


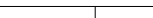







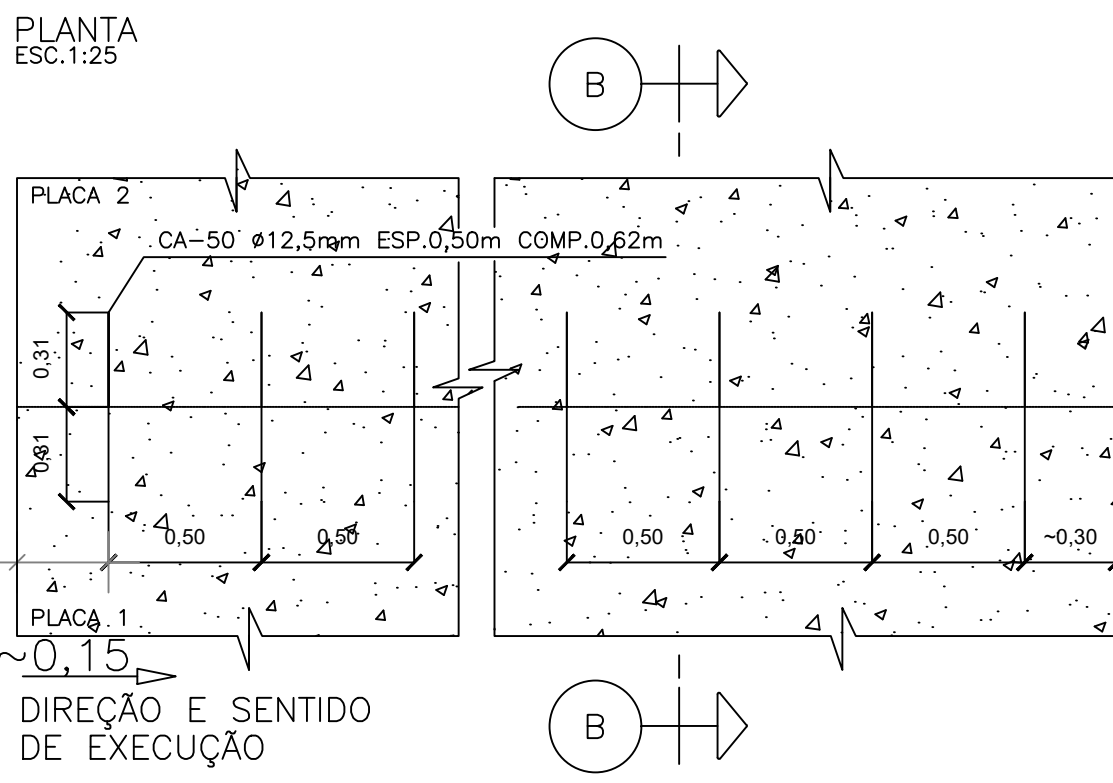


NOTAS:	
1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADAS.	
LEGENDA:	
	PLACA DE CCP COM ARMADURA DISTRIBUIDA CONTÍNUA, SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL
	PLACA DE CCP
	FRESAGEM+RECOMPOSIÇÃO(5 CM)
	PASSEIO
	DEMOLIÇÃO
	PAVIMENTO NOVO
	- JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO
	- JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULAÇÃO
	- JUNTA DE EXPANSÃO

 <h1 style="margin: 0;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="margin: 0;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
<p><b>OBJETO</b></p> <p><b>TERMINAIS DE ÔNIBUS</b></p> <p><b>ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK</b></p> <p><b>PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - TRAÇADO EM PLANTA</b></p>	<p><b>ESCALA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1:500</b></p>
<p><b>DESENVOLVIMENTO / DESSENHO</b></p> <p><b>NATANAEL LEITE</b></p> <p><b>RESPONSÁVEL TÉCNICO</b></p> <p><b>DOUGLAS PRATES</b></p>	<p><b>ART</b></p> <p><b>28027230230260989</b></p> <p><b>CREA/CAU</b></p> <p><b>5070874773- SP</b></p>
<p><b>ASSINATURA</b></p> <p>_____</p>	<p><b>APROVADO POR:</b></p> <p>_____</p>

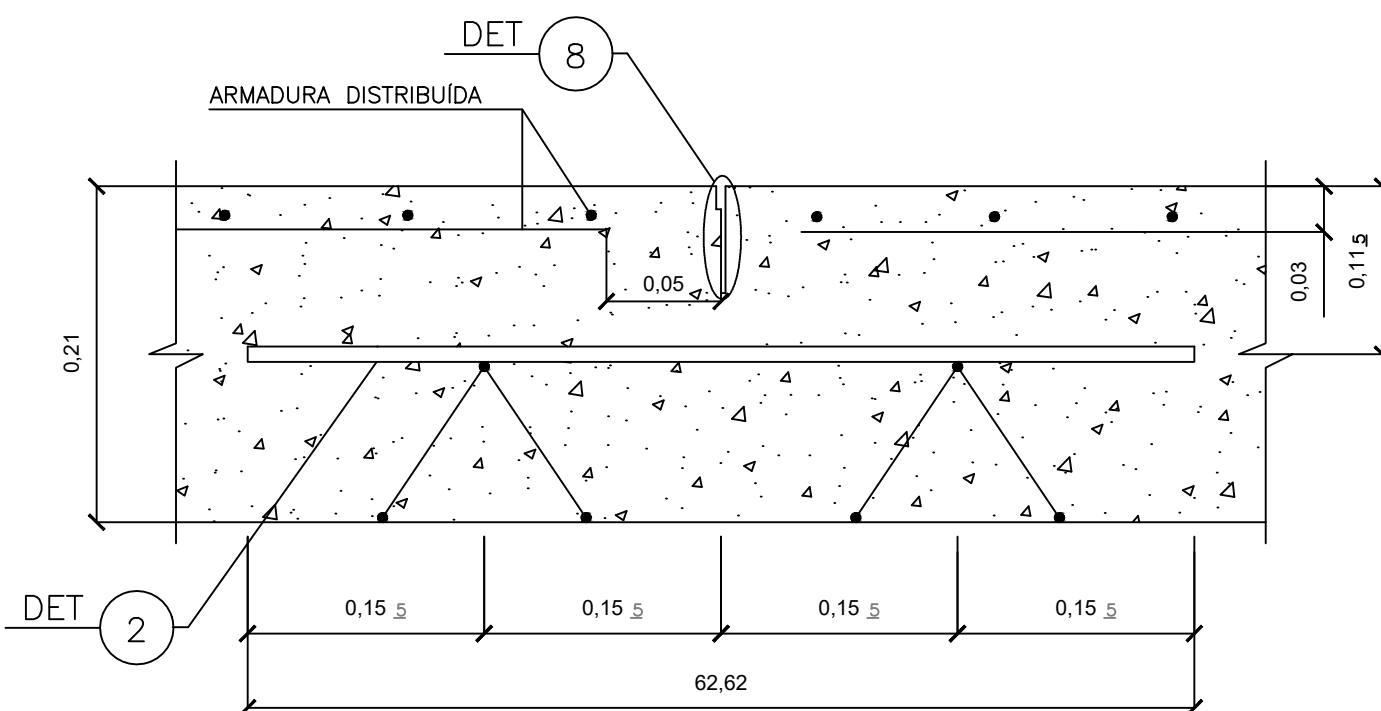


### JUNTA TIPO III – JUNTA DE EXPANSÃO

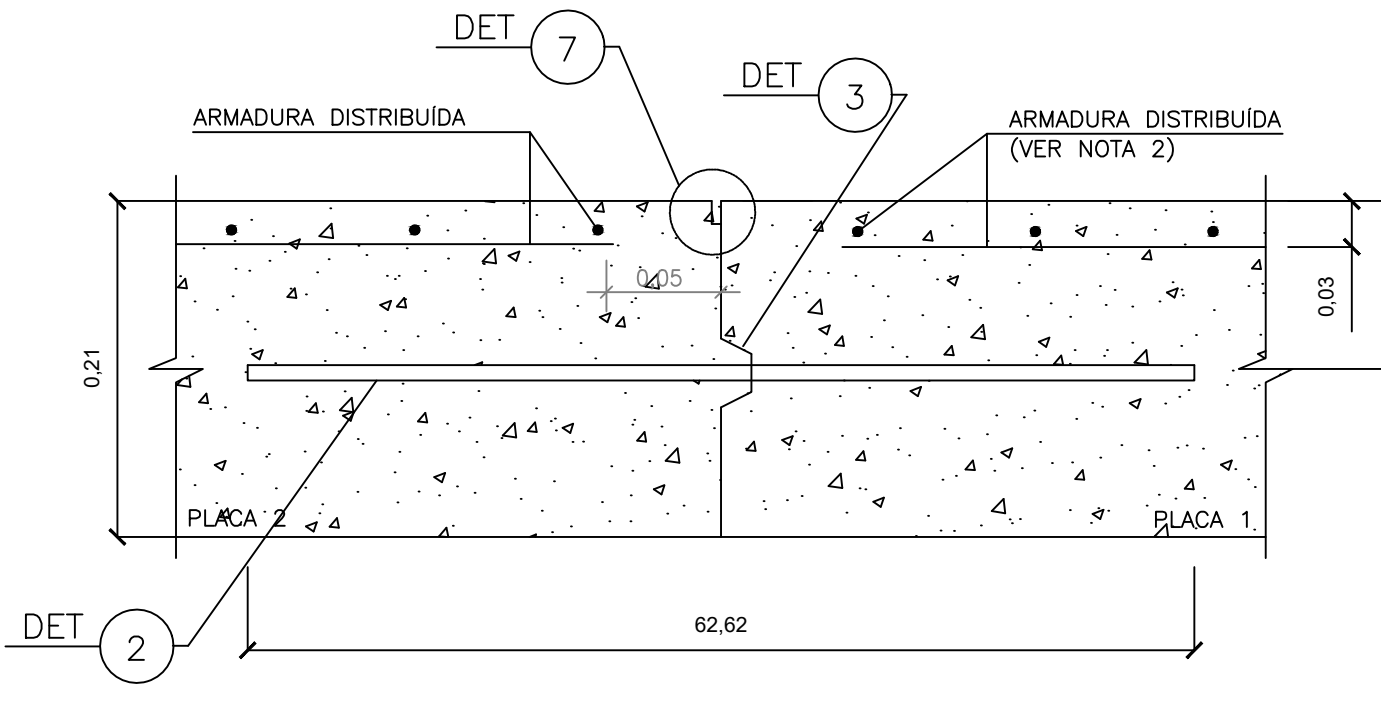


CORTE B-B  
S/ESC.

SEÇÃO ENFRAQUECIDA COM BARRA DE LIGAÇÃO

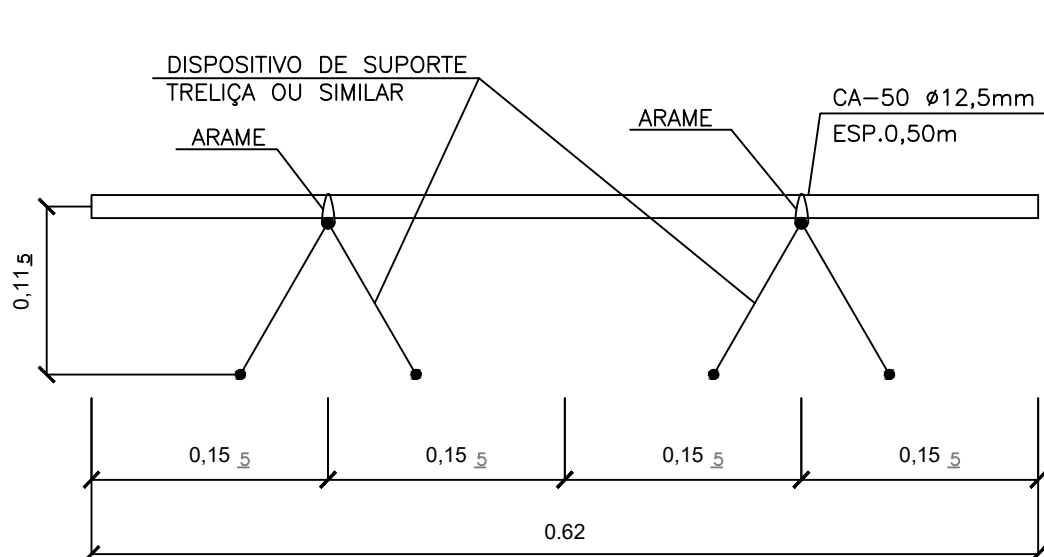


## CONSTRUÇÃO COM BARRA DE LIGAÇÃO E ENCAIXE

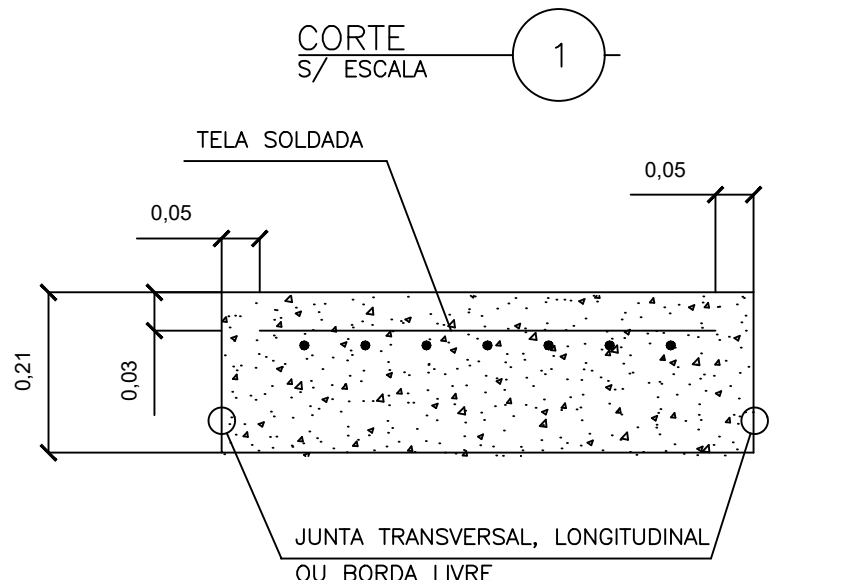


DETAILS  
S/ESC.

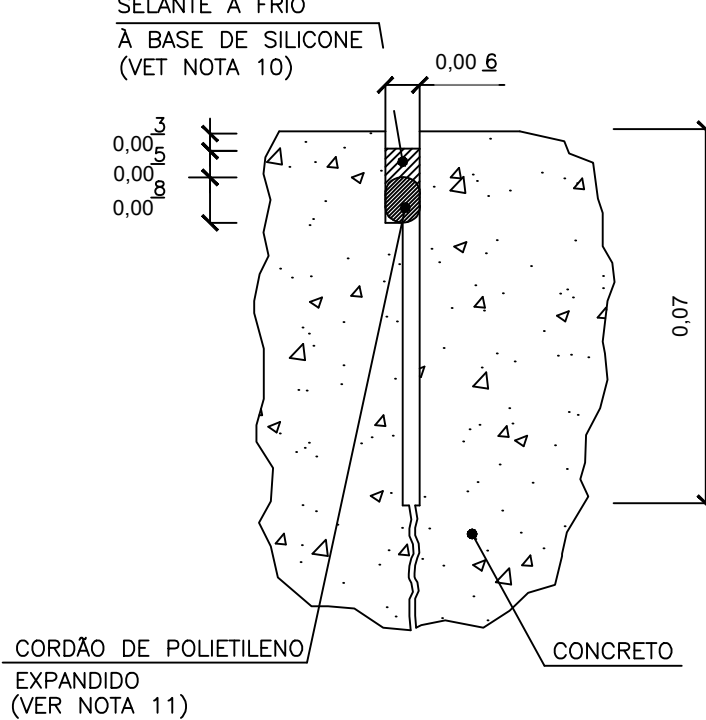
BARRA DE LIGAÇÃO



3) ENCAIXE



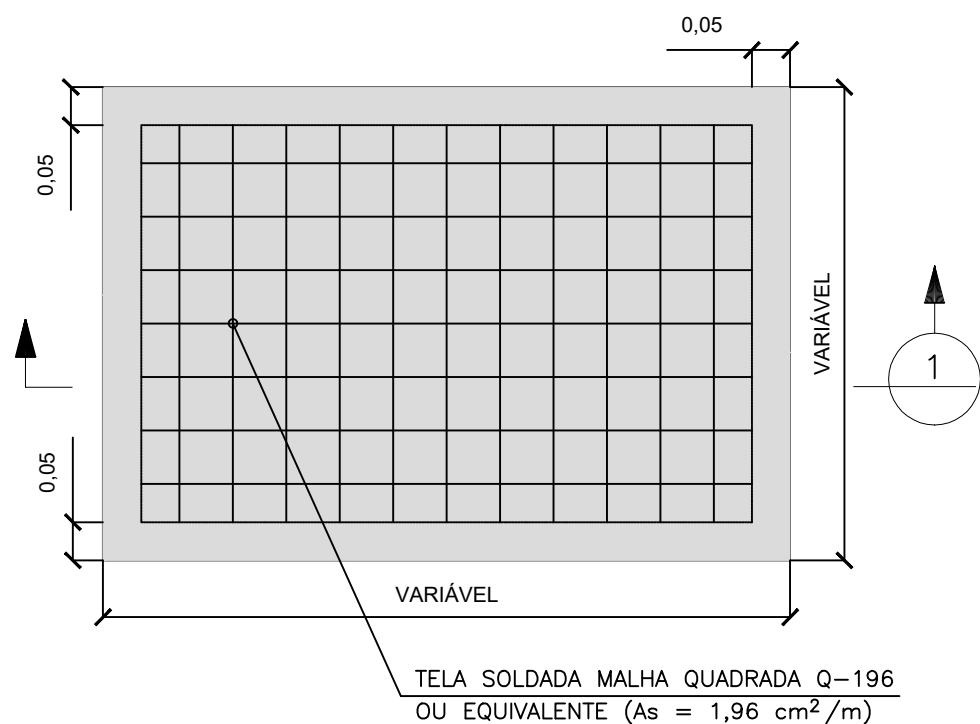
DETALHE  
S/ESC.



- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO AS INDICADAS.
- NO CASO DE EXECUÇÃO DE DUAS PLACAS CONTIGUAS SIMULTANEAMENTE, EXECUTAR JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO DE SEÇÃO ENFRAQUECIDA, COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA (CORTE A, DETALHE 1 E DETALHE 4).
- NO CASO DE EXECUÇÃO DE DUAS PLACAS CONTIGUAS EM SEPARADO, EXECUTAR JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA (CORTE B, DETALHE 1 E DETALHE 5).
- NO CASO DE EXECUÇÃO DE DUAS FAIXAS LONGITUDINAIS ADJACENTES SIMULTANEAMENTE, EXECUTAR JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULAÇÃO DE SEÇÃO ENFRAQUECIDA, COM BARRA DE LIGAÇÃO (CORTE C, DETALHE 2 E DETALHE 4).
- NO CASO DE EXECUÇÃO EM SEPARADO DE FAIXAS LONGITUDINAIS ADJACENTES, EXECUTAR JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULAÇÃO DE CONSTRUÇÃO COM BARRA DE LIGAÇÃO E ENCAIXE (CORTE D, DETALHE 3 E DETALHE 5).
- QUANDO O EQUIPAMENTO UTILIZADO NA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO DE CCP POSSUIR DISPOSITIVO PARA INSERÇÃO DAS BARRAS, PODE-SE SUPRIMIR OS DISPOSITIVOS DE APOIO DAS BARRAS DE LIGAÇÃO OU TRANSFERÊNCIA.
- TODAS AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DEVEM SER LISAS E TER A METADE E MAIS 2cm PINTADA E ENGRAXADA.
- NAS JUNTAS DO PAVIMENTO DE CCP COM A GUIA DEVE SER EXECUTADA JUNTA DE EXPANSÃO, CONFORME DETALHE 6.
- NO INTERIOR DA ESTRUTURA EM CONCRETO DEVERÁ SER EXECUTADA UMA JUNTA DE EXPANSÃO, CONFORME DETALHE 7.
- O RESERVATÓRIO DE SELANTE PODERÁ SER EXECUTADO COM DUAS PASSADAS DE SERRA DE DISCO DIAMANTADO, DE FORMA A ATINGIR O FORMATO INDICADO NO DETALHE 4.
- O SELANTE DEVERÁ SER (A FRIO) A BASE DE SILICONE TIPO DOW CORNING 890-SL (OU SIMILAR), DEVENDO SER APLICADO NO NÍVEL DO PAVIMENTO, PARA PREVENIR DESCOLAMENTO POR ABRASÃO DEVIDO AO TRÁFEGO.
- O CORPO DE APOIO DO SELANTE DEVE SER DE ESPUMA DE POLIETILENO EXPANDIDA DE CÉLULA FECHADA TIPO TARUCEL OU SIMILAR, DEVENDO FORMAR UMA VEDAÇÃO APERTADA CONTRA AS FACES DA JUNTA.
- A BARRA DE TRACÇA INDICADA NO PROJETO SERÁ CONSTITUÍDA POR TELA SOLDADA Q-196 E DEVERÁ TER, NO MÍNIMO, 5,0cm DE QUALQUER JUNTA OU BORDO LIVRE DO PAVIMENTO E 3,0cm DA SUPERFÍCIE.
- RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA À TRACÇA NA FLEXÃO, QUANDO DA LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO.  
CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND DAS CLASSES fc16m,k+4,5 MPa;
- DEVERÁ SER EXECUTADO TRANSVERSALMENTE À PISTA PEQUENOS SULCOS ("GROOVING"), ATRAVÉS DE VASSOURA DE PIÇAUA, OU OUTRO INSTRUMENTO A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
- IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DO ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO, DEVEM SER INICIADOS OS PROCEDIMENTOS DE CURA QUÍMICA, SEGUIDOS DE CURA ÚMIDA POR UM PERÍODO DE NO MÍNIMO 7 DIAS. EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS OS PROCEDIMENTOS DE CURA DEVEM SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO.
- AS ACABAMENTOS TRANSVERSAIS E AS COTAS DO PAVIMENTO ACABADO ESTÃO INDICADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.
- AS JUNTAS TRANSVERSAIS E AS LONGITUDINAIS DEVERÃO SER SERRADAS ENTRE 6 E 8 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PANO, SENDO DETERMINADO NO LOCAL CONFORME O ESTÁGIO DE ENDURECIMENTO DO CONCRETO, COM O EMPREGO DE UMA SERRA DE DISCO DIAMANTADO, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS, A FISCALIZAÇÃO PÁR RESPONSÁVEL PELA DETERMINAÇÃO DO INÍCIO DA SERRAGEM.

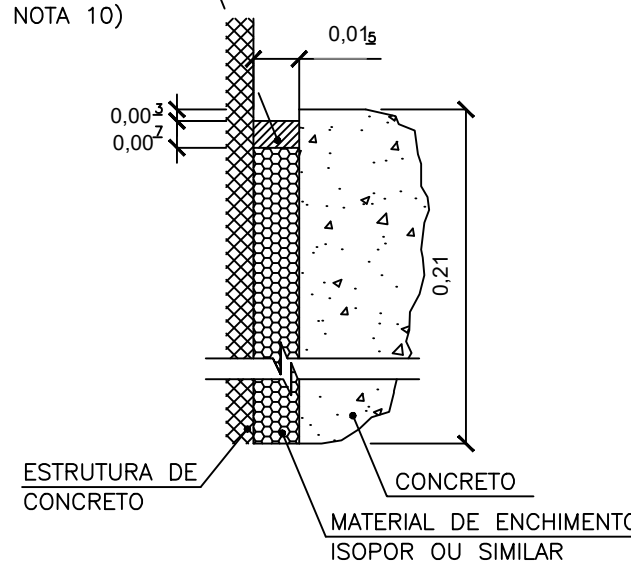
4) PLANTA

## ARMADURA DISTRIBUÍDA DESCONTÍNUA



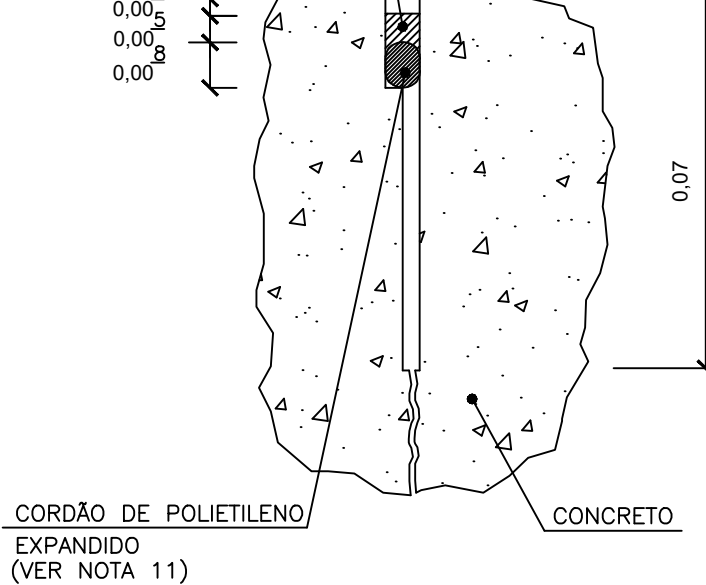
DETAILHE  
S/ESC.

SELANTE À FROID  
À BASE DE SILICONE  
(VET. NOTA 10)



DETAIL  
S/ESC.

SELANTE A FRIED  
À BASE DE SILICONE  
(VET. NOTA 10)



NOTAS:  
1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADAS.  
2 - PARA VER PLANTA DES. 771-MA017-112-PV2-601.

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO





DETALHE B: GUIA E SARJETA – PAVIMENTO ASFÁLTICO  
S/ESC.

SEÇÃO DE RECAPEAMENTO – PAV. FLEXÍVELSEÇÃO PAVIMENTO DE CONCRETO

- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS.
- 2- AS ESSPURAS DE FREAGEM E RECAPAEMETO E RESPECTIVOS TRECHOS ESTÃO INDICADAS NA TABELA
- 3- NA EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTO DEVERÃO SER OBEDECIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMETRICAS INDICADAS NO TABELA II.
- 4- O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO A COTA DA FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO.
- 5- NOS LOCAS DE JUNCÃO ENTRE O PAVIMENTO NOVO E EXISTENTE A ABERTURA DE CAIXA DEVERÁ SER EXECUTADA NA PRESENÇA DA FISCALIZAÇÃO PARA GARANTIR, NA IMPLANTAÇÃO DO PAVIMENTO NOVO, A CONTINUIDADE DAS CAMADAS DE DRENANTES.
- 6- PARA TRECHO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- 7- NOS LOCAS ONDE O SOLO DO SUBLEITO APRESENTAR CBR < 10% DEVE SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO.
- 8- O DEGRAU MÁXIMO ENTRE A SUPERFÍCIE DO RECAPAEMETO EM CONCRETO ASFÁLTICO E A SARJETA EXISTENTE DEVE SER DE 3,5cm.
- 9- VER PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DOS TIPOS DE PAVIMENTO NO DESENHO 771-MA017-112-PV2-601.

NOTAS:  
1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADAS.  
2 - PARA VER PLANTA DES. 771-MA017-112-PV2-601.

 <h1 style="margin: 0;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="margin: 0;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>	
<p><b>OBJETO:</b>  <b>TERMINAIS DE ÔNIBUS</b>  <b>ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK</b>  <b>PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO - DETALHES</b></p>	<p><b>ESCALA:</b>  <b>S/ESC</b></p>
<p><b>DESENVOLVIMENTO/DESENHO:</b>  <b>ALZIRA PINTO</b></p>	<p><b>ART:</b>  <b>28027230230260989</b></p>
<p><b>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</b>  <b>DOUGLAS PRATES</b></p>	<p><b>DREA/CAU:</b>  <b>5070874773- SP</b></p>
<p><b>ASSINATURA</b>          _____</p>	<p><b>DATA</b>  <b>AGO/2014</b></p>
<p><b>APPROVADO POR:</b>          _____</p>	