

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO		Data Firma Revista	15	08	14
	771-MA017-112-AQ8-211	0		/	31	43

cuidadosamente classificados no canteiro de serviço quanto à sua qualidade, calibragem e desempenho, rejeitando-se todas as peças que apresentarem defeitos e superfícies discrepancyas de bitolas ou empuxo.

- As peças deverão ser armazenadas em local seco e protegidas, em suas embalagens;

- Antes do assentamento dos azulejos, serão verificados os pontos das instalações elétricas e hidráulicas, bem como os níveis e prumos, a fim de obter arranques perfeitos e uniformes de piso e teto, especialmente na concordância dos azulejos com o teto;

- Os azulejos deverão permanecer imersos em água limpa durante 24 horas, antes do assentamento. As paredes, devidamente embogadas, serão suficientemente molhadas com mangueira, no momento do assentamento dos azulejos;

- Para o assentamento das peças, tendo em vista a plasticidade adequada, deverá ser utilizada argamassa de pré-fabricadas adequada ao assentamento de azulejos;

- As juntas terão espessura constante, não superior a 1,5 mm. Onde as paredes formarem cantos vivos, estes serão protegidos por canto-neiras de alumínio, quando indicado em projeto;

- O rejuntamento será feito com pasta de cimento branco e alviaida no traço volumétrico 3:1, sendo terminantemente vedado o acréscimo de cal à pasta. A argamassa de rejuntamento será forçada para dentro das juntas, manualmente. Será removido o excesso de argamassa, antes da sua secagem;

- Todas as sobras de material serão limpas, na medida em que os serviços sejam executados. Ao final dos trabalhos, os azulejos serão limpos com auxílio de panos secos.

### 11.3. REVESTIMENTO DE PAREDES EXTERNAS

Toda a alvenaria a ser revestida será chapiscada depois de convenientemente limpaa. Os chapiscos serão executados com argamassa de cimento e areia grossa no traço volumétrico 1:4 e deverão ter espessura máxima de 5 mm.

Serão chapiscadas, também, todas as superfícies lisas de concreto, como teto, montantes, vergas e outros elementos da estrutura que ficarão em contato com a alvenaria, inclusive fundo de vigas.

Os embogos serão iniciados somente após completa pega da argamassa das alvenarias e chapiscos. Após este processo serão fixadas sobre as telhas metálicas onduladas de

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO		Data Firma Revista	15	08	14
	771-MA017-112-AQ8-211	0		/	32	43

cor amarela utilizando-se de fixações apropriadas conforme recomendação do fabricante.

### 11.4. REVESTIMENTOS DA COBERTURA DO TERMINAL

Os elementos que compõe a cobertura do terminal serão chapas metálicas expandidas tipo brise, com pintura branca na platinanda e pintura cinza no foto, acompanhando paginação, conforme indicado em projeto.

cor amarela utilizando-se de fixações apropriadas conforme recomendação do fabricante.

### 11.4. REVESTIMENTOS DA COBERTURA DO TERMINAL

Os elementos que compõe a cobertura do terminal serão chapas metálicas expandidas tipo brise, com pintura branca na platinanda e pintura cinza no foto, acompanhando paginação, conforme indicado em projeto.

11.4

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO 771-MA017-112-AQ8-211	Data 15/08/14 Folha 1/43 Rev130 1 0
---	--	--

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO 771-MA017-112-AQ8-211	Data 15/08/14 Folha 1/43 Rev130 1 0
---	--	--

Para a execução do piso, o solo deverá estar perfeitamente nivelado e apisoado. Antes de espalhar o concreto do piso, dever-se-á umedecer o solo a fim de favorecer a cura do concreto.

As pavimentações de áreas destinadas à lavagem ou sujeitas a chuvas terão cimento necessário para o perfeito e rápido escoamento da água. A declividade não será inferior a 0,5%.

Os revestimentos de pisos somente serão executados após o assentamento das instalações e a conclusão das impermeabilizações.

#### 12.1. LASTROS E ENCHIMENTOS

As bases para baldramas, blocos, caixas de inspeção, dutos, lajes e pisos em contato com o solo, exceto onde indicado, deverão ser aplicados lastros de brita na espessura de 3 cm e argamassa de regularização com espessura de até 3 cm.

#### 12.2. REVESTIMENTOS DE PISOS CERÂMICOS E CONCRETO AUTO NIVELANTE

Deverão ser seguidas as recomendações do fabricante/fornecedor dos produtos para o preparo da base a receber os pisos para cada compartimento, conforme indicado em projeto.

Deverão ainda ser obedecidas as seguintes recomendações:

- Sobre o contrapiso existente liso aplicar camada de regularização enchimento que serve para corrigir cotas ou caiamentos de piso, com espessura entre 10 e 30 mm e tempo de cura de 7 dias;
- A camada de nivelamento deve ser limpa de poeira, graxa, piche, óleo, serragem, terra, etc., que podem prejudicar a aderência do chapisco de assentamento;
- Utilizar massa para chapisco espalhando com auxílio de vassoura de pelo duro. Controlar o alinhamento das placas com auxílio de linhas dispostas, previamente, no comprimento e na largura do ambiente a cada meio metro de distância uma da outra;
- Assentar as placas cerâmicas com argamassa colante, em panos máximos de 1 m<sup>2</sup>, preenchendo totalmente as garras cônicas das placas, antes da aplicação na argamassa já estendida. As juntas entre as peças devem ser de 10mm;
- Aguardar 72 horas para secagem da argamassa para transitar sobre o piso e rejuntar;
- Aplicar rejunte conforme especificado pelo fabricante do piso.

#### 12. PISOS

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO	Data Folha	15 / 08 / 14
		Revisão	1 / 0
771-MA017-112-AQ8-211			

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO	DOCUMENTO TÉCNICO	Data Folha
	771-MA017-112-AQ8-211	771-MA017-112-AQ8-211	15 / 08 / 14 36 / 43
		Revista	1 / 0

• Todo contrapiso deve estar limpo, seco, firme e isento de umidade, óleo, graxa ou sujeiras que possam impedir a adesividade da massa de preparação ou da massa de regularização. Caso o contrapiso apresente buracos, irregularidades do tipo ondulações ou imperfeições deverá haver regularização do piso com uma camada de massa de regularização;

• Devem ser aplicadas sobre contrapisos de acordo com as recomendações do fabricante;

• A pavimentação somente poderá ser lavada após 10 dias de sua aplicação, obedecidas às recomendações do fabricante;

• Os degraus das escadas deverão possuir faixas anti-derrapantes em todos os pisos;

• Será instalado conforme paginação de projeto, piso tátil para deficientes visuais de forma que atenda a norma NBR9030/2004;

• Nas áreas indicadas, será aplicado piso de concreto auto nivelante para tráfego intenso, em cor neutra, acompanhado de roçapé do mesmo material para as áreas internas de edificações, conforme projeto e especificações do fabricante.

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO	Data Fôrma Revisão	15 / 08 / 37 / Rev 0	14 J 43 0

### 13. VIDROS

O assentamento das chapas de vidro será efetuado com o emprego dos seguintes dispositivos:

- Baguetes, confeccionadas com o mesmo material do caixilho, associados com calafetador a base de elastómeros, de preferência silicone, aderente ao vidro e ao metal;
- Gaxetas de compressão em perfil rígido de elastómero, de preferência de neoprene, dotadas de tiras de enchimento;

• Vidro comum colocado em caixilhos com gaxetas;

• Vidro a prova de bala nos guinchos de recarga e venda de bilhetes.

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO	Data Fôrma Revisão	15 / 08 / 38 / Rev 0	14 J 43 0

 <p><b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS</p>	<p>DOCUMENTO TÉCNICO</p> <p>771-MA017-112-AQ8-211</p>	<p>Data Fôrma Revisão</p> <p>15 / 08 / 38 / Rev 0</p>	<p>15 / 08 / 38 / Rev 0</p>
---	---	---	---

14. PINTURA

<b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	DOCUMENTO TÉCNICO 771-MA017-112-AQS-211	Data 15 / 08 / 14 Folha 39 / 43 Revisão 1
---	--	---

#### 14. PINTURA

As superfícies a pintar serão cuidadosamente limpas e convenientemente preparadas para o tipo de pintura a que se destina, só podendo ser pintadas quando perfeitamente enxuas.

Deverá ser eliminada toda a poeira da superfície, tornando-se cuidados especiais contra o levantamento de pó durante os trabalhos, até a completa secagem da pintura.

Cada demão de tinta só poderá ser aplicada quando a precedente estiver perfeitamente seca, observando-se o intervalo de 24 horas entre demãos sucessivas, salvo especificação em contrário.

Serão adotadas precauções especiais no sentido de evitar salpicaduras de tinta em superfícies não destinadas à pintura, quais sejam:

- Isolamento com tiras de papel, cartolina, fita de celulose, pano, lona plástica;
  - Separação com tapumes;
  - Enceramento provisório para superfícies destinadas à enceramento posterior e definitivo;
    - Pintura com preservador plástico que forme película para posterior remoção.
    - Os salpicos que não puderem ser evitados deverão ser removidos enquanto a tinta estiver fresca, empregando-se removedor adequado.
  - Os trabalhos de pintura em locais não abrigados serão suspensos em tempo de chuva.
- As pinturas só poderão ser iniciadas depois de autorizadas pela Fiscalização. Deverão ser executadas por profissionais habilitados e com acabamento impecável.
- Quando se fizer necessário, as tintas serão preparadas no local e em compartimentos fechados, observando-se as instruções do fabricante para o produto. Se necessário serão preparadas amostras em painéis de 1,00 m x 0,50 m, nos próprios locais a que se destinam.
- As tintas deverão vir em embalagem lacrada de fábrica, sendo terminantemente vedada a adição de qualquer produto estranho às mesmas, que possam prejudicar o bom acabamento e a durabilidade da pintura.

DOCUMENTO TÉCNICO	DOCUMENTO TÉCNICO	Data 15 / 08 / 14
771-MA017-112-AQS-211	771-MA017-112-AQS-211	Folha 1 / 43 Revisão 1

#### 14.1. PINTURA EM MADEIRA

Nas portas e fechamentos de madeira receberão tinta a óleo em 2 demãos, tratamento prévio com fundo branco e amassamento.

#### 14.2. PINTURA EM METAL

Os caixilhos, janelas metálicas e corrimão de escadas deverão receber pintura com esmalte sintético, em 2 demãos, com tratamento prévio com base anti-corrosiva.

#### 14.3. PINTURA DA ESTRUTURA METÁLICA

Antes do preparo de superfície, a estrutura deverá estar livre de gordura, óleos e respingos de solda, conforme segue:

- Preparo de superfície: jateamento abrasivo comercial até o padrão Sa 2;
- Tinta de fundo: primer acrílico, 1 demão;

#### 14.4. PINTURA DE PAINEL

Nas pinturas a base de óleo, esmalte e vernizes, deverão ser utilizados solventes recomendados pelo fabricante da tinta, não sendo admitidas fissuras, bolhas ou marcas de pinhais.

Os compartimentos de peças pintadas e envernizadas serão cuidadosamente conservados, pelo Construtor, até a entrega da obra, devendo este adotar as medidas necessárias para suas proteções.

Antes da entrega da obra, o Construtor fará os reparos de todos os defeitos e estragos nas pinturas, qualquer que seja a causa que os tenha produzido, mesmo que esta reparação importe na renovação integral da pintura de um só compartimento ou peças, não cabendo ao Construtor direito algum a reclamações ou indenizações por este motivo.

Os tipos de pintura a empregar e as superfícies a serem pintadas serão especificadas para cada caso particular conforme projetos e caracterização adiante.

Nas áreas que pelo projeto foram definidas como fôro aplicar duas demãos de tinta latex acrílico sobre a própria laje, sem reboco.

#### 14.5. PINTURA DE PAINEL

Nas pinturas a base de óleo, esmalte e vernizes, deverão ser utilizados solventes recomendados pelo fabricante da tinta, não sendo admitidas fissuras, bolhas ou marcas de pinhais.

Os compartimentos de peças pintadas e envernizadas serão cuidadosamente conservados, pelo Construtor, até a entrega da obra, devendo este adotar as medidas necessárias para suas proteções.

Antes da entrega da obra, o Construtor fará os reparos de todos os defeitos e estragos nas pinturas, qualquer que seja a causa que os tenha produzido, mesmo que esta reparação importe na renovação integral da pintura de um só compartimento ou peças, não cabendo ao Construtor direito algum a reclamações ou indenizações por este motivo.

Os tipos de pintura a empregar e as superfícies a serem pintadas serão especificadas para cada caso particular conforme projetos e caracterização adiante.

Nas áreas que pelo projeto foram definidas como fôro aplicar duas demãos de tinta latex acrílico sobre a própria laje, sem reboco.

#### 14.6. PINTURA DE PAINEL

Nas pinturas a base de óleo, esmalte e vernizes, deverão ser utilizados solventes recomendados pelo fabricante da tinta, não sendo admitidas fissuras, bolhas ou marcas de pinhais.

Os compartimentos de peças pintadas e envernizadas serão cuidadosamente conservados, pelo Construtor, até a entrega da obra, devendo este adotar as medidas necessárias para suas proteções.

Antes da entrega da obra, o Construtor fará os reparos de todos os defeitos e estragos nas pinturas, qualquer que seja a causa que os tenha produzido, mesmo que esta reparação importe na renovação integral da pintura de um só compartimento ou peças, não cabendo ao Construtor direito algum a reclamações ou indenizações por este motivo.

#### 14.7. PINTURA DE PAINEL

Nas pinturas a base de óleo, esmalte e vernizes, deverão ser utilizados solventes recomendados pelo fabricante da tinta, não sendo admitidas fissuras, bolhas ou marcas de pinhais.

Os compartimentos de peças pintadas e envernizadas serão cuidadosamente conservados, pelo Construtor, até a entrega da obra, devendo este adotar as medidas necessárias para suas proteções.

	GEOMETRICA		DOCUMENTO TECNICO		Data	
	Folha	/	15	08	14	
	Folha	/	41	43	42	43
	Revisão	/				
			771-MA017-112-AQ8-211			
		0				

 <p><b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS</p>	<p><b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS</p> <p>DOCUMENTO TECNICO</p> <p>Data: 15 / 08 / 14</p> <p>Folha: 42 / 43</p> <p>Revisão: /</p> <p>0</p>
---	---

	DOCUMENTO TECNICO		Data	
	Folha	/	15	08
	Folha	/	41	43
	Revisão	/		
		0		
			771-MA017-112-AQ8-211	

 <p><b>GEOMETRICA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primer epoxidico 1 demão;</li> <li>• Tinta de acabamento: esmalte acrílico, 2 demões;</li> <li>• É recomendada a galvanização por aumentar a durabilidade da estrutura em muitos anos;</li> <li>• Em caso da não concordância de alguns dos itens acima, prevalecerá a especificação da arquitetura.</li> </ul>
---	--

 <b>GEOMETRIA</b> ENGENHARIA DE PROJETOS	<b>DOCUMENTO TÉCNICO</b>	Data 15 08 14 Ponta / 43 43 Revisão 1 Ø
	771-MAD017-1124QS.211	

Nos sanitários serão fixados, tanto no recinto da bacia quanto do chuveiro, barras metálicas de apoio para deficientes, conforme norma NBR 9050.

As escadas e rampas deverão ter corrimão de tubo de ferro galvanizado sobre os guarda corpos de alvenaria e terão alturas de 70 e 92 cm do piso acabado, bem como todos os demais acima do solo terão tubo de ferro galvanizado a 110 cm do piso acabado completando a altura do guarda-corpo.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ  
SECRETARIA DE OBRAS

1126

PROJETO – DRENAGEM (LOTE 03 - ZAIRA)





## **PLANILHA DE DIMENSIONAMENTO**

<b>VAZÃO PELO MÉTODO RACIONAL</b>		LOCAL:	
<i>Tr</i> = 10	MUNICÍPIO :	MAUÁ	TRECHO:

113c

\_\_\_\_\_

ESTAÇÃO TERMINAL ZAÍRA



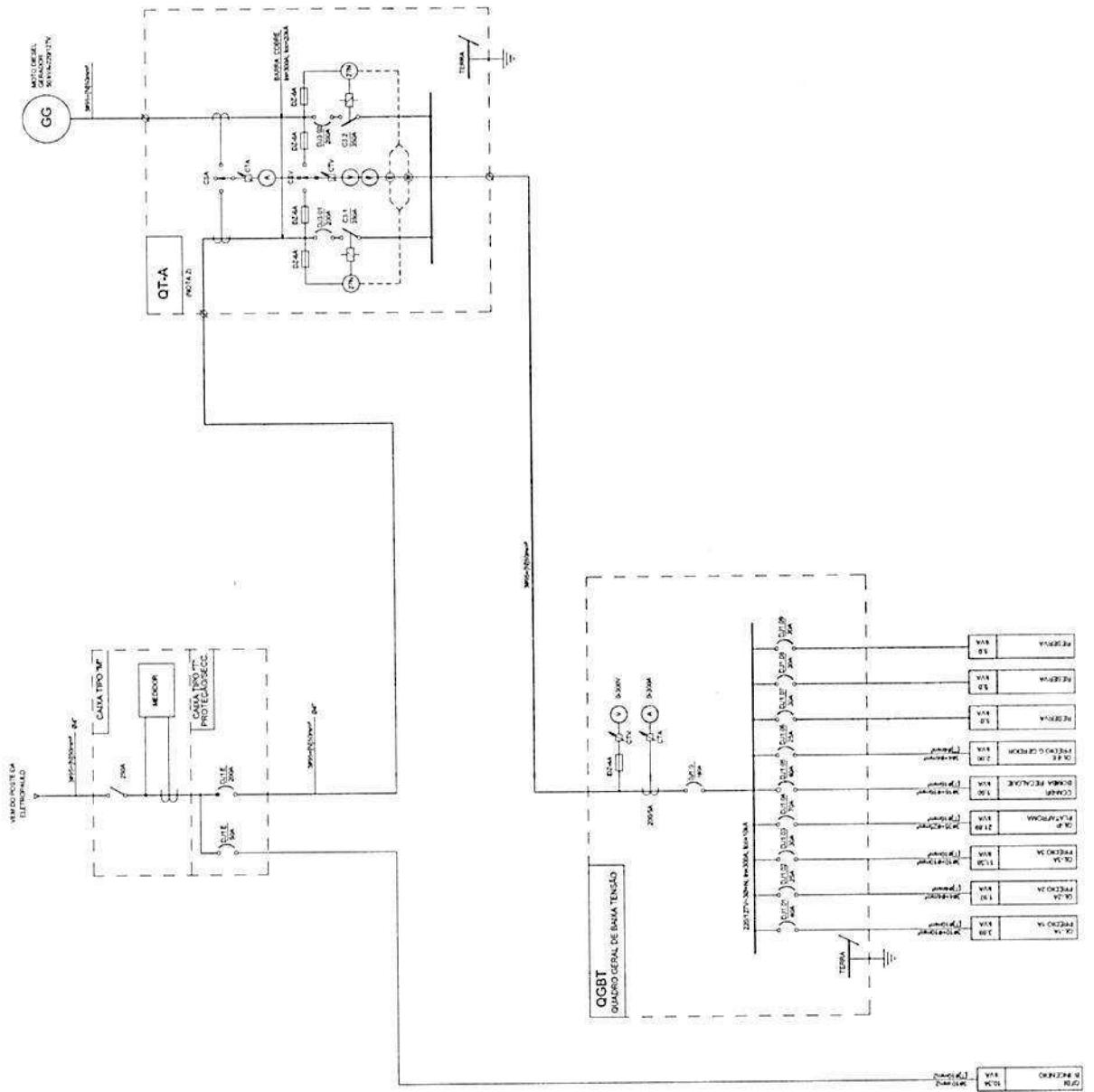
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ  
SECRETARIA DE OBRAS

11/2013

PROJETO – ELÉTRICA (LOTE 03 - ZAIRA)

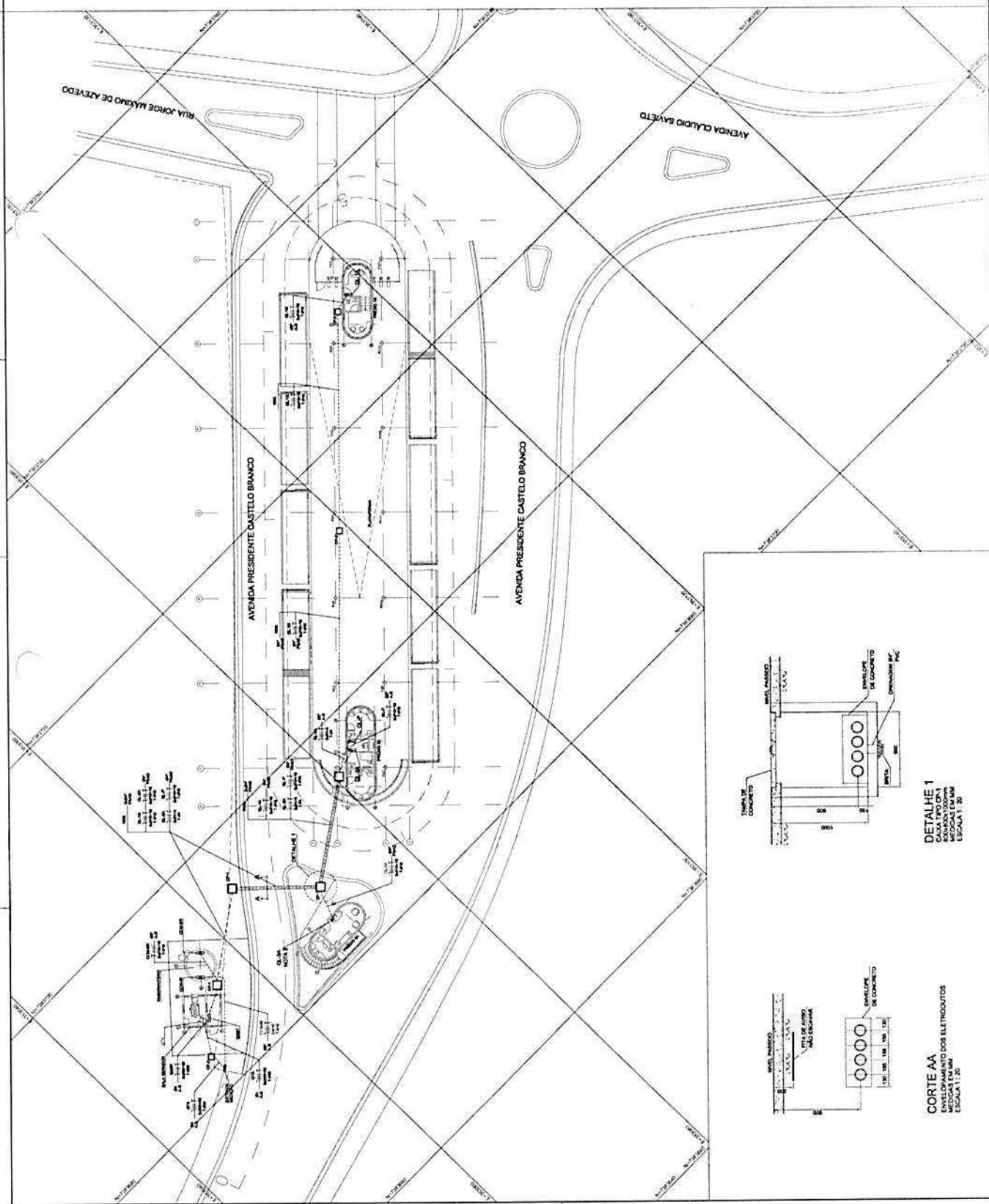
## LEGENDA

1)	CABINETE PARA MUDANÇA COM 45 ESTRUTURAS TRÍPOLA
2)	CONTACTO
3)	CHAVE SECCIONADORA
4)	CHAVE SECCIONADORA DE CARGA, COMPACTA, TECNO. TEC
5)	TRANSFORMADOR DE CORRENTE
6)	BASE CONF. AVELL. DANOZ
7)	PROTEÇÃO DE PORTA DE ATRAMENTO
8)	RELÉ DE SUPERAÇÃO
9)	INTERTRABALHO ELÉTRICO
10)	INTERTRABALHO TÉCNICO
11)	AMPERÍMETRO
12)	CT - CHAVE DE CALIBRAÇÃO DE VOLTMÉTRIO
13)	CTA - CHAVE DE CALIBRAÇÃO DE AMPERÍMETRO
14)	FRESCÔMETRO
15)	VOLTMÉTRIO
16)	AMPERÍMETRO
17)	CHAVE COMBINADA
18)	CHAVE GANHADORA DE TEMPO LÂNGO





LEGENDA



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

DO MUNICIP

SECRETARIA DE OBRAS	PROJETO	7716431
	NOME	EDSON
	DATA	2014-07-02
TERRENOS DE OBRAUS ESTACAO TERMINAL PARA INSTALAÇOES DE ELETROS	PROJETO	7716432
	NOME	EDSON
	DATA	2014-07-02
ESTACAO DE OBRAUS ESTACAO TERMINAL PARA INSTALAÇOES DE ELETROS	PROJETO	7716433
	NOME	EDSON
	DATA	2014-07-02

卷之三

LIEUTENANT  
ARMED FORCES  
775-NR-017-112-E2-2202  
RECEIVED  
10-10-1943  
U.S. AIR FORCE  
LIEUTENANT, U.S.A.F.  
ROBERT L. TAYLOR  
BOSTON, MASS.  
RECEIVED  
10-10-1943  
U.S. AIR FORCE  
ROBERT L. TAYLOR  
BOSTON, MASS.

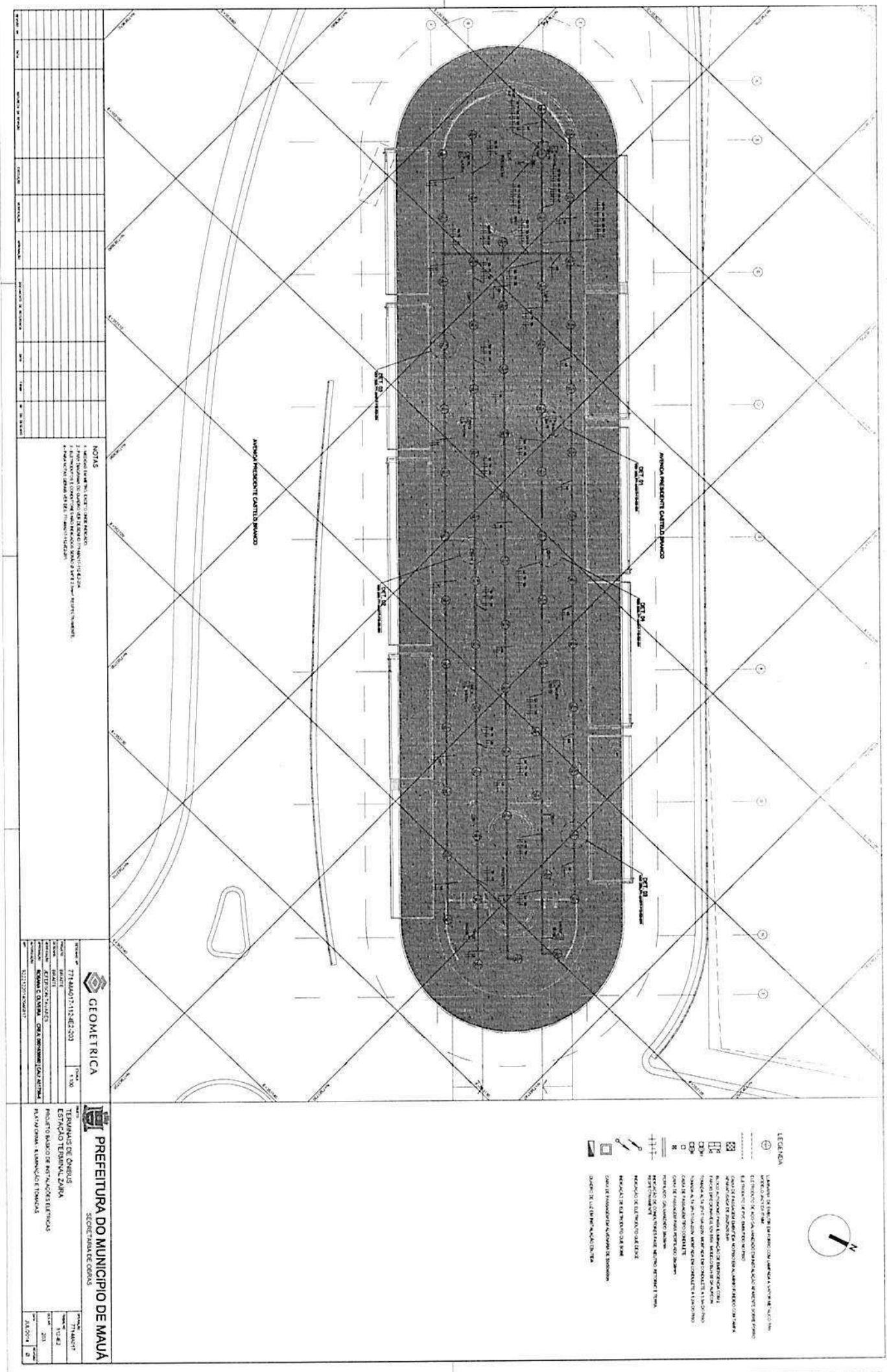
1. **WILHELMUS** (1702-1765) **ERIK** (1702-1765)

148

**DETALHE 1**  
CACHA TÍPO CP-1  
ALTURA: 100mm  
MEDIDAS EM MM  
ESCALA 1:20

**CORTE AA**  
ENVOLVIMENTO DOS ELETRODOS  
MEDIDAS EM MM  
ESCALA 1:20

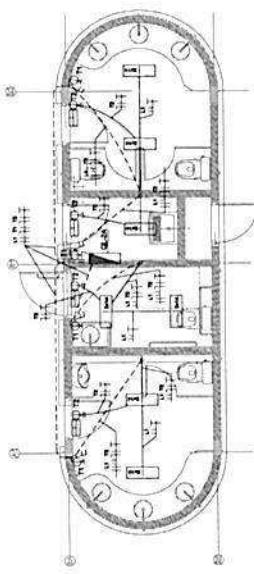
1136



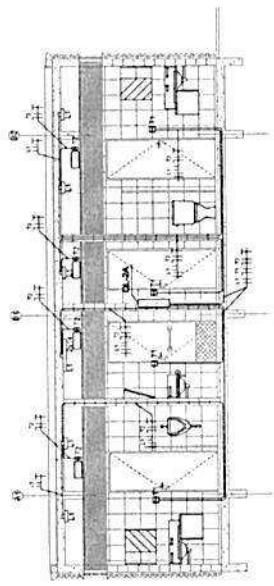




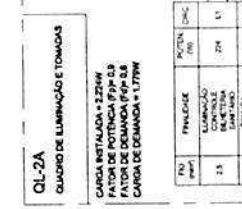
**LEGENDA**



**PRÉDIO 2A - PLANTA**



PRÉDIO 2A - CORTE AA  
ESCALA 1:50



GEN	PROTIN (%)	FRANCE 1/10000	NO (nm)
T1	600	CONTINUOUS	2.5
SE14	300	MECHANICAL	-
SE15	300	MECHANICAL	-
SE15	300	MECHANICAL	-

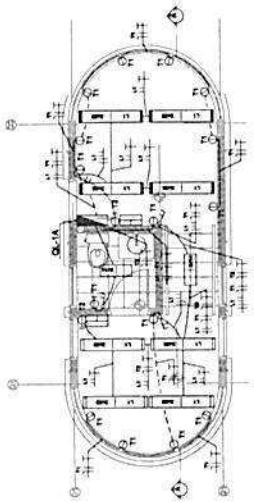
IMPLANTAÇÃO  
ESCALA F 1000

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

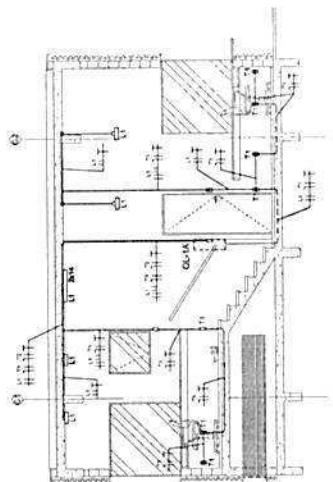
SECRETARIA DE OBRAS	TRABALHO
	1136
TERMO DE OBRAS	1136
ESTADO: ESPÍRITO SANTO	1136
POSSUI: 01 UNIDADES	1136
ABERTO: 01/01/2012 ENCERRADO: 01/01/2012	1136

卷之三

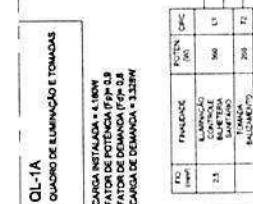
GEOMETRICA  
Nº 771301071724E24C5  
P.  
FOLIO 1  
FECHA 10/07/2013  
AUTOR: SISTEMA DE  
RODRIGA G. GONZALEZ DRA. EN INGENIERIA  
ESTADISTICA



**PRÉDIO 1A - PLANTA**  
ESCALA 1:50



PRÉDIO 1A - CORTE AA  
ESCALA 1:50

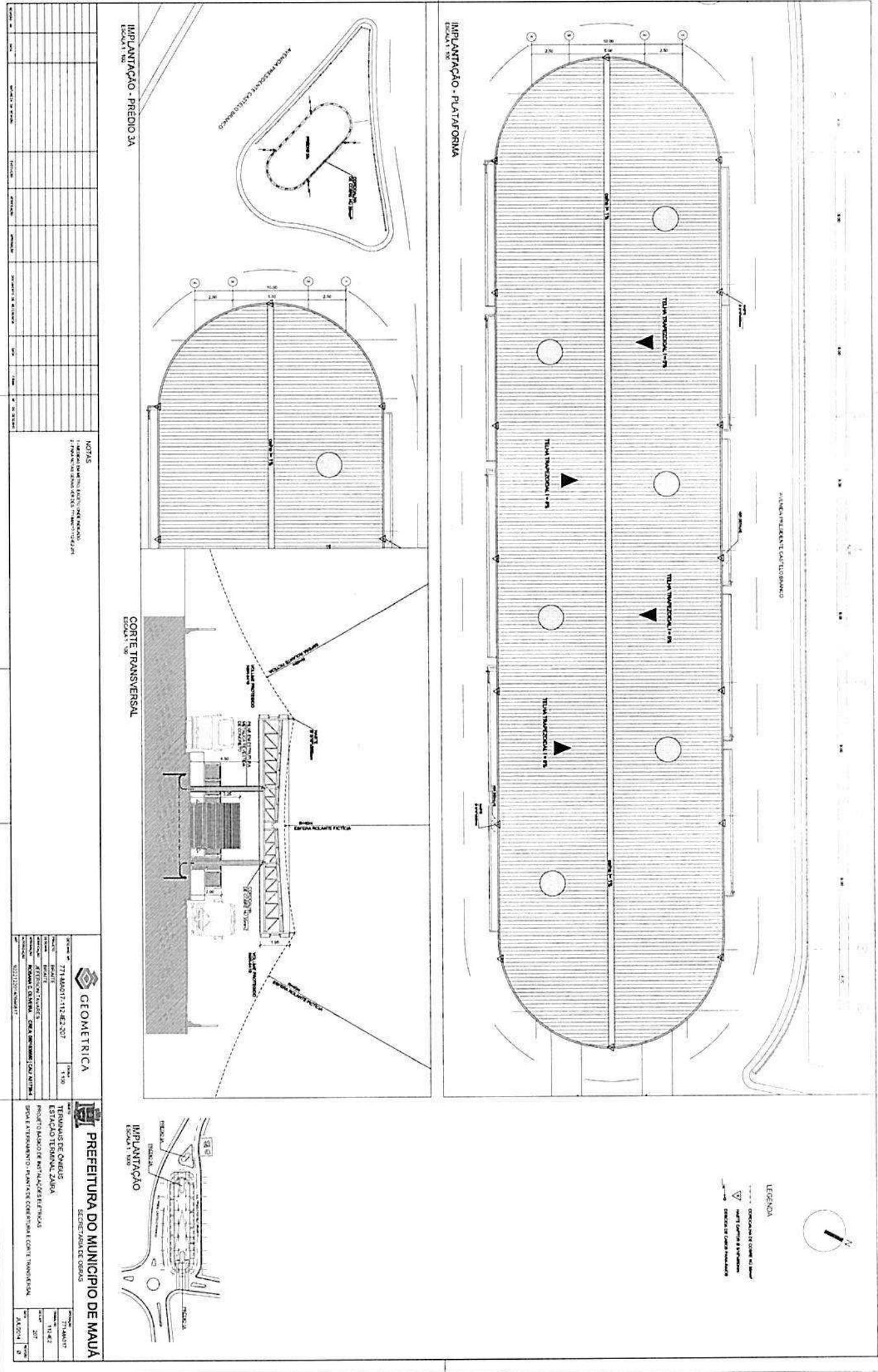


CARGA INSTALADA = 4.100W  
 FATOR DE POTÊNCIA (F.P.) = 0.9  
 FATOR DE DEMANDA (F.D.) = 0.8  
 CARGA DE DEMANDA = 3.384W

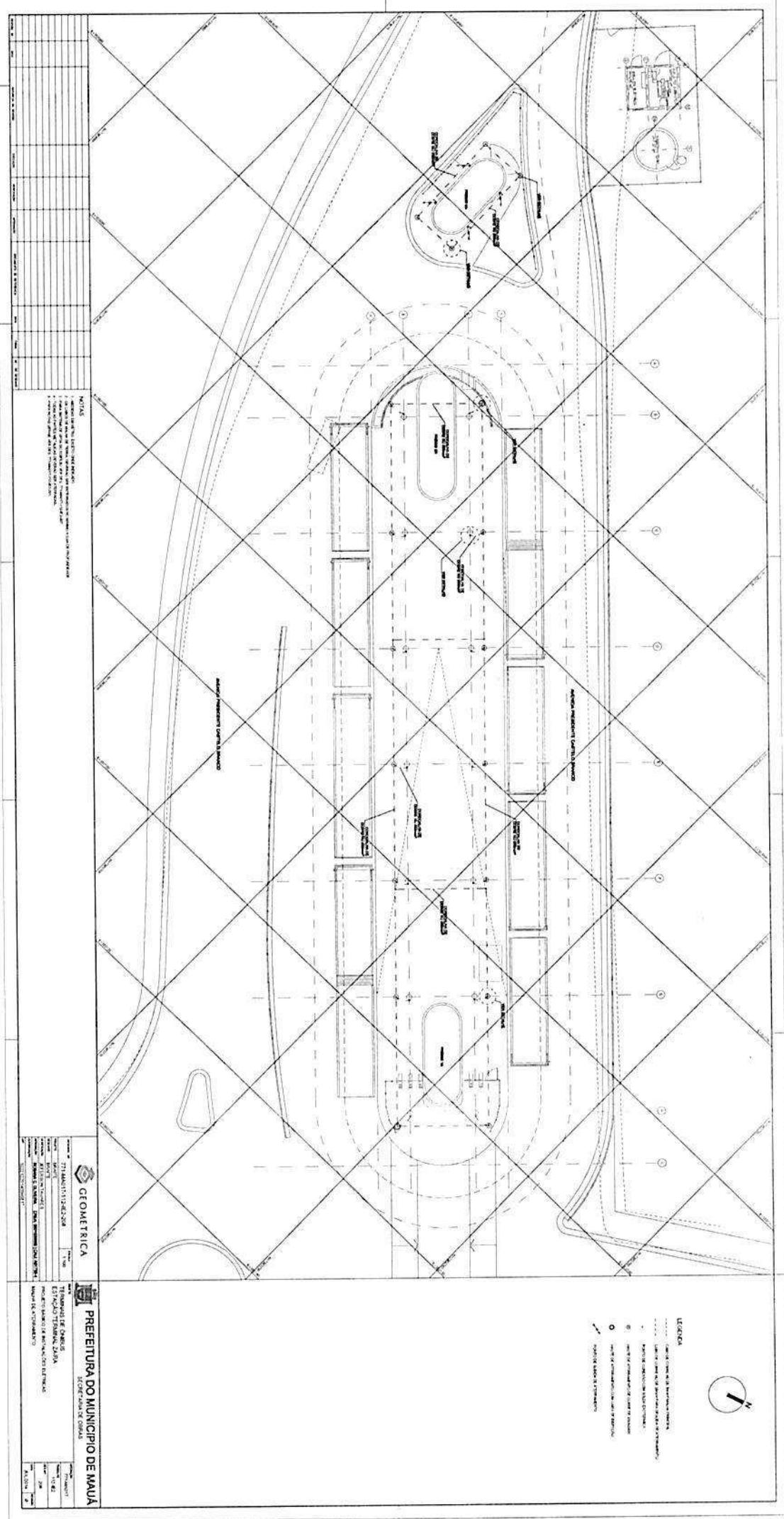
102

102

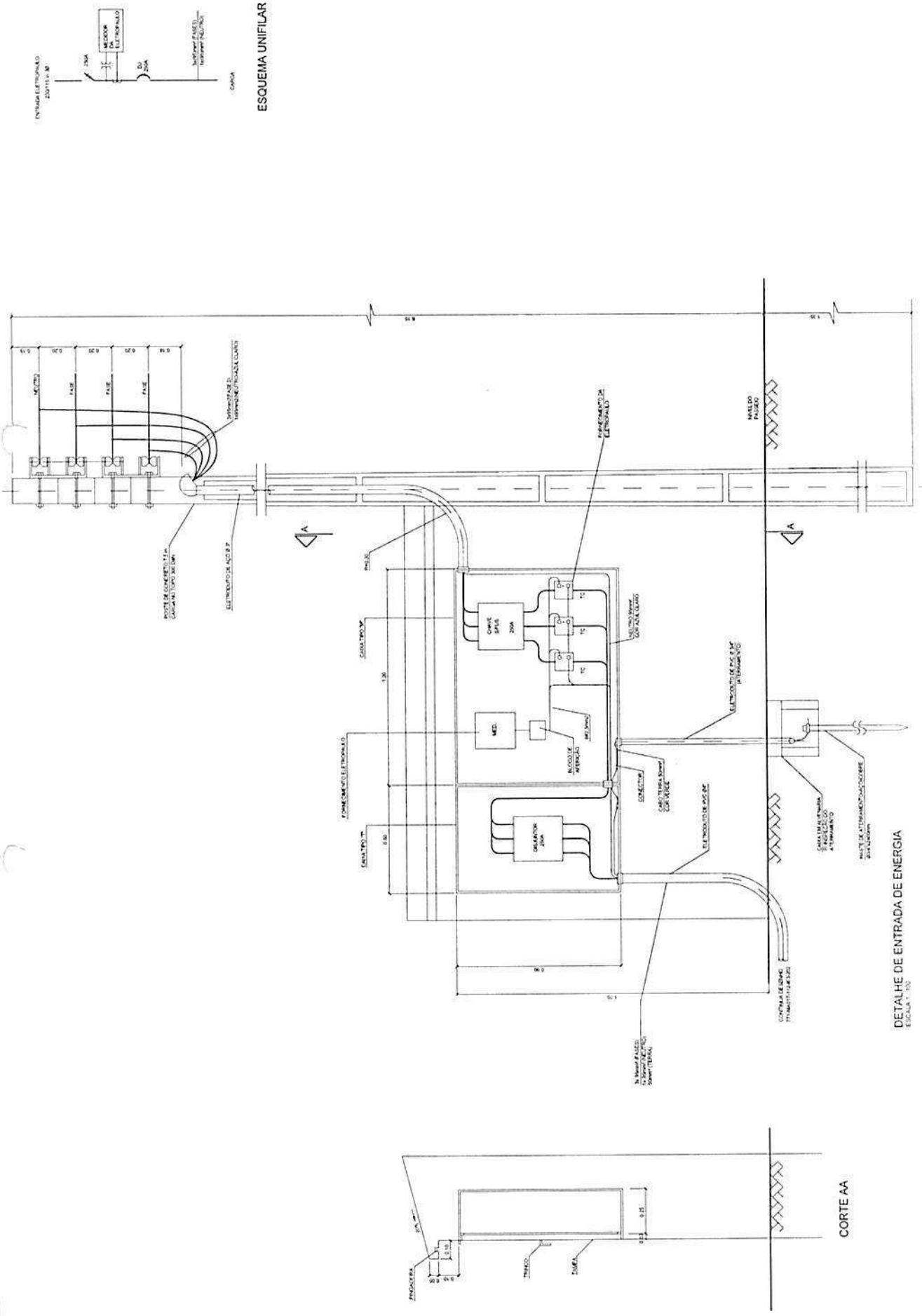




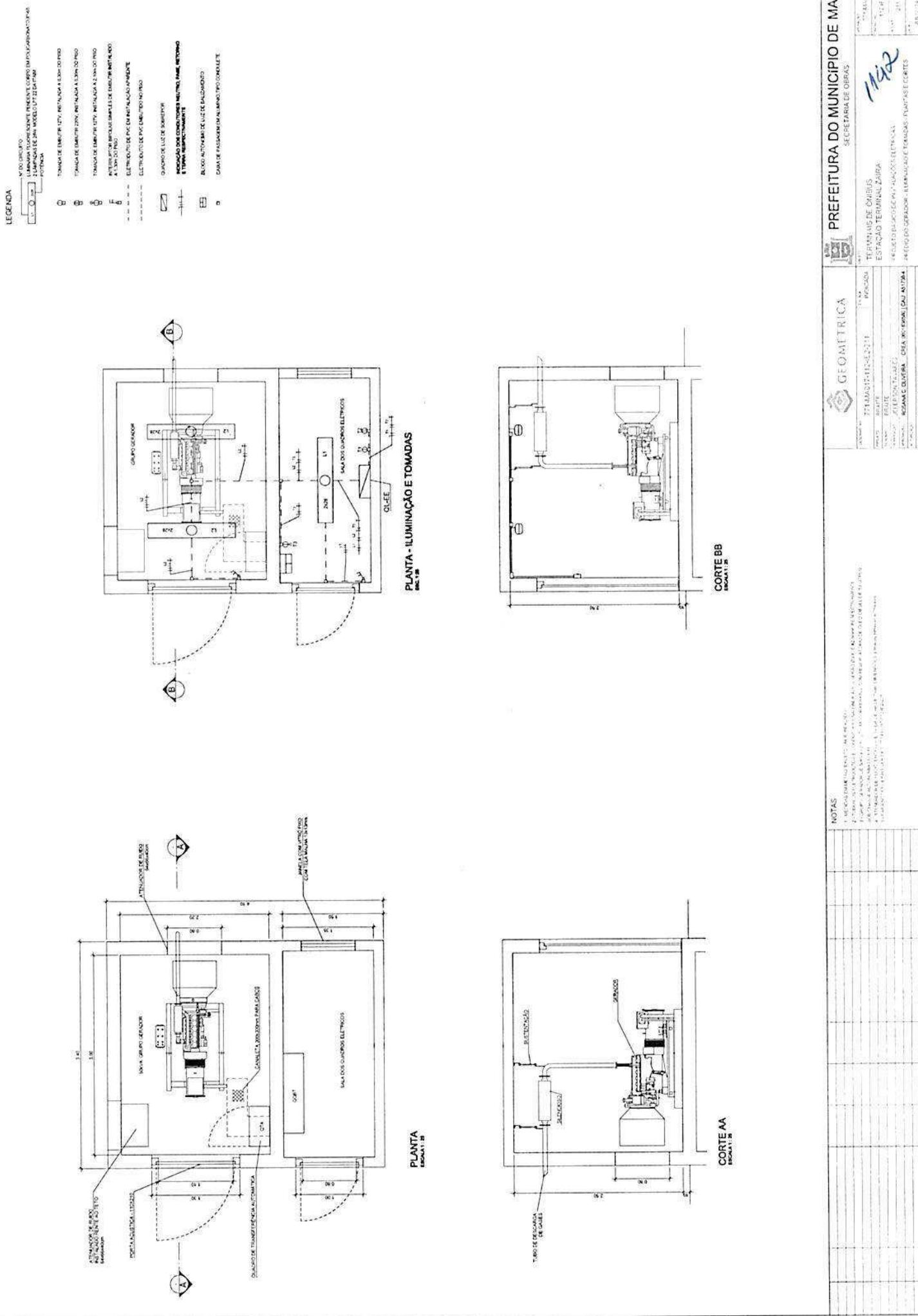
133







PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ	
SECRETARIA DE OBRAS	
PROJETO:	7714000711242-210
ANEXOS:	1 - PLANO DE SISTEMA DE ENERGIA 2 - PLANO DE TERRAPLANAMENTO 3 - PLANO DE DRENAGEM 4 - PLANO DE EMBRULHAMENTO 5 - PLANO DE ILUMINAÇÃO 6 - PLANO DE DRENAGEM 7 - PLANO DE DRENAGEM 8 - PLANO DE DRENAGEM
DATA:	15/04/2014
PROJETISTA:	ESTACIO FERREIRA DA SILVA - DETALHE
REVISOR:	RODRIGO D'OLIVEIRA - DETALHE
APROVADOR:	JOSE RONALDO DA SILVA - DETALHE
DATA DE APROVAÇÃO:	15/04/2014



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ	
SECRETARIA DE OBRAS	
DETALHE 01	DETALHE 02
DETALHE 03	DETALHE 04
DETALHE 05	DETALHE 06



DETALHE 01

DETALHE 02

DETALHE 03

DETALHE 04

DETALHE 05

DETALHE 06

DETALHE 07

DETALHE 08

DETALHE 09

DETALHE 10

DETALHE 11

DETALHE 12

DETALHE 13

DETALHE 14

DETALHE 15

DETALHE 16

DETALHE 17

DETALHE 18

DETALHE 19

DETALHE 20

DETALHE 21

DETALHE 22

DETALHE 23

DETALHE 24

DETALHE 25

DETALHE 26

DETALHE 27

DETALHE 28

DETALHE 29

DETALHE 30

DETALHE 31

DETALHE 32

DETALHE 33

DETALHE 34

DETALHE 35

DETALHE 36

DETALHE 37

DETALHE 38

DETALHE 39

DETALHE 40

DETALHE 41

DETALHE 42

DETALHE 43

DETALHE 44

DETALHE 45

DETALHE 46

DETALHE 47

DETALHE 48

DETALHE 49

DETALHE 50

DETALHE 51

DETALHE 52

DETALHE 53

DETALHE 54

DETALHE 55

DETALHE 56

DETALHE 57

DETALHE 58

DETALHE 59

DETALHE 60

DETALHE 61

DETALHE 62

DETALHE 63

DETALHE 64

DETALHE 65

DETALHE 66

DETALHE 67

DETALHE 68

DETALHE 69

DETALHE 70

DETALHE 71

DETALHE 72

DETALHE 73

DETALHE 74

DETALHE 75

DETALHE 76

DETALHE 77

DETALHE 78

DETALHE 79

DETALHE 80

DETALHE 81

DETALHE 82

DETALHE 83

DETALHE 84

DETALHE 85

DETALHE 86

DETALHE 87

DETALHE 88

DETALHE 89

DETALHE 90

DETALHE 91

DETALHE 92

DETALHE 93

DETALHE 94

DETALHE 95

DETALHE 96

DETALHE 97

DETALHE 98

DETALHE 99

DETALHE 100

DETALHE 101

DETALHE 102

DETALHE 103

DETALHE 104

DETALHE 105

DETALHE 106

DETALHE 107

DETALHE 108

DETALHE 109

DETALHE 110

DETALHE 111

DETALHE 112

DETALHE 113

DETALHE 114

DETALHE 115

DETALHE 116

DETALHE 117

DETALHE 118

DETALHE 119

DETALHE 120

DETALHE 121

DETALHE 122

DETALHE 123

DETALHE 124

DETALHE 125

DETALHE 126

DETALHE 127

DETALHE 128

DETALHE 129

DETALHE 130

DETALHE 131

DETALHE 132

DETALHE 133

DETALHE 134

DETALHE 135

DETALHE 136

DETALHE 137

DETALHE 138

DETALHE 139

DETALHE 140

DETALHE 141

DETALHE 142

DETALHE 143

DETALHE 144

DETALHE 145

DETALHE 146

DETALHE 147

DETALHE 148

DETALHE 149

DETALHE 150

DETALHE 151

DETALHE 152

DETALHE 153

DETALHE 154

DETALHE 155

DETALHE 156

DETALHE 157

DETALHE 158

DETALHE 159

DETALHE 160

DETALHE 161

DETALHE 162

DETALHE 163

DETALHE 164

DETALHE 165

DETALHE 166

DETALHE 167

DETALHE 168

DETALHE 169

DETALHE 170

DETALHE 171

DETALHE 172

DETALHE 173

DETALHE 174

DETALHE 175

DETALHE 176

DETALHE 177

DETALHE 178

DETALHE 179

DETALHE 180

DETALHE 181

DETALHE 182

DETALHE 183

DETALHE 184

DETALHE 185

DETALHE 186

DETALHE 187

DETALHE 188

DETALHE 189

DETALHE 190

DETALHE 191

DETALHE 192

DETALHE 193

DETALHE 194

DETALHE 195

DETALHE 196

DETALHE 197

DETALHE 198

DETALHE 199

DETALHE 200

DETALHE 201

DETALHE 202

DETALHE 203

DETALHE 204

DETALHE 205

DETALHE 206

DETALHE 207

DETALHE 208

DETALHE 209

DETALHE 210

DETALHE 211

DETALHE 212

DETALHE 213

DETALHE 214

DETALHE 215

DETALHE 216

DETALHE 217

DETALHE 218

DETALHE 219

DETALHE 220

DETALHE 221

DETALHE 222

DETALHE 223

DETALHE 224

DETALHE 225

DETALHE 226

DETALHE 227

DETALHE 228

DETALHE 229

DETALHE 230

DETALHE 231

DETALHE 232

DETALHE 233

DETALHE 234

DETALHE 235

DETALHE 236

DETALHE 237

DETALHE 238

DETALHE 239

DETALHE 240

DETALHE 241

DETALHE 242

DETALHE 243

DETALHE 244

DETALHE 245

DETALHE 246

DETALHE 247

DETALHE 248

DETALHE 249

DETALHE 250

DETALHE 251

DETALHE 252

DETALHE 253

DETALHE 254

DETALHE 255

DETALHE 256

DETALHE 257

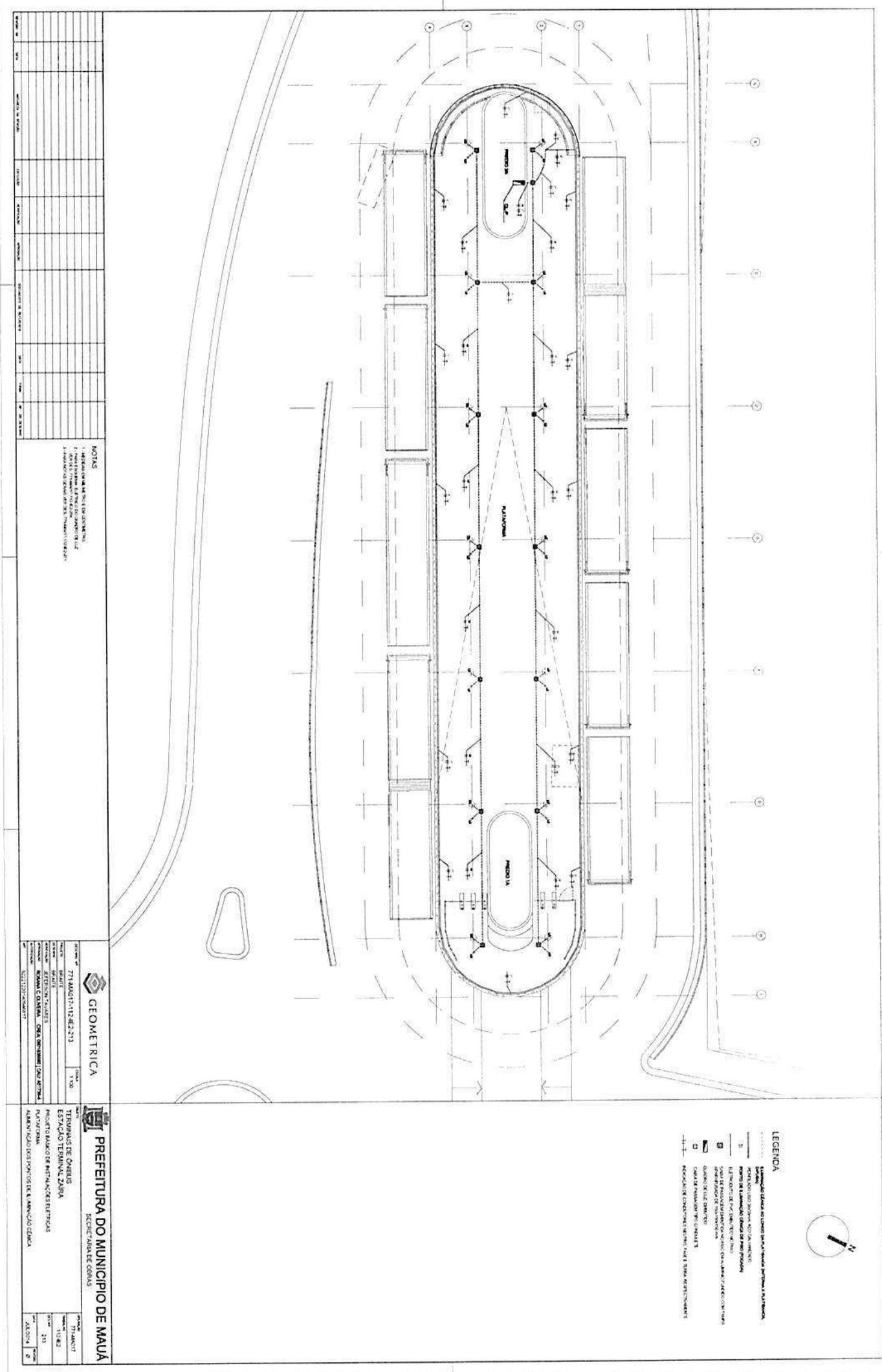
DETALHE 258

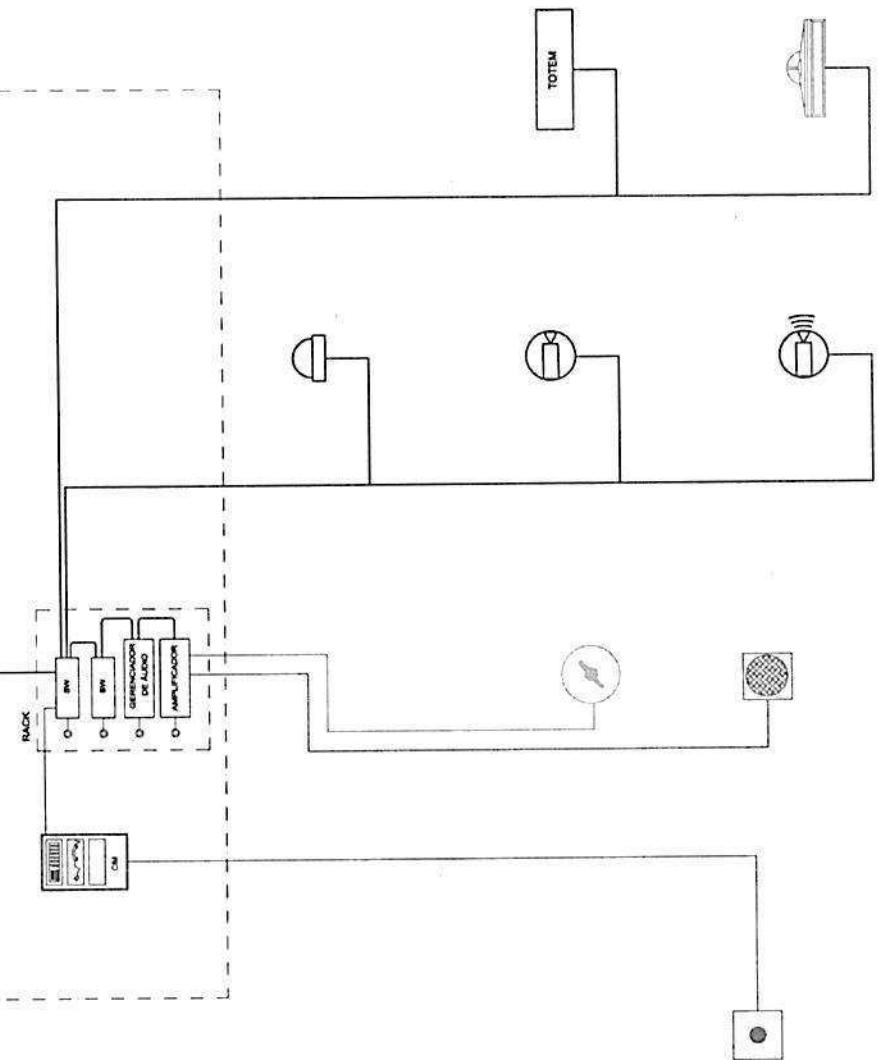
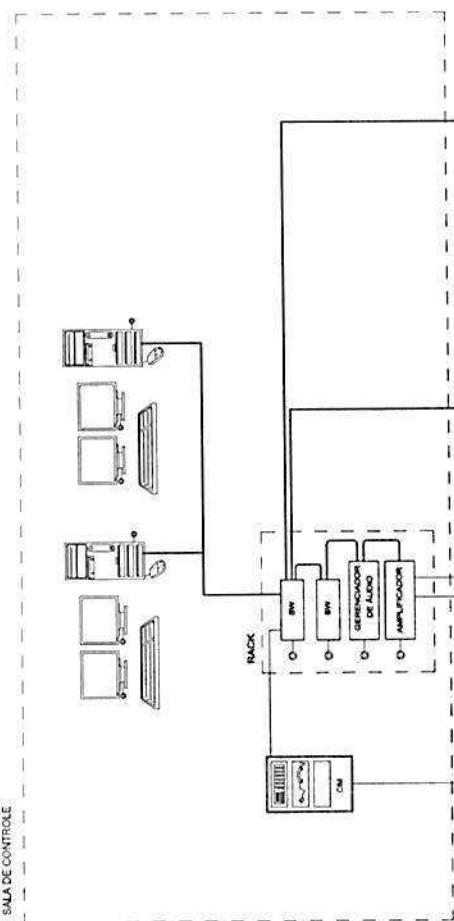
DETALHE 259

DETALHE 260

DETALHE 261

DETALHE 262

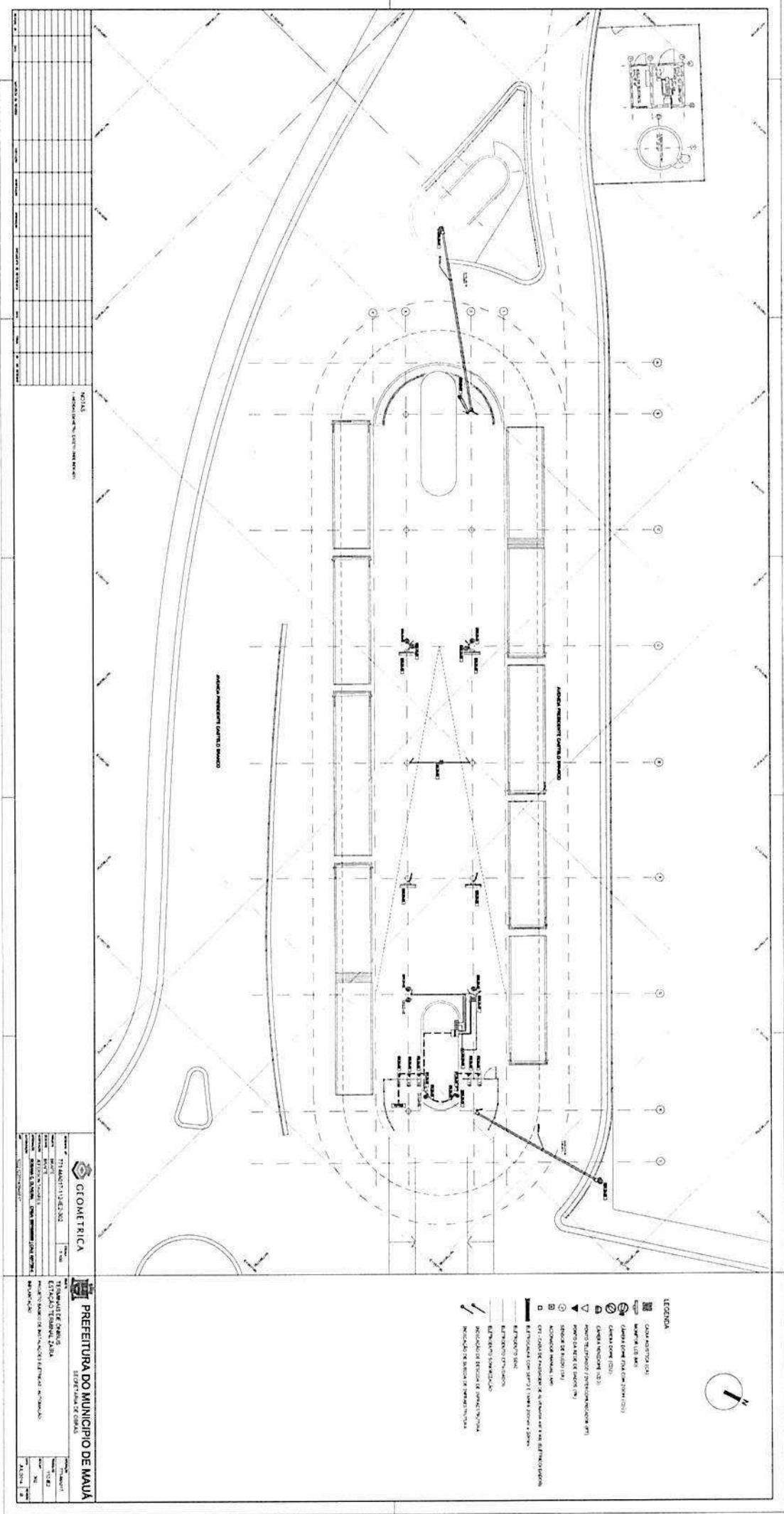


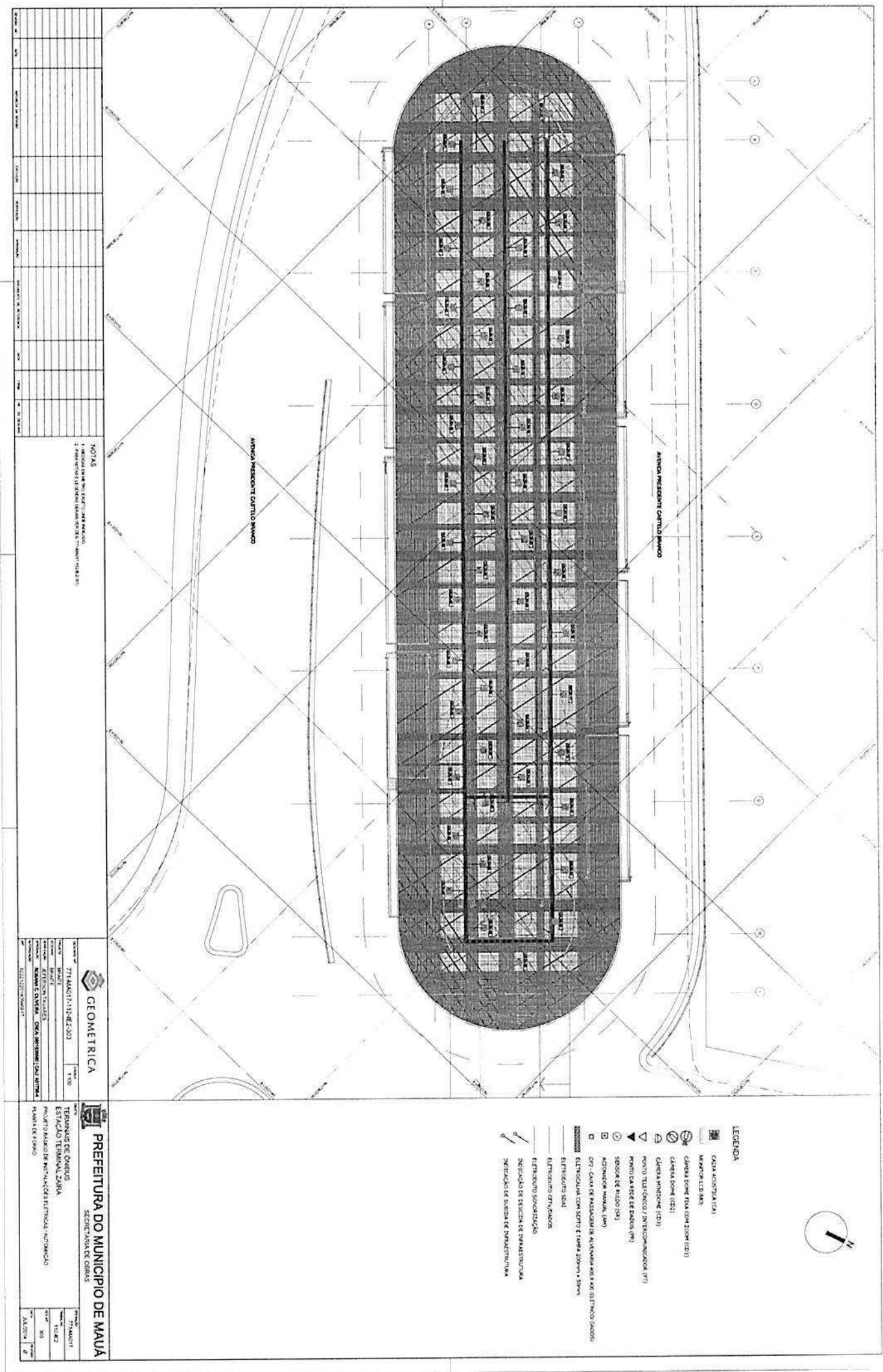
**SALA DE CONTROLE****PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ**

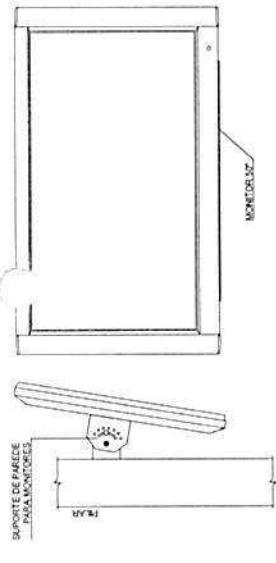
SECRETARIA DE OBRAS

GEOMETRICA		NOTAS	
77-000011-122-E-001	GENÉRICA	TERMINAL E CÔMPSIS	
ESTACAO TERMINAL ZAP	ESTACAO TERMINAL ZAP	INTERFACCE INFLUXO DE ENTRADA	
INTERFACCE SAIDA	INTERFACCE SAIDA	INTERFACCE SAIDA	
ACUADAS GUTIERREZ CIMA SERRANO LIGA AUTÔNA	ACUADAS GUTIERREZ CIMA SERRANO LIGA AUTÔNA	ACUADAS GUTIERREZ CIMA SERRANO LIGA AUTÔNA	
08.2014	0	08.2014	0

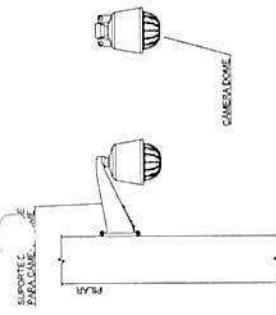
1146



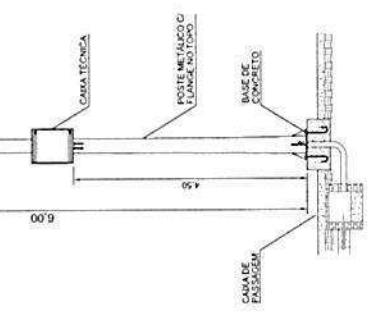




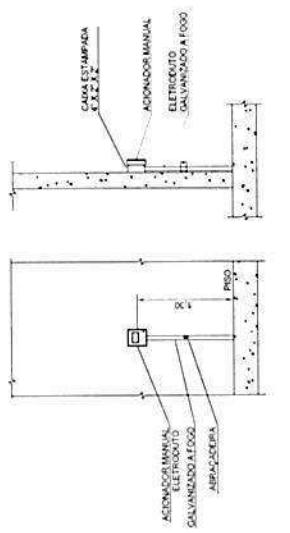
CÂMERA DOME FIXA EM PILAR / PAREDE  
SEM ESCALA



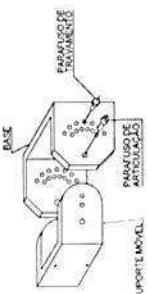
MONITOR FIXO EM PILAR / PAREDE  
SEM ESCALA



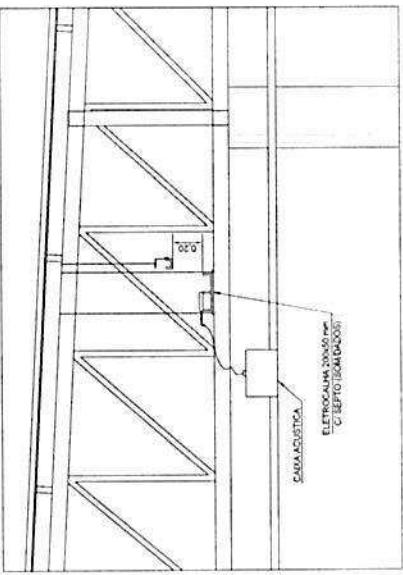
CÂMERA DOME FIXA EM POSTE  
SEM ESCALA



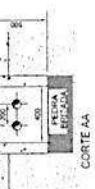
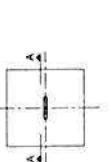
ACIONADOR MANUAL  
SEM ESCALA



SUporte de fixação  
SEM ESCALA



CAIXA TÉCNICA E ELETROALTA  
SEM ESCALA



CAIXA DE PASSAGEM - 400x400mm - CP2  
SEM ESCALA  
MEDIDAS EX. MM. METROS

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ	
SECRETARIA DE OBRAS	
Referência:	77-1-MAU-1-112-E-234
Nome:	TERMINAL DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL GUARÁ
E-mail:	EVETI.LIMA@MAU.RJ.GOV.BR
Telefone:	(21) 2552-0070
Assunto:	PROJETO DE ELETROALTA CAIXA DE PASSAGEM
Assinatura:	RODRIGO GOMES CRA-11/13 CRÉDITO: 100%
Notas:	NOTA: 1. VERIFICAR QUANTO AO LARGURA DA CAIXA DE PASSAGEM. 2. VERIFICAR QUANTO AO LARGURA DA CAIXA DE PASSAGEM.
CORTE AA	