3,3 m de espessura, apoiada sobre uma camada de argila orgânica siltosa, muito mole, cinza escura, com até 2,5 m de espessura, sotoposta a uma camada de silte arenoso, pouco compacto a compacto, marrom, que se estende até o final das sondagens, a 13,45 m de profundidade. O nível d'água, detectado por ocasião da execução das sondagens, variou de 4,8 a 5,7 m de profundidade.



883-MA019-033-MS8-102

		3. PARECER TÉCNICO



Data:			
27	7	80	18
Folha:			
	9	19	
Revisão:			

883-MA019-033-MS8-102

Α

3. PARECER TÉCNICO

Para adequação do viário da Rua da Paz será necessário executar contenção de até 3,0 m de altura para arrimar maciço sob esta via. Face às características do substrato local (presença de argila muito mole orgânica sob a fundação do muro), altura do arrimo e à existência de edificações a sua jusante, muito próximas à contenção, o maciço poderá ser contido por muro à flexão em concreto armado apoiado sobre estacas.

As demais soluções de contenção foram preteridas pelas seguintes razões:

- Muro de flexão apoiado diretamente sobre o solo: o substrato na cota de apoio do muro, composto por argila orgânica muito mole, possui baixa capacidade de suporte, inviabilizando o emprego desta solução;
- Muro de gravidade: inviável, pelos mesmos motivos descritos para o muro de flexão apoiado diretamente sobre o solo;
- Cortina atirantada: Presença de edificações à sua jusante, inviabilizando sua execução;
- Solo grampeado: Além da presença de edificações à sua jusante, que inviabiliza sua execução, a solução não é adequada para o substrato local.

3.1 Dimensionamento do muro de flexão

Por se tratar de um muro de flexão apoiado sobre estacas, as análises de deslizamento, tombamento e capacidade de carga não serão empregadas, pois as estacas resistirão ao esforços horizontais e ao momento fletor (resultando em esforços verticais devido ao binário formado pelas estacas). Sendo assim, as estacas da fundação do muro foram dimensionadas para resistir esforços horizontais e verticais, conforme apresentado nos itens subsequentes.

Os parâmetros de resistência utilizados nas análises e as características do muro de flexão e das estacas estão apresentadas a seguir.

Parâmetros geomecânicos do aterro a ser executado

-	Peso específico:	$\gamma = 1.8 \text{ tf/m}^3;$
-	Coesão:	$c = 1,0 \text{ tf/m}^2$;
_	Ângulo de atrito:	$\emptyset = 25^{\circ}$.



Data:		
27	80	18
Folha:		
10	19	
Revisão:		

883-MA019-033-MS8-102

Α

Muro

- Altura total do muro: H = 3,5 m;- Embutimento mínimo do muro no solo: h = 0,5 m;- Largura da base: b = 2,6 m;- espessura do muro: e = 0,3 m.

Na determinação do empuxo de terra atuante no muro foi empregado o método de Rankine, cujos cálculos foram efetuados por meio de planilha eletrônica e encontramse apresentados a seguir.

Muro a Flexão resultados 1) Peso do aterro reforçado + sobrecarga V = 21,58 tf/m (altura do macico) (largura do macico) m (embutimento da base no solo de fundação) 2) Empuxos atuantes garmd = 1,8 tf/m3 (peso específico do solo armado) g= 1,8 tf/m³ (peso específico do solo arrimado) 1,30 tf/m² (pressão ativa máxima) tf/m² (coesão do solo arrimado) E_ = 2.28 tf/m (empuxo ativo - diagrama triangular retificado) c = 1 f= 25 (ângulo de atrito do solo arrimado) 0,82 tf/m² (pressão ativa de sobre-carga máx.) $E_{\alpha} =$ q = 2 tf/m² (sobrecarga sobre o maciço arrimado) 2,87 tf/m (empuxo ativo de sobre-carga) tf/m² (sobrecarga sobre o maciço armado) $p_P' =$ 2,86 tf/m² (pressão passiva superior) q' = p_P" = g_{fund} = 1,8 tf/m³ (peso específico do solo de fundação) 4.69 tf/m² (pressão passiva inferior) 1 tf/m² (coesão do solo de fundação) $E_P = 1,26$ tf/m (empuxo passivo) $C_{fund} =$ 20 (ângulo de atrito do solo de fundação) R_P = 1,5 (coeficiente redutor do empuxo passivo) 3) Momento 0,41 (coeficiente de empuxo ativo) 2,04 (coeficiente de empuxo passivo) $M_A = 7,68 \text{ tfm/m}$

O momento característico atuante no paramento do muro é de 7,7 tf.m, sendo assim, o momento de cálculo é:

$$Md = 1.4 \times 7.7 = 10.8 \text{ tf.m}$$

Os cálculos para se determinar armação necessária foram executados através do software ConDe2 for Windows, desenvolvido pelo prof. Lauro Modesto dos Santos da Escola Politécnica da USP, empregando coeficiente de majoração dos esforços de 1,4 (segundo a NBR-6118), coeficiente de minoração de resistência do concreto e aço de 1,4 e 1,15, respectivamente, fck de 30 MPa.



Data:			
27	0	8	18
Folha:			
1	1	19	
Revisão:			

883-MA019-033-MS8-102

Norma: NBR 6118/2007

Dimensões da seção:

Largura bw da seção = 100,0 cm Altura total h da seção = 30,0 cm Altura útil d da seção = 25,0 cm Distância dlinha = 5,0 cm

Características dos materiais:

 $fck = 0,30 ext{ tf/cm2}$ gamaC = 1,40 $fyk = 5,00 ext{ tf/cm2}$ gamaS = 1,15

Módulo de elasticidade do aço Es = 2100 tf/cm2

Diâmetro máximo de barra a ser usada: FiBarra = 12.5 mm

Md = 10.8 tf.m

RESULTADOS:

Armadura As1 = 10,55 cm2 Armadura As2 = 0,00 cm2

Armação necessária do lado interno (lado terra) é de 10,6 cm²/m, inferior ao adotado Ø12,5 c/10 cm (12,5 cm²/m), portanto o projeto atende a solicitação.

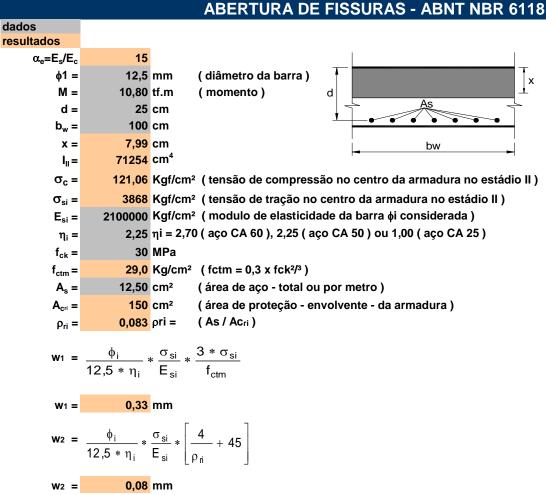
A seguir, verificação quanto à fissuração, seguindo os preceitos da NBR-6118 – Projeto de estruturas de concreto – Procedimento.



Data: 80 18 Folha: 19 Revisão:

883-MA019-033-MS8-102





O valor de w é o menor entre w1 e w2 e deverá ser menor que 0,2 mm (obras enterradas)

Conclusão: atende a abertura de fissuras

Portanto o projeto atende ao critério de fissuração.



Data:			
2	7	80	18
Folha:			
	13	19	
Revisão:			

883-MA019-033-MS8-102

3.2 Análise de estabilidade

As análises de estabilidade foram efetuadas utilizando-se o programa computacional Slide versão 6.020, da Rocscience Inc. (University of Toronto - Dr. Evert Hoek), que emprega consagrados métodos de equilíbrio limite, destacando a superfície crítica de provável ruptura entre as centenas de superfícies potenciais de ruptura pesquisadas. Empregou-se, em conjunto com a análise determinística (tradicional), o método estatístico Monte-Carlo – configurado para realizar até 1000 iterações - de forma a avaliar a probabilidade de sucesso da estabilização concebida para o maciço. Os valores de desvio padrão (δ) do peso específico (γ), da coesão (c) e do ângulo de atrito (ϕ) foram adotados com base em valores de coeficiente de variação encontrados na literatura especializada, nacional e internacional (e.g.: JCSS - Joint Committee of Structural Safety, Sandroni & Sayão, 1992 e Rocscience Inc., 2005).

Cumpre-nos ressaltar que a norma brasileira (NBR 11.682 – estabilidade de encostas) considera estáveis taludes que exibam Fs determinísticos > 1,5 e a literatura nacional considera estáveis taludes com β (índice de confiabilidade) > 1,8; Teixeira & Virgili (1984) propõe a magnitude de 0,3 % como valor aceitável de probabilidade de ruína, para taludes cujas conseqüências da ruptura são classificados como "muito graves". Estes autores classificam com estas consequências "os taludes médios e altos em estradas de acesso importantes". Whitman (1984) propõe valores limites de probabilidade de ruína da ordem de 1% para o risco da perda de vidas humanas. Sandroni & Sayão(1984) sugerem um valor mínimo do índice de confiabilidade do coeficiente de segurança de 2.

Os parâmetros geotécnicos utilizados nestas análises foram adotados a partir dos resultados das sondagens executadas e na experiência deste escritório neste tipo de material, cotejado com aqueles constantes na literatura nacional (e.g.: "Estabilidade de Taludes Naturais e de Escavação" – Guido Guidicini e Carlos M. Nieble e "Fundamentos de Mecânicas dos Solos e das Rochas – aplicações na estabilidade de taludes" – Alberto Pio Fiori e Luigi Carmignani). Os parâmetros geotécnicos empregados nas análises de estabilidade estão apresentados na própria figura do resultado das análises.

Na análise de estabilidade não foi considerada a influência das estacas na estabilidade do muro por ser à favor da segurança.

As análises de estabilidade estão apresentadas a seguir:



883-MA019-033-MS8-102



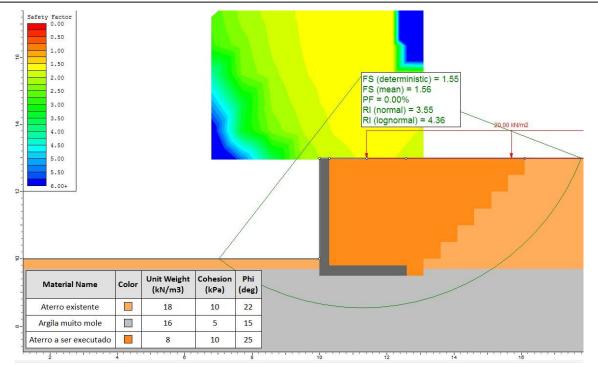


Figura 1 - Resultado da análise de estabilidade, obtendo-se os seguintes resultados: Es determinístico:

Fs determinístico: 1,55 Fs médio: 1,56 Probabilidade de ruína: $\sim 0,00\%$ β (índice de confiabilidade): 3,55

3.3 Estimativa do comprimento da estaca de fundação e dimensionamento

As características das estacas de fundação do muro de flexão estão apresentadas a seguir.

Estacas do tipo raiz

Diâmetro: Ø = 310 mm;
 Comprimento útil: L = 8,0 m;
 Armação longitudinal: 6 Ø 20 mm;
 Estribo: 6,3 mm c/ 20 cm;

Espaçamento entre estacas na transversal: st = 2,0 m;
 Espaçamento entre estacas na longitudinal: sl = 1,75 m.

O peso do muro à flexão mais a sobrecarga (V) é de 21,6 tf/m e o momento fletor é de 7,7 tf.m/m, sendo assim a carga axial nas estacas é:



Data:			
27	7	80	18
Folha:			
	15	19	
Revisão:			

883-MA019-033-MS8-102

Δ

$$P = \frac{V \times Sl}{n} \pm \frac{M \times Sl}{St}$$

$$P = \frac{21.6 \times 1.75}{2} + \frac{7.7 \times 1.75}{2} = 26tf$$

Onde:

dados

- P = carga axial atuante na estaca;
- n = número de estaca na seção transversal.

As estacas foram dimensionadas para carga de trabalho de até 30 tf. A estimativa do comprimento da estaca foi feito pelo método de Décourt-Quaresma por meio de planilhas eletrônica, que se encontram apresentadas a seguir.

Estimativa do comprimento e capacidade de carga de estacas método Décourt - Quaresma

resultados		
tipo de estaca	5	raiz
diâmetro da estaca	0,31	m
carga de trabalho da estaca	30,0	tf
sondagem n.º	SP-01	
cota		

$$\begin{aligned} Q_u &= \alpha \cdot q_p \cdot A_p + \beta \cdot q_s \cdot A \\ q_p &= K \cdot N_{SPT} \\ q_s &= \frac{N_{SPT}}{3} + 1 \end{aligned}$$

prof. (m)	N _{SPT}	tipo de solo	K (tf/m²)	alfa	beta	P _{lat} (tf)	PR (tf)	PR/2 (tf)	P _{admissível} (tf)	Comprovação
1	7	2	22	0,60	1,50	5	5	2	2	
2	7	2	22	0,60	1,50	10	10	5	5	
3	6	2	22	0,60	1,50	14	14	7	7	
4	9	2	22	0,60	1,50	20	20	10	10	
5	22	2	22	0,60	1,50	32	32	16	16	
6	21	2	22	0,60	1,50	44	44	22	22	
7	17	2	22	0,60	1,50	54	54	27	27	
8	25	2	22	0,60	1,50	67	67	34	34	OK!
9	27	2	22	0,60	1,50	82	82	41	41	OK!
10	31	2	22	0,60	1,50	98	98	49	49	OK!



Data: 80 Folha: 19

883-MA019-033-MS8-102

Estimativa do comprimento e capacidade de carga de estacas método Décourt - Quaresma

dados		
resultados		
tipo de estaca	5	raiz
diâmetro da estaca	0,31	m
carga de trabalho da estaca	30,0	tf
sondagem n.º	SP-01	
cota		

$$\begin{aligned} Q_u &= \alpha \cdot q_p \cdot A_p + \beta \cdot q_s \cdot A_s \\ q_p &= K \cdot N_{SPT} \\ q_s &= \frac{N_{SPT}}{3} + 1 \end{aligned}$$

prof. (m)	N _{SPT}	tipo de solo	K (tf/m²)	alfa	beta	P _{lat} (tf)	PR (tf)	PR/2 (tf)	P _{admissível} (tf)	Comprovação
1	0	1	12	0,85	1,50	1	1	1	1	
2	2	1	12	0,85	1,50	4	4	2	2	
3	5	1	12	0,85	1,50	8	8	4	4	
4	11	2	22	0,60	1,50	15	15	7	7	
5	21	2	22	0,60	1,50	26	26	13	13	
6	18	2	22	0,60	1,50	37	37	18	18	
7	20	2	22	0,60	1,50	48	48	24	24	
8	23	2	22	0,60	1,50	60	60	30	30	OK!
9	26	2	22	0,60	1,50	75	75	37	37	OK!
10	33	2	22	0,60	1,50	92	92	46	46	OK!

O comprimento da estaca raiz Ø310 para 30 tf deverá ser de 8 m.

As estacas também estarão sujeitas à esforços horizontais gerados pelo empuxo de terra e sobrecarga, sendo determinado por:

$$H = \frac{Et \times Sl}{n}$$

$$H = \frac{5,2 \times 1,75}{2} = 4,55tf / estaca$$

Onde:

- H = carregamento horizontal em cada estaca;
- Et = empuxo total (empuxo de terra + empuxo de sobrecarga)

O carregamento horizontal atuante na cabeça da estaca gerará esforços de flexão devido ao longo de seu comprimento. O momento fletor máximo foi determinado pelo método de Miche, conforme planilha apresentada a seguir.

Estaca	N _{min} (tf)	H _{máx} (tf)	Ø estaca (cm)	l (cm⁴)	T (m)			Md h (tf.m)
RAIZ	0	4,6	31	45333	1,18	4,71	3,97	5,6

Módulo de elasticidade da estaca E	250000	kgf/cm ²
η	0,5	kgf/cm ³



Data:			
27		80	18
Folha:			
1	17	19	
Revisão:			

883-MA019-033-MS8-102

ão necessária foram executados através do

Os cálculos para se determinar armação necessária foram executados através do software ConDe2 for Windows, desenvolvido pelo prof. Lauro Modesto dos Santos da Escola Politécnica da USP, cujos resultados estão apresentados a seguir.

Norma: NBR 6118/2007

SEÇÃO CIRCULAR

Diâmetro h da seção = 31,0 cm Distância dlinha = 6,5 cm

Armadura distribuída. Bitola constante

Número total de barras de aço = ntot = 6

Características dos materiais:

fck = 0,20 tf/cm2 gamaC = 1,60 fyk = 5,00 tf/cm2 gamaS = 1,15

Módulo de elasticidade do aço Es = 2100 tf/cm2

Esforços solicitantes de cálculo: Nd = 0,0 tf Md = 5,6 tf.m

RESULTADOS:

Área necessária de cada barra = 2,94 cm2

Armadura total necessária = Astot = 17,62 cm2



883-MA019-033-MS8-102

4. BIBLIOGRAFIA



	Data:			
ı	2	7	80	18
	Folha:			
		19	19	
Τ	Revisão:			
ı				

883-MA019-033-MS8-102

Α

4. BIBLIOGRAFIA

- Hachich, W. et al. (1998). Fundações: teoria e prática, 2ª edição, editora Pini.
- Das, B. M. (2007). Fundamentos de Engenharia Geotécnica, editora Thomson Learning.
- BOWLES, J. E. (1988). Foundation Analysis and Design, $4^{\rm a}$ edição, editora McGraw-Hill.