

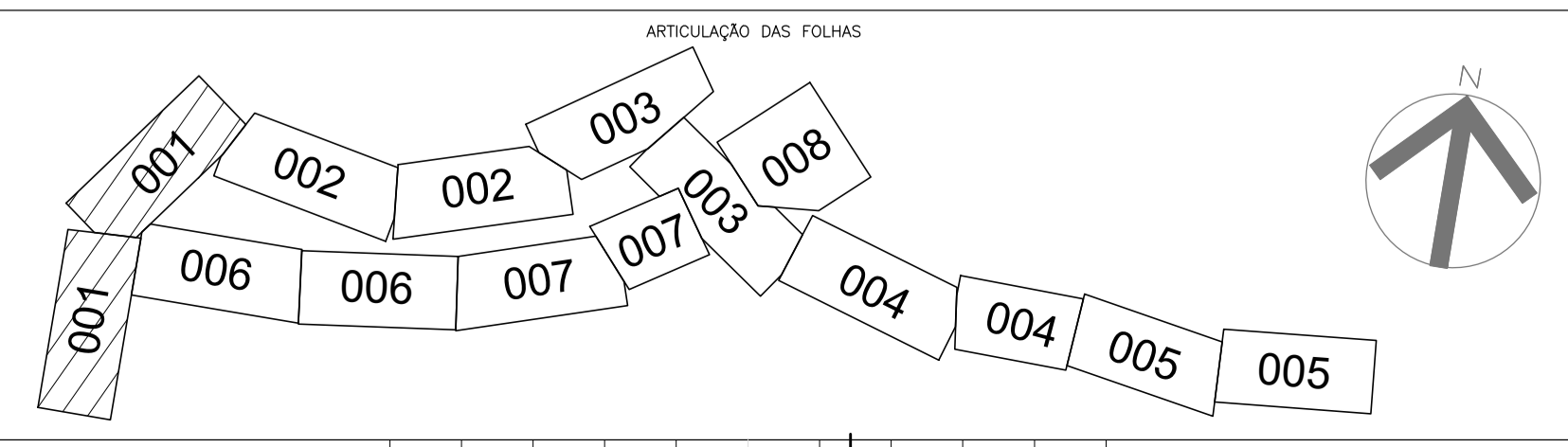
NOTAS:

1. UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
5. NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSPRAY, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
6. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
7. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
8. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
9. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
10. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
11. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
12. TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
13. PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
14. PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZÁIRA-SIN-001.

LEGENDAS:

- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
- GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
- GF PEDESTRE - COLOCAR
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
- GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
- GF PEDESTRE - REMANEJADO
- BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
- GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
- GF PEDESTRE - EXISTENTE
- REBAIXO PEDESTRE
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
- SUPORTE PP
- SUPORTE P-57 E P-51
- EIXO ESTAAQUEADO
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL		RODNEY SCHIAVON					
A	ABRIL/2025	EMIÇÃO INICIAL		RODNEY SCHIAVON					



TyLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

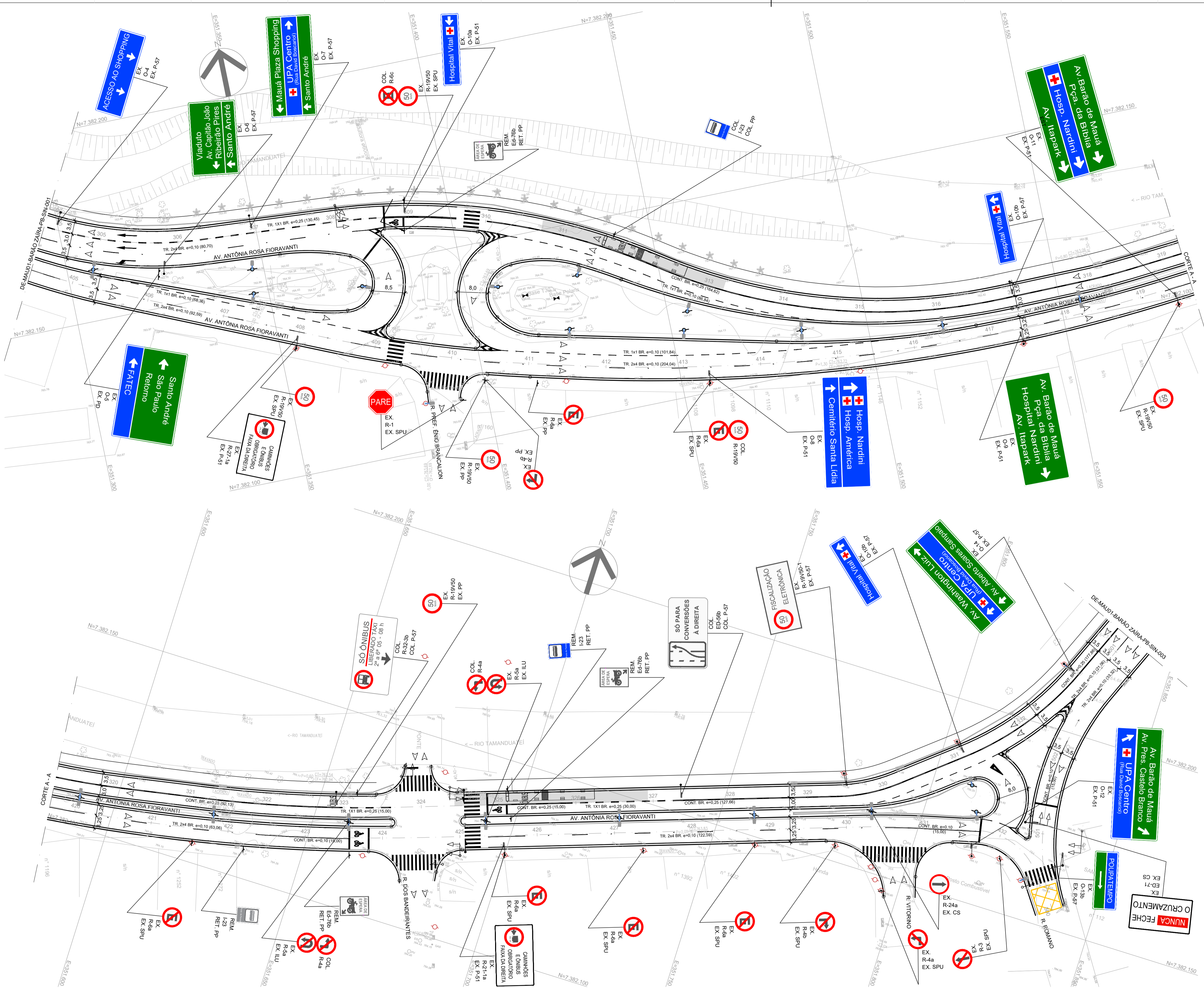
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZÁIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZÁIRA-PB-SIN-001

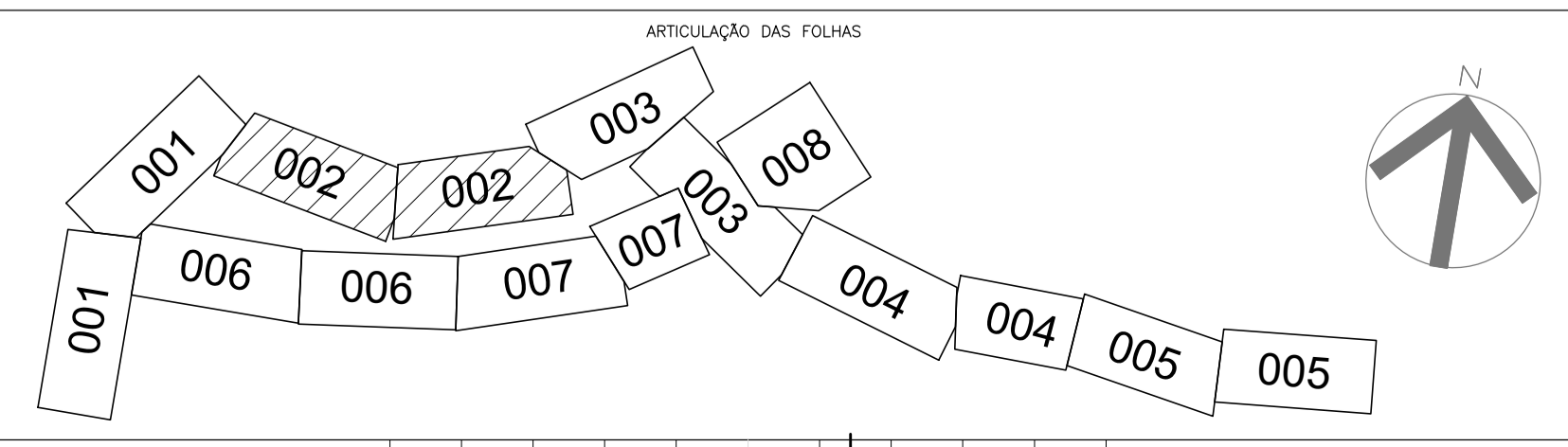
ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 001
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C



- NOTAS:**
1. UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 2. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 3. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 4. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 5. NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSpray, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
 6. NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 7. FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 8. AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 9. AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 10. AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 11. AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 12. TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
 13. PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
 14. PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.

- LEGENDAS:**
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
 - GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
 - GF PEDESTRE - COLOCAR
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
 - GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
 - GF PEDESTRE - REMANEJADO
 - BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
 - GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
 - GF PEDESTRE - EXISTENTE
 - REBAIXO PEDESTRE
 - TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
 - SUPORTE PP
 - SUPORTE P-57 E P-51
 - EIXO ESTAQUEADO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS						
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHIAVON						
A	ABRIL/2025	EMIÇÃO INICIAL	RODNEY SCHIAVON						



TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

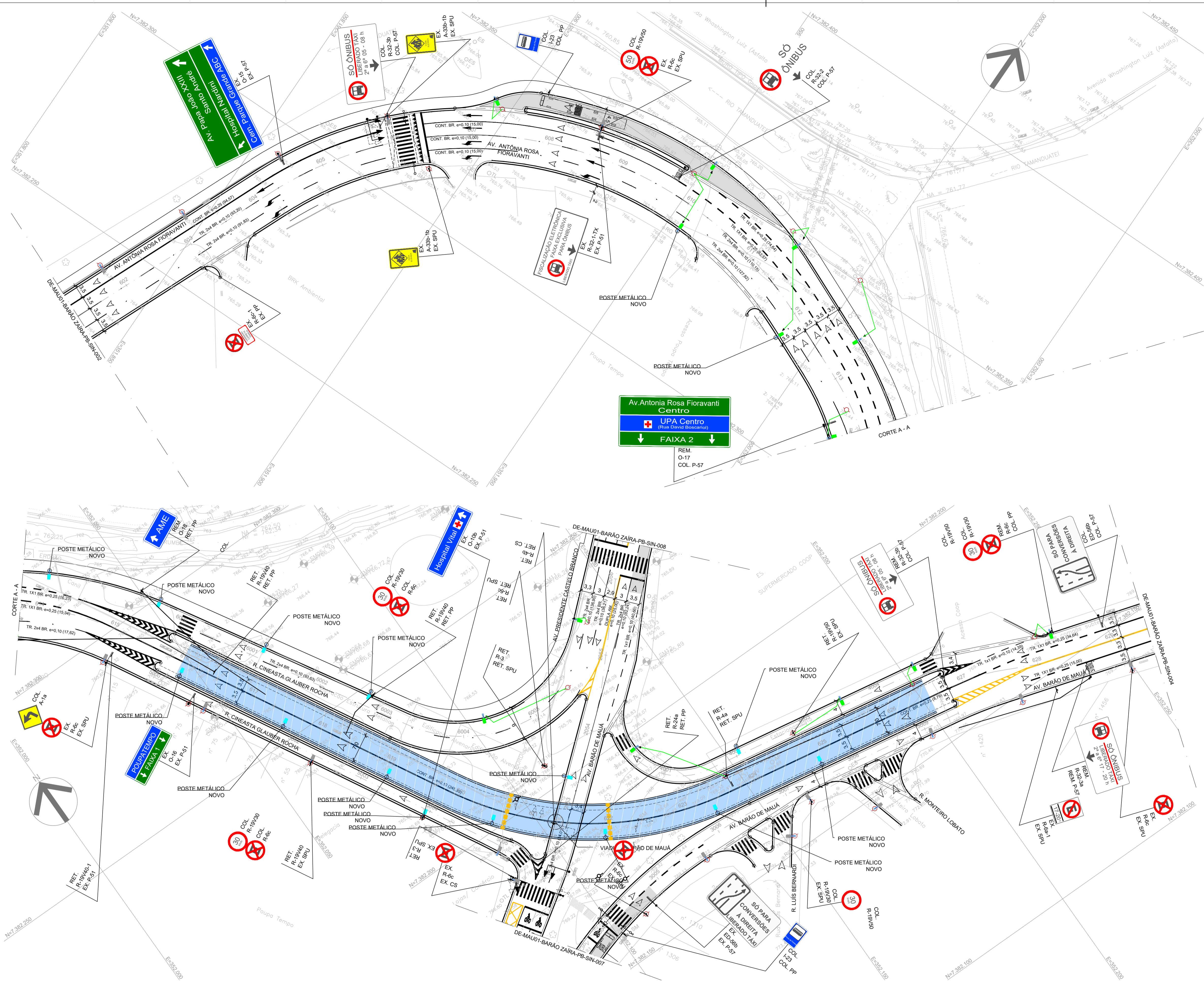
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-SIN-002

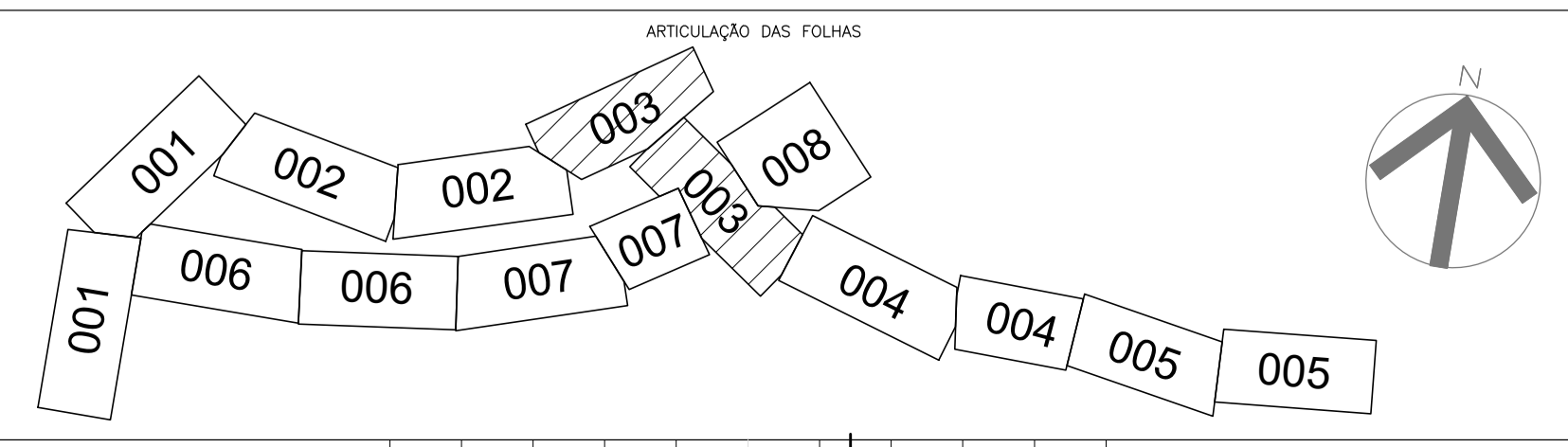
ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 002
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 - AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRAJEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSpray, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
 - NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 - FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 - AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 - AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 - AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 - TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
 - PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.

- LEGENDAS:**
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
 - GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
 - GF PEDESTRE - COLOCAR
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
 - GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
 - GF PEDESTRE - REMANEJADO
 - BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
 - GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
 - GF PEDESTRE - EXISTENTE
 - REBAIXO PEDESTRE
 - TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
 - SUORTE PP
 - SUORTE P-57 E P-51
 - EIXO ESTAQUEADO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHIAVON					
A	ABRIL/2025	EMISSÃO INICIAL	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

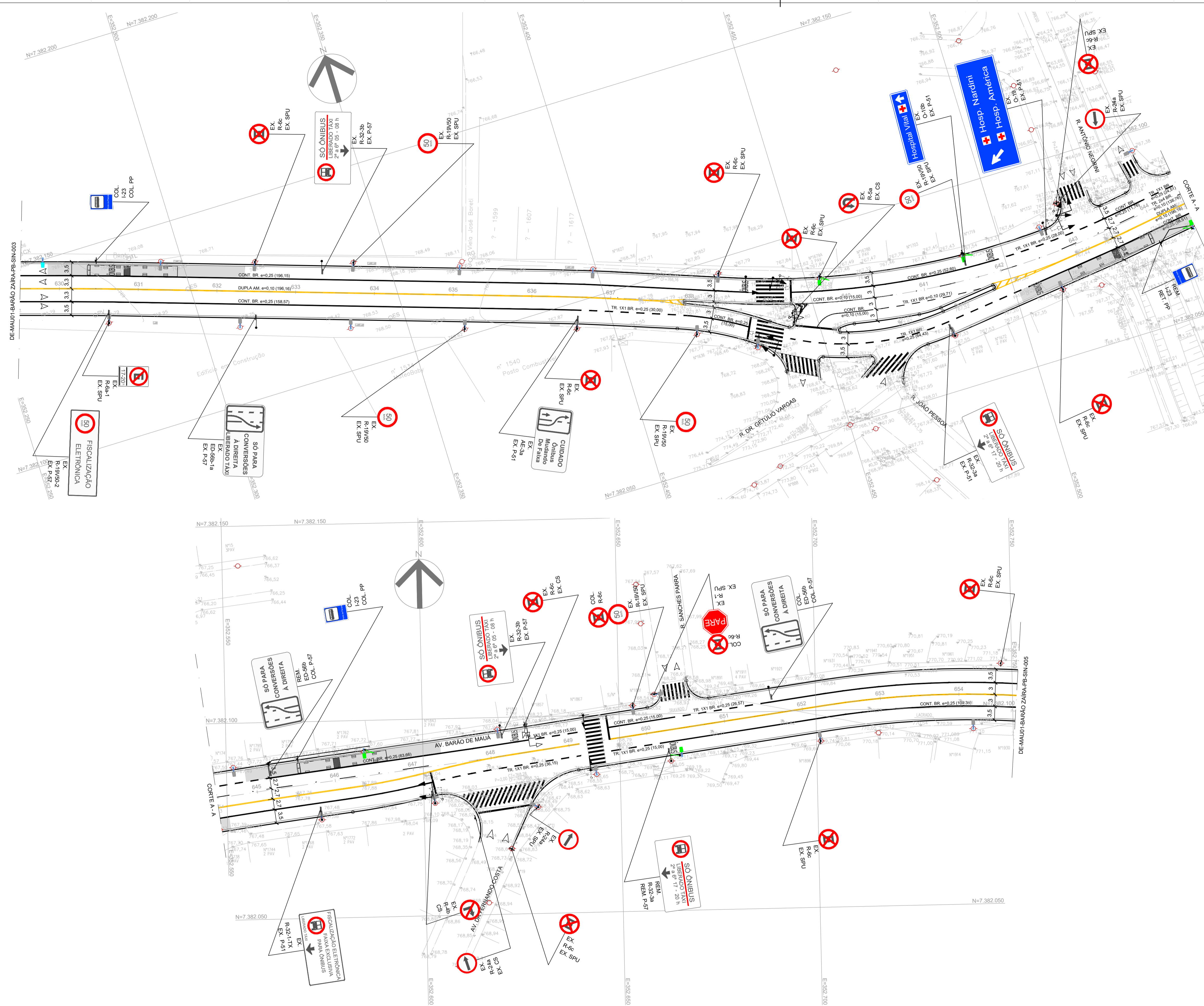
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-SIN-003

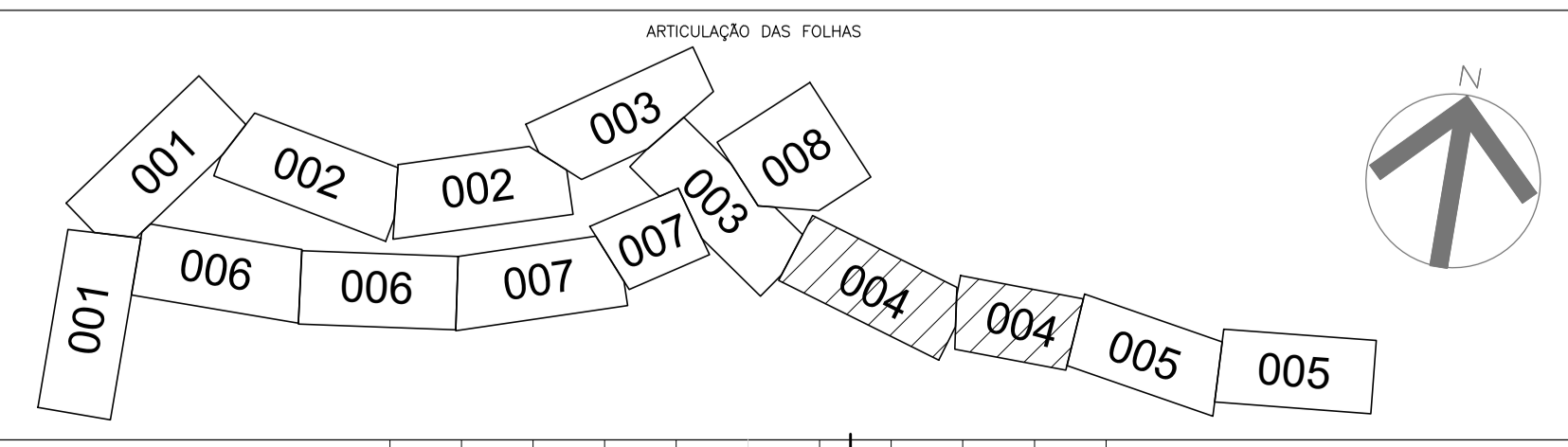
ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 003
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C



- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 - AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSpray, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
 - NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 - FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 - AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 - AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 - AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 - TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
 - PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.

- LEGENDAS:**
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
 - GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
 - GF PEDESTRE - COLOCAR
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
 - GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
 - GF PEDESTRE - REMANEJADO
 - BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
 - GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
 - GF PEDESTRE - EXISTENTE
 - REBAIXO PEDESTRE
 - TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
 - SUORTE PP
 - SUORTE P-57 E P-51
 - EIXO ESTAQUEADO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL		DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL		RODNEY SCHIAVON					
A	ABRIL/2025	EMISSÃO INICIAL		RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-SIN-004

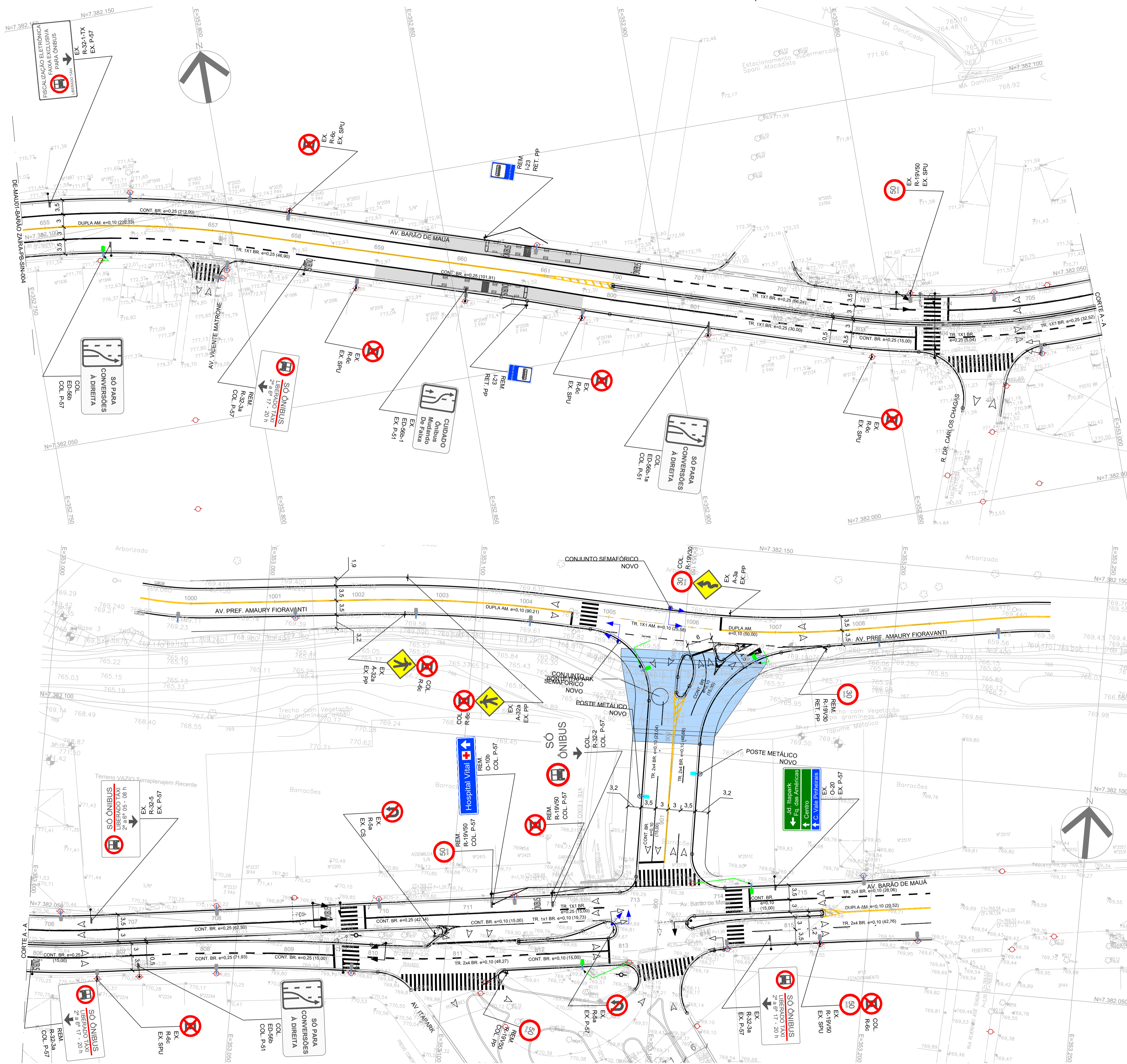
ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 004
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C

NOTAS:

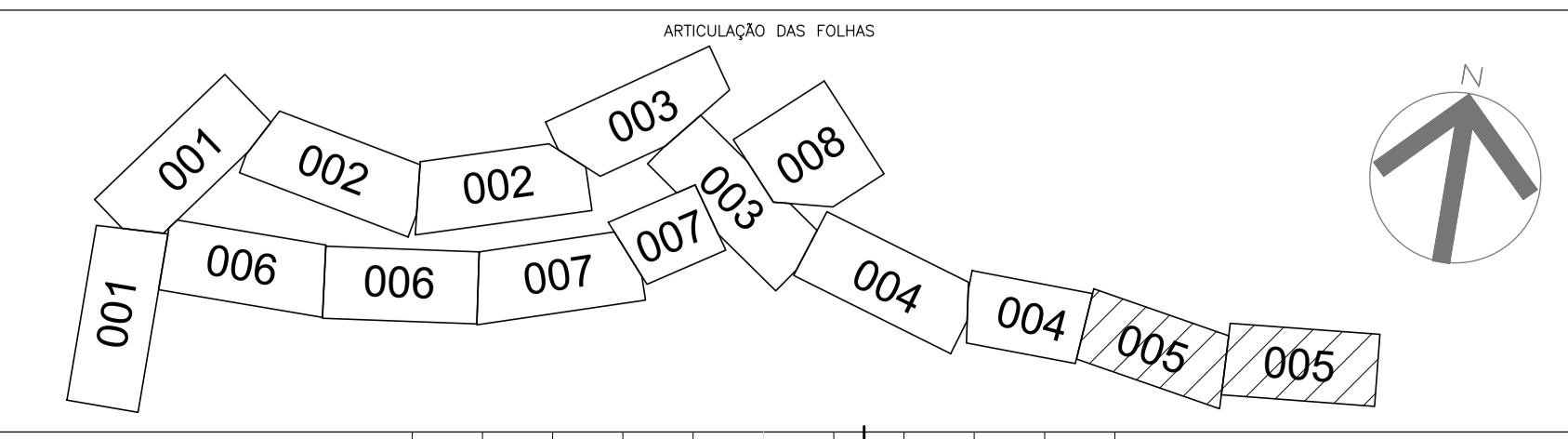
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
- NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSpray, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
- NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
- FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
- AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
- AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
- TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
- PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
- PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.

LEGENDAS:

- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
- GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
- GF PEDESTRE - COLOCAR
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
- GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
- GF PEDESTRE - REMANEJADO
- BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
- GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
- GF PEDESTRE - EXISTENTE
- REBAIXO PEDESTRE
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
- SUPORTE PP
- SUPORTE P-57 E P-51
- EIXO ESTAQUEADO
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS						
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHIAVON						
A	ABRIL/2025	EMISSÃO INICIAL	RODNEY SCHIAVON						



TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

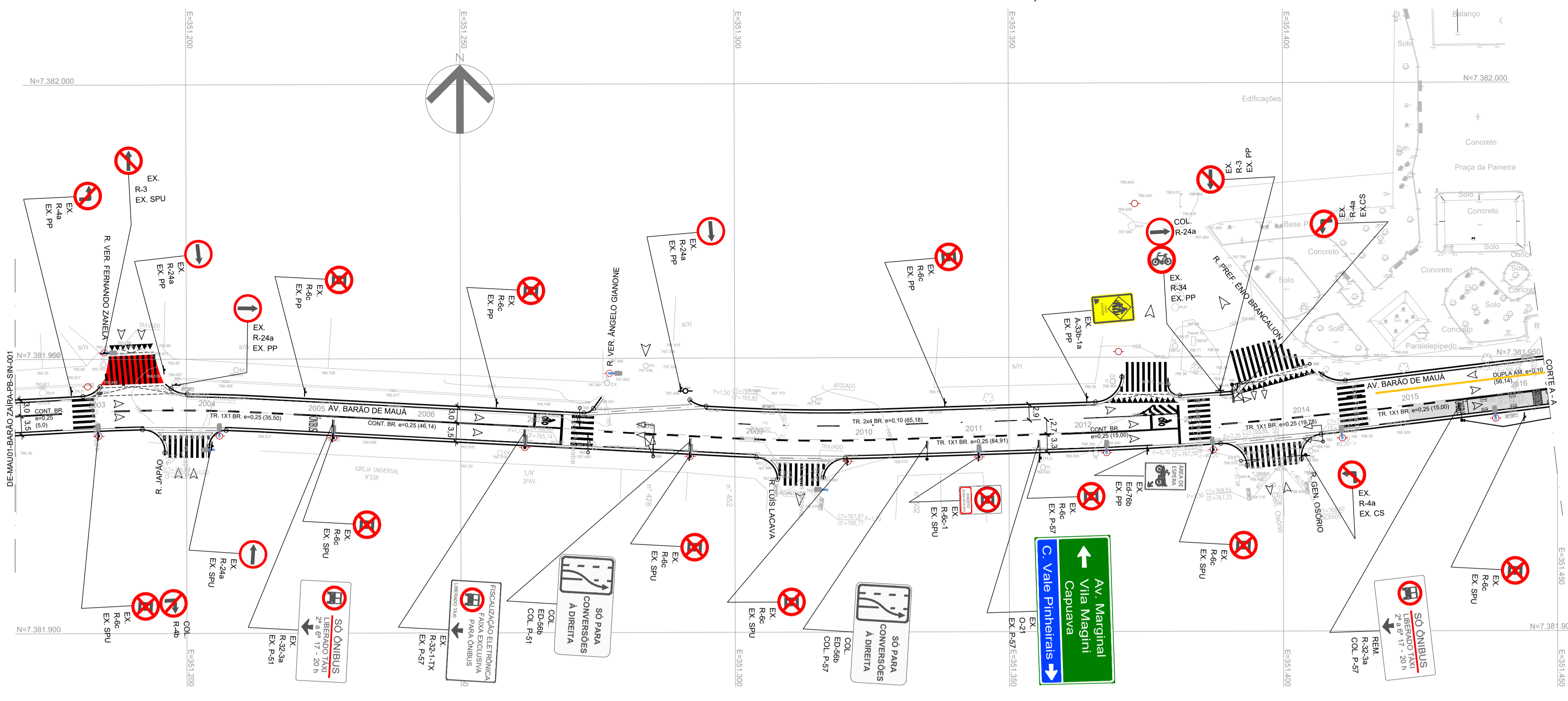
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

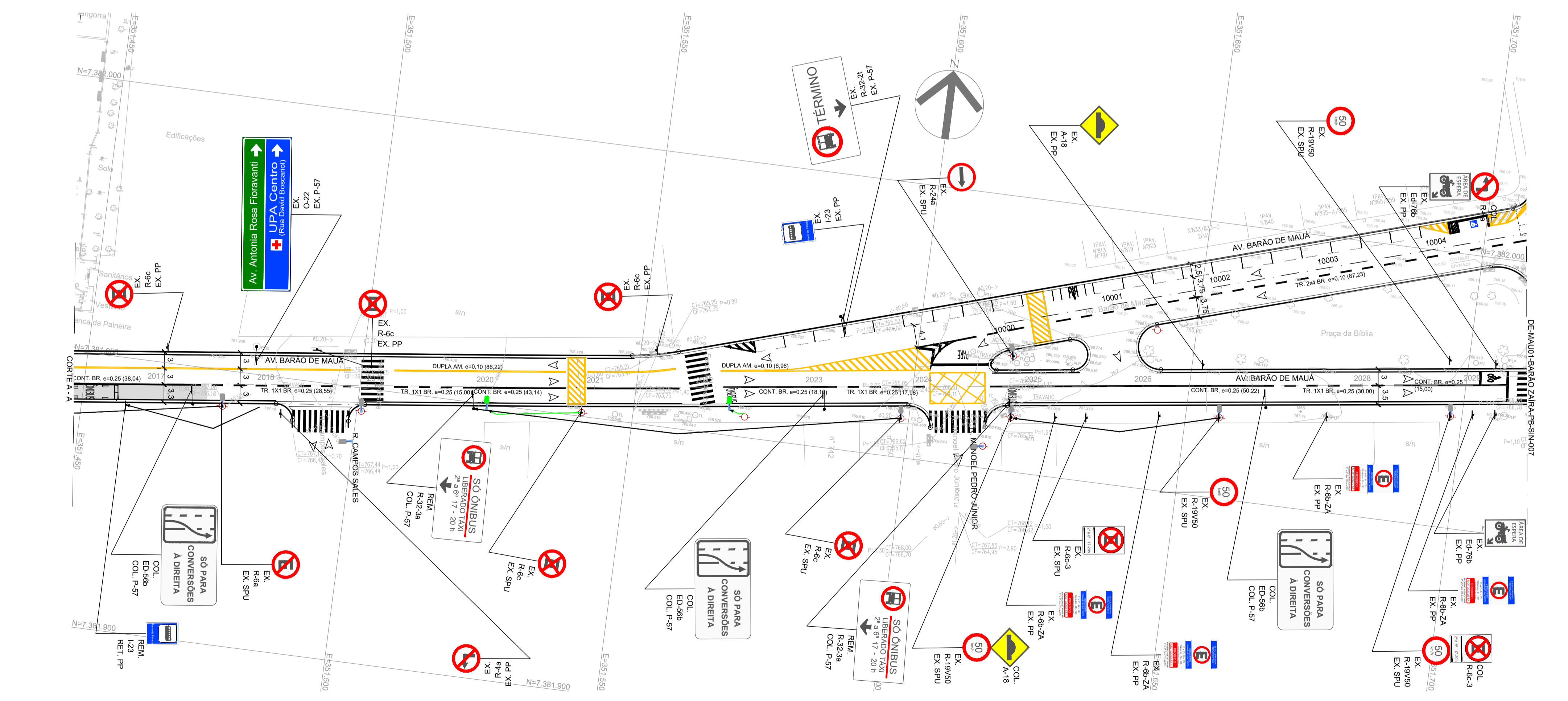
ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-SIN-005

ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 005
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C

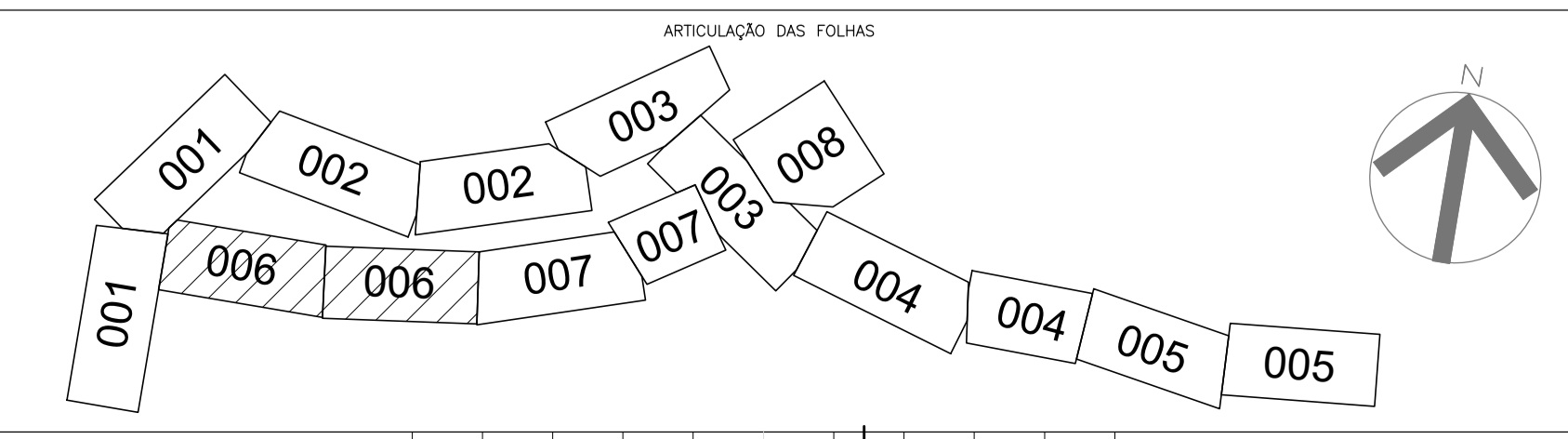


- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 - AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSPRAY, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
 - NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 - FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 - AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 - AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 - AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
 - TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
 - PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.



- LEGENDAS:**
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
 - GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
 - GF PEDESTRE - COLOCAR
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
 - GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
 - GF PEDESTRE - REMANEJADO
 - BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
 - GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
 - GF PEDESTRE - EXISTENTE
 - REBAIXO PEDESTRE
 - TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
 - SUORTE PP
 - SUORTE P-57 E P-51
 - EIXO ESTAQUEADO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHIAVON					
A	ABRIL/2025	EMISSÃO INICIAL	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-SIN-006

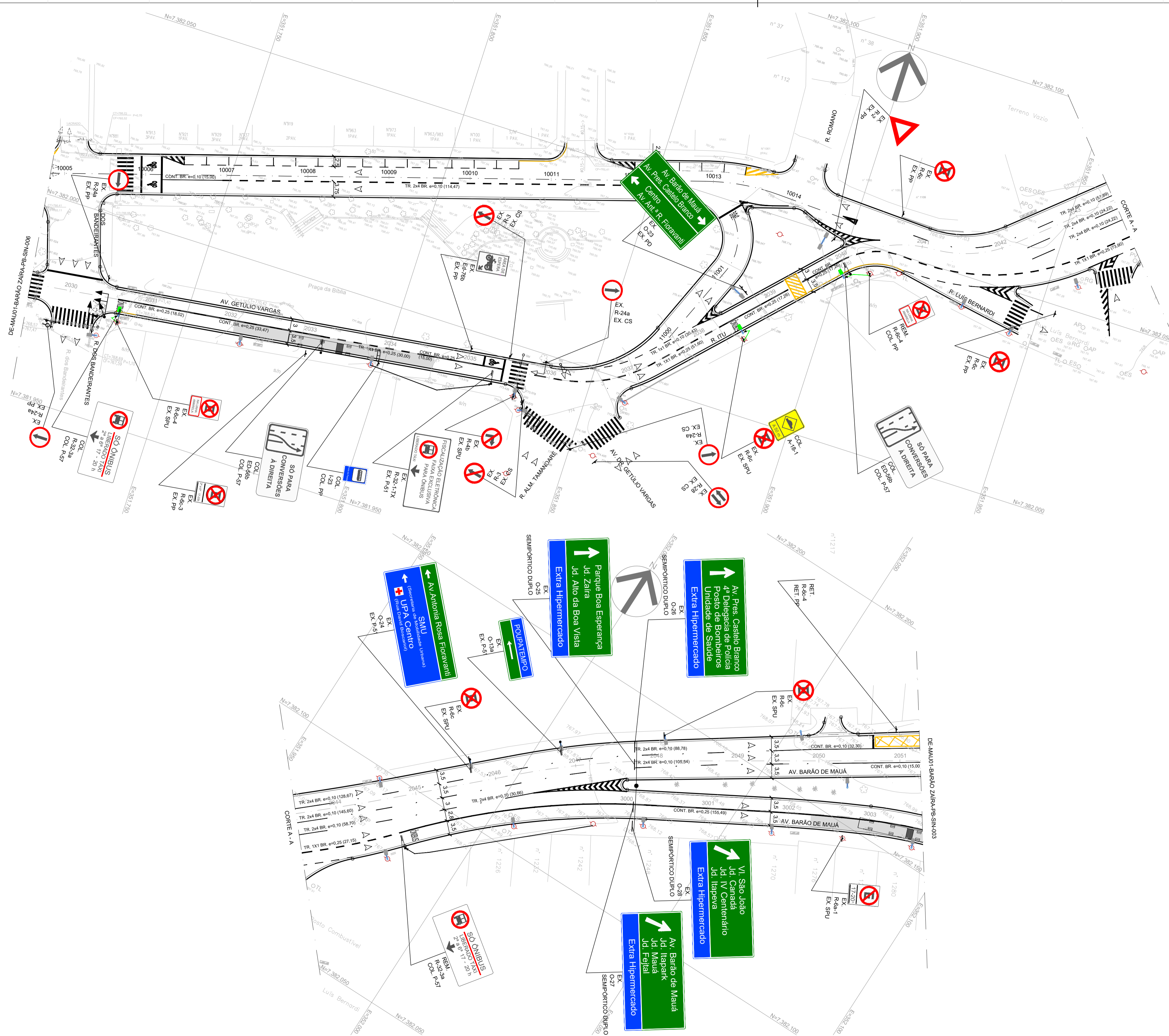
ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 006
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C

NOTAS:

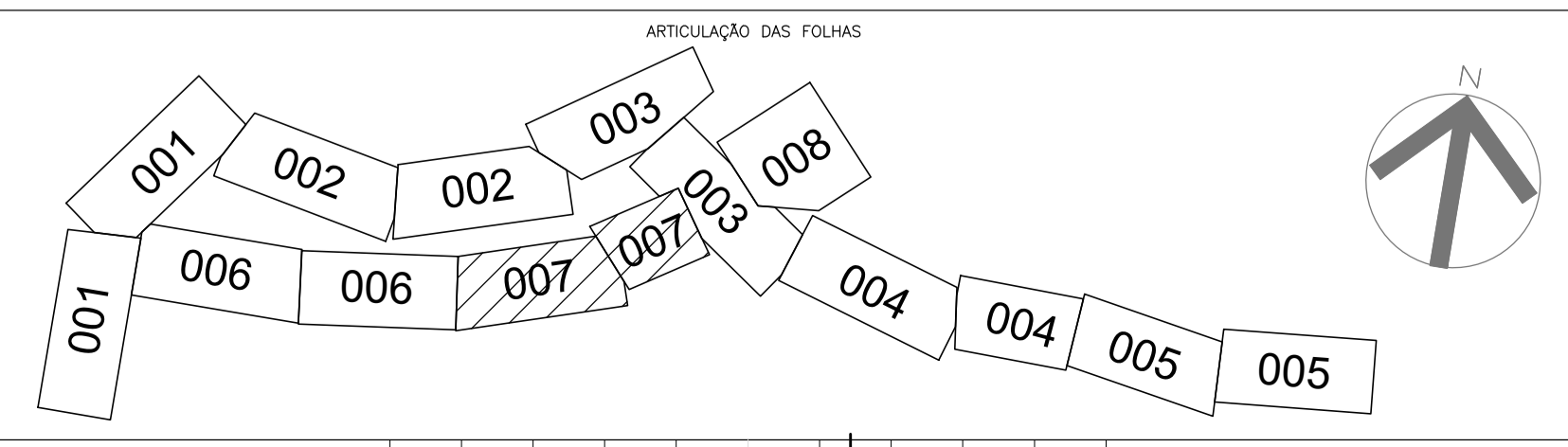
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
- NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSPRAY, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
- NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
- FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
- AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
- AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELÍCULA TIPO IV);
- TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
- PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
- PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.

LEGENDAS:

- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
- GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
- GF PEDESTRE - COLOCAR
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
- GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
- GF PEDESTRE - REMANEJADO
- BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
- GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
- GF PEDESTRE - EXISTENTE
- REBAIXO PEDESTRE
- TOPOGRAFIA EXISTENTE
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
- SUPORTE PP
- SUPORTE P-57 E P-51
- EIXO ESTAQUEADO
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA



REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	RODNEY SCHIAVON					
A	ABRIL/2025	EMISSÃO INICIAL	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIMENTO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART./RRT: 2620250901460
 ASSINATURA:

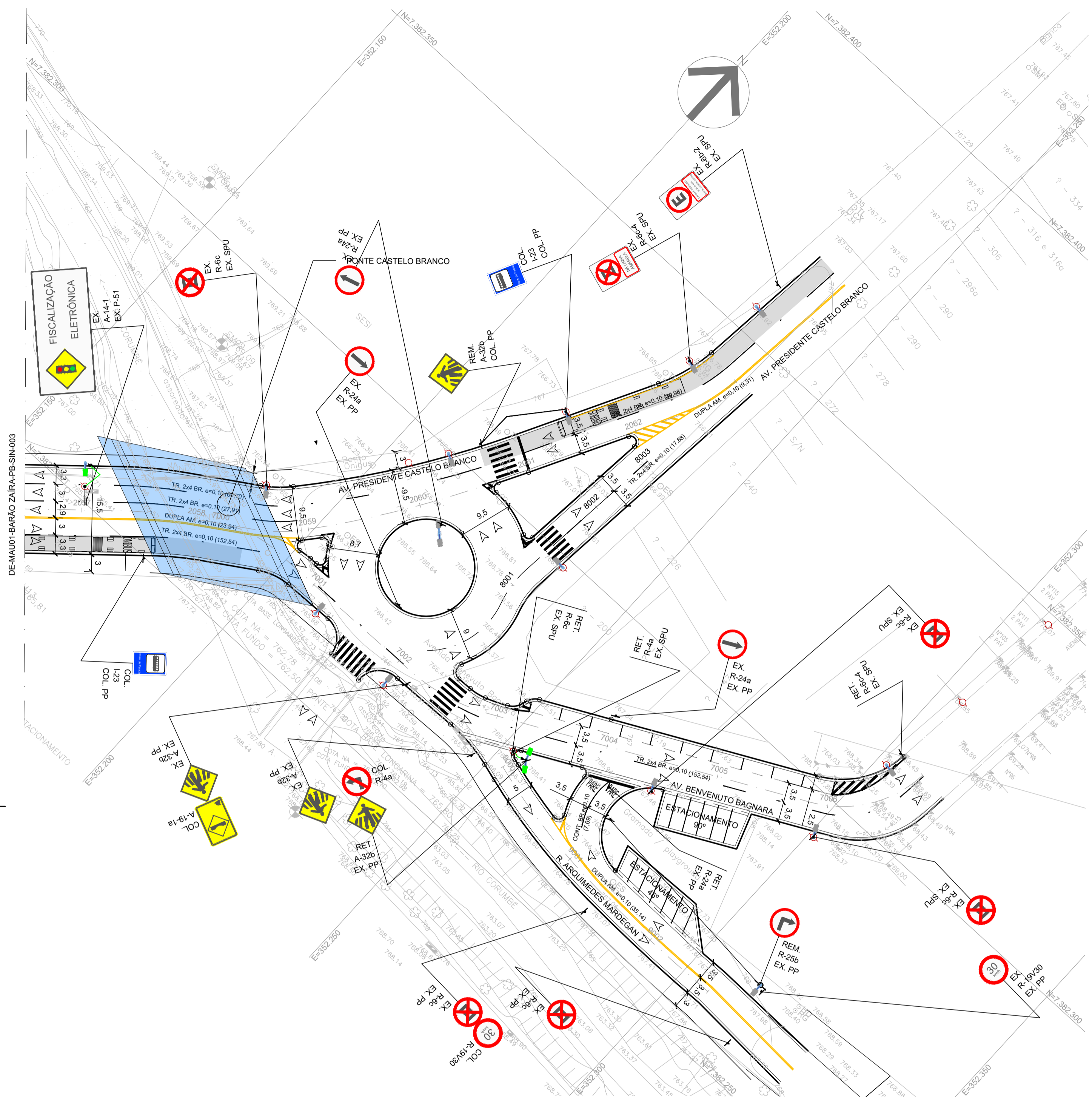
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAÍRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAÍRA-PB-SIN-007

ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES. Nº: 007
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C



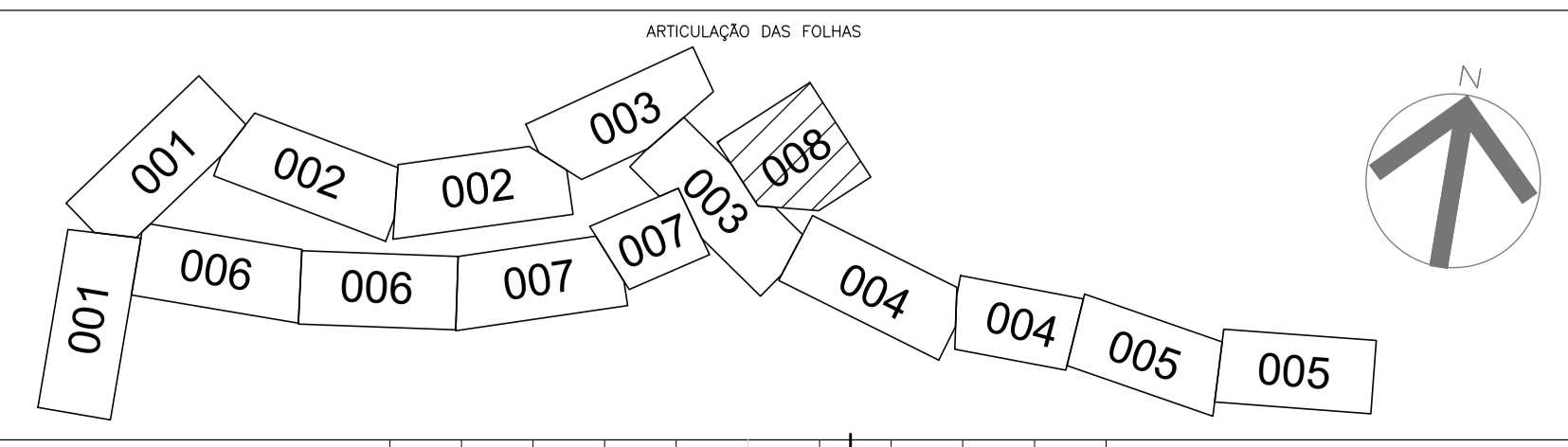
SINALIZAÇÃO VERTICAL										
DESCRIÇÃO	UN.	Av. Barão de Mauá - T1A	Av. Castelo Branco - T1B	Av. Benvenuto Bagnara - T1B	R. Arquimedes Mangangim - T1B	Av. Floravan Glauber R-T1B	Av. Pref. Amary - T1B	Av. Antônio Fioravanti - T2A	Av. Gov. Mário Covas - T2A	Av. Barão de Mauá - T2B
PLACA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA EM CHAPA DE AÇO, TOTALMENTE REFLETIVA	m²	6.21	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	3.24	3.62	2.00
SUORTE TUBULAR GALVANIZADO 2 1/2" POSTE PP	Un.	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	2.00
RETRADA DE PLACA DE SOLO EM SUORTE DE MADEIRA OU METALICO.	m²	1.36	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
REMANEJAMENTO PLACA	Un.	13.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
COLUNA P57 PARA FIXAÇÃO DE PLACA DE ORIENTAÇÃO COM BRAÇO PROJETADO	Un.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	2.00	2.00
COLUNA SIMPLES P51, PARA FIXAÇÃO DE PLACA DE ORIENTAÇÃO	Un.	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA										
REMANEJAMENTO DE GRUPO FOCAL	UN	13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
REMANEJAMENTO DE REPETIDOR	Un.	11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
REMANEJAMENTO DE GRUPO FOCAL PEDESTRE	UN	17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

ÁREA DE REALIZAÇÃO	DESCRIÇÃO	TOTAL	UNIDADE		
AVENIDA BARÃO DE MAUÁ EXTENSÃO BRANCA	Faixa de Pedestre	714,48	m²		
	Canalização	38,82	m²		
	Zebração	66,82	m²		
	Retenção	102,31	m²		
	Muro	13,46	m²		
TOTAL		935,89			
	EXTENSÃO AMARELA	Canalização	20,96	m²	
		Zebração	31,08	m²	
		Lombo Faixa	61,44	m²	
		MAC - Linha Externa	13,86	m²	
MAC - Linha Interna		24,19	m²		
TOTAL		151,53			
	HORSPRAY BRANCA	Linha de Bordo	113,87	m²	
		Aproximação	10,23	m²	
		Continua Onibus	465,20	m²	
		Faixa Seccionada 2x4	11,98	m²	
Faixa Traçoquada 1x1		14,41	m²		
TOTAL		715,69			
	HORSPRAY AMARELA	Linha Dupla	141,88	m²	
		RESINA ACRILICA VERMELHA	138,86	m²	
		DEPOSITIVOS	Tacha Monodirecional com Refletivo Amarelo	98	Un.
		Tacha Bidirecional com Refletivo Amarelo	180	Un.	
Tacha Monodirecional com Refletivo Branco		375	Un.		
TOTAL		766,59			
	AVENIDA CASTELO BRANCO EXTENSÃO BRANCA	Faixa de Pedestre	51,84	m²	
		Canalização	3,06	m²	
		Zebração	1,76	m²	
		Retenção	2,44	m²	
Mudança Obrigatória (MOR)		7,66	m²		
TOTAL		66,76			
	EXTENSÃO AMARELA	Canalização	7,73	m²	
		Zebração	7,05	m²	
		MAC - Linha Interna	4,28	m²	
		MAC - Linha Externa	16,20	m²	
MAC - Linha Interna		16,20	m²		
TOTAL		51,46			
	HORSPRAY BRANCA	Linha de Bordo	0,38	m²	
		Faixa Seccionada 2x4	7,05	m²	
		Faixa Traçoquada 1x1	8,33	m²	
		Faixa Traçoquada 1x1	8,14	m²	
Faixa Traçoquada 1x1		8,14	m²		
TOTAL		24,04			
	RESINA ACRILICA VERMELHA	Linha Dupla	143,07	m²	
		DEPOSITIVOS	Tacha Monodirecional com Refletivo Amarelo	26	Un.
		Tacha Bidirecional com Refletivo Amarelo	14	Un.	
		Tacha Monodirecional com Refletivo Branco	157	Un.	
Tacha Bidirecional com Refletivo Branco		91	Un.		
TOTAL		331,08			
	AVENIDA BENVENUTO BAGNARA EXTENSÃO BRANCA	Faixa de Pedestre	9,8	m²	
		Canalização	3,38	m²	
		Zebração	5,85	m²	
		Retenção	3,30	m²	
Faixa		5,44	m²		
TOTAL		27,77			
	HORSPRAY BRANCA	Aproximação	3,05	m²	
		Faixa Seccionada 2x4	2,34	m²	
		Faixa Traçoquada 1x1	2,75	m²	
		Faixa Traçoquada 1x1	8,14	m²	
Faixa Traçoquada 1x1		8,14	m²		
TOTAL		24,46			
	AVENIDA ARQUIMEDES MARCONDAS EXTENSÃO BRANCA	Faixa de Pedestre	5,4	m²	
		Canalização	2,84	m²	
		Zebração	9,34	m²	
		Retenção	1,62	m²	
Zebração		0,10	m²		
TOTAL		2,36			
	HORSPRAY AMARELA	Aproximação	0,77	m²	
		Linha Dupla	11,06	m²	
		RESINA ACRILICA VERMELHA	172,07	m²	
		DEPOSITIVOS	Tacha Monodirecional com Refletivo Amarelo	61	Un.
Tacha Bidirecional com Refletivo Amarelo		71	Un.		
TOTAL		183,93			
	AVENIDA ANTONIA REZA FIORAVANTI EXTENSÃO BRANCA	Faixa de Pedestre	192,36	m²	
		Canalização	34,17	m²	
		Zebração	39,59	m²	
		Retenção	26,73	m²	
Sigam Frente		94,84	m²		
TOTAL		387,69			
	HORSPRAY BRANCA	Linha de Bordo	356,45	m²	
		Aproximação	9,04	m²	
		Continua Onibus	103,79	m²	
		Faixa Seccionada 2x4	30,36	m²	
Faixa Traçoquada 1x1		25,62	m²		
TOTAL		555,25			
	RESINA ACRILICA VERMELHA	Linha Dupla	104,52	m²	
		DEPOSITIVOS	Tacha Monodirecional com Refletivo Branco	276	Un.
		Tacha Bidirecional com Refletivo Branco	271	Un.	
		Tacha Monodirecional com Refletivo Branco	161	Un.	
Tacha Bidirecional com Refletivo Branco		161	Un.		
TOTAL		873,33			
	AVENIDA GOVERNADOR MARCONDES EXTENSÃO BRANCA	Faixa de Pedestre	167,12	m²	
		Canalização	24,07	m²	
		Zebração	47,89	m²	
		Retenção	31,72	m²	
Sigam Frente		2,42	m²		
TOTAL		273,22			
	HORSPRAY AMARELA	Linha Dupla	42,64	m²	
		Faixa Seccionada 2x4	1,29	m²	
		Faixa Traçoquada 1x1	43,65	m²	
		DEPOSITIVOS	Tacha Monodirecional com Refletivo Amarelo	101	Un.
Tacha Bidirecional com Refletivo Amarelo		271	Un.		
TOTAL		360,81			
	EXTENSÃO AMARELA	MAC - Linha Externa	10,15	m²	
		MAC - Linha Interna	16,84	m²	
		MAC - Linha Interna	26,96	m²	
		MAC - Linha Externa	11,26	m²	
MAC - Linha Externa		46,03	m²		
TOTAL		105,24			
	HORSPRAY BRANCA	Linha de Bordo	126,13	m²	
		Aproximação	11,26	m²	
		Continua Onibus	46,03	m²	
		Faixa Seccionada 2x4	16,80	m²	
Faixa Traçoquada 1x1		3,72	m²		
TOTAL		203,97			
	HORSPRAY AMARELA	Linha Dupla	5,41	m²	
		RESINA ACRILICA VERMELHA	300,27	m²	
		DEPOSITIVOS	Tacha Bidirecional com Refletivo Amarelo	4	Un.
		Tacha Monodirecional com Refletivo Branco	161	Un.	
Tacha Bidirecional com Refletivo Branco		161	Un.		
TOTAL		466,46			

- NOTAS:**
- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E SEUS ANEXOS, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAIS DO DENATRAN E MANUAIS DE SINALIZAÇÃO DA CET DE S. PAULO;
 - AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÃO SEGUIR AOS PADRÕES DA CET/SP;
 - TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA EM PROJETO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - NA DEMARCAÇÃO DAS LINHAS CONTÍNUAS, SECCIONADAS E TRACEJADAS, DEVERÁ SER EXECUTADA PINTURA COM MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLETORIZADO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, APLICADO PELO PROCESSO DE ASPERSÃO, HOTSPRAY, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME INDICADO NOS DETALHES DO PROJETO;
 - NA EXECUÇÃO DAS LINHAS DE RETENÇÃO, LINHAS DE CANALIZAÇÃO, NÚMEROS, LINHAS INDICATIVAS DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE, FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS, DEVERÁ SER UTILIZADA PINTURA COM MATERIAL TERMO-PLÁSTICO COM MICRO-ESFERAS DE VIDRO, E APLICADO PELO PROCESSO DE EXTRUSÃO, NAS CORES BRANCA OU AMARELA, CONFORME DETALHES DO PROJETO;
 - FAIXA DE PEDESTRE 4m, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS PLACAS EXISTENTES NÃO CONSTANTES NESTE PROJETO DEVERÃO PERMANECER;
 - AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO BRANCO REFLETIVO, SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV) E TARJAS E ORLA EXTERNA NA COR VERMELHA REFLETIVA;
 - AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELA REFLETIVA E ORLA INTERNA, LETRAS, TARJAS E SÍMBOLOS EM PRETO FOSCO NÃO REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 - AS PLACAS DE SERVIÇO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS COM FUNDO E ORLA EXTERNA EM AZUL REFLETIVO, ORLA INTERNA, LETRAS E SETAS EM BRANCO REFLETIVO E PICTOGRAMA COM FUNDO BRANCO REFLETIVO E SÍMBOLO EM PRETO FOSCO NÃO-REFLETIVO (PELICULA TIPO IV);
 - TODA SINALIZAÇÃO RETIRADA DEVERÁ SER DEVOLVIDA NO ALMOXARIFADO DA CET;
 - PARA DETALHAMENTO DE OAE'S VER PROJETO ESPECÍFICO;
 - PARA MEMORIAL DESCRITIVO VER MD-MAU01-BARÃO-ZAÍRA-SIN-001.

- LEGENDAS:**
- GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - COLOCAR
 - GF VEICULAR REPETIDOR - COLOCAR
 - GF PEDESTRE - COLOCAR
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - REMANEJADO
 - GF VEICULAR REPETIDOR - REMANEJADO
 - GF PEDESTRE - REMANEJADO
 - BOTOEIRA PARA PEDESTRE - REMANEJADO
 - GF VEICULAR EM BRAÇO PROJETADO - EXISTENTE
 - GF VEICULAR REPETIDOR - EXISTENTE
 - GF PEDESTRE - EXISTENTE
 - REBAIXO PEDESTRE
 - TOPOGRAFIA EXISTENTE
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA AMARELA
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA BRANCA
 - SUORTE PP
 - SUORTE P-57 E P-51
 - EIXO ESTAQUEADO
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA EXISTENTE
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA REMANEJADO
 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA

REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DOCUMENTO DE REFERENCIA	DATA	FIRMA	Nº DO DESENHO
C	SETEMBRO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS	RODNEY SCHIAVON					
B	JULHO/2025	REVISÃO GERAL	DANIELA CAMPOS	RODNEY SCHIAVON					
A	ABRIL/2025	EMISSÃO INICIAL	DANIELA CAMPOS	RODNEY SCHIAVON					



TYLin

DESENVOLVIDO: IGOR SILVA
 DESENHO: IGOR SILVA
 VERIFICAÇÃO: DANIELA CAMPOS
 RESP. TÉCNICO: ENGº GABRIEL FERIANCIC
 CREA/CAU: 5061524119-SP ART.º/RR: 2620250901460
 ASSINATURA:

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MAUÁ
 SECRETARIA DE OBRAS

OBJETO: REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA E IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS CORREDOR DE ÔNIBUS BARÃO ZAIRA

ASSUNTO: PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA

ARQUIVO: DE-MAU01-BARÃO ZAIRA-PB-SIN-008

ESCALA: 1:500
 OPERAÇÃO: MAU01
 TRABALHO: SIN
 DES.º: 008
 DATA: 24/09/2025
 REVISÃO: C