

	<h1 style="margin: 0;">PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ</h1> <h2 style="margin: 0;">SECRETARIA DE OBRAS</h2>										
<p>OBJETO</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 5px 0;">TERMINAIS DE ÔNIBUS</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 5px 0;">ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK</p> <p>PROJETO BÁSICO DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - LEV.GALERIA SUBTERRANEA AV. ITAPARK - PLANTA</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">OPERAÇÃO</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">MAU01-001</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">TRABALHO</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">TOP-001</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">DES.Nº</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">001</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">DATA</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">23/10/22</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">REVISÃO</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> </tr> </table>	OPERAÇÃO	MAU01-001	TRABALHO	TOP-001	DES.Nº	001	DATA	23/10/22	REVISÃO	1
OPERAÇÃO	MAU01-001										
TRABALHO	TOP-001										
DES.Nº	001										
DATA	23/10/22										
REVISÃO	1										



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ

SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO

TERMINAIS DE ÔNIBUS

ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK

OPERAÇÃO

MAU01-001

TRABALHO

TOP-001

DES.Nº

002

DATA

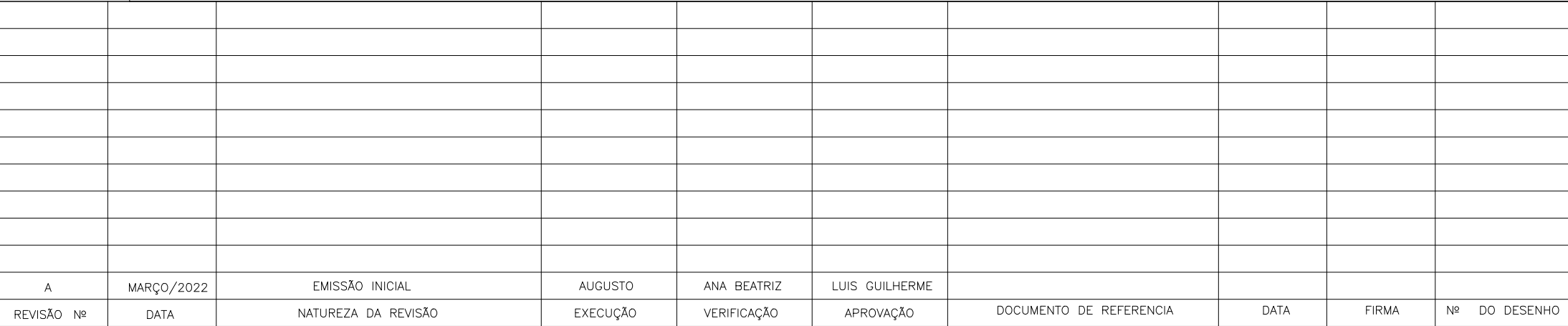
23/10/22

REVISÃO

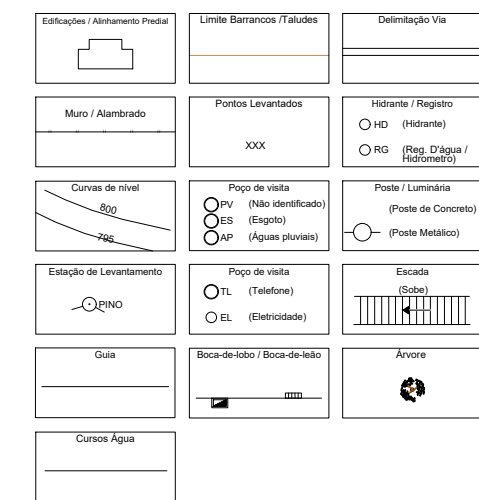
1

PROJETO BÁSICO DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - LEV.GALERIA SUBTERRÂNEA

AV. ITAPARK - PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL FUNDO GALERIA X TERRENO



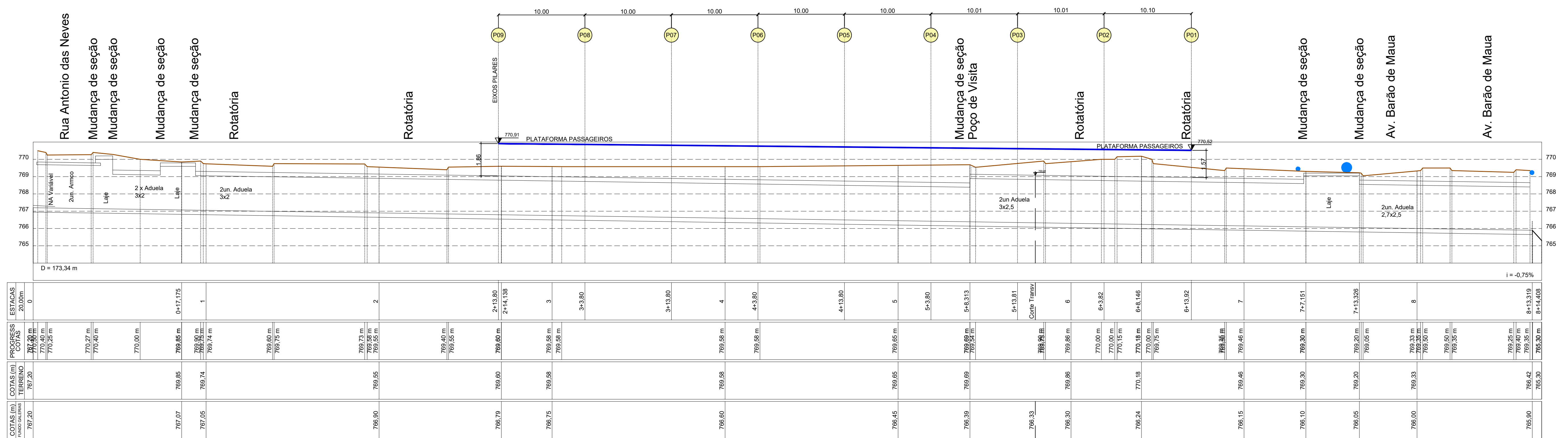
Demais não descritos acima conforme informação contida no ponto levantado, ou próprio Layer



NOTAS:

- 1-) Ruas Entorno (Todas Pavimentadas -tipo asfalto) Praça Orsêlio de Goddy
Levantamento Interno de Galerias e Perfil do Trecho
- 2-) Observações: Todas as informações de cota NA (Nível água) são referente ao fundo da estrutura devido aos níveis água serem variáveis (conforme mudanças de seções e assentamentos).
- 3-) Informações das dimensões das aduelas ou tubos são internas sendo Largura x Altura para aduelas.
Tubos Arcos apresentam deformações e muitos pontos deteriorados, necessita de substituição devido a solapamentos recortes sobre o mesmo.
Parede superior da galeria a esquerda (caracterizado em planta)
e fotos demonstram parede superior na estação G + 11m com armadura aparente em fase de oxidação.

Perfil Longitudinal Galeria x Terreno



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOKUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO

NOTAS

1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2 - PARA NOTAS GERAIS VER DES. 771-MA017-112-AQ2-601.

				PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ SECRETARIA DE OBRAS	
DESENHO Nº: DE-MAU01-ITK-INTERFERENCIAS_R00		ESCALA 1:250		OBJETO TERMINAIS DE ÔNIBUS ESTAÇÃO TERMINAL ITAPARK	
PROJETO ÍNDIO		VERIFICAÇÃO CLAUDIA GÔES		OPERAÇÃO DE-MAU01	
DESENHO ÍNDIO		VERIFICAÇÃO CLAUDIA GÔES		TRABALHO INTERFERENCIAS	
RESP. TÉCNICO Eng.º Civil GABRIEL FERIANCIC		GPO - SISTRAN Engenharia Ltda.		DES.Nº: 002/2	
CREA Nº 506152419		ART. Nº 28027230220921154		DATA OUT/2022	
ASSINATURA		INTERFERÊNCIAS - CANAL ENTERRADO PERFIL GALERIA		REVISÃO 0	