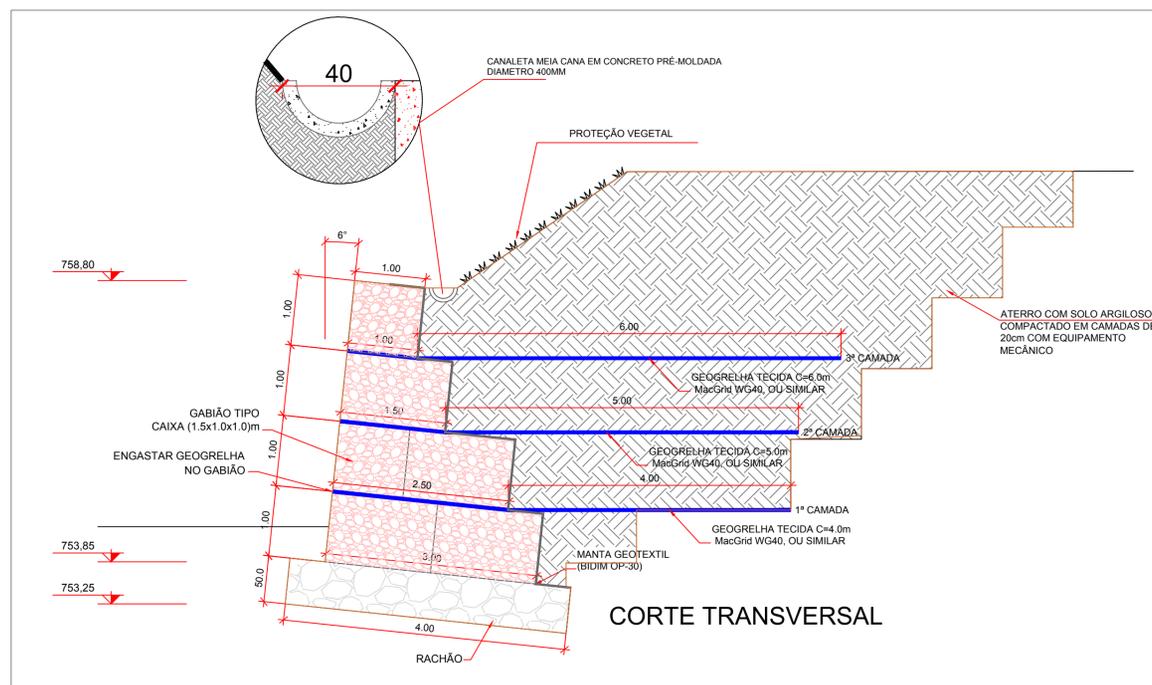




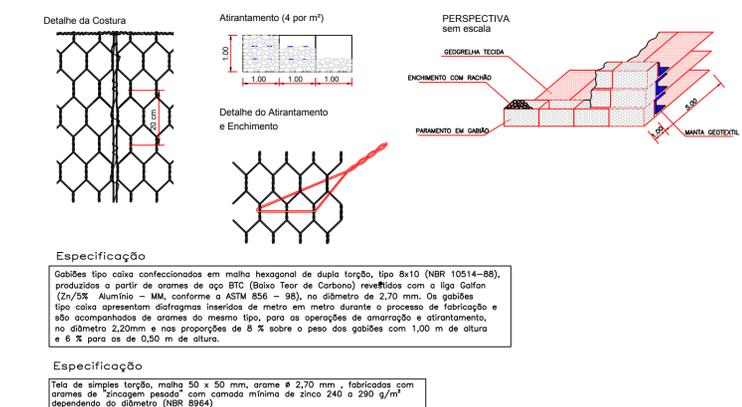
- NOTAS GERAIS**
1. MEDIDAS, NÍVEIS E COORDENADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
 2. OS TALUDES PROVISÓRIOS DE CORTE TERÃO INCLINAÇÃO DE 3 A 4V:1H E OS TALUDES EM ATERROS TERÃO INCLINAÇÃO DE 1V:1,5H, EXCETO ONDE INDICADO EM CONTRÁRIO.
 3. OS ATERROS DEVERÃO SER LANÇADOS E COMPACTADOS EM CAMADAS DE ESPESURA MÁXIMA DE 20cm (ANTES DA COMPACTAÇÃO), DEVENDO ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 98% EM RELAÇÃO AO PROCTOR NORMAL E A VARIACÃO DE UMIDADE NÃO PODERÁ SER MAIOR DO QUE -2% E +1,0% EM RELAÇÃO A UMIDADE ÓTIMA.
 4. AS 3 ÚLTIMAS CAMADAS DEVERÃO SER COMPACTADAS COM GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% EM RELAÇÃO AO PROCTOR NORMAL COM A MESMA LIMITAÇÃO DE VARIACÃO DE UMIDADE.
 5. AS REGIÕES DELIMITADAS DE APROXIMADAMENTE 20cm A MONTANTE DA CONTENÇÃO, DEVERÃO TER O SOLO COMPACTADO COM SOQUETE MANUAL.
 6. O ATERRO DEVERÁ SER ENCAIXADO (EM ESCADA) NO SOLO NATURAL, LIMITANDO A ALTURA DO ESPELHO ENTRE 60 a 80cm.
 7. PROTEGER O TARDZO DO MURO COM BIDIM.
 8. A CAIXAS DEVERÃO SER AMARRADAS ENTRE SI.
 9. O GABIÃO DE FECHAMENTO DEVERÁ SER EXECUTADO COM O MESMO ELEMENTO DE REFORÇO, SEM QUE HAJA DESCONTINUIDADE DO ELEMENTO. A ALTURA DO FECHAMENTO DEVERÁ SER ADEQUADA AS CONDIÇÕES LOCAIS.
 10. TAXA NO SOLO ADOTADA = 2,0kg/cm².
 11. ANTES DA EXECUÇÃO, ESTE PROJETO DEVERÁ SER VERIFICADO EM RELAÇÃO A ÚLTIMA REVISÃO DOS RESPECTIVOS ELEMENTOS DE REFERÊNCIA.
 12. PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS, DEVERÁ SER ACOMPANHADO POR ENGENHEIRO ESPECIALIZADO OU CONSULTORIA.
 13. VERIFICAR INTERFERÊNCIAS, AS ALTERAÇÕES DEVERÃO SER ENCAMINHADAS PARA O PROJETISTA.
 14. O PRESENTE PROJETO ELABORADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES DA NORMA NBR 11.682, ESTABELECE AS CONDIÇÕES BÁSICAS PREVISTAS PARA A EXECUÇÃO DA CONTENÇÃO, PODENDO SOFRER ADAPTAÇÕES QUE VISEM CONFORMÁ-LO AS CONDIÇÕES E PECULIARIDADES LOCAIS E OBSERVÁVEIS DURANTE O ANDAMENTO DA

IMPLANTAÇÃO
ESCALA 1:300



CORTE TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

DETALHES EXECUTIVOS



Este documento não pode ser reproduzido ou usado para qualquer finalidade diferente daquela para a qual está sendo fornecido.

COR	PENA Nº	ESP.
01	07	0.100
02	07	0.200
03	07	0.300
04	07	0.400
05	07	0.500
06	07	0.600
07	07	0.700
08	07	0.800
09	07	0.900
10	07	0.600
11	07	0.040
20	07	0.300
34	07	0.500
40	07	0.100
60	07	0.300
61	07	0.300
143	07	0.100
184	07	0.300
215	07	0.300
250	250	0.100
251	07	0.300
252	252	0.100
253	253	0.100

FOLHA 1
841x594mm

gpo		PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ SECRETARIA DE OBRAS	
DESENHO: MAU-001-MAUA-DE-IMP-002	ESCALA: INDICADA	OBJETO: ÁREA DE INUNDAÇÃO NA AV. JOÃO RAMALHO PRÓXIMO AO PAÇO MUNICIPAL	OPERAÇÃO: IMP-MAUÁ
DESENVOLVIMENTO: LUCAS D. NASCIMENTO		TRABALHO: 001-GAB	
DESENHO: ADRIANO SILVA		ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE GEOTECNIA TÚNEL NATM DE REFORÇO SOB A AV. JOÃO RAMALHO E FAIXA DA CPTM / MRS	DES. Nº: 001
RESP. TÉCNICO: ENG. GABRIEL FERIANCIC			
CREA: 5061524119-SP	ART. Nº: 28027230220921154		
ASSINATURA:	APROVADO POR:	DATA: 05/08/22	REVISÃO: 01